



BOLETÍN INFORMATIVO PRÓXIMA PARADA



movilidad y transporte 2013 VI feria internacional de transporte masivo

TOP 10 - RUTAS URBANAS CON MAYOR DEMANDA // CULTURA SITP



www.transmilenio.gov.co // www.sitp.gov.co // síguenos en: facebook  oficial transmilenio - /SITPBTA  TransMilenio - @SITPBTA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA

Bogotá vive la evolución del transporte - SITP.



movilidad y transporte 2013

VI feria internacional de transporte masivo

27 al 29 de noviembre en Corferias - Bogotá - Colombia

62

Conferencistas
nacionales

89

Conferencistas
internacionales

+de 143
patrocinadores

+de 28
países

+de 200
expositores

+de 6.000
participantes
de todo el mundo

+de
4.200 mts²
de muestra comercial



¿Por qué participar?

- Para reflexionar sobre la ciudad que queremos movilizar.
- Para dialogar sobre un transporte masivo: humano, incluyente, limpio y eficiente.
- Por responsabilidad social y ambiental del SITP.
- Para conocer los modernos desarrollos técnicos y tecnológicos en el transporte intermodal.
- Para interactuar con la muestra comercial de la industria del transporte y movilidad más importante del país.
- Para escuchar las voces más calificadas y más revolucionarias del mundo del transporte y la movilidad.
- Para conocer y construir entre todos, un Sistema Integrado de Transporte Público para la ciudad y sus ciudadanos.



Visita: www.transmilenio.gov.co // Correo: feria.transporte@gmail.com // Síguenos en: [@Mov_transporte](https://twitter.com/Mov_transporte) [f](https://www.facebook.com/Movilidad_y_Transporte) Movilidad y Transporte [YouTube](https://www.youtube.com/MovTransporte) MovTransporte

Contactos: Alejandra Duque Matiz tel. 2 20 30 00 ext. 1306 // Miguel Ángel Ibarra López cel. 310 329 71 77





EDICIÓN ESPECIAL



movilidad y transporte 2013
VI feria internacional de transporte masivo



BOLETÍN INFORMATIVO
PRÓXIMA PARADA

GERENTE GENERAL TRANSMILENIO S.A.
Fernando Sanclemente Alzate

SUBGERENTE GENERAL - TRANSMILENIO S.A.
Andrés Forero Linares

SUBGERENTE DE COMUNICACIONES Y
ATENCIÓN AL USUARIO TRANSMILENIO S.A.
Manuel Humberto Gómez Bermúdez

EQUIPO EDITORIAL
Director: Manuel Humberto Gómez Bermúdez
Sandra Patricia López Celis // Bibiana Salamanca Jiménez

DIRECCIÓN DE ARTE // DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Julián Andrés Castiblanco Vargas

REDACCIÓN
Sandra Patricia López Celis

CORRECCIÓN DE ESTILO
Hilier Felipe Duran

FOTOGRAFÍA
Subgerencia de Comunicaciones
y Atención al Usuario TRANSMILENIO S.A.

AGRADECIMIENTO ESPECIAL
Concesionario Masivo Capital

AGRADECIMIENTO A NUESTROS
COMPAÑEROS DE:

- Dirección Técnica de Buses
- Subgerencia Técnica y de Servicios
- Dirección de Modos Alternativos
- Subgerencia de Comunicaciones y Atención al Usuario
- y a todo el equipo de TRANSMILENIO S.A.

La VI Feria

una oportunidad de aprendizaje y diálogo
para todos los que movemos Bogotá.



TRANSMILENIO S.A., como empresa gestora en la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), realiza la transformación más grande de la ciudad para ordenar definitivamente su transporte público, y como un primer paso, orientarlo a la innovación en materia de transporte público masivo de pasajeros, que llegará con los modos alternativos, los cables, los tranvías y el metro.

Motivada en esa visión, la VI Feria Internacional de Transporte Masivo es una oportunidad de aprendizaje y diálogo para todos los que movemos Bogotá, un evento que se ha posicionado en el ámbito mundial del transporte masivo de pasajeros, ya que cada dos años abre sus puertas al mundo para el pensamiento, las ideas, el diálogo y la reflexión sobre el sector del transporte público.

Este tradicional escenario, con más de 10 años de realización, es momento de encuentro para expertos internacionales, autoridades, investigadores, académicos, ciudadanos, miembros de la industria y el campo empresarial, que construyen día a día la realidad de la MOVILIDAD Y TRANSPORTE en Colombia y Latinoamérica, convocados alrededor de las realidades ambientales, de transporte incluyente y de visión futura que plantea el desarrollo urbano de las ciudades modernas.

Actualmente, el creciente deterioro de las condiciones ambientales y sociales del planeta es una realidad compartida por la humanidad, las proyecciones de incremento de la población urbana se elevan exponencialmente, de forma que en el 2030 habrá un 60% más de habitantes en las ciudades, esta cifra plantea un reto inmenso al transporte en nuestro continente, sin olvidar el ser humano como eje central del desarrollo.

Seguramente todos sobreviviremos en el futuro; pero para la Bogotá Humana que queremos en el mañana, nos atrevemos a proponer un cambio basado en un ascenso tecnológico, que permita soñar con un mejor ambiente, salud y movilidad, para ese hombre del 2030 que hoy es un niño de nuestra ciudad y nos llevará a un futuro que será más cómodo, sólo si hoy nos atrevemos a innovar; de lo contrario su vida será lenta, congestionada y difícil de recorrer.

Por esta razón, la ciudad que se visiona en el Plan de Desarrollo Distrital "Bogotá Humana", incluye la identificación de unas prioridades de acción que se deben asumir desde el eje estructurante de la movilidad, tanto del transporte privado como del público masivo; convirtiendo al transporte en un sector fundamental del desarrollo y del ordenamiento del territorio dinamizado, articulado y como facilitador del usuario que accede a éste desde lo humano y lo digno.

Una ciudad donde lo humano sea valorado y además sea el centro de su actuar, sólo será posible si el sector del transporte dentro de la movilidad evoluciona y lo percibe como tal, lo coloca en el lugar que corresponde, valorándolo tanto en el ámbito global como en el local, y se cuestiona continuamente para progresar desde esa realidad, exigiéndose una migración gradual a un modo limpio, incluyente, público e inteligente centrado en la persona.

Los invito a que durante tres (3) días, todas estas reflexiones encuentren un lugar y sean debatidas desde las diversas miradas de los expertos, los investigadores, los gremios, las autoridades y la ciudadanía, que ya tienen una cita obligatoria en el desarrollo de la VI Feria Internacional de Transporte Masivo de Bogotá: Movilidad y Transporte 2013; en esta ocasión queremos que todos movamos el transporte; con su presencia y participación se logrará fácilmente, ya que sólo es necesaria la inscripción.

Los esperamos.

Fernando Sanclemente Alzate
GERENTE GENERAL TRANSMILENIO S.A.



movilidad y transporte 2013
VI feria internacional de transporte masivo

Nosotros Movemos Bogotá.

Cada día más personas usan los 5 pasos del SITP...

1



ADQUIERE LA TARJETA

Consulta cómo adquirir y recargar las tarjetas "tullave" en:
www.tullave.com y en la línea gratuita **018000115510**

2



PLANEA TU VIAJE

Consulta tu ruta y paraderos en
www.sitp.gov.co - www.tullave.com
www.transmilenio.gov.co

y ahora en **Moovit**.

Descarga gratis la aplicación Moovit en las tiendas googleplay para android y Appstore para iphone y ipad.

3



SÚBETE AL BUS

Ubica tu paradero y levanta el brazo para que el bus se detenga.

4



PASA LA TARJETA

Por el dispositivo de pago que está al interior del bus.

5



BAJA DEL BUS

El bus se detendrá sólo en paraderos establecidos.
Anuncia tu parada con anticipación.

Ellos ya se subieron al SITP, y tú
qué esperas?

SÚBETE POR AQUÍ ES EL CAMINO



El sistema integrado de transporte público, no solo le viene cambiando la cara a la ciudad en términos de orden, confianza y seguridad, también viene aportando para mejorar la calidad de vida de miles de bogotanos vinculados al sistema, que desde su trabajo diario, contribuyen con esta mejora que se viene dando en la ciudad.

Poco a poco se ha venido humanizando el Sistema, hoy encontramos hombres y mujeres con la mejor disposición para seguir trabajando, hasta ver a la ciudad convertida en una Bogotá más próspera, más organizada y más humana.



Luis Guayambuco

Taquillero Recaudo Bogotá
9 meses // Antes: Cajero en cigarrería

Este joven funcionario de la empresa de recaudo "Recaudo Bogotá", viene trabajando desde hace 9 meses en el Portal Eldorado, en las taquillas de recarga y personalización. Entre 100 y 200 son las personas que a diario se movilizan y que se acercan a las ventanillas para averiguar por la tarjeta personalizada "Tullave", la cual le permite al usuario, además de usar los servicios de la Fase III, contar con un viaje a crédito en los servicios zonales y la posibilidad de bloqueo para recuperar el saldo en caso de pérdida.

Según Luis Eduardo siempre hay que tener la mejor actitud y disposición en la atención y entrega de la información que el usuario requiere del Sistema.

Su experiencia tras la ventanilla ha sido muy agradable y su disponibilidad a la hora de colaborar al usuario, es una de las cualidades que resaltan sus compañeros de trabajo.

A nivel laboral se siente muy satisfecho,



pues en su opinión, Recaudo Bogotá es una empresa que les brinda a sus empleados muchas oportunidades de crecimiento en el campo profesional y personal. A futuro considera que Bogotá, una vez termine la implementación del SITP será una ciudad más

ordenada, con mejor desarrollo urbano, sin la guerra del centavo y con menor tiempo de desplazamiento. Su aporte para con esta ciudad, es mantener la mejor actitud a la hora de atender a quienes se acercan a su ventanilla a pedir información.





María Helena Lara Rojas

Atención en vía Misión Bogotá // 5 meses
Antes: Recepcionista en hospital.

Cada mañana María Helena sale de su casa a las 7:00 a.m., toma el alimentador y después de una hora llega a su lugar de trabajo. A pesar de que su horario inicia a las 9:00 a.m., desde las 8:00 a.m. se encuentra en el Portal para favorecer también el tiempo de su hermana, quien es la persona que le colabora con los traslados.

Hace 5 meses hace parte del equipo de Atención en vía del Programa Misión Bogotá, en donde entrega información de rutas, nuevos servicios y material como volantes, para que la gente que a diario transita por la plataforma en donde está ubicada, se entere de los cambios que se presentan en el Sistema.

Anteriormente estaba vinculada con un Hospital, en donde se desempeñaba como recepcionista, pero lastimosamente empezaron a atrasarse en el pago de los aportes y María Helena empezó a perjudicarse, por los controles permanentes que debe hacerse. En alguna oportunidad alguien le habló de Misión Bogotá, se animó a presentar su hoja de vida y con sorpresa le informaron que había sido favorecida para ser parte de este programa.

Con este trabajo menciona que ha aprendido mucho, incluso le ha ido bien con la gente que se acerca a pedirle información, pues ya sabe cómo llevarla “suave”.

Este es su principal aporte para que la ciudad cada día progrese más, tratar bien a los usuarios y darles toda la información que necesitan para poder utilizar los servicios del Portal.

Para finalizar, María Helena opina que Misión Bogotá ha sido un gran apoyo y bendición, porque es rara la entidad que da facilidades de trabajo para las personas en condición de discapacidad.





Fabián Montaña

Coordinador Centro de Control // Masivo Capital // Ingeniero Informático

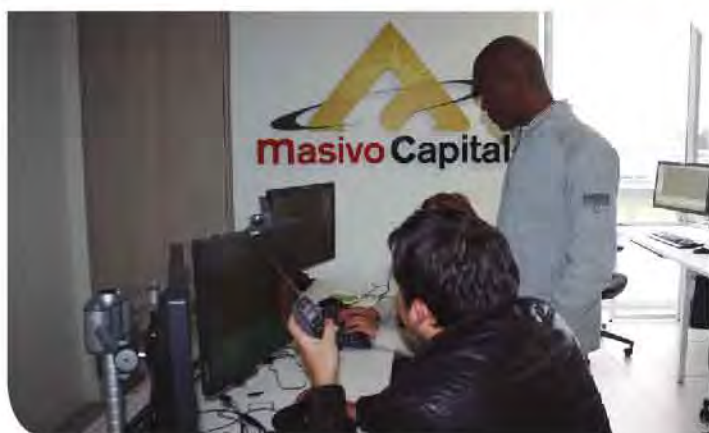
El Centro de Control es un elemento importante para la regulación y funcionamiento del SITP. Este es un espacio tecnológico desde donde se evidencia el tiempo real de la operación, cuyo objetivo principal es garantizar la buena atención y calidad en el servicio que se le brinda al usuario.

Para esto cuentan con tecnología, computadores y el software SAE, a través del cual se puede operar, monitorear y regular las llamadas a los vehículos en doble vía. Todos los vehículos cuentan con GPS en las unidades lógicas, a través del cual se regulan satelitalmente y se geo posicionan.

Toda esta tecnología se pone en funcionamiento para monitorear y regular la flota, en términos de cumplir con las frecuencias establecidas y brindar apoyo a operadores ante los diferentes eventos que se puedan presentar.



Según Fabián Montaña, Coordinador del Centro de Control de Masivo Capital, circular por calzadas mixtas complica el cumplimiento de las frecuencias por parte de los buses del SITP, pues la congestión vehicular que se da por compartir carril con vehículos particulares, motocicletas, bicicletas y demás usuarios de la vía, alteran los tiempos que se deben cumplir.



Actualmente Masivo Capital cuenta con 19 rutas operando, para lo cual se han incorporado 365 buses. Para el acompañamiento y seguimiento de la operación se cuenta con 15 técnicos de centro de control, quienes se desempeñan en los siguientes turnos de trabajo:

6:00 am. a 2:00 pm. / 2:00 pm. a 10:00 pm. / 10:00 pm. a 6:00 am.

Una vez implementado el SITP, Masivo Capital espera vincular laboralmente a 51 técnicos y 2 coordinadores, quienes se encargarán de realizar el seguimiento y el control de la operación.





Oscar Gutiérrez

Conductor - Buses SITP
39 años // 7 meses

Antes :Manejó camión de entregas.

Sólo hasta hace 7 meses Oscar Gutiérrez empezó a trabajar en el servicio público, a pesar que durante toda su vida se ha desempeñado como conductor. Nunca en sus años de experiencia recibió capacitación para desempeñarse mejor en su labor, por eso las 85 horas de aprendizaje que le dio el SENA, ha sido algo novedoso e importante para su trabajo diario.

Mejorar el trato con la gente, identificar las señales de tránsito y aprender a circular por las vías de la ciudad de manera segura, le ha ayudado a este tolimense para que su experiencia como operador del SITP, sea satisfactoria.

Hacer parte del Sistema le cambió su horario, anteriormente trabajaba de domingo a domingo, de 6:00 a.m. a 8:00 p.m. con una hora de descanso. Fue precisamente en uno de esos recorridos por la ciudad, haciendo entregas del almacén para el que trabajaba, cuando vio los buses azules, averiguó y un amigo suyo fue quien le aconsejó que llevara la hoja de vida a Masivo Capital.

En veinte días adelantó el proceso de selección que incluyó el estudio de la hoja de vida, exámenes con el sicólogo, exámenes prácticos, exámenes médicos y por supuesto, lo más novedoso que ha tenido en el desarrollo de su oficio de operador:
la capacitación del SENA.



Cada mañana llega a su patio, donde el trato ha sido bueno con sus compañeros. Siempre existen los espacios en los que se puede dialogar, compartir, hablar de cómo les fue en la vía y así el día se pasa relajado y rápido. Una vez tiene ruta asignada, prende el bus y durante el recorrido ve con agrado cómo la gente se sube y saluda, esto lo hace sentir feliz, porque la gente lo trata bien.

El SITP en la Comunidad

Con el proceso de reestructuración interno de la empresa, actualmente la Subgerencia de Comunicaciones y Atención al Usuario cuenta con 15 Gestores Sociales, todos profesionales en diferentes disciplinas, con la capacidad de coordinar y negociar no solo dentro de la propia organización, sino fuera de ella.

La gestión social de TRANSMILENIO S.A., busca brindar atención y mejorar la divulgación hacia las comunidades organizadas, instancias de participación y representación ciudadana, con el fin de generar

conocimiento, apropiación y sentido de pertenencia hacia la empresa y hacia los nuevos componentes del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP.

Este equipo de gestores hace parte del Sector de Movilidad y se articula con el IDU y con la Secretaría Distrital de Movilidad. Debido a su misión y actividad propia, está en condiciones de apoyar a otros sectores institucionales, sirviendo como facilitadores para atender requerimientos que trascienden el escenario directo de intervención de la Entidad.

En este sentido, la presencia de los gestores siempre está garantizada en los siguientes escenarios:

- Socializaciones.
- Mesas de Trabajo.
- Reuniones por acuerdo previo o en atención a requerimientos.
- Recorrido de Gestión Social.
- Atención a Bloqueo.
- Audiencias Públicas.
- Cabildos.
- Visita Técnica de Gestión Social.



Equipo de Gestión Social de TRANSMILENIO S.A. que socializa los temas del SITP en las localidades.

1.475

Reuniones de socialización

43.952

Líderes socializados entre enero y octubre de 2013



Equipo de Atención al Usuario en Vía

El esquema de Atención al Usuario en Vía cuenta con un equipo de 1.217 personas que en la vía se encargan de socializar, organizar, formar e informar a los Usuarios del Sistema de Transporte Público de Bogotá-SITP sobre los diferentes aspectos generales, culturales y operacionales que lo conforman, este equipo se constituye de la siguiente manera:

1 Profesional Especializado de Atención al Usuario en Vía y Cultura Ciudadana.

1 Coordinador Operativo Equipos de Atención al Usuario en Vía.

8 Apoyos Operativos para el Monitoreo de los equipos de Atención al Usuario en Vía.

33 Asesores de Atención Personalizada – PAU.

427 Funcionarios de Misión Bogotá para el Sistema TransMilenio.

747 Funcionarios de Misión Bogotá Socialización SITP.



Feria Pilo

Las Ferias Pilo son escenarios llenos de color y alegría, en el que un equipo de 25 personas a través de módulos formativos, didácticos y lúdico pedagógicos, socializan la información general y operacional del SITP, dándole prioridad a los niños como futuros usuarios del Sistema.

Con estos espacios se busca, a través del juego y de la risa, fortalecer en los menores las normas establecidas en el Manual del Usuario, así como otros elementos importantes de Cultura Ciudadana en el SITP.



Durante el 2013 se han realizado 22 Ferias Pilo

- Museo de los niños (6)
- Palacio de los deportes
- Plaza fundacional Fontibón
- Barrio el Paraíso - Ciudad Bolívar
- Centro comercial Diver Plaza - Engativá
- Parque El Tunal
- Parque de los hippies

- C.C. Gran Estación - Bus Great
- Parque barrio el Jazmín - Puente Aranda
- Plaza fundacional Usme, colegio Gabriel García Márquez
- Localidad Ciudad Bolívar
- Barrio Arborizadora baja
- Barrio Villa Javier
- Barrio Patio bonito - Kennedy
- Barrio El amparo - Kennedy

Socializando a
130.000
personas
aproximadamente.

OFERTA

¡EMPLEO SÍ HAY!

EL SITP TE LO OFRECE

El Sistema Integrado de Transporte Público generará **27.500** empleos directos para conductores. TRANSMILENIO S.A. en su calidad de ente gestor, ha acompañado a los concesionarios del Sistema en el desarrollo de 10 ferias de empleabilidad, las cuales se han llevado a cabo en:

Puente Aranda // Engativá // San Cristóbal // Usaquén // Secretaría Distrital de Movilidad, sede Paloquemao // Ciudad Bolívar // Suba (Prado Veraniego) // Kennedy // Portal Tunal.

Producto de estas jornadas, se han recibido aproximadamente **5.000** hojas de vida, las cuales pasan por un proceso de selección por parte de las empresas operadoras. Durante las Ferias en donde se reciben estos documentos, los asistentes son socializados por parte de los Gestores de TRANSMILENIO S.A. y adicionalmente, se les brinda la posibilidad de obtener la tarjeta personalizada "tullave" a través de un bus o móvil, que tiene toda la tecnología a bordo para hacer la entrega inmediata de esta tarjeta.

Si está interesado en hacer parte del Sistema Integrado de Transporte Público, consulte periódicamente la página www.sitp.gov.co, donde encontrará la información de las 9 empresas concesionarias, las cuales, en la medida en que se van implementando los servicios, van generando nuevas ferias o jornadas que permiten la vinculación laboral de los bogotanos.



Así será el SITP

Conozca algunas cifras que le ayudarán a entender cómo se implementará el Sistema.

Zonas SITP

1. Usaquén.
2. Suba Oriental.
3. Suba Centro.
4. Calle 80.
5. Engativá.
6. Fontibón.
7. Tintal - Zona Franca.
8. Kennedy.
9. Bosa.
10. Perdomo.
11. Ciudad Bolívar.
12. Usme.
13. San Cristóbal.
- Zona Neutra.



1 Empresa de Recaudo

9 Operadores Zonales

17'210.708
Viajes Componente Troncal Fase III

Infraestructura



- 11 troncales en operación
- 131 Estaciones
- 9 Portales
- 9 Patio garajes

111.5 Kms.
de troncal en operación



9
Cicloparqueaderos

6.737
Paraderos tipo bandera



1.657
Paraderos

Tecnología

puntos de venta y recarga



Páginas Web / tullave - TM - SITP

www.tullave.com
www.transmilenio.gov.co
www.sitp.gov.co



Centros de Control



Unidades Lógicas
*1 por vehículo

Línea Gratuita
018000115510

Oferta

17
Rutas Especiales

39
Rutas Complementarias

343
Rutas Urbanas

135
Rutas Alimentadoras Fase III

116
Rutas Troncales Fase III

26.715
Conductores Vinculados

Top 10 SITP

De acuerdo con las últimas mediciones hechas por la Dirección Técnica de Buses, se pudo establecer que los servicios a continuación relacionados, son los que mayor cantidad de usuarios mueven diariamente. Vale la pena señalar que, en un año de implementación el SITP reporta:

28'797.598 validaciones

a través de sus servicios zonales: urbanos, complementarios y especiales.

1

BOSA SAN JOSÉ - CALLE 222

7.352 pasajeros en promedio

E16

579

6.542

2

EL RECREO - CENTRO INTERNACIONAL

330

6.170

3

PUERTA AL LLANO - LA ESTRELLITA

291

6.127

4

PUERTA DEL SOL - TIBABITA

C13

6.061

5

COMPARTIR - MARLY

270

6.027

6

RIVERSAS OCCIDENTAL-LA ESTRELLITA

C15

5.637

7

SAN PEDRO BOSA - CHAPINERO

C97

5.632

8

PIJAOS - SAN CIPRIANO

C1

5.566

9

ROMA - GERMANIA

14

5.565

10

BETANIA - CHAPINERO CENTRAL



Semana Distrital del SITP

De la mano de la Secretaría Privada de la Alcaldía Mayor de Bogotá, se llevó a cabo la “Semana Distrital del SITP”, en la que todas las entidades del Distrito activaron sus medios internos y externos para promover el uso del Sistema. Fue así como a nivel interno, el material preparado por el equipo de diseño de la Subgerencia de Comunicaciones y Atención al Usuario de TM, fue publicado a través de las páginas web, intranet, carteleras, canales digitales y fondos de pantallas, entre otros.



Información y fotografías
Secretaría Distrital de Hacienda



Comerciales
Acueducto



Noticias
Portal Bogotá



Carteleras Internas
Secretaría Distrital de Integración Social



Comerciales
Alcaldía de Puente Aranda



Carteleras Internas
Secretaría Distrital de Hábitat

Finalmente se llevaron a cabo dos recorridos vivenciales a través de rutas del SITP, en los que participaron Ricardo Bonilla González, Secretario de Hacienda de Bogotá, acompañado del doctor Fernando Sanclemente Alzate, Gerente General de TRANSMILENIO S.A.; y otro adicional con la doctora María Gilma Gómez, Directora de la Unidad de Mantenimiento y Malla Vial, quien nos acompañó en el trayecto de la ruta 579, iniciando recorrido en el Centro Internacional.



María Gilma Gómez
Directora de la Unidad de Mantenimiento y Malla Vial



Ricardo Bonilla González
Secretario de Hacienda de Bogotá

Adicional a esto se llevó a cabo un "twitterazo", al que se vincularon todos los community manager del Distrito, moviendo a través de sus seguidores el Hashtag: "Súbete al SITP". Producto de esta actividad y de una twitcam, en la que participó el doctor Humberto Gómez, Subgerente de Comunicaciones y Atención al Usuario de TRANSMILENIO S.A., logramos la participación activa de los usuarios, quienes manifestaron las siguientes opiniones:



jeanneth pulido @jepuvamp

@sitpbogota @SITPBTA al parecer ya arreglaron los inconveni

con las rutas 112 y 128, muy bien sigan así!! :D

Reducir

Responder

Retweetear

Favorito

Más

6:42 AM - 11 jun 13 · Detalles



Diana Forero @Pau_Reik

Hacen falta más rutas que vayan por la avenida ciudad de cali a

norte @SITPBTA

Reducir

Responder

Retweetear

Favorito

Más

7:08 AM - 10 jun 13 · Detalles



redsitp @redsitp

RT @SITPBTA: Nuevo servicio troncal H54-K54 desde el prox.

sábado conectando #PortalDorado y @UsmeAlcaldia

pic.twitter.com/XQvTnotAzE

Ver foto

Responder

Retweetear

Favorito

Más

5 jun



Javier Cajas @javiercs

@redsitp @petrogustavo @SITPBTA gracias. Cuando habra servicio

entre 26 y 30

Ocultar conversación

Responder

Retweetear

Favorito

Más

7 jun



SITPBTA @SITPBTA

El @SITPBTA es el verdadero cambio en el transporte público dia

ciudad bit.ly/14Qso6W #SúbetealSITP

Abrir

Responder

Eliminar

Favorito

Más

3h



velancho @velancho01

@SITPBTA ya me subí. Es más aquí voy en la ruta 291.

Ocultar conversación

Responder

Retweetear

Favorito

Más

3h

6:16 AM - 11 jun 13 · Detalles



Bogotá D.C. @Bogota_DC

¿Cansado(a) de que el bus te pare o te recoja en donde el

conductor quiera y no donde tú quieres? cambia y #SúbetealSITP

Retweeteado 25 veces

Reducir

Responder

Retweetear

Favorito

Más

15 may

25

7

RETWEETS

FAVORITOS








5:20 PM - 15 may 13 · Detalles



YouTube

Súbete al SITP en 5 pasos



Súbete al SITP en 5 pasos

Este video te muestra a través de 5 sencillos pasos la manera de

subirte al SITP. Síguenos en nuestras redes sociales como:

/SITPBTA en Facebook, @SITPBTA y ...



twitcam

by livestream



Twitcam @SITPBTA. Bienvenidos,

Recorded Live by SITPBTA on May 15, 2013 (5 days ago)



01:27



SITP - Nuevo Sistema de Transporte Público de Bogotá

17 de mayo

La tarjeta #Tullave es el único medio de pago en el @SITPBTA. Consíguela en estos puntos completamente gratis

Me gusta · Comentar · Compartir



A Hector Santos, Erika Celis Vergara, Iván Montaña Lozano y 5 personas más les gusta esto.



14 compartidos



Jisel Ramirez jajajajajajaja...!

17 de mayo a la(s) 16:23 · Me gusta



Lina Correa López Y si ponen un punto en el Norte de la ciudad??? Sería maravilloso no tener que ir de la calle 170 hasta la calle 26, verdad??

17 de mayo a la(s) 16:49 a través de celular · Me gusta



J. Andres Castillo Cuando podrá ser un sistema integrado de verdad y no particionado. Que mediocridad e improvisación.

17 de mayo a la(s) 23:52 a través de celular · Me gusta · 4



Carlos Ivan Mesa en el norte sí hay están en Unicentro

El Sábado a la(s) 8:53 · Me gusta



Escribe un comentario...

PRÓXIMA PARADA | 16



Cable Aéreo de Bogotá

DENTRO DEL PLAN DE DESARROLLO DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, EN EL PROGRAMA MOVILIDAD HUMANA, UNA DE LAS METAS IMPORTANTES ES LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE DOS LÍNEAS DE CABLE PARA LAS LOCALIDADES DE CIUDAD BOLÍVAR Y SAN CRISTÓBAL.

El Decreto 309 de 2009, en el que se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público para Bogotá, D.C., y se dictan otras disposiciones, determinó en el capítulo V que el SITP se implementaría de manera gradual, y dentro de la Fase 4, se contempla la integración del Sistema con los modos férreos y otros modos, dentro de los que se incluiría el cable.

En este sentido, la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A. - como ente gestor del SITP, se encargará de adelantar la planeación, gestión y control contractual del Sistema; el proceso de integración, evaluación y seguimiento de la operación y los procesos de selección necesarios.

De acuerdo con los estudios previos realiza-

dos, el sistema recomendado técnicamente para el proyecto de Bogotá, es el sistema de telecabinas con góndola monocable desganchable, por el uso masivo que permite, al ser un sistema circulante, la versatilidad de mover un gran número de cabinas y, por el ascenso y descenso permanente de pasajeros en varias estaciones.

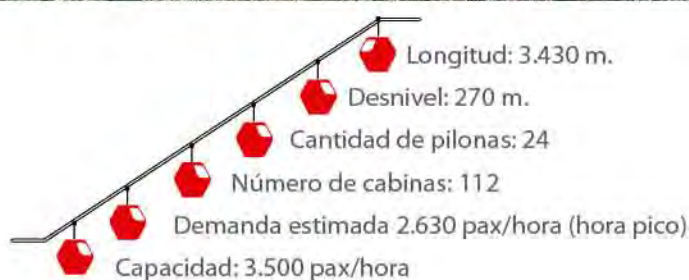
Los proyectos de cable de Bogotá se desarrollarán inicialmente en las localidades de Ciudad Bolívar y San Cristóbal, y suman una longitud de alrededor de 6.25 Km de trazado en las dos localidades.

Las principales características técnicas de los proyectos de cable en Bogotá D.C. son las siguientes:

6.25 km.
de trazado
en total

7
estaciones
en total.

Cable entre el Portal Tunal y el sector Paraíso.



Cable entre el Portal 20 de Julio y Altamira.





Con el objetivo de operar en el futuro los proyectos de cable de la ciudad, con niveles de servicio adecuados, TRANSMILENIO S.A. actualmente adelanta la recopilación de información relacionada con planeación y operación de sistemas de cable, con el fin de construir un manual de operación que sirva para el control de este sistema, una vez sea implementado.

EL CABLE EN COLOMBIA

EXPERIENCIAS EXITOSAS



Promoción al uso de la bicicleta

Fomentando el uso de bicicleta en la ciudad y su integración con el Sistema, actualmente se está realizando la capacitación e instalación de equipos en todos los cicloparqueaderos para mejorar las condiciones de acceso, control y seguridad. Se realizó la prueba piloto en Portal Américas y se encuentra en funcionamiento desde el 6 de Mayo. Desde el 6 de Junio se encuentra implementado el Sistema de control en los cicloparqueaderos de Portal Suba, Portal Sur, General Santander, Portal Eldorado, Portal 20 de Julio, Estación Banderas y Estación Ricaurte.

Registro de Usuarios

Sigue los **3** pasos:

- 1** Acércate al Cicloparqueadero con cédula de ciudadanía y tarjeta de propiedad de la bicicleta (si la tienes).
- 2** Haz el registro una sola vez.
- 3** Ahorra tiempo cada vez que uses el cicloparqueadero, sólo necesitarás tu cédula de ciudadanía para el ingreso.

Ten en cuenta que ahora, sólo registrándote, podrás seguir utilizando el servicio.

Portal 20 de Julio 216 Puestos disponibles	Portal Américas 785 Puestos disponibles
Estación Bicentenario 116 Puestos disponibles	Estación Banderas 101 Puestos disponibles
Estación Gral. Santander 48 Puestos disponibles	Portal Eldorado 184 Puestos disponibles
Portal Sur 220 Puestos disponibles	Estación Avenida Rojas 28 Puestos disponibles
Estación Ricaurte 166 Puestos disponibles	Portal Suba 324 Puestos disponibles



De acuerdo con el Programa de Movilidad Humana, donde se resalta la cultura integral para la movilidad y la seguridad vial, se vienen adelantando acciones con el fin de direccionar las formas de uso de la infraestructura y la oferta del sistema de movilidad.

Con el objetivo de generar una acción permanente alrededor del Sistema TransMilenio, la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, en convenio con TRANSMILENIO S.A. y la colaboración de la Policía Nacional, continúa posicionando ante los ciudadanos el programa “Cultura TM”, con el que se busca promover comportamientos de uso solidario al interior de los buses y afianzar el sentido de pertenencia de los usuarios hacia su Sistema de Transporte.

“Cultura TM” se encuentra en el marco del proyecto Cultura Democrática y Ciudadana, estrategia de la Bogotá Humana diseñada para sensibilizar a la ciudadanía en comportamientos y conocimientos enfocados a mejorar la convivencia y el sentido de apropiación por la ciudad. En el largo plazo, se busca la ampliación de un conjunto de capacidades cívicas, tanto en la ciudadanía como en los funcionarios del gobierno de la ciudad, que potencien un ejercicio más democrático, creativo y constante

de sus libertades y derechos sociales, económicos, políticos y culturales.

Este programa sombrilla que cuenta con cuatro estrategias puntuales, está dirigido a los usuarios del Sistema, con el fin de generar en ellos un sentimiento de pertenencia, respeto y tolerancia al interior de los buses. Las cuatro estrategias son:

1. Pedagogía ciudadana

“Multiplicadores de Cultura para la Vida”: este es un espacio de formación en el que la ciudadanía y los funcionarios trabajan conjuntamente, para identificar problemas y construir soluciones que permitan ejercicios de corresponsabilidad y autorregulación en el espacio público. Con respecto al SITP, se trabajará junto con la Secretaría de Gobierno, TRANSMILENIO S.A. y la Policía Nacional, capacitando a 700 personas (500 funcionarios y 200 ciudadanos), para mejorar la convivencia en TransMilenio y el SITP.



**Cultura
para la
vida**

PROGRAMA DE FORMACIÓN
PARA MULTIPLICADORES

 **UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE COLOMBIA**
SEDE BOGOTÁ
INSTITUTO DE ESTUDIOS URBANOS -IEU

2. Capacitación permanente

Se busca fortalecer el mecanismo de formación y capacitación que se ofrece al ciudadano sobre el uso del SITP y hacer acompañamiento para que la

gente esté informada sobre los avances del Sistema. Todo esto dirigido a los jóvenes de Misión Bogotá, quienes permanentemente están en la vía socializando sobre el SITP

3. Seguridad humana

A través del programa de TransMicultura desarrollado por la Policía Nacional, se buscará lograr que la ciudadanía se sienta más tranquila al usar el SITP y los buses troncales. La Policía Nacional respalda esta estrategia, generando un ambiente de corresponsabilidad entre los ciudadanos y la administración distrital.

A través de la Cultura hecha arte, se vienen fomentando en el Sistema TransMilenio las siguientes recomendaciones:

- Dejar salir primero es ingresar de forma más rápida y segura.
- Porte el bolso como canguro, para que tenga un viaje seguro.
- Hacer la fila le permite ingresar ordenadamente al bus.
- Transite siempre por su derecha.
- Absténgase de comprar a vendedores ambulantes y de dar limosna en el Sistema.
- En TransMilenio escuche música con audífonos, esto es Cultura Ciudadana.

Estos mensajes buscan que los bogotanos desarrollen sentido de pertenencia hacia el Sistema, lo quieran, lo cuiden y sean multiplicadores de las normas establecidas para hacer un uso adecuado del mismo.

Para esto, TRANSMILENIO S.A. ha desarrollado y promovido la Guía de Buenas Prácticas del Sistema TransMilenio, la cual puede ser consultada en la página web de la entidad: www.transmilenio.gov.co

La Policía Nacional a través del uso del arte, personajes animados y de la música, vienen adelantando acciones lúdico-pedagógicas, que buscan modificar los hábitos inadecuados de comportamiento que se vienen presentando entre los ciudadanos, para llegar a una convivencia armónica.



4. Corredor cultural de TransMilenio y el SITP

Se tendrá programación artística y cultural permanente, que hará más agradable y atractivo el uso del transporte público en la ciudad. Estas actividades se desarrollarán el tercer viernes de cada mes en todas las estaciones y portales del Sistema TransMilenio.



Tu Vida Vale más

TRANSMILENIO S.A. a través de todos los canales de comunicación externa con que cuenta, viene promoviendo la campaña de prevención en accidentalidad vial denominada: "TU VIDA VALE MAS".

El objetivo de esta campaña es promocionar entre todos los usuarios del Sistema, cambios en las

formas y comportamientos en materia de seguridad vial, a través de mensajes gráficos de gran impacto, asociados con un lenguaje simbólico, con lo que se espera generar conciencia frente a los hábitos inadecuados de ingreso y salida del Sistema, los cuales ponen en peligro la integridad de los usuarios.

Con la promoción de estos mensajes simbólicos, ubicados en los sitios más utilizados por aquellos usuarios de comportamiento imprudente, se busca que el impacto sea tal que desistan de su intención, la cual puede generar un accidente que no solo afecte su integridad física, sino la de los pasajeros que viajan entre los buses.



TRANSMILENIO S.A., ha iniciado la promoción de esta campaña, a través de las redes sociales, YouTube, páginas web y demás herramientas de información externa con que cuenta la entidad. Todo con el fin de contribuir al uso adecuado del Sistema y a preservar la vida de nuestros usuarios.





En abril de 2014 Bogotá entrará de lleno a una nueva época en movilidad. En ese mes circularán solamente los buses del SITP, y los ciudadanos podremos ingresar a TransMilenio y hacer transbordo a los buses zonales y llegar así a cualquier rincón de la Capital. Para lograr ese sueño, debemos aportar nuestro grano de arena para construir una ciudad que deberá ser amable y menos estresante.

No debemos dejarle ese papel solamente a la Administración Distrital.

Como ciudadanos, siempre exigiremos más de los Gobernantes, pero también como ciudadanos debemos aportar de igual forma. Si queremos seguridad en las estaciones de TransMilenio, la administración distrital asigna más cámaras y más agentes de policías, pero se nos olvida que la seguridad la hacemos todos y debemos aportar más solidaridad. También exigimos más comodidad, pero no cedemos el puesto. Queremos más velocidad, pero no cedemos el paso cuando enciende las luces direccionales el automóvil del carril de adelante.

La calidad de vida en el espacio público, es decir, la tranquilidad, seguridad y comodidad, se debe construir aportando en los mismos porcentajes, tanto la ciudadanía como la administración distrital. Todos somos responsables de lo que pasa en el espacio público.

Se debe reconocer que la puesta en marcha a pleno vapor del SITP, necesita la cooperación de otros actores del Sistema; los dueños de los buses que no son del SITP y de las empresas que tienen la tecnología de las tarjetas.

Cada uno de ellos tienen sus propios intereses legítimos, pero no se les debe olvidar a ellos que no están solamente haciendo un negocio, sino construyendo ciudad. En ocasiones se percibe con preocupación que los intereses privados están por encima de los comunes. Una tendencia que se revertirá si todos nos preocupamos por los dineros públicos, que son sagrados.

Se nos olvida que Bogotá es una ciudad única en Colombia, no solamente por ser la Capital del país, sino por su extensión y

población. Recibimos a todos los ciudadanos de la nación y del mundo, y los convertimos en Bogotanos. Nuestra característica es la diversidad. En un estudio realizado por el Centro de Investigaciones para el Desarrollo de la Universidad Nacional de Colombia sobre el Español como lengua extranjera, los ciudadanos de otras países señalaron a Bogotá como una ciudad con un ritmo y una dinámica acelerada, encontraron que los habitantes de Bogotá somos los primeros en hablar mal de nuestra ciudad por el tráfico, y aunque ellos reconocían este problema, también resaltaron que los buses van llenos de gente trabajadora que le saca un chiste a todo a pesar del apretón.

Quizás porque lo practicamos cotidianamente, no nos damos cuenta que estamos hechos de un material que soporta todas las adversidades con ánimo. Tenemos hoy (y cada día) la oportunidad de fortalecer valores y acciones ciudadanas en el espacio público, que heredarán nuestros hijos y nietos. De nosotros depende que el SITP funcione, la Administración Distrital seguramente pondrá de su parte, pero cada uno de los bogotanos tendrá que hacer lo propio.





Guía de buenas prácticas del Sistema TransMilenio.



Está prohibida la venta ambulante y la distribución de publicidad no autorizada dentro del Sistema.



Está prohibida cualquier tipo de actividad que altere la tranquilidad de los demás usuarios, como cantar, bailar, etc.



Evite dar dinero a las personas que piden dentro del Sistema, esto genera desorden y sensación de inseguridad.



Trate con respeto a quienes trabajan en el Sistema.



Haga la fila ordenadamente.



Dejar salir primero es entrar más rápido y seguro.



Las sillas azules son prioritarias para personas con movilidad reducida.



Lleve sus mascotas dentro de un contenedor.



No ingrese por las puertas de la estación.



No obstruya el cierre de las puertas



Se sugiere el uso de audífonos.



Evite las riñas.



Informe a la policía si observa comportamientos sospechosos.



Ceda su puesto, sea solidario.



Ayude a las personas en silla de ruedas.



Use los accesos peatonales.

Por el incumplimiento de estas normas La Policía Nacional dispone la aplicación de medidas correctivas conforme lo establecen los artículos 185, 186, 187, y 189 del Decreto 1355/70, Código Nacional de Policía, y en concordancia con las normas establecidas en el Acuerdo 079/2003, Art. 156, 157, 158, 159, 160 y 164, Código de Policía de Bogotá.

Consulte: www.transmilenio.gov.co

www.transmilenio.gov.co www.sitp.gov.co Línea Gratuita 01 8000 115510 / Línea 195



Síguenos en:



@SITPBTA
SITPBTA
SITPBTA

BOGOTÁ
HUMANANA



UN SISTEMA DE TRANSPORTE AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE

Cifras de Gestión Ambiental TRANSMILENIO S.A.

TRANSMILENIO S.A. en su calidad de ente gestor, sigue sumando esfuerzos para que los bogotanos disfruten de un aire más sano y limpio, gracias a que el Sistema cumple con los estándares de calidad en cuanto al manejo ambiental en todos sus componentes.

A continuación algunas cifras de cómo el Sistema TransMilenio contribuye con la conservación del medio ambiente.

¿Cuántos kilómetros recorren los buses alimentadores y articulados por cada galón de combustible que consumen?



según marca y tecnología.

¿Cuál es el ahorro de agua en el lavado de los vehículos por el tratamiento de aguas residuales?



de ahorro de agua potable.

¿Cuántas toneladas de contaminantes locales ha reducido el Sistema entre el inicio de operación y dic de 2012?



de contaminantes locales (NOx, SOx y MP).

¿Con la reducción de emisiones, cuál es el ahorro anual en salud por enfermedades evitadas?



ahorro en costos sector salud, promedio anual.

¿Cuántos barriles de combustible al año se ahorran por la operación del Sistema?



Promedio anual de ahorro en combustible.

¿Qué tecnologías de buses tiene actualmente el Sistema?

Cuenta con buses de tecnologías

**Euro II
Euro III
Euro IV
Euro V**

¿Cuál es la calidad del combustible que usa actualmente el Sistema?



con un contenido de azufre menor a 50 ppm, con mezcla del 8% de biodiesel de palma.

¿Cuál es el consumo promedio de agua y energía en la sede administrativa?



un 53% y 32% menor en comparación con el año 2012 respectivamente.

¿Cuánto ha disminuido la generación de papel y cartón?



desde el 2007



durante su vida útil, lo que evita la generación de mayor cantidad de residuos.

Nueva Página Web

www.transmilenio.gov.co

Estamos en constante cambio y evolución para estar al día con los avances tecnológicos y los medios digitales, por ello rediseñamos el sitio web www.transmilenio.gov.co, el cual está enfocado sobre 5 grandes pilares:

Innovación

Nuevas secciones desarrolladas con el fin de brindar a nuestros usuarios toda la información acerca del Sistema TransMilenio, tales como:



Estado del Sistema en tiempo real

módulo integrado con la cuenta oficial de Twitter del Sistema TransMilenio, para conocer el estado del servicio minuto a minuto.



Planeador de Viaje con Moovit

Ahora es más sencillo usar el SITP gracias a esta aplicación, donde el usuario planea su ruta dando un punto de origen y uno de destino.



Mapas Interactivos

Conoce cómo es la infraestructura, y a dónde paran los servicios troncales y alimentadores. Conoce el recorrido de los servicios zonales por zonas operacionales.



Diseño Centrado en el Usuario

Diagramación clara y sencilla, limpieza y navegación dinámica y amable desde cualquier dispositivo.



Navegabilidad

El usuario puede desplazarse fácilmente por todas las secciones del sitio, encontrando la información que necesita de manera simple y rápida.



Usabilidad

Nuestro nuevo sitio web hace uso de un espacio amplio en contenido visual y de fácil manejo, mejorando la experiencia del usuario.



Movilidad

Se incorpora la aplicación web Moovit, la cual permite al usuario encontrar su mejor opción de ruta utilizando el SITP.

Al 30 de octubre la página web de TRANSMILENIO S.A. ha tenido un total de

8'239.302 visitas.

Invitamos a todos nuestros usuarios a conocer y usar el sitio web de TRANSMILENIO S.A., para que puedan disfrutar de todos los beneficios que trae este nuevo espacio digital.



EN BOGOTÁ

SE ACABARON LAS EXCUSAS!

MUÉVETE EN EL SITP CON MOOVIT.

TRANSMILENIO S.A. y MOOVIT se unen para ofrecerles a nuestros usuarios una nueva aplicación para PC y dispositivos móviles sobre el Sistema Integrado de Transporte Público. Con esta aplicación puedes elegir la mejor opción entre todos los servicios ofrecidos (Troncal, Alimentador, Urbano, Complementario, Especial), teniendo en cuenta las condiciones del tráfico en tiempo real generadas por informes de toda la comunidad. Conoce tu mejor opción de ruta, transbordos, tiempos, eventualidades del tráfico, trancones, accidentes, desvíos, y puntos de recarga; además puedes calificar el servicio desde la ruta, el conductor, la limpieza y/o saturación de la misma. Es muy fácil, usalo así:

1

Ingresa a www.sitp.gov.co y dirígete al botón "Planea tu Viaje con Moovit" ubicado en la columna izquierda.

2

Digita tu origen y destino y elige del menú, la ubicación más cercana.

3

Selecciona tu fecha y hora de salida y haz clic en el botón BUSCAR para ver los resultados.

4

Elige la opción que más te convenga, sigue las instrucciones y ¡TEN UN BUEN VIAJE!

Moovit - Nuestros usuarios no solo lo usan, lo recomiendan!

Diego JaJaJaramillo @djjaramillos

Nuevamente subido en @SITPBTA 544B, Ruta planeada por #moovit @moovit_es, Que buen servicio! pic.twitter.com/oO2HKK6qAN

10/12/13, 10:25 AM

Moovit en español retweeted

Bibiana Bejarano @Bibibe28

Para usar el #SITP instalar app Moovit muy bueno Rutas, mapas #Bogota #transporte

10/24/13, 5:59 AM

Profile summary

Rafael @rafaguzmanb

Abogado del diablo y todas las malas causas, más Karma que persona, odioso y sociable solamente cuando me interesa.

Bogotá, Colombia

16,884 TWEETS 961 FOLLOWING 1,037 FOLLOWERS

¡Rafael! @rafaguzmanb Gracias Moovit por hacer mi vida más fácil

4 hrs



1 RETWEET

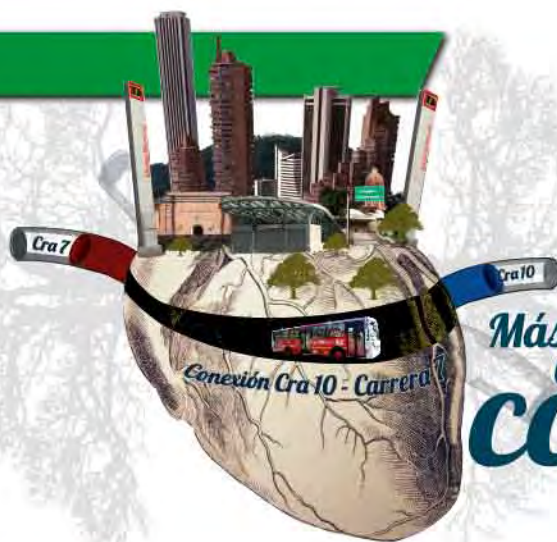
Moovit en español @moovit_es 11m

@Bibibe28, qué lujo que recomiendes #moovit y nos ayudes a mejorar :) ¿Sabes que cuantos más seamos, mayor calidad tendrán los datos? ¡Gxs!

Ten en cuenta que la aplicación en computadores no funciona en tiempo real, ni arroja información sobre puntos de recarga.

Busca moovit en las tiendas:
GooglePlay para Android
AppStore para iPhone y iPad.





Más dentro del
CORAZÓN
de Bogotá

Inicio de operación de la Kr 7



Dentro del proceso de implementación de la Carrera 7, que incluye la operación de buses duales y a futuro buses de energías limpias, y con la presencia del Alcalde Mayor de Bogotá D.C., Dr. Gustavo Petro, se inauguraron las estaciones Museo Nacional y Bicentenario, con el objetivo de mejorar la movilidad de los usuarios por este corredor tan emblemático para la capital, como lo es la Carrera 7.

Estación Museo Nacional

Desde el pasado 18 de octubre, se puso en operación la Estación Museo Nacional con el servicio troncal M7 - L7, a través de la carrera 10.

A la fecha se cumplió con todos los estándares de seguridad en cada uno de sus componentes: buses, plataforma, apertura de puertas, ingresos peatonales, funcionamiento de torniquetes y servicios públicos. La Estación Museo Nacional cuenta con rampas de acceso para personas con discapacidad o movilidad reducida y es la primera Estación con plataforma subterránea tipo Metro y un diseño que incluye "jardines Zen", que permite dar un mejor ambiente al usuario, por el uso de diferentes texturas y diseños que involucran elementos naturales. Esta Estación está en capacidad de movilizar 30 mil pasajeros por día.



Estación Bicentenario



Desde el sábado 26 de octubre, esta estación ubicada en la carrera 10 con calle 6, con capacidad para 35 mil pasajeros, es el punto de inicio de operación del servicio M80-L80, el cual se ofrece a los usuarios mediante buses duales. Este servicio conecta la troncal de la carrera 10 con la carrera 7, hasta la calle 72.

Adicional a esto, la Estación Bicentenario, recibirá los usuarios que se movilizan a través de la nueva ruta alimentadora “Las Cruces” que cuenta con 6 paraderos, beneficiando así a los habitantes de los barrios: Santa Bárbara; Lourdes III; Albania, El Triunfo y Las Brisas. Para movilizar a los 1200 pasajeros que

utilizan este nuevo servicio, inicialmente, se cuenta con 5 buses tipo padrón con capacidad para 80 usuarios, con frecuencia de 6 minutos entre cada uno.

Se espera que a mediados del mes de Noviembre inicie su operación una nueva Ruta Alimentadora, denominada Las Gaviotas.



Esta puesta en operación va de la mano con la política de gobierno que apunta a darle a la ciudad un sistema de transporte más limpio, más inteligente y más incluyente, temas que seguirán siendo abordados por TRANSMILENIO S.A. en múltiples escenarios, como lo será la VI Feria Internacional de Transporte Masivo a desarrollarse del 27 al 29 de noviembre en CORFERIAS.



VI SEMINARIO TALLER DE SEGURIDAD VIAL Sistema TransMilenio



TRANSMILENIO S.A. en su calidad de ente gestor del Sistema de Transporte Público de Bogotá, desarrolló este evento con la finalidad de recordar a los agentes del Sistema la importancia de la seguridad vial y los beneficios que representan una buena gestión al respecto; mostrando diferentes enfoques interdisciplinarios, para el desarrollo de nuevas estrategias que permitan mejorar la seguridad vial del Sistema.

Los días 17 y 18 de octubre de 2013 se llevó a cabo el VI Seminario de Seguridad Vial, con una asistencia de más de 120 personas. La apertura del evento estuvo a cargo del Dr. Andrés Forero Linares, Subgerente de TRANSMILENIO S.A., quien recalcó la importancia de la seguridad dentro del Sistema, acto seguido el Dr. Forero y Mauricio Sandoval, Director Técnico de BRT, hicieron entrega de las placas conmemorativas a aquellos operadores

que durante 5 años o más no han presentado ningún tipo de accidente.

El Dr. Sergio París Mendoza, Director de Modos Alternativos de TRANSMILENIO S.A. habló del nuevo Sistema de Gestión Vial en Seguridad Operacional (SMS), el cual es multidisciplinario y será implementado como una nueva estrategia para mejorar la seguridad vial en el Sistema TransMilenio, lo que se convierte en un

nuevo reto para las Empresas Operadoras que serán las responsables de establecer el SMS y para TRANSMILENIO S.A., que se encargará de supervisar el SMS de las Empresas Operadoras.

Este Seminario estuvo enmarcado hacia el comportamiento de los actores de la vía, siendo muy importante la identificación de aquellos aspectos de nuestro ser, que no nos permiten tener un comportamiento seguro en la misma.



Durante los dos días del Seminario se trataron temas como:

“Visión periférica” como una estrategia de acción anticipatoria.

Dr. Guillermo Villacrés Cárdenas
de la Universidad de la Sabana.

Factor humano en la prevención de la accidentalidad.

Dra. Gloria Helena Villalobos Fajardo
Psicóloga de la Pontificia Universidad Javeriana.

Programación Neurolingüística
Dra. Alexandra Figueroa Pabón

Ingeniera Mental, una de las 5 Máster Trainer de PNL certificada por Richard Bandler y The Society of NLP en Latinoamérica.

La Dra. Figueroa a través de una serie de elementos y ejercicios nos demostró el poder de la mente, y que gracias a el podemos generar cambios en el comportamiento de nuestro ser, que van en contra del colectivo.





El sello personal de los trabajadores de TRANSMILENIO S.A.

AUTOCONTROL. Por Oscar Pulgarin Lara – Oficina de Control Interno

La Real Academia Española, define el AUTOCONTROL como “Control de los propios impulsos y reacciones”. Esta definición aplicada a nuestra propia vida, nos permite conocer la responsabilidad de decidir por nosotros mismos, de tener conciencia que somos quienes construimos nuestro futuro.

Al ser una disciplina que se aplica a toda nuestra vida, es muy importante desarrollarla en nuestro trabajo, sitio en el que permanecemos el mayor tiempo de nuestra existencia, donde se generan y se hacen realidad muchas de nuestras ilusiones para bien propio y de nuestra familia. El AUTOCONTROL, se hace entonces esencial e intrínseco en nuestras responsabilidades, tareas, decisiones y actuaciones que efectuamos en el día a día con nuestras labores.

El AUTOCONTROL, nos permitirá entonces mirarnos a nosotros mismos, como actuamos, como son nuestros comportamientos y reacciones, como logramos o no las metas propuestas; las acciones y decisiones, los trabajos operativos en el marco de la ética, la legalidad y efectividad, siempre destinados al cumplimiento de las políticas y estrategias de la organización.

Lo anterior nos permitirá dejar de culpar al destino, al azar, a todas las circunstancias externas, a todos los que nos rodean.

Al ser responsables de nuestras acciones y decisiones, nos valoraremos aún más.

“El AUTOCONTROL es una actitud, es un compromiso que debemos tener todos los funcionarios para mejorar en todos los aspectos de nuestra vida y nuestros resultados a nivel laboral y personal”.

El AUTOCONTROL conlleva a seguir los procedimientos establecidos, a evaluar nuestra gestión, detectar a tiempo desviaciones, hacer los correctivos necesarios para mejorar nuestro resultado y si es necesario, pedir ayuda para lograrlo.

Para ésto debemos tener conciencia, competencia, responsabilidad y compromiso. El autocontrol es disciplina, organización y excelencia, mejora la calidad de vida personal y laboral, mejora la convivencia, y permite hacer nuestro trabajo en TRANSMILENIO en condiciones de justicia, calidad, oportunidad, transparencia y participación.

UNA SOLUCIÓN DE TODOS

La mejor manera de llegar a donde se quiere llegar

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE:
LIMPIO, PÚBLICO, INCLUYENTE E INTELIGENTE.



DEL 27 AL 29 DE NOVIEMBRE
movilidad y transporte 2013

VI feria internacional de transporte masivo
VI Congreso Internacional de Transporte Masivo

www.feriamovilidadytransporte.com

Síguenos:  Corferias  MovilidadTransporte  @Mov_Transporte  @CorferiasBogota  CorferiasBta  MovTransporte  MovilidadTransporte  CorferiasBogota

Apoyan:



Organizan:



Copatrocinan:





Próxima Parada se reunió con el Subgerente de Desarrollo de Negocios y Presidente del Comité Directivo de la VI Feria Internacional de Transporte Masivo: Movilidad y Transporte 2013,

Dr. Luis Fernando García Cerón,

quien nos contó las proyecciones del evento para esta nueva versión.

¿Por qué la Feria Internacional es importante para el sector de Movilidad y Transporte global?

La Feria es un lugar de encuentro, en el que motivamos el aprendizaje, los diálogos, el debate, las negociaciones, la muestra de los nuevos desarrollos, la oferta de nuevas tecnologías y servicios. En esta versión queremos superar una mirada únicamente local y enfrentamos con la realidad global, con los éxitos y las lecciones aprendidas propias y de otros. No se trata de un evento de la entidad, es un evento del sector, en el que hay nuevos participantes, en el que el gobierno y la empresa serán actores definitivos y en el que nos preguntemos cómo lo ideal puede hacerse realidad para nuestro sistema y con qué gradualidad. Además no es un evento simplemente, es un proyecto continuo en el que permanentemente debemos seguir participando, trabajando en pro de alimentar con estos resultados los desarrollos y las oportunidades de crecimiento e incluso de negocio para TRANSMILENIO S.A. y el SITP.

¿Cómo pueden participar los colaboradores?

Los colaboradores de TRANSMILENIO S.A. pueden

programar su participación en la Feria sin ningún costo y asistir a más del 75% de las actividades, para que el evento académico le sea reconocido con puntaje de capacitación en su hoja de vida. Para esto sólo debe pedir permiso a su jefe directo y programar con él dicha participación.

¿Con qué se encontrarán los participantes en la próxima Feria?

- Con la evolución del concepto "Evolución del Transporte: limpio, incluyente, público e inteligente".
- Con los más notables expertos mundiales en cada una de las temáticas que se discutirán y que compartirán sus reflexiones.
- Con una experiencia construida en el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá, que se reflexiona y se visualiza dentro del ámbito global, pero aterrizado a la realidad local.
- Con la más amplia oferta y demanda de servicios, tecnologías y productos en ruedas de negocios entre sistemas de transporte intermodales y proveedores, que desarrollarán oportunidades de negocio y establecimiento de relaciones empresariales.
- Con la posibilidad de desarrollar aprendizajes,

precedidos de las experiencias vividas por otros sistemas integrados de transporte y por el nuestro, con quienes se podrán establecer alianzas y procesos de asesoría y consultoría.


• Con el diálogo de diversos actores sociales que aportarán nuevas miradas sobre el sector de transporte en el mundo: organizaciones sociales, organizaciones ciudadanas, instituciones de investigación, universidades y la academia.

• Con los mejores eventos alternativos, culturales, recreativos y sociales, que refrescarán y complementarán la agenda académica del evento.

¿Cuál es el crecimiento de Movilidad y Transporte para el 2013?

Este año nuestra Feria ha crecido:

- 7 modernos pabellones con 2000 metros de la mejor muestra comercial.
- 54 Stands de expositores con las mejores marcas del sector de transporte y movilidad.
- 2500 Visitantes.
- 700 Participantes del Congreso Académico.
- 1200 metros de áreas libres.
- 17 expertos internacionales.
- 5 eventos complementarios.

A photograph of a person with a backpack standing on a train platform, looking at a high-speed train that is blurred due to motion. The train is red and white. The person is seen from behind, wearing a dark jacket and a light blue backpack. The platform has yellow safety lines.

Este año, la 6ª edición de la Feria Internacional de Transporte Masivo, trae un invitado de honor

Reino Unido

El pasado 3 de septiembre la Alcaldía de Bogotá, en cabeza del Alcalde Gustavo Petro, recibió en Londres el Premio de Liderazgo Climático, de la red internacional de ciudades C40, por la mejor iniciativa verde en la categoría transporte urbano. La visita del alcalde Petro al país europeo, permitió establecer importantes relaciones entre los dos países, impulsando así el desarrollo de la VI Feria Internacional de Transporte Masivo que se llevará a cabo en Bogotá del 27 al 29 de noviembre. La alianza permitió que la Embajada Británica en Bogotá se interesara por participar en la muestra, y aceptando la calidad de país invitado de honor.

La delegación Londinense está conformada por expertos de la talla de Nick Tyler, Simon Buxton y Leon Daniels, quienes desde la UCL (University College London) vienen a exponer cómo desde la perspectiva y la experiencia de transporte londinense, se puede promover el futuro y la evolución del transporte limpio, incluyente, público e inteligente en todo el mundo.

Londres cuenta con una de las redes ferroviarias más amplias del mundo, además del emblemático sistema de Transporte Inglés conformado por buses rojos. Su sistema intermodal hace posible la utilización de varios tipos de transporte,

favoreciendo la comunicación con los puntos más importantes del país, haciéndolo uno de los sistemas de transporte más eficaces, rápidos, y seguros de Europa.

Se espera que al final de la feria, la alianza estratégica entre los países, permita la creación de convenios de cooperación entre las dos naciones, favoreciendo las mejoras en el sistema de transporte actual de Bogotá y enriqueciendo los convenios internacionales encaminados a la mejora de la calidad de vida de todos los habitantes del mundo.



U.K.
país invitado de honor.

¿De qué hablaremos en esta nueva versión de la feria?

Hablar del futuro del transporte está de moda en Bogotá. El salto institucional de TransMilenio al SITP, significan grandes cambios en la forma de movilizarse, en el comportamiento ciudadano en las calles, en las ciclorutas y frente al volante.

Por eso, este año TRANSMILENIO S.A. trae a Bogotá la



VI feria internacional de transporte masivo movilidad y transporte 2013

Bogotá vive la evolución del transporte - SITP.

Se desarrollará del 27 al 29 de noviembre en el mejor sitio de ferias y eventos de la ciudad: Corferias.

En esta sexta versión, los bogotanos y todos los invitados se encontrarán con la mejor muestra comercial del sector transporte, así como con las voces más especializadas y calificadas del mundo para construir, entre todos, una idea más aterrizada del futuro del transporte limpio, inteligente, público e incluyente para Colombia y el mundo.

Próxima Parada lo invita a tomarse un momento y conocer más de lo que le ofrece esta versión de #MovilidadyTransporte:

Eje 1

TRANSPORTE LIMPIO

Una ciudad que se construye mirando hacia sus fuentes de agua y hace su ordenamiento desde esta perspectiva, prioriza el cuidado del medio ambiente y demanda una articulación de toda la infraestructura de la ciudad, dinamizada desde esta misma lógica. Respuestas tecnológicas, de insumos, de intermodalidad y de eficiencia, se mezclan en la búsqueda y proyección de un transporte masivo más evolucionado y amigable con el medio ambiente



Eje 2

TRANSPORTE INCLUYENTE Y PÚBLICO

La reciente encuesta de movilidad de Bogotá, nos ha mostrado que cerca de ocho millones de viajes a pie son realizados por los bogotanos, lo cual podría considerarse un indicador de transporte limpio muy positivo, no obstante de esos viajes, 3'373 663 tienen una duración superior a 15 minutos, ¿esto será sustentabilidad o necesidad?, ¿será opción o exclusión del derecho al transporte público?. Frente a esta realidad, ¿qué retos tiene la autoridad para asegurar la inclusión y el derecho al transporte público?, cuál es la relación entre la ciudad del plan de desarrollo, la ciudad real y la ciudad que se debe movilizar?



Eje 3

TRANSPORTE INTELIGENTE

En la explosión de las aglomeraciones urbanas se exigen respuestas cada vez más eficientes, pero sobre todo, que aceleren los tiempos y la calidad de los desplazamientos. Múltiples respuestas saltan a la escena mundial, algunas de orden telemático y de uso de las TICs para gestión de movilidad. ¿Realmente esta es la inteligencia en el transporte?, ¿la eficiencia parte de la inteligencia? o ¿la inteligencia es posible gracias a la eficiencia? y ¿se puede hablar de implementaciones tecnológicas de alto dinamismo en nuestros contextos de gestión de movilidad?.



Jóvenes de Bogotá se toman la palabra en la VI feria

En coherencia con el proyecto académico mismo, de la VI Feria Internacional de Transporte Masivo que se realizará este año, se abren espacios para la recepción de voces alternativas e ideas novedosas, que en contadas ocasiones son escuchadas en espacios de tanta importancia como la feria. Este evento pretende contar con la presencia de estudiantes de todas las facultades de arquitectura, ingeniería y de comunicación social de la ciudad, que por sus perfiles profesionales son afines a las temáticas y a la investigación sobre transporte y movilidad. En el encuentro se conformarán mesas de trabajo con una cantidad aproximada de 25 estudiantes líderes en conocimiento, que a través de sus proyectos, semilleros, observaciones o investigaciones, generen contenido para

realizar un mapa de ideas, que le sean productivas al transporte público de Bogotá. Para esto, se han convocado a los decanos de las facultades invitadas, que escogerán a 2 o 3 jóvenes ciudadanos que se destaquen dentro de sus ámbitos académicos, por sus trabajos acerca del tema que nos convoca a la VI Feria Internacional de Transporte. Este encuentro se realizará los días 25 y 26 de noviembre, como abre bocas de lo que será la feria este año, un evento donde los jóvenes tendrán la palabra, discutirán y debatirán acerca del transporte y la movilidad de la capital, tema que hoy es primordial en la agenda de cualquier sector y de cualquier persona. En definitiva, un hecho del cual todos debemos estar enterados, porque los jóvenes dentro de la feria ¡se toman la palabra!



Expositores internacionales



MAURICIO OSSES



Experto chileno en Transporte incluyente y limpio.

"Con empresas bien establecidas se respetan mejor los derechos de los trabajadores, sus beneficios sindicales, sus beneficios de sueldo".

¿Cuáles son las ventajas de integrar a los operadores en el funcionamiento de un sistema masivo de transporte como TRANSANTIAGO?

Las ventajas de una integración son muchas, más que nada es el ordenamiento completo del sistema, hay reducción de costos y además es más simple la negociación entre el gobierno y los operadores que prestan los servicios.

Nuestra experiencia ha sido, que luego de un sistema atomizado, en el cual existían más de seis mil dueños de máquinas, se pasó a diez empresas que controlan las seis mil máquinas que existen hoy día. Ha sido muy fácil implementar cambios importantes que van en beneficio de la comunidad, un ejemplo de esto es el tema de las mejoras en la calidad del combustible y el poder traer nuevas tecnologías como los filtros de partículas, cuando una empresa que posee más de mil máquinas negocia

con los proveedores de filtros de partículas consigue mejor precio, y se puede hacer lo que estamos haciendo hoy en día: tener más de tres mil máquinas con filtro de partículas.

Por otro lado, la incorporación de Euro 5 ha sido otro factor importante, de manera que las empresas pueden hacer la negociación con los fabricantes a mejor escala. Si el sistema está atomizado y hay muchos dueños es muy difícil que ellos se puedan poner de acuerdo y entonces puedan acceder a este tipo de ventajas.

Otro gran aspecto es el tipo de contrato que tienen los conductores y todos los operadores que trabajan en estas empresas. Con empresas bien establecidas se respetan mejor los derechos de los trabajadores, sus beneficios sindicales, sus beneficios de sueldo y eso también ha traído bastantes ventajas, todo lo que tiene que ver con capacitación el gobierno lo está centralizando y en muy pocos meses tendremos todo el proceso de capacitación bien implementado.

RODRIGO RODRÍGUEZ TORNQUIST



Experto en modos férreos y su articulación con Sistemas Integrados.

"Existe un enorme vacío y una enorme oportunidad en la complementación, entre el sistema de transporte férreo con los demás transportes colectivos y los sistemas de transporte no motorizados".

¿Cuál es la importancia de los modos férreos en un transporte limpio?

Los modos férreos cumplen un rol fundamental en los corredores de alta densidad, principalmente como conectores de las localidades de las medias distancias y su potencialidad tiene una relación directa con la complementariedad con los otros medios de transporte. Existe un enorme vacío y una enorme oportunidad en la complementación entre el sistema de transporte férreo con los demás transportes colectivos y los sistemas de transporte no motorizados, y es necesario implementar un enfoque para el diseño de los proyectos de transporte

férreo por su complejidad y alto costo, que sirva como estructurador en la planificación de uso de suelo.

¿Cómo se imagina el futuro del transporte en el continente?

El futuro del transporte en el continente lo veo como un instrumento central para el desarrollo urbano, para la colectividad, pero también debemos concebir el transporte como un instrumento de otras políticas, pues tiene un rol de integración social muy importante, desarrollo urbano, política energética.

Todos los países de la región han aumentando muchísimo el consumo de combustibles fósiles, con sus consiguientes emisiones de gases de efecto invernadero, y tenemos que empezar a pensar el transporte como un instrumento determinante para otras políticas tanto o más importantes, como es la conectividad.




Andrew Bata

Director General de Mejoras Estratégicas, Innovación y Mejores Prácticas del "MTA New York City"; Bata es responsable de dirigir el desarrollo clave y estratégico en iniciativas y proyectos en los cuales se busca introducir tecnologías efectivas en cuanto a procesos, ingeniería, operación y mejoras en la gestión y las soluciones para el tránsito en la ciudad de New York.


Eduardo Behrentz

Postdoctor de la Universidad de California, Los Ángeles. Ciencia e Ingeniería Ambiental, Doctorado, Ciencia e Ingeniería Ambiental UCLA, Magister en Ingeniería e Ingeniero Civil de la Universidad de los Andes. Decano de la Facultad de Ingenierías de la Universidad de los Andes. Académico, investigador y consultor.


Nick Tyler

Académico, director y profesor de Ingeniería Civil, Ambiental y Geomática de UCL. También es Director del Centro UCL y del Grupo de Investigación de accesibilidad. Jefe Asesor Científico del Departamento de Transporte de 2009 y miembro del Grupo Asesor de Infraestructura - Reino Unido 2010, Asesor del Ministerio del Gobierno de China de Ciencia y Tecnología en el transporte de bajo carbono (2010).



País Invitado Gran Bretaña


Oscar Figueroa

Economista de la Universidad de Chile, 1972. Doctor en Urbanismo de la Universidad de París, 1991. Desde 1989 ha ejercido como profesor Investigador del Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales de la Universidad Católica de Chile, también ha participado en varios seminarios y conferencias relacionados con el transporte urbano e infraestructura. Ha sido consultor en materias de transporte, economía e infraestructura urbanas para diversos organismos internacionales (Banco Mundial, BID, CAF, PNUD, CEPAL, UNCHS-Habitat) y para organismos nacionales en la mayor parte de los países latinoamericanos.


José Police Neto

José Police Neto tiene 41 años y es concejal en São Paulo por el Partido Social Demócrata (PSD). Neto se encuentra en su tercer ciclo como parlamentario; fue alcalde de São Paulo en 2011 y reelegido para el cargo en 2012. Ciclista desde hace tres años, hace uso de su bicicleta incluso en sus compromisos de trabajo y lucha por el mejoramiento de la interacción entre la bicicleta y el transporte público en la ciudad. Licenciado en Sociología, trabaja incesantemente en temas urbanos en la ciudad de São Paulo, especialmente en asuntos como la vivienda, la movilidad, el transporte, la planificación urbana y la democracia participativa. Es el autor de leyes importantes, como la función social de la propiedad urbana, regularización de tierras y otras leyes que tienen por objeto, dotar de transparencia a las acciones del gobierno y el poder legislativo y permitir el control social. También estudia cuestiones del medio ambiente y la sostenibilidad de las grandes ciudades.

Ya se acerca la VI FERIA Internacional de Transporte Masivo y a propósito del tema, preguntamos a nuestros colaboradores por qué es importante asistir a un evento como éste.

¿Por qué es importante asistir a la feria?





Walter Rodríguez
Oficina de Control Interno

Es importante asistir a una feria internacional de transporte porque ahí podemos conocer gente de otros países, porque podemos intercambiar, construir, debatir y conocer otros medios de transporte, otras tecnologías y otro tipo de buses.



Mauricio Sandoval
Director Técnico de BRT

"Porque es un espacio que se abre para poder conocer las diferentes alternativas, que se tienen para mejorar la movilidad en Bogotá."

A propósito de la feria, ¿Cuál es el futuro del transporte?



Luis Carlos González
Express del Futuro

Visualizamos un futuro prometedor para la ciudad, vamos a mover el cien por ciento de la ciudad y hacia allá vamos, obviamente paso a paso.



Daniel Murgueitio
Este es mi bus

Iremos migrando hacia el Euro V, hacia tecnologías más limpias, y posiblemente hacia los buses eléctricos cuando las condiciones estén dadas en la ciudad.



Juan Fernando Cajiao
Gmovil

En la feria se dará la oportunidad de conocer esta transición, en la que se explicará la realidad de nuestra integración y el cómo llegaremos a la etapa de operación plena, en la que los beneficios y las bondades se verán hechos realidad para los ciudadanos.



Helbert Rivera
Masivo capital

El futuro del transporte en Bogotá tiene grandes expectativas, nos invita a soñar con una ciudad más amable, una ciudad que se movilice de manera más limpia, sin trancones, en donde se pueda planear los viajes; el reto es grande, el reto es fuerte.

Si usted nunca ha participado en la feria, o si sencillamente quiere disfrutar de todas las actividades de nuestra 6ta versión, esta sección puede resultarle muy interesante:

Guía fácil para asistir a la feria

	Eje 1 Transporte limpio	Eje 2 Transporte incluyente y público	Eje 3 Transporte inteligente
¿Qué vestir?	<ul style="list-style-type: none"> • Recuerda que es la inauguración del evento y todas las miradas estarán sobre ti. • Son más de 1500 metros los que tienes que caminar en la mejor muestra comercial de Movilidad y Transporte del país, así que te recomendamos llevar zapatos cómodos. • Una chaqueta cómoda pero abrigada te puede salvar del cambiante clima bogotano. 	<ul style="list-style-type: none"> • Casual y cómodo. Es el día para recorrer los 5 pabellones que conforman la feria. • No obstante este día tendremos el concierto de la orquesta filarmónica de Bogotá en el Jorge Eliecer Gaitán, así que es bueno estar elegante pero casual. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponte la mejor pinta, porque la fiesta corre por cuenta de nosotros, es el mejor espacio para hacer relaciones públicas. • Bailar, disfrutar y celebrar todos juntos que el evento salió como lo esperábamos, y que ¡Nosotros movemos Bogotá! 
¿Qué llevar?	<ul style="list-style-type: none"> • NADA! Recuerda que en la mesa de inscripción se te entregará todo lo necesario para que puedas disfrutar de la feria. • Si llevas aparatos electrónicos ¡No te preocupes por la carga! Tendremos estaciones permanentes de TERPEL para la recarga de tus dispositivos. • NO TE ENCARTES! Estar cómodo será primordial para recorrer todos los pabellones de la feria. 	<ul style="list-style-type: none"> • Toda la actitud para cerrar el evento con la mejor energía. • NO TE ENCARTES. ¿Cómo vas a bailar si estás pendiente de tus cosas? 	
¿Qué ver?	<ul style="list-style-type: none"> • Te recomendamos la conferencia del Sr. Nick Tyler, quien desde Londres viene para hablarnos de sistemas más amigables con el medio ambiente. • La conferencia de José Police Neto quien viene desde de Brasil a contarnos la experiencia de la implementación de la bicicleta como medio alternativo de transporte en Sao Paulo, resaltando su aporte al cuidado del medio ambiente. • La intervención de los más importantes expertos británicos, que justificarán el porque Reino Unido es nuestro país invitado. 	<ul style="list-style-type: none"> • La intervención de Oscar Figueroa, enfocada hacia la articulación de las políticas de ordenamiento territorial y las políticas de transporte y movilidad. • Las tres grandes marcas de chasis: VOLVO, SCANIA y MERCEDES, estarán exhibiendo los últimos avances de tecnologías para lograr el transporte limpio. 	<ul style="list-style-type: none"> • El caso de éxito de New York en la participación de Andrew Bata, quien nos contará qué ha hecho la "MTA New York City" para asegurar mejores condiciones de viaje, mejor infraestructura y mejor operación a sus usuarios. • Ir a la conferencia de cierre del Dr. Fernando Sanclemente, en la que se contestará qué ha sido posible, qué es posible y qué será posible para permitir la evolución del transporte limpio, incluyente, público e inteligente en Bogotá



Hemos dado un nuevo paso hacia un Sistema de Transporte

AMBIENTALMENTE S O S T E N I B L E



Estaciones Museo Nacional y Bicentenario TransMilenio



Más dentro del
CORAZÓN
de Bogotá



AMBIENTALMENTE
S O S T E N I B L E

Visita:



www.transmilenio.gov.co
6.859.720 visitas



www.sitp.gov.co
692.878 visitas

Síguenos en:



Oficial transmilenio
4647 seguidores



/SITPBTA
4833 seguidores



TransMilenio
164.316 seguidores



@SITPBTA
13.521 seguidores

Síguenos tú también!!!



Empresa
de Transporte del
Tercer Milenio
TRANSMILENIO S.A.