



VI CONGRESO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE MASIVO

VI INTERNATIONAL CONGRESS OF PUBLIC TRANSPORT

AGENDA ACADÉMICA

Academic Agenda

Evolución del Transporte: Limpio, Público, Incluyente e Inteligente.

Evolution of transport: Clean, public, inclusive and intelligent

Miércoles 27 de noviembre Transporte Limpio

Wednesday, November 27th - Clean Transport

8:30 a.m. Acto Inaugural Bogotá Humana con un transporte limpio, público, incluyente e inteligente.

8:30 am. Inaugural Event- Human Bogota with a clean, public, inclusive and intelligent transport.



Gustavo Francisco Petro Urrego

Alcalde Mayor de Bogotá. Egresado de la Universidad Externado de Colombia. Fue Asesor en la Gobernación de Cundinamarca; agregado diplomático en la embajada de Colombia en Bélgica. En el 2006 fue elegido senador de la República por el Polo Democrático Alternativo, obteniendo la segunda mayor votación de todo el país. En 2009 renunció a su curul para aspirar a la Presidencia de Colombia en las elecciones del 2010 en representación de la misma colectividad. Tras la contienda electoral, renunció al partido. Alcalde Mayor de Bogotá por el movimiento Progresistas, cargo que asumió desde el 1 de enero de 2012.

Mayor of Bogota. Graduated from Externado University of Colombia. He served as advisor to the Government of Cundinamarca. In the 1990s he was diplomatic attaché at the Embassy of Colombia in Belgium. He has been elected in several elections of the country, including that of senator by the Polo Democrático Alternativo political party, a position he conquered in the 2006 elections with the second highest amount of votes in the country. In 2009 he resigned his seat in congress to run for the presidency of Colombia in the 2010 election, representing the same political party; after the election, he resigned from the party; in October 30th, 2011 he was elected Mayor of Bogotá by the Progressive Movement in the local elections of the city, assuming office from January 1st of 2012.

RAFAEL RODRÍGUEZ Secretario de Movilidad del Distrito Capital / *Secretary of Mobility of the Capital District.*

CECILIA ÁLVAREZ-CORREA GLEN Ministra de Transporte de la República de Colombia / *Minister of Transport of the Republic of Colombia.*

FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE Gerente General de TRANSMILENIO S.A. / *General Manager of TRANSMILENIO S.A.*

LINDSAY CROISDALE-APPLEBY Embajador del Reino Unido en Colombia / *Ambassador of the United Kingdom in Colombia.*

ANDRÉS LÓPEZ VALDERRAMA Presidente Ejecutivo de Corferias / *Executive President of CORFERIAS.*

9:30 a.m. Conferencia **Transporte Limpio - Reto Posible**

9:30 a.m. Conference: Clean Transport – Possible Challenge

El reto de la movilidad actual en las megaciudades es reducir el impacto de las emisiones atmosféricas y la huella de carbono a través de la transformación tecnológica, procurando por el incremento de corredores ambientales que disminuyan el riesgo de enfermedades asociadas a estas emisiones. La sostenibilidad y sustentabilidad del negocio, no compite necesariamente con la sustentabilidad del planeta, ambas posibilidades deben ser tenidas en cuenta en aras de la equidad, calidad y seguridad del transporte masivo.

The current challenge of mobility in megacities is to reduce the impact of atmospheric emissions and the carbon footprint through technological transformation, promoting the increase of environmental corridors that might reduce the risk of diseases associated with these emissions. The sustainability and business sustainability, not necessarily competes with the sustainability of the planet, both possibilities should be taken into account in the interest of fairness, quality and security of mass transport.



Nick Tyler (Reino Unido)

Académico, Director y Profesor de Ingeniería Civil, Ambiental y Geomática de University College London (UCL) También es Director del Centro UCL y del Grupo de Investigación de accesibilidad. Jefe Asesor Científico del Departamento de Transporte de 2009 y miembro del Grupo Asesor de Infraestructura del Reino Unido 2010; Asesor del Ministerio del Gobierno de China de Ciencia y Tecnología en el transporte de bajo carbono (2010).

Nick Tyler (United Kingdom)

Academic, director and professor of civil, environmental and geomatics engineering of UCL. He is also director of the UCL center and the accessibility research group. Chief scientific adviser to the department of transport (2009) and member of the infrastructure advisory group of the United Kingdom (2010), advisor to the ministry of science and technology of the government of China in the low-carbon transport (2010).

10:30 a.m. Cofee Break

11:00 a.m. Conferencia **Cero Emisiones - La clave de un Transporte Sustentable.**

11:00 a.m. Conference: Zero Emissions – The Key to a Sustainable Transport.

El uso adecuado de tecnologías modernas e innovadoras que permitan la reducción de emisiones contaminantes, y que a la vez ofrezcan mejoras integrales en eficiencia energética, son elementos claves para lograr un transporte sustentable. En esta charla se describirán experiencias en las cuales se han investigado y evaluado sistemas de bajas y cero emisión en varias ciudades del mundo, con especial énfasis en ciudades de América del Sur, tanto desde un punto de vista científico como aplicado. Entre los ejemplos a considerar se encuentran sistemas de filtros de partículas, control de óxidos de nitrógeno, vehículos híbridos-eléctricos-solares, estrategias para incentivar modos no-motorizados e integración del transporte público.

Proper use of modern and innovative technologies that will reduce pollutant emissions, and that simultaneously provide comprehensive improvements in energy efficiency are key elements for achieving sustainable transportation. This talk will describe experiences which have been investigated and evaluated systems low and zero emissions in cities across the world, with special emphasis on South American cities, both from a scientific viewpoint as applied. Examples to consider are particle filter systems, nitrogen oxides control, hybrid-electric vehicles, solar, strategies to encourage non-motorized modes and public transport integration.



Mauricio Osses (Chile)

Ingeniero Civil Mecánico de la Universidad de Chile; Ph.D. en Emisiones Vehiculares de la Universidad de Leeds, Reino Unido. Actualmente es el Representante Legal y Director Estratégico de la Sociedad Consultora de Sistemas Sustentables Limitada, es también Especialista de Medioambiente y Sistemas Sustentables, además de ser Senior Researcher en el Centro Internacional de Investigación de Sistemas Sostenibles ISSRC, por su sigla en Inglés.

Mauricio Osses (Chile)

Civil-Mechanical engineer from the University of Chile with a PhD in vehicle emissions from the University of Leeds, United Kingdom; now days he is the legal representative and strategic director of the Sustainable Systems Consultant Company Limited, he is also specialist in environment and sustainable systems, besides being senior researcher in ISSRC.

12:00 m. Almuerzo / Lunch

2:00 p.m. Mesa de Debate **¿Está Bogotá preparada para un transporte limpio?**

2:00 p.m. Debate Panel: ¿Is Bogota prepared for a clean transport?

La permanente disminución de emisiones y el reto de lograrlo por parte del Transporte Masivo encuentra en todos los contextos, pero especialmente en el nuestro, dificultades y oportunidades para ser efectuado. Exponiendo en la misma mesa las perspectivas de diversos actores se tendrá una perspectiva más holística y realista de este posible reto.

The continuous reduction of emissions and the challenge to achieve it by the Mass Transit finds in all contexts, most particularly in ours, difficulties and opportunities to be carried out. Laying in the same table the perspectives of different actors will have a more holistic and realistic view of this potential challenge.

Hermán Arías (Mirada de la Empresa)

Abogado de la Universidad Externado de Colombia con estudios de Posgrado en Economía Aplicada a la Administración de la Universidad Católica de Lovaina (Bélgica). Se ha desempeñado como Personero Distrital de Bogotá, Secretario Jurídico de la Presidencia de la República, Consejero Presidencial para la Defensa, Superintendente de Vigilancia y Seguridad Privada; así mismo en el sector privado como Gerente para América Latina de Nukote Internacional, Gerente para Bogotá de la Corporación Financiera de Santander, auditor a la operación comercial de la Federación Nacional de Cafeteros (Bruselas).

Hermán Arias. (Business Perspective)

Lawyer from the Externado University of Colombia with postgraduate studies applied to Economic Management from the Catholic University of Leuven, Belgium. He has served as Bogota's Districts Personero, Legal Secretary of the Presidency Republic, Presidential Advisor of Defense, Superintendent of Vigilance and Private Security; likewise in the private sector as Manager for Latin America at Nukote International, Bogota's Manager for Santander Finance Corporation and auditor to the commercial Operation of the National Federation of Coffee Growers in Brussels.



Eduardo Behrentz. (Mirada de la Academia)

Eduardo Behrentz es Ingeniero Civil de la Universidad de los Andes y cuenta con una maestría en Ingeniería Ambiental y un doctorado en Ciencias e Ingeniería Ambiental de la Universidad de California, Los Ángeles (UCLA), de donde se graduó con honores. Ha sido Director del Centro de Investigaciones en Ingeniería Ambiental y del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de los Andes y fue el director fundador del Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional de la misma institución. Ha sido también delegado del Alcalde Mayor en el Consejo Ambiental Distrital. En la actualidad se desempeña como Decano de la Facultad de Ingeniería de Uniandes.



Eduardo Behrentz. (Academic Perspective)

Eduardo Behrentz is a Civil Engineer from the Andes University with a Master's Degree in environmental engineering and a Ph.D. in Environmental Science and Engineering from California University (UCLA), where he graduated with honors. He has been the Director of the environmental Engineering Center Research and the Civil and Environmental Engineering Department of the Andes University, besides he was the founding director of the research group on urban and regional sustainability in the same institution. It was also delegated by the Mayor in the District Environmental Council. Currently he serves as Dean of the Engineering Faculty in los Andes University.

Rafael Rodríguez. (Mirada del Gobierno)

Actual Secretario de Movilidad de la ciudad de Bogotá. Ingeniero Civil de la Escuela Colombiana de Ingeniería con Posgrados: Construcción de Carreteras, Factibilidad Técnica y Económica en Diseño, y Construcción y Mantenimiento de Proyectos Viales, entre otros estudios en Japón, Yugoslavia y Estados Unidos. Se ha desempeñado como Director de estudios de tránsito y Asesor en seguridad vial en ciudades como Bogotá y Tampa (Estados Unidos).



Rafael Rodríguez. (Mirada de Gobierno)

Current Secretary of Transportation in the city of Bogota, he is a Civil Engineer of the Colombian School of Engineering with graduate degrees in Highway Construction, Technical and Economic Design Feasibility and Construction and Maintenance of Road Projects, among other studies, all of them carried out in Japan, Yugoslavia and the United States. He has also served as director of transit studies and advisor in road safety and transit in cities like Bogota and Tampa (United States)

Eduardo Pizano. (Mirada de los Gremios)

Abogado de la Universidad de los Andes y Master en Administración Pública de la Universidad de Harvard. Senador de la República desde 1991 hasta 1998. Autor de la ley 310 de 1996 – Cofinanciación de la Nación con los Municipios en los Sistemas de Transporte Masivo de Pasajeros. Presidente de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones (1998 – 2000). Secretario General de la Presidencia de la República (2000 - 2001) y Ministro de Desarrollo Económico (2001-2002). Actualmente es el Presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural.



Eduardo Pizano. (Guild Perspective)

Graduated in law school of the Andes University, Master in public administration from Harvard University. He was senator from 1991 - 1998 (author of the law 310 of 1996 - co-financing of the nation with the municipalities in mass transit systems passenger), president of the national telecommunications company (1998-2000), secretary general of the presidency of Colombia (2000-2001), minister of economic development (2001-2002) and president of the Colombian association of natural gas (2009-2013).

4:00 p.m. Panel de Experiencias: Lecciones aprendidas en la gestión de un transporte Sustentable.

4:00 p.m. Experience panel: Lessons learned from the development of a sustainable transport

El crecimiento económico y los gases de efecto invernadero parecen ser directamente proporcionales. Esta realidad sería mitigable desde el cambio en los hábitos de transporte y movilidad, desde las decisiones logísticas en el uso de insumos, también desde la implementación de opciones tecnológicas y finalmente, desde la inclusión de nuevas modalidades de transporte. La experiencias enseñan que todos los cambios propuestos también pueden ser impulsados “mediante la planificación, las medidas fiscales y normativas, y las inversiones públicas en infraestructura”, todos ellos, aspectos que debemos tener en cuenta en el momento de hacer realidad un transporte limpio para la ciudad.

The economic growth and greenhouse gases appear to be directly proportional. This reality would be diminished starting from the change in the habits of transport and mobility, from the logistical decisions in the use of inputs, also from the implementation of technological options and finally, from the inclusion of alternative ways of transportation. The experiences teach us that all proposed changes can also be driven "by adequate planning, fiscal and regulatory measures, and public investments in infrastructure," all aspects that we must consider when making a reality a clean transport for the city.

Rodrigo Rodríguez Tornquist (Modos férreos) Argentina

Especialista ambiental, dirigió desde su creación el Departamento de Seguridad y Ambiente de la Administración Nacional de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) de la República Argentina. Como miembro y cofundador de la Asociación Civil Sustentar, organización dedicada a la promoción del desarrollo sostenible y resiliente al clima, participa en diversas iniciativas para hacer frente al cambio climático en América Latina. Posee una licenciatura en Ciencias Políticas con especialización en Relaciones Internacionales (Universidad Católica Argentina) ha cursado estudios de Posgrado en Políticas Públicas (Universidad de San Andrés) y en Gestión Ambiental (Universidad de San Martín). Actualmente se desempeña como investigador asociado en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), donde se especializa en planeamiento urbano y política ambiental.

Rodrigo Rodríguez Tornquist (Railroad Means)

Rodrigo is an environmental specialist with the Secretary of Transport, where he directs the Environmental Management Division of the National Railroad Administration. As president of the Association Sustentar, a non-profit organization that promotes sustainable development and climate-resilient development, participates in several Latin American initiatives to address climate change issue. He holds a BA in Political Science with a specialization in international relations from the Catholic University of Argentina, and currently is finishing his thesis for the master's degree in environmental management at the University of San Martin. At MIT, plans to build more knowledge and skills to promote sustainable development and improve environmental politics.



José Police Neto. (Modos no motorizados) Brazil

José Police Neto tiene 41 años y es concejal en la ciudad de São Paulo, por el Partido Social Democrático. Está en su tercer ciclo como parlamentario. Fue Presidente del Concejo Deliberante de São Paulo, en el 2011, reelecto en el 2012. Ciclista hace tres años, usa su bicicleta incluso en los compromisos laborales y lucha para mejorar la interacción entre la bicicleta y el transporte público en la ciudad. Police es sociólogo de la Universidad Federal de São Paulo y actúa con mucha intensidad en el ámbito de las cuestiones urbanísticas de esta ciudad, especialmente en asuntos como habitación social, transporte y movilidad, transporte colectivo, planeamiento urbanístico y democracia representativa. Es el autor de leyes importantes para la ciudad, como la que garantiza la Función Social de la Propiedad Urbana, la de Regularización de la Tierra en la ciudad y un grupo de leyes que tiene como objetivo garantizar la transparencia de los actos de gobierno y del poder legislativo y permitir así control social. También estudia temas de medio ambiente y sustentabilidad en las grandes ciudades.



José Police Neto. (Modos no motorizados)

José Police Neto is 41 years old and is a parliamentarian in the city of San Pablo, for the Social Democratic Party (PSD). It is his third term as a parliamentarian. He was president of the San Pablo City Council in 2011, re-elected in 2012. He became a cyclist three years ago, therefore uses his bike even for work appointments, and strives to improve the interaction between cycling and public transport in the city. Police is majored in sociology and acts with great intensity in the area of urban issues of San Pablo, particularly in topics related to social housing, transport and mobility, collective transport, urban planning and representative democracy. He is the author of several important laws for the city, such as ensuring the Social Function of Urban Property, the Land Regularization of the city and a group of laws that aims to ensure transparency of government actions and legislation, and thus allow social control. He also specializes in environmental issues and sustainability in the big cities.

Edder Alexander Velandia (Modos eléctricos e híbridos) Colombia

Ingeniero Civil de la Universidad Francisco de Paula Santander. Master en Ingeniería Civil e Ingeniería Industrial de la Universidad de Los Andes. Director del Centro de Investigación en Desarrollo Sustentable y Cambio Climático CIDESCAC. Docente e investigador de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de La Salle. Ha sido reconocido con el Premio Nacional a la Excelencia en la Ingeniería “Enrique Morales” otorgado por la Sociedad Colombiana de Ingenieros en el año 2010. Asesor del Grupo ENDESA. Investigador en el proyecto UPB – CIDET –Colciencias - Codensa, proyecto ganador del premio nacional ASOCODIS 2009. Docente universitario y consultor.



Edder Alexander Velandia (Electric and hybrid means)

Civil engineer from Francisco De Paula Santander University in 2002. MSc. in civil engineering and MSc. in industrial engineering from the Andes University. Research director of the center for sustainable development and climate change (CIDESCAC). Professor and researcher of the faculty of engineering of the University of La Salle, Colombia. "Enrique Morales" national award for excellence in engineering by the Colombian Society of Engineers in 2010. Advisor to the company group ENDESA Colombia. Researcher at the UPB-CIDET-COLCIENCIAS-CODENSA project, national award winning project ASOCODIS 2009. University scholar and consultant.

Jueves 28 de noviembre Transporte Público e Incluyente

Thursday 28th of November – Public and Inclusive Transport.

9:00 a.m. Conferencia: “Ciudad Pensada – Ciudad Movilizada”

9:00 a.m. Conference: “City Thought – City Mobilized”

La visión que se tiene de la ciudad, define el objetivo que en ella se persigue y necesariamente incluye las políticas públicas de transporte previstas para realizar la ciudad imaginada. Las políticas públicas son el camino que los gobiernos trazan para configurar metas que hagan viable el alcance de la visión de ciudad que se quiere construir, y que solo se hace realidad a través de una planeación urbana basada en la integración de dichas políticas que articulen el uso de suelos, la conservación, la sostenibilidad ambiental, el urbanismo con los sistemas urbanos y las infraestructuras, entre ellos el transporte.

The vision we have of the city, defines the pursued objective and it necessarily includes the public transport policies planned in order to accomplish the imagined city. Public policies are the way that governments develop to set goals that make possible the scope of the vision of the city to be built, and that only will be achieve through an urban planning based on the integration of these policies, articulating the use of the land, the preservation, the environmental sustainability, the urbanism with urban systems and infrastructures, including among them, transport.

Oscar Figueroa (Chile)

Economista de la Universidad de Chile y Doctor en Urbanismo de la Universidad de París. Desde 1989 ha ejercido como profesor Investigador del Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales de la Universidad Católica de Chile, también ha participado en varios seminarios y conferencias relacionados con el transporte urbano e infraestructura. Ha sido consultor en materias de transporte, economía e infraestructura urbanas para diversos organismos internacionales (Banco Mundial, BID, CAF, PNUD, CEPAL, UNCHS-Habitat) y para organismos nacionales en la mayor parte de los países latinoamericanos.

Oscar Figueroa

Economist from the University of Chile, 1972. Doctor in Urbanism from the University of Paris, 1991. Since 1989 he has been a Research Professor at the Institute of Urban and Regional Studies of the Catholic University of Chile, he has also participated in several seminars and conferences related to urban transport and infrastructure. He has been consultant in the areas of transport, urban economy and infrastructure for several international organizations (World Bank, IDB, CAF, UNDP, ECLAC, UNCHS-Habitat) and for national agencies in most of the Latin American countries.



9:45 a.m. Conferencia: “ITS la clave de un transporte para el usuario”

9:45 a.m. Conference: “ITS, the Transport key for the user”



Yoo-Jin Chang (Corea)

Ingeniero de Transporte de la Universidad de Myongji, Master en Gestión de Transporte de la Universidad de Seúl, PH.D. en Construcción e Ingeniería de Transporte de la Universidad Ajou. Representante del Ministerio de Transporte de Corea y especialista en Política de transporte, Transporte inteligente y Sustentabilidad ambiental del transporte.

Transport Engineer from the Myongji University, Master in Transport Management from Seúl University, he have a Ph.D in Transportation Construction and Engineering from the Ajou University. He is the representative of the ministry of Transport of Korea and a specialist in Transport Politics, Intelligent Transport and environmental sustainability of Transport.

10:30 a.m.Cofee Break

11:00 a.m. Mesa de Debate: ¿En el mismo bus?: Accesibilidad-participación-inclusión diferencial

11:00 a.m. Debate panel: ¿In the same bus?: Accessibility - participation - differential inclusion

El transporte incluyente se enfoca en gran medida en el acceso que brinda a las personas en situación de discapacidad. No obstante, el concepto rebasa a este segmento de población y en las condiciones actuales, la inclusión debe beneficiar a todos los ciudadanos para que utilicen el SITP. Todos los usuarios verán mejoras en tiempo, cobertura, accesibilidad y calidad del servicio. “El acceso igualitario a los servicios y a los equipamientos contribuyen a reducir la segregación. En virtud del derecho a la ciudad, deben crearse condiciones especiales que favorezcan el acceso a los equipamientos” (Bogotá Humana 2011), esto incluye evidentemente al Transporte y Movilidad.

The inclusive transportation focuses mostly in providing access to people with disabilities. However, the concept goes beyond this segment of the population and in the current conditions, the inclusion should benefit all citizens to use the SITP. All users will see improvements in terms of time, coverage, accessibility and quality of service. "Equal access to services and facilities helps to reduce segregation. Under the right to the city, spatial conditions that favor access to equipment must be created" (Bogota Humana 2011), this obviously includes the Transport and Mobility

Nicolar Estupiñán (Colombia)

Actual Viceministro de Transporte de la República de Colombia. Ingeniero Civil y Magíster en Planificación de Transporte de la Universidad de Carolina del Norte en Estados Unidos. Se desempeñó como Coordinador de la Corporación Andina de Fomento para Brasil, Argentina, Bolivia y Uruguay, con sede principal en la ciudad de Buenos Aires. Por otra parte, trabajó como Asesor de la Dirección de Infraestructura del Departamento Nacional de Planeación y estuvo vinculado al área de Infraestructura del Banco Mundial. Actualmente es miembro del Comité de Transporte en los países en desarrollo del Transportation Research Board, que depende del Consejo Nacional de Investigación de USA.

Nicolar Estupiñán. (Colombia)

Actual Vice-minister of Transport in Colombian Republic, he is a civil Engineer and Master in Transportation Planning from the University of North Carolina in the United States. He served as coordinator of the Andean Development Corporation for Brazil, Argentina, Bolivia and Uruguay, with headquarters in the city of Buenos Aires. On the other hand, he worked as Advisor to the National Infrastructure Directorate of National Department of Planning and was linked to the area of Infrastructure of the World Bank. Currently he is a member of the Transportation Committee in developing countries of the Transportation Research Board, entity subscribed to the National Research Council of USA.



Gustavo Martínez Cortés. (Colombia)

Ingeniero Civil y Magíster en Diseño Urbano. Consultor y Asesor en movilidad peatonal, accesibilidad al medio físico y transporte en especial para las personas con discapacidad, para las entidades: Metrovivienda, Instituto de Desarrollo Urbano, Secretaría Distrital de Cultura y Turismo, Secretaría Distrital del Hábitat, Secretaría Distrital de Movilidad, Ministerio de Transporte, Ministerio de Cultura y Coldeportes. Profesor e investigador Universitario.

Gustavo Martínez Cortés (Colombia)

Civil engineer, master in urban design. consultant and advisor in pedestrian mobility, physical access and transportation particularly for people with disabilities; for entities: metrovivienda urban development institute, district secretary of culture and tourism, district secretary of habitat, district secretria of mobility, ministry of transportation, ministry of culture, coldeportes; he is also a university professor and researcher.





Camilo Ospina. (Colombia)

Es abogado, Político y Diplomático colombiano, especialista en derecho administrativo. Ha sido Docente, Investigador y Vicedecano de la Universidad del Rosario, Asesor Jurídico de la Dirección General de Presupuesto del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Secretario General del Ministerio de Hacienda y Crédito Público y consultor del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. Actualmente se desempeña como representante de los operadores del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

Camilo Ospina.

Lawyer, politician and Colombian diplomat, Specialist in administrative law. He has been a professor, researcher and deputy dean of the University of Rosario, legal adviser to the General Directorate of Budget from the Ministry of Finance and Public Credit, Secretary General of the Ministry of Finance and Public Credit and consultant to the United Nations Development Program. He currently serves as a representative of the operators of the Integrated Public Transit System of Bogota.

Hernando Monroy Benítez (Colombia)

Ingeniero Civil con Maestría en Ingeniería de Transportes de la Universidad Nacional de Colombia. Ha sido Asesor, Consultor y Constructor desde el año 1980; ha prestado servicios de ingeniería a organismos de orden multilateral, nacional y local en aspectos administrativos, financieros, técnicos, sociales, ambientales, entre otros. Ha trabajado en cargos Directivos en el IDU, DAINCO, Fondo Rotatorio de Aduanas y el Instituto Nacional de Transporte, entre otros. También es Docente en la Universidad Santo Tomás de Bogotá y forma parte de varias asociaciones y juntas directivas como la Sociedad Colombiana de Ingenieros de la cual es Vicepresidente. En la Actualidad hace parte de la Junta Asesora del Defensor del Usuario del SITP.

Hernando Monroy Benitez. (Colombia)

Civil Engineer with a Masters in Transport Engineering of the National University of Colombia. Has been Advisor, Consultant and Builder since 1980, has provided engineering services to organizations of multilateral, national and local administrative, financial, technical, social, environmental, among others. He has worked in management positions in the IDU, DAINCO, Fondo Rotatorio de Aduanas and the National Institute of Transportation, among others. He is also Professor at St. Thomas University in Bogota and is part of several associations and boards including the Colombian Society of Engineers which is Vice President. In the News is part of the Advisory Board Member Advocate SITP.

2:00 p.m. Panel de Experiencias “Transporte que escucha y dialoga con el usuario”

2:00 p.m. experience Panel: “Transport that listens and talks to the user”

La construcción de lo público en una ciudad en la que todos ejercen su ciudadanía y a la que todos le aportan de forma colaborativa, es posible gracias a la existencia de flujos de comunicación efectivos entre los Sistemas de Transporte y los usuarios de los mismos. Las opciones son múltiples y van desde el e-move, los sistemas de autoevaluación, las redes sociales, la formación en cultura ciudadana, la comunicación estratégica y el servicio al usuario, entre otros.

The public construction in a city in which every citizen contributes significantly, is possible thanks to the existence of an effective communication between Transport Systems and the users. The options are many and range from the e-move, self-evaluating systems, social networks, training in civic culture, strategic communication and customer service, among others.

¿Quiénes usan TransMilenio? Caracterización de usuarios del sistema BRT de Bogotá.

Andrés Jara



Magíster en Economía y profesional en Ciencias Políticas y Relaciones Internacionales con siete años de valiosa experiencia en el ámbito del transporte sostenible y desarrollo urbano. Ha desarrollado gestión de proyectos a nivel gubernamental, privado, multilateral y ONG's enfocados principalmente en el conocimiento de la incidencia del transporte en crecimiento urbano, mejoramiento calidad de vida, reducción de emisiones contaminantes, competitividad de las ciudades en el escenario internacional, etc.

Which people use TransMilenio? Characterization of Bogotá's BRT System user's.

Andrés Jara

Andres has seven years of valuable experience in the field of sustainable transport and urban development. He has developed project managements at governmental level, private, multilateral and NGO's, focused primarily in knowing the impact of transportation in the urban growth, improved quality of life, reduction of pollutants emissions, competitiveness of the cities in the international spectrum, etc. Master in Economics and majored in Political Science and International Relations.

Smart Move

Didier Ramoudt. (Belgica)



CEO de RAM IMMO AC (2001 -) Agencia Inmobiliaria Oostende Bélgica. Director general de AC IMMO 43 (2001 -) Agencia Inmobiliaria Oostende Bélgica. Director general de AC KRIM INVEST (2005 -) Inversión Cy Oostende Bélgica. MAN. DIR. del Ltd. VOCO REIZEN (2007-) Touroperator Escuelas Bélgica. Administrador AC RAMOUDT-DEPOORTER (1989-) Empresa de construcción Bélgica Administrador y ex presidente de BUSWORLD organizador de ferias en todo el mundo.

Smart Move

Didier Ramoudt (Belgium)

Director p.v.b.a RAMOUDT TOURS (1975-1988), CEO of the Anonymous RAMOUDT TOURS Company (1988-2001), travel and coach of the company agency. CEO of ACRCR-AVIS Rent a Car (1989 - 1995). CEO of RAM IMMO AC (2001) – Oostende Belgium Real state Agency. General Director of AC IMMO 43 (2001) - Oostende Belgium Real state Agency. General Director of AC KRIM INVEST (2005) Cy Investment Oostende Belgium. MAN. DIR. of Ltd. VOCO REIZEN (2007) Touroperator Belgium Schools. AC RAMOUDT-DEPOORTER (1989) Belgium Construction Company. Manager and former president of BUSWORLD, worldwide trade fair organizer. President of the Management Council: J.V.

Jesús Padilla Zenteno (México)



Licenciado en Informática, Vicepresidente de la Unión Internacional de Transporte Público en América Latina, Consultor y Líder regional para el diseño y funcionamiento de los sistemas de transporte público. El Licenciado Padilla tiene un bagaje de 30 años de experiencia en la asesoría y dirección del control de flota, operación y planificación del transporte público mexicano, en las empresas de transporte con mayor impacto en el Distrito Federal como Metrobús, Asociaciones de Transporte Concesionado, Corredor Insurgentes S. A., 19 Ramales, entre otros.

Jesus Padilla Zenteno (Mexico)

Bachelor of Computing, Vice President of the International Union of Public Transport in Latin America, regional consultant and leader for the design and operation of public transport systems. Mr. Padilla has a wealth of 30 years of experience in consulting and fleet management control, operation and planning in Mexican public transport companies with the greatest impact in Mexico as Metrobus Transport Associations concession, Corredor Insurgentes S. A., 19 Ramales, among others.

4:00 p.m. Panel: Oportunidades y sostenibilidad del Ascenso Tecnológico en Transporte Limpio

4:00 p.m. Panel: Opportunities and sustainability of the technological rise in Clean Transportation

El Plan de Ascenso Tecnológico tiene como objetivo mejorar la calidad del aire y reducir los impactos en la salud pública debido a la contaminación atmosférica, en la ciudad de Bogotá D.C., a través de la implementación de tecnologías de cero o bajas emisiones en ruta en el Sistema Integrado de Transporte Público-SITP mediante la reconversión futura de la flota, la definición de los procedimientos operacionales y las medidas de monitoreo y seguimiento. Este innovador proyecto requiere un diálogo más cercano y detallado para que todos los miembros del sector comprendan y se motiven a beneficiarse de las posibilidades ofrecidas para todos los operadores de los sistemas de tránsito del país.

Ascent Technology Plan aims to improve air quality and reduce public health impacts due to air pollution in the city of Bogotá, through the implementation of technologies of zero or low emissions on the routes used by the Integrated Public Transport System-SITP-by future conversion of the fleet, the definition of operational procedures and monitoring follow-up measures. This innovative project requires a closer dialogue and detailed for all industry members understand and be motivated to take advantage of the possibilities offered to all operators of transit systems in the country.

Sergio París (Colombia)

Ha desarrollado su carrera laboral en el campo del transporte, en particular en la incorporación de nuevas tecnologías asociadas a los sistemas de transporte en el modo aéreo. Profesional en Administración de Empresas, con especialización en formulación y evaluación de proyectos de la Universidad del Rosario, cuenta con una Maestría en Negocios - MBA de la Ecole Supérieure de Commerce –Toulouse, Francia, con énfasis en el sector Aeroespacial. En la actualidad se desempeña como Director de Modos Alternativos, Férreos y Equipamiento Complementarios. Durante su carrera ha sido Asesor en materia de transporte aéreo, Secretario de Sistemas Operacionales, Director General y Subdirector de la Aeronáutica Civil Encargado.

Sergio París (Colombia)

He has developed his career in the field of transportation, particularly in the implementation of new technologies associated with transport systems in the air mode. Professional in Business Administration with specialization in project formulation and evaluation of the University of Rosario, he holds a Master of Business - MBA from the Ecole Supérieure de Commerce, Toulouse, France with emphasis in Aerospace and an Advanced Management Diploma from Javeriana University, among other courses. Currently he serves as Director of Alternative Modes, Railroads and complementary Equipment; during his career he has been advisor in terms of air transport, Secretary of Operating Systems, General Manager and Deputy Manager in charge of the Colombian Civil Aviation Authority, Director of Air Navigation Services, Director of Telecommunications and air navigation, Head of International Projects Group, among other charges.



Julio Cesar Pulido (Colombia)

Ingeniero Químico de la Universidad de América con Posgrado en Estudios Ambientales de la Universidad Nacional; amplia experiencia en aspectos técnicos aplicados y en la dirección y planificación de áreas ambientales. Especialista en evaluación y coordinación de proyectos de gestión ambiental, en el sector privado como Asesor de empresas a nivel nacional e internacional del sector químico e hidrocarburos y en la Cámara de Comercio de Bogotá como Coordinador General del programa de “Políticas ambientales y Zonas Ambientalmente Competitivas”. En el sector público se desempeñó en lo que era anteriormente el DAMA y en el Jardín Botánico Bogotá - JBB como Secretario General y de Control Disciplinario, Subdirector Científico y Jefe de Planeación. Actualmente hace parte del equipo directivo de la Secretaría Distrital de Ambiente como Subsecretario General y de Control Disciplinario, también dirigió la Dirección de Control Ambiental.

Julio Cesar Pulido (Colombia)

Chemistry Engineer from the America University with a graduate degree in Environmental Studies at the National University; extensive technical expertise in applied and planning management of environmental areas. Specialist in evaluation and coordination of environmental management projects, in the private sector he worked as management consultant with national and international sectors related with chemical and hydrocarbon, besides he was the General Coordinator of the program called: "Environmental Policies and Environmentally Competitive Areas" from la Cámara de Comercio de Bogotá. In the public sector he worked in what was formerly the DAMA and Bogota Botanical Garden JBB as General Secretary and Disciplinary Control, Deputy Chief Scientist and Planning. Currently is part of the management team of the Department of Environment as General Secretary of Discipline Inspection and having also directed the Department of Environmental Control.

Manuel Felipe Olivera Ángel (Colombia) "Tendencias Tecnológicas en el Transporte Masivo Urbano"

Biólogo de la Universidad de los Andes, Master en Evaluación de Recursos para la Planificación del Desarrollo de la Universidad de East Anglia en Gran Bretaña, y estudios de Doctorado en Socioeconomía del Desarrollo, en la Escuela de Altos Estudios en Ciencias Sociales de París, Francia. En Colombia se ha desempeñado como Gerente de Asuntos Ambientales de la Asociación Nacional de Industriales – ANDI; Director del Departamento Administrativo del Medio Ambiente – DAMA - de Bogotá. Ha trabajado con entidades como la Cámara de Comercio de Cartagena, el Gobierno de Colombia, Banco Interamericano de Desarrollo BID, Banco Mundial, Food and Agriculture Organization FAO, World Wildlife Fun WWF, Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD, entre otros organismos.

Manuel Felipe Olivera Ángel (Colombia) "Technology Tendencies in the Urban Masive Transport"

Biologist from the Andes University with a Master in Resources Evaluation for Planning Development from the East Anglia University in Great Britain, and a Socioeconomics Development Ph.D. from the High Studies School in Social Science of Paris, France. In Colombia he has served as Manager for Environmental Matters for the National Association of Manufacturers, ANDI; Director of the Administrative Department of the Environment-DAMA of Bogotá. He has worked with organizations such as the Cámara de Comercio de Cartagena, Inter-American Development Bank, World Bank, FAO Food and Agriculture Organization, World Wildlife Fun WWF, United Nations Program for Development UNDP, among other organisms.

Viernes 29 de noviembre Transporte Inteligente

Friday 29th of November – Intelligent Transportation.

9:00 a.m. Conferencia: 9:00 a.m. Conferencia: "Transporte Inteligente: Ser o no ser"

9:00 a.m. Conference: "Intelligent Transport: be or not to be"

El incremento en la cantidad de vehículos, el crecimiento de la población, la urbanización y la industrialización y los cambios en la densidad de la población, tienen un alto impacto sobre la movilidad de la ciudad, esto trae como consecuencia la disminución de la eficiencia de la infraestructura de transporte y el incremento de los tiempos de viaje, así como también, la contaminación del aire y del consumo de combustible. Los esfuerzos encaminados a resolver los problemas de movilidad en las vías de las ciudades,

dieron origen a los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), los cuales integran tecnologías de información y comunicaciones en la infraestructura de transporte y los vehículos “con el fin de optimizar el uso de las vías y en consecuencia mejorar la seguridad, reducir los tiempos de desplazamiento, la contaminación y el consumo de combustible, entre otros.”

The increase in the number of vehicles, the growth of the population, the urbanization and industrialization and the constant changes in the density of the population, have a high impact on the mobility of the city, this results in a efficiency decreased of the transport infrastructure and in the increased of the travel times, as well, air pollution and fuel consumption. Efforts to solve the problems of mobility in the cities, led to Intelligent Transportation Systems (ITS), which integrate information and communication technologies in the transport infrastructure and vehicles "in order to optimize the use of roads and thus to improve safety, reduce travel times, pollution and fuel consumption, among others.

Andrew Bata (USA)

El Doctor Bata es el Director General de Mejoras Estratégicas, Innovación y Mejores Prácticas del “MTA New York City”; Bata es responsable de dirigir el desarrollo clave y estratégico en iniciativas y proyectos en los cuales se busca introducir tecnologías efectivas en cuanto a procesos, ingeniería, operación y mejoras en la gestión y las soluciones para el tránsito en la ciudad de New York. Está a cargo de los Sistemas Inteligentes de Transporte de Tránsito en la ciudad y es responsable de la gestión del programa y la instalación de tecnologías avanzadas. Su posición está dirigida a un cambio positivo que favorezca en todos los aspectos las operaciones del organismo y la gestión general.



Andrew Bata

Dr. Bata is the General Director of Strategic Improvement, Innovation and Best Practices of the "MTA New York City"; Bata is responsible for leading key strategic development initiatives and projects that seek to introduce effective technologies in terms of processes, engineering, operations and improvements in the management and solutions for transit in New York City. He is in charge of the Intelligent Transportation Systems in the city and he is also responsible for program management and the installation of advanced technologies. His position is directed to a positive change in all aspects for the agency's operations and general management.

9:45 a.m. Panel de Experiencias: ¿A mayor eficiencia y mayor eficacia más inteligencia?

9:45 a.m. Experience panel: ¿The more the efficiency and effectiveness, the more intelligence?

De acuerdo con la última encuesta de movilidad “el automóvil particular solo atiende el 10 por ciento de los viajes totales, pero requiere el 90 por ciento de la infraestructura vial de Bogotá”, entre mayor es el estrato hay un menor uso del transporte público. Se da una diferencia de más de media hora entre un ciudadano de estrato 1 y uno de estrato 6; la mayoría de usuarios de los Sistemas de Transporte son de estrato 1, 2 y 3. Y entonces, surgen algunos cuestionamientos como por ejemplo ¿Cómo incrementar la percepción de beneficio para estos ciudadanos, asegurando mejores condiciones de viaje, mejor infraestructura y mejor tecnología de operación? Estas serán algunas de las preguntas que algunos SITP's del mundo parecen tener claro.

According to the latest survey of mobility "the automobile serves only 10 percent of total trips, but requires 90 percent of road infrastructure in Bogota", the higher the economic group the lesser the use of public transport. There is a difference of more than half an hour between a citizen of an economic group 1 and one from a group 6, most of the users of the Transportation Systems are from an economic group of 1, 2 and 3. How to increase the perception of the benefits of these citizens? Ensuring best travel scenarios, better infrastructure and better operation. These are some of the questions that several SITP of the World seem to have cleared.



Ben Venal Maseko (Sudáfrica) “Transformación del transporte en Sudáfrica”

Licenciado en Gestionamiento de Transporte. Posgrado con honores en Economía de Transporte en la Universidad de Johannesburgo. Ha trabajado en la industria del transporte público en Khuthele Projects Pty Ltd en el año 2003. Posteriormente se unió a City of Johannesburg y trabajó como planificador de Transporte, especializándose en las operaciones del transporte público. Ha jugado un papel fundamental en la implementación de sistema de buses BRT en Soweto. Nombrado como Director en el 2012 dirigió las negociaciones para la transformación del transporte público en la ciudad de Johannesburgo, ahora es responsable de la Unidad de Transformación de Transporte Público de la ciudad de Johannesburgo.

Ben Venal Maseko (Sudáfrica) “Transport Transformation in South Africa”

He Graduates from the University of Johannesburg in 2009, with a Degree in Transport Management. He is currently about to complete a Bcom Honours. Transport Economics with the University of Johannesburg. Ben started his career in the public transport industry at Khuthele Projects Pty Ltd in 2003. His experience at Khuthele Projects Pty Ltd includes working on minibus taxi route alignment project. This project was about aligning minibus taxi routes for the purpose of issuing legalizing the informal minibus operation. He joined the City of Johannesburg and worked as Transport Planner, Public Transport Specialist in operations, Manager and now acting Deputy Director. His skills range from planning, project management, negotiations, and training. He has played a pivotal role in the implementation of the Bus Rapid Transport (BRT) system in Soweto which has pioneered the use of buses from townships to the city center. Ben was appointed as a Manager in 2012 and led the negotiations for public transport transformation in the City of Johannesburg which, he is now an acting Deputy Director responsible for the Public Transport Transformation Unit of the City of Johannesburg. Ben continues to be dedicated to the innovation of public transport for ordinary people.



Tae Seung Chung (Corea)

Ingeniero Mecánico de la Universidad Nacional de Seúl, MBA de la Escuela de Negocios de la Universidad de New York. Ha trabajado en el Ministerio de Comercio, Industria y Energía, en KIA Motors y en la Federación de Industria de Corea . Actualmente es CEO de OLEV Co., Ltda.

Tae Seung Chung (Korea)

Mechanical Engineer from the National University in Seúl, MBA in Business from New York University. He have worked in the Ministry of Commerce, Industry and Energy; also in KIA Motors and the Industry Federation of Korea. He is Currently the CEO of OLEV Co Ltda.



Mike Weston (Reino Unido)

Después de graduarse de la Universidad de Loughborough en Planificación de Transporte y Economía, Mike se unió a London Transport en 1985, inicialmente en la planificación de la red de autobuses y luego pasó a otras áreas como la gestión de los contratos de autobuses y la infraestructura de autobuses. Mike se convirtió en Jefe de Operaciones de autobús en 2003 y en agosto de 2004 fue promovido a Director de Operaciones, cargo que amplió su responsabilidad de incluir otras unidades operativas, incluyendo Servicios London River, la estación de autobuses de Victoria y de acceso telefónico a Ride, que proporciona transporte puerta a puerta para los que no pueden usar la principal red de transporte público. En octubre de 2013 fue nombrado Director de Autobuses.

Mike Weston (United Kingdom)

After graduating from the University of Loughborough in Transportation Planning and Economics, Mike joined London Transport in 1985, initially in the planning of the bus network and then moved to other areas such as bus contract management and buses infrastructure. Mike became Head of Bus Operations in 2003 and in August 2004 he was promoted to Director of Operations, which expanded its responsibility to include other operating units, including London River Services, the Victoria Bus Station and phone access to Ride, which provides door to door transport for those who cannot use the main public transport network. In October 2013 he was appointed Director of buses, including the responsibility for the procurement, implementation and development of the London bus network and operating contracts with bus operators.

11:15 a.m. Cierre académico: **Un Sistema Integrado de Transporte Limpio, público, incluyente e inteligente.**

11:15 a.m. Closure Academic Conference: An Integrated Transport System: Clean, public, inclusive and intelligent.

Fernando Sanclemente Alzate (Colombia)



Abogado de la Universidad Externado de Colombia con especialización en Derecho Económico de la misma y una especialización en Derecho Administrativo de la universidad del Rosario; además, posee estudios en mercado bursátil y financiero de la Universidad de los Andes. Fernando Augusto Sanclemente Alzate es quien tiene por reto actualmente la Gerencia General de Transmilenio S.A. Cuenta con experiencia en entidades como la Terminal de Transporte S.A., Puerto Brisa, Unidad Administrativa Aeronáutica Civil y la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Fernando Sanclemente Alzate

Lawyer from the Externado University of Colombia with specialization in economic law of the same university, a specialization in administrative law from the University of Rosario and stock and financial market studies from the Andes University. Fernando Augusto Sanclemente Alzate currently has the challenge as general manager of Transmilenio S.A. With experience in organizations like the Transport Terminal S.A, Puerto Brisa, Colombian Civil Aviation Authority - Administrative Unit and the Superintendencia of Ports and Transport.

12:00 m. Clausura del Evento /Closing event.



Youth Project – Encuentro de Jóvenes por el Transporte y Movilidad

Youth Project – Youth Meeting for Transport and Mobility

PREMIO MOVILIDAD Y TRANSPORTE 2013 Reconocimientos a la Evolución del Transporte 2013

Mobility and Transport 2013 Awards

Recognition to the Transport Evolution in 2013

12:40 p.m. Final Brunch

8:00 p.m. Cena y Fiesta de cierre **El Sitio Bogotá** / *Dinner and Closing Party – El Sitio Bogotá.*

Nos reservamos el derecho de cambio de la programación de acuerdo a la disponibilidad de nuestros invitados especiales
We reserve the right to change the schedule according to the availability of our special guests

VI CONGRESO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE MASIVO

VI INTERNATIONAL CONGRESS OF PUBLIC TRANSPORT

**Evolución del Transporte:
Limpio, Público, Incluyente e Inteligente.**

Evolution of transport: Clean, public, inclusive and intelligent

Agenda Académica

Academic Agenda



UNA SOLUCIÓN DE TODOS

EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE: LIMPIO, PÚBLICO, INCLUYENTE E INTELIGENTE.



DEL 27 AL 29 DE NOVIEMBRE
movilidad y transporte 2013

VI feria internacional de transporte masivo
VI Congreso Internacional de Transporte Masivo

www.feriamovilidadytransporte.com

Síguenos:



Corferias



@CorferiasBogota



CorferiasBta



CorferiasBogota



Movilidadytransporte



@Mov_Transporte



MovTransporte



Movilidadytransporte

Apoyan:



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUGANA

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Organizan:



Copatrocinan:

