



BYD 100% Bus Eléctrico Para Transporte Masivo- BYD ebus Andino (12m)

Una evolución alternativa e innovadora en buses para transporte masivo

- ▶ Amigable con el medio ambiente, baterías de hierro-fosfato (FE)
- ▶ Motores de alta eficiencia y acoplados directamente a las ruedas permiten tener piso alto y un mantenimiento simplificado.
- ▶ La recuperación de energía y la carga de batería a través de un frenado regenerativo óptimo reduce el desgaste de los componentes del freno.
- ▶ La carga con corriente alterna bidireccional permite una recarga completa de 0 a 100% en menos de 2 horas y descarga según demanda, carga el 50% en 35min con el sistema de carga rápida.

El bus eléctrico de BYD es el primer bus 100% eléctrico producido en masa. También es el único bus impulsado por baterías amigable con el medio ambiente de hierro-fosfato. Estas tecnologías de punta le permiten al bus tener una autonomía de más de 260km, con la cual es capaz de cubrir el 80% de las rutas del transporte masivo urbano. Este bus por ser el primero en su clase producido por BYD incorpora muchos de nuestros últimos adelantos tecnológicos, lo cual lo hace una alternativa innovadora en el servicio de transporte masivo.

El Bus 100% Eléctrico de BYD

Vida Útil

La tecnología de las baterías de FE de BYD permite que éstas tengan una vida útil de más de 6000 ciclos de carga.

Autonomía

Con más de 260km de autonomía se pueden operar cerca del 80% de las rutas de transporte masivo de una ciudad grande, con cargas parciales se completa la operación.

Eco

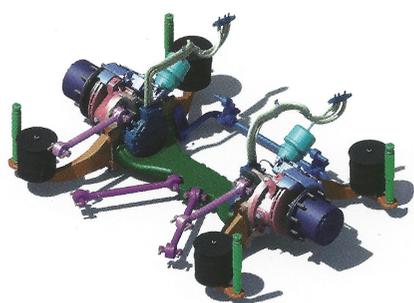
Sin polución y con cero emisiones se reduce la producción de gases de efecto invernadero de una ciudad. Las baterías de FE son totalmente reutilizables para almacenamiento de energía.

Ahorro

El consumo de energía es muy bajo lo cual da un costo de operación mínimo. El bus es de bajo costo de mantenimiento con pocas revisiones y cambios de partes. Los cargadores de las baterías son de alta potencia y bajo costo.

Piso Alto

Diseñados específicamente para el mercado colombiano, los buses de piso alto pueden pasar fácilmente por una variedad de caminos en condiciones extremas.



Motor acoplado a la rueda directamente

VS



Embrague



Transmisión



Motor

Ficha Técnica

Largo	12000 mm
Ancho	2550 mm
Alto	3260 mm
Distancia entre ejes	5900 mm
Sillas / PAX Máx	23/ >80 PAX
Area de silla de Ruedas	1
Velocidad Máxima	60 km/h
Capacidad en Pendiente	20 %
Distancia al Suelo	320 mm
Rango	≥260 km
Radio de Giro	<12 m
Eje Delantero	Eje delantero de piso alto Dongfeng
Eje Trasero	Eje trasero de piso alto con motor BYD
Suspensión de 4 Posiciones	Suspensión Neumática & ECAS
Sistema de Frenos	Freno de Disco 4 ruedas & ABS
Llantas	295/ 80 R 22.5
Motor Eléctrico	AC Motor de Magneto Permanente (Sin Escobillas) - BYD2912TZA
Potencia Máxima	300 kW (150 kW x2)
Potencia Nominal	240 kW (120 kW x2)
Torque Máximo	1100 Nm (550 Nm x2)
Tipo de Batería	Batería de Fe
Capacidad Energéticaⓐ	330 kWh/ 440 Ah (220 Ah x2)
Potencia Energética	200 kW (100 kW x2, 480 V, 3 φ, AC)
Tiempo de Cargaⓑ	1,8 h

NOTE: ⓐ La capacidad de la batería es de capacidad inicial. Ésta se disminuirá con el tiempo y el uso.
 ⓑ La edad de la batería y la temperatura del ambiente exterior juegan un papel importante en cuanto al tiempo de carga.