TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Julio 2016

Informe No. 32

Información base aportada por:
Dirección técnica de BRT
Dirección técnica de buses
Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario
Subgerencia económica

Preparó
Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso
Paulo Cesar Ballesteros
Profesional especializado grado 05
Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó
Carlos Hernan Mojica Mojica
Subgerente técnico y de servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por la direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad , el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Junio de 2016.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

Concesionarios y zonas del SITP.











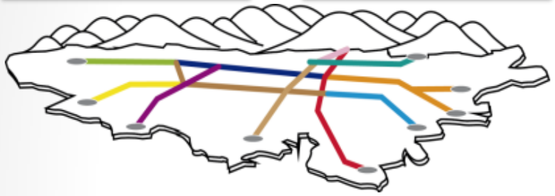
Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
COOBUS	Fontibón		✓	✓	✓
EGOBUS	Suba centro			✓	✓
	Perdomo			✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

1.2 Datos generales de infraestructura del sistema

Kilómetros de cobertura

Troncal
112,9 Km

Zonal
1,180 Km



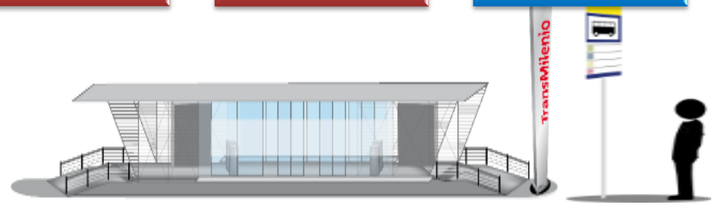
Fase	Corredor		Longitud (Kms.)	Estaciones y portales
I	Autopista Norte		10,3	16
	Caracas - Usme		18,3	14
	Caracas - Tunal		1,7	16
	Calle 80		10,1	14
	Eje Ambiental		1,9	2
	Sub total Fase I		42,3	62
II	Américas		13	16
	NQS		19,3	23
	Suba		13	14
	Soacha		3,6	5
	Sub total Fase II		48,9	58
III	Calle 26 (sin aeropuerto)		12,2	14
	Carrera 10		7,3	11
	Calle 6		2,2	2
	Sub total Fase III		21,7	27
Total Troncal			112,9	147
III		Carrera séptima	12	-
		Calle 26	2	-
Total Pre-troncal			14	-

Infraestructura del sistema

9
Portales

138
Estaciones

7.157
Paraderos Zonales



Patios

10
Patios Troncales
Área: 44,8 Ha

42
Patios Zonales
Área: 66,5 Ha





Puntos de Recarga

3.997



Conductores Vinculados

Troncal
4.748

Zonal
17.114

Alimentador
2.279



Ciclo Estacionamientos

3.457

IPES
202

En Estaciones
1.328

En Portales
1.877

Paraderos

Con Modulo: 1.443
Con Señal: 7.157



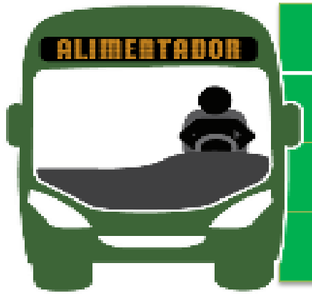
1.3 Servicios del sistema



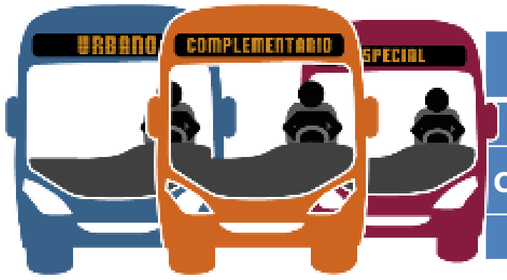
Tipo de día	Servicios por tipología de flota		
	Articulados y Biarticulados	Duales	Total
Hábil	105	10	115
Sábado	74	10	84
Domingos y Festivos	32	8	40



Tipo de día	Intervalos por tipología (Pico AM)		
	Articulado	Biarticulado	Padron Dual
Minimo	2	2	2
Máximo	9	10	7,5



Tipo de día	Servicios
Hábil	109
Sábado	99
Domingos y Festivos	93

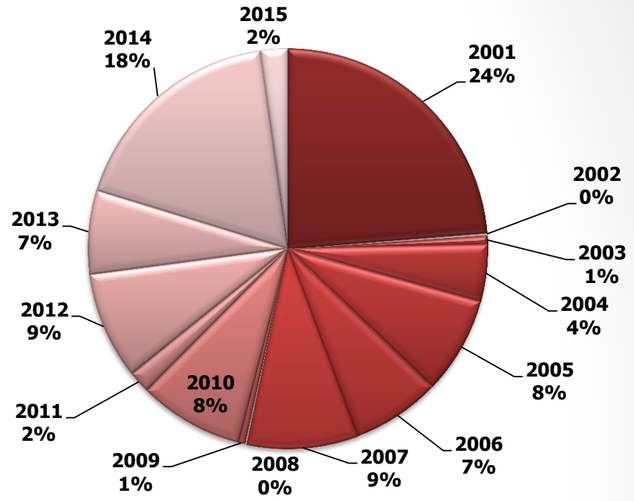


Tipo Servicio	Numero de Rutas
Urbanas	245
Complementarias	27
Especiales	15

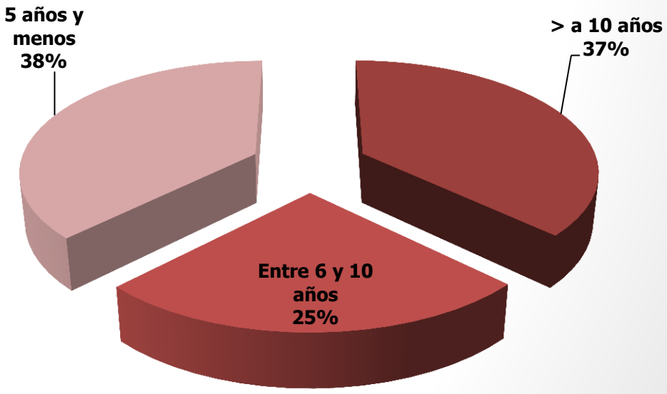
1.4 Flota troncal vinculada

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	**187**
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	**191**
	METROBUS	141	0	0	**141**
	SI 99	254	0	0	**254**
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	**161**
	SOMOS K S.A.	171	0	0	**171**
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	**219**
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	**261**
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	129	**246**
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	**0**
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	**175**
Total		**1434**	**310**	**262**	**2006**

Flota Troncal Por Modelo



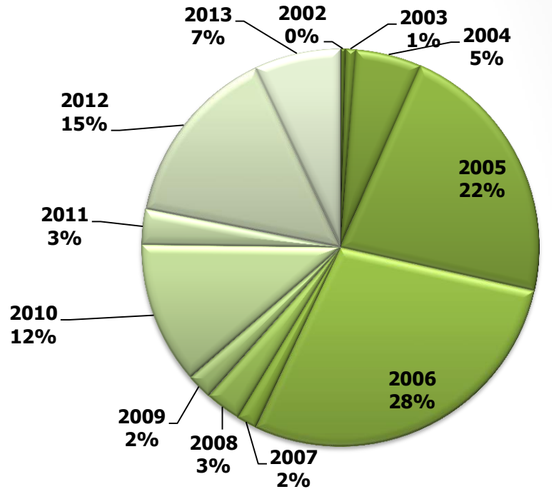
Edad Flota Troncal



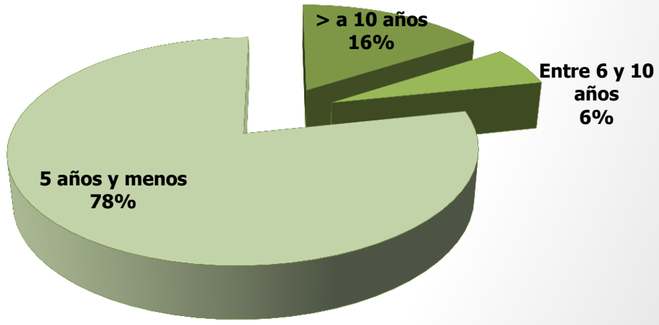
1.5 Flota alimentadora vinculada

Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	**70**
	CITIMOVIL	0	0	**0**
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	24	115	**139**
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	42	**42**
	COOBUS S.A.S.	0	0	**0**
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	**20**
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	**72**
	ETIB BOSA	0	87	**87**
	GMOVIL S.A.S.	23	36	**59**
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	132	**142**
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	23	**23**
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	**108**
	TRANZIT USME	21	87	**108**
Total general		**83**	**787**	**870**

Flota Alimentadora por Modelo



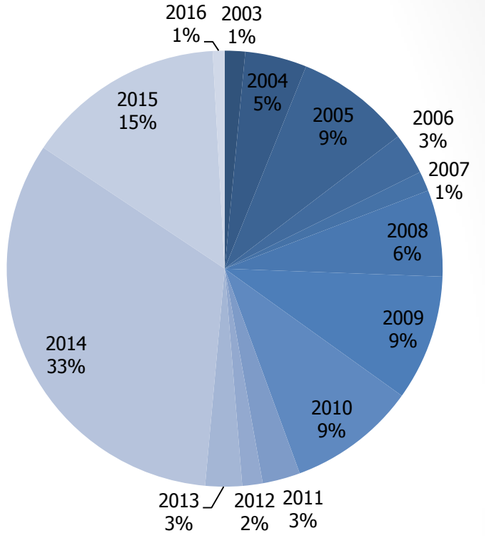
Edad Flota Alimentacion



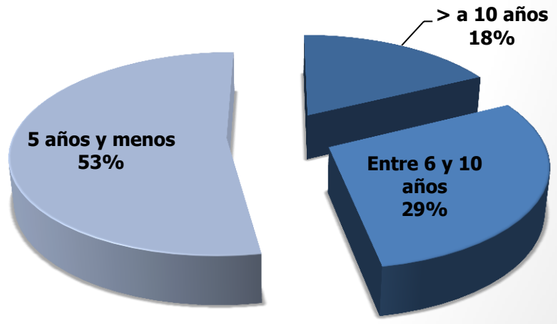
1.6 Flota Zonal Vinculada

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	32	48	371	74	525	**8%**
	USAQUEN ZN	66	288	610	213	1177	**18%**
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	67	61	166	99	393	**6%**
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	86	49	42	67	244	**4%**
ETIB	BOSA ZN	183	73	665	266	1187	**18%**
GMOVIL	ENGATIVA ZN	101	149	345	113	708	**11%**
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	29	122	634	154	939	**14%**
	SUBA ORIENTAL ZN	5	89	194	53	341	**5%**
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	106	104	170	170	550	**8%**
TRANZIT	USME ZN	12	62	452	94	620	**9%**
Total		**687**	**1.045**	**3.649**	**1.303**	**6.684**	**100%**

Flota Zonal Por Modelo



Edad Flota Zonal

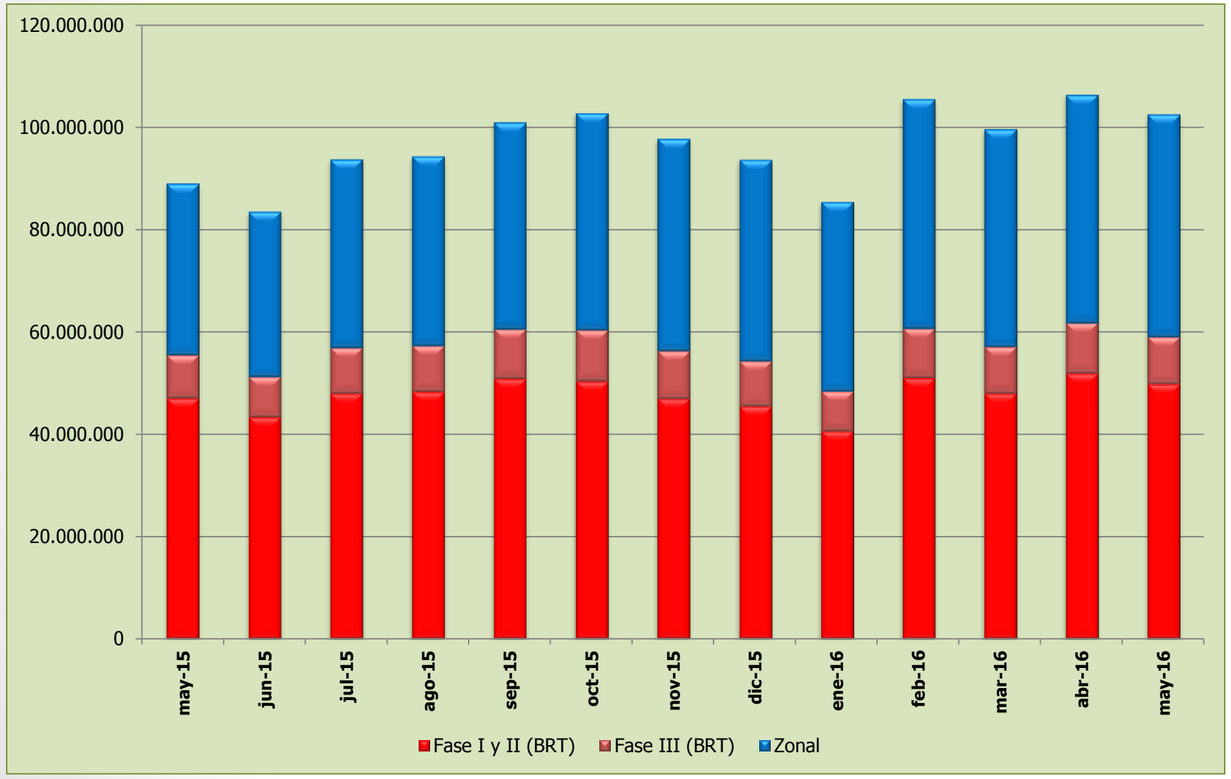


Demanda del Sistema

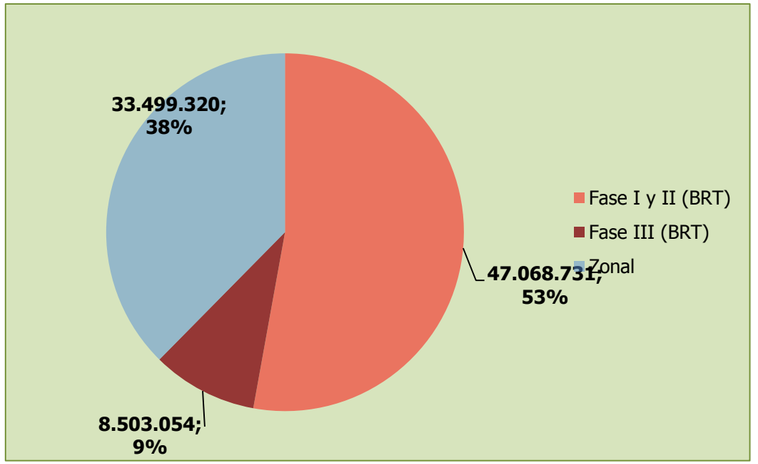
(aspectos Específicos)

Composición de la Demanda del Sistema

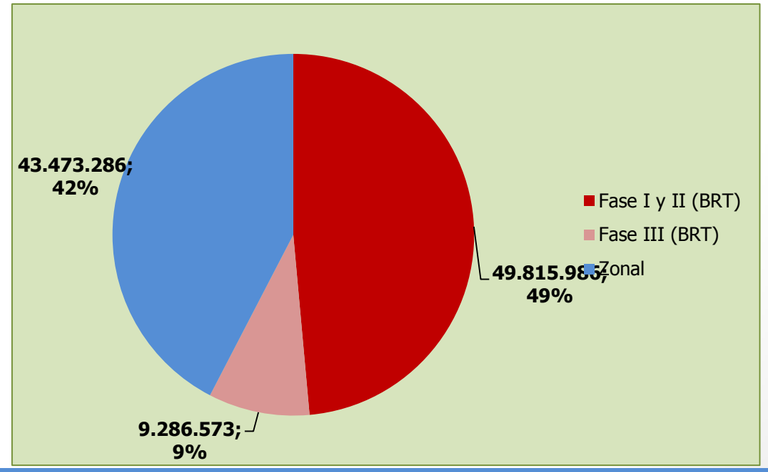
EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



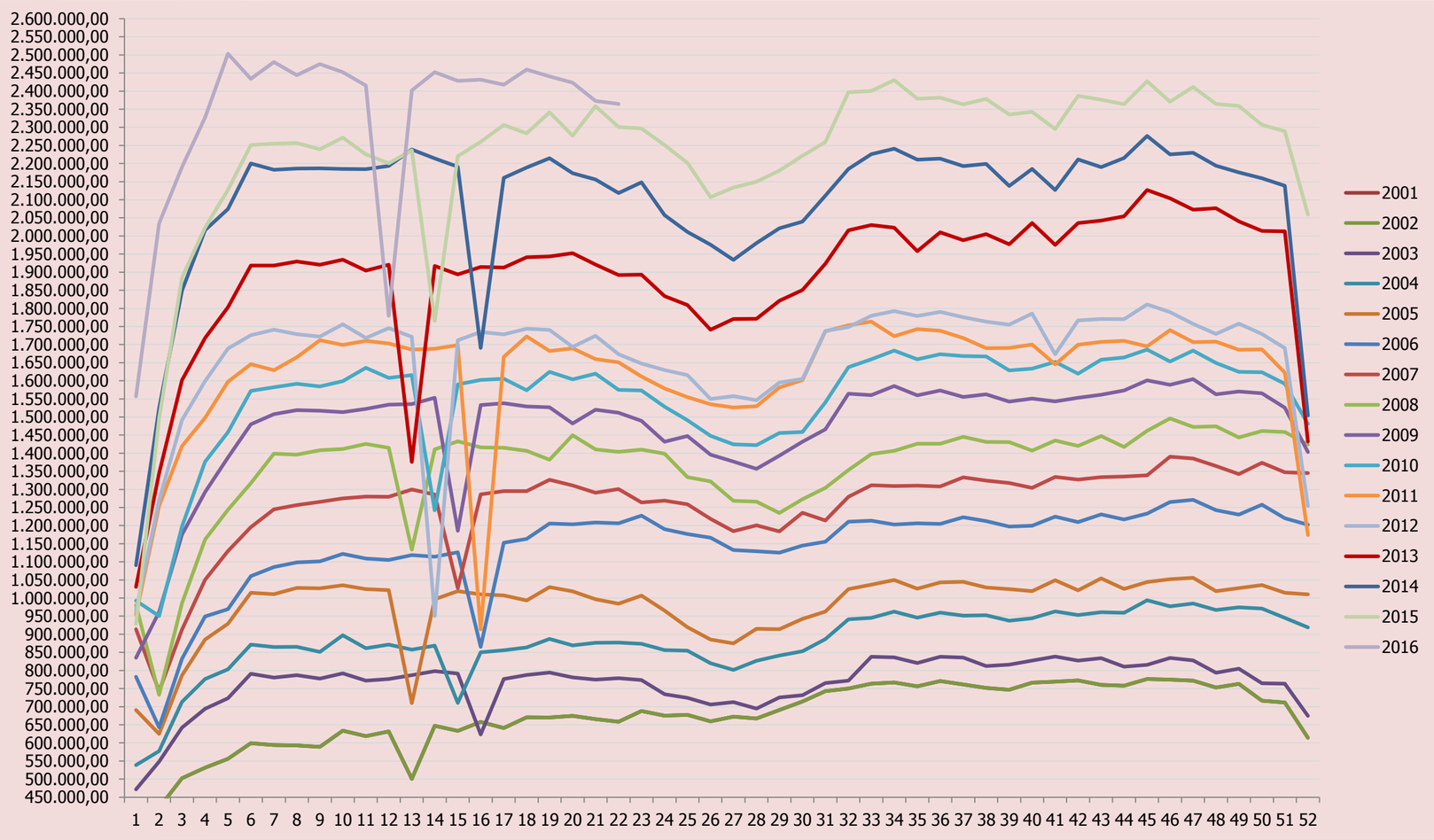
COMPOSICION DE LA DEMANDA EN JULIO 2015

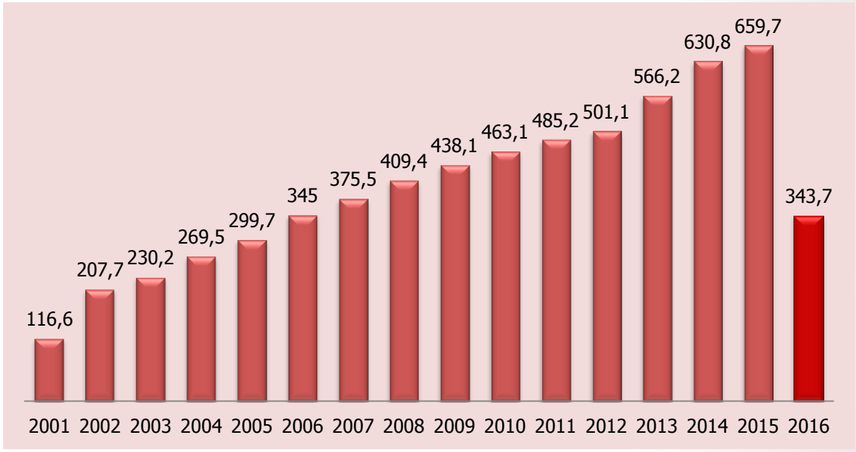


COMPOSICION DE LA DEMANDA EN JULIO 2016



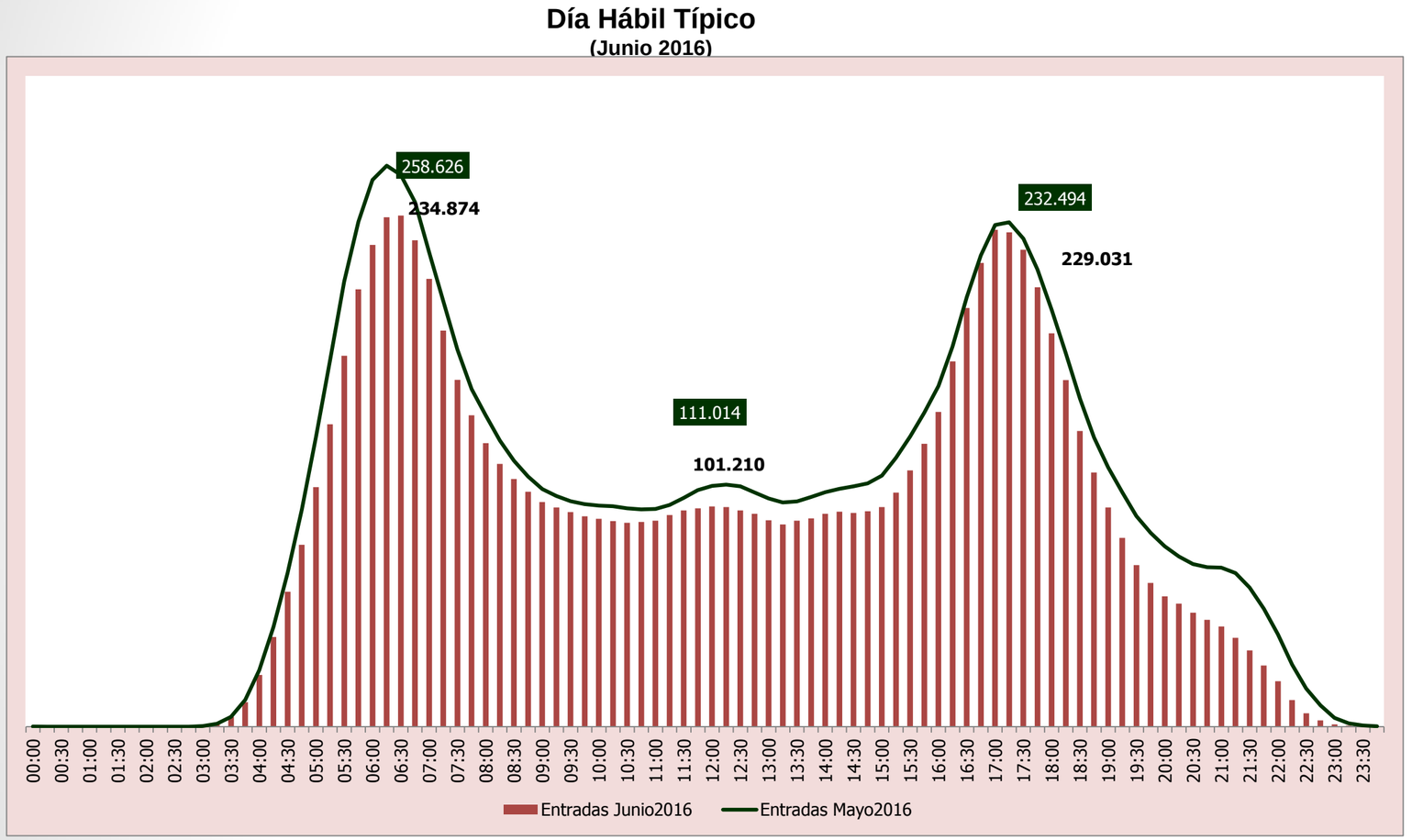
Evolución Anual de la demanda Troncal

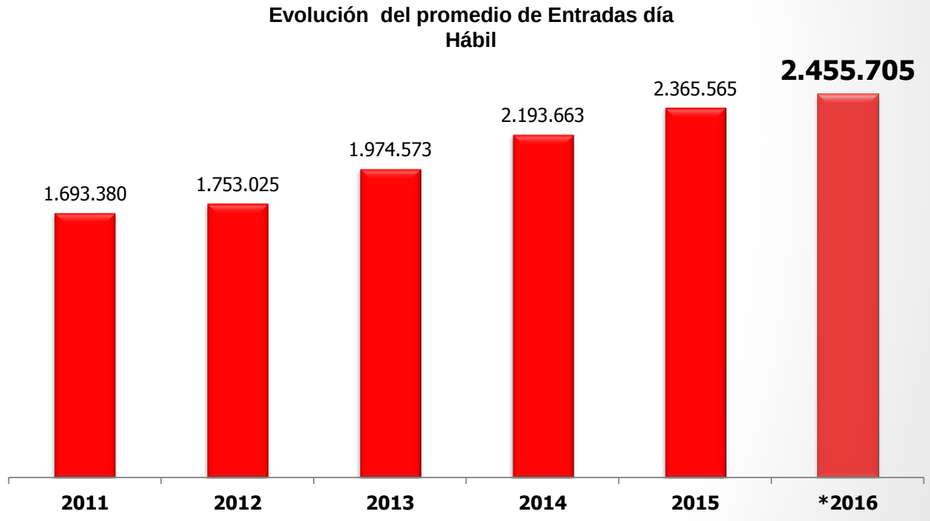




La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**.Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios** (**Semana 41**) también se observa disminución de la demanda.

Perfil de demanda día Típico BRT





*2016: Provisional. Incluye datos hasta el 30 de MAYO. ** En periodos no estacionales, sin atípicos.

2.4 Demanda en Estaciones y Portales BRT

Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil (junio 2016)

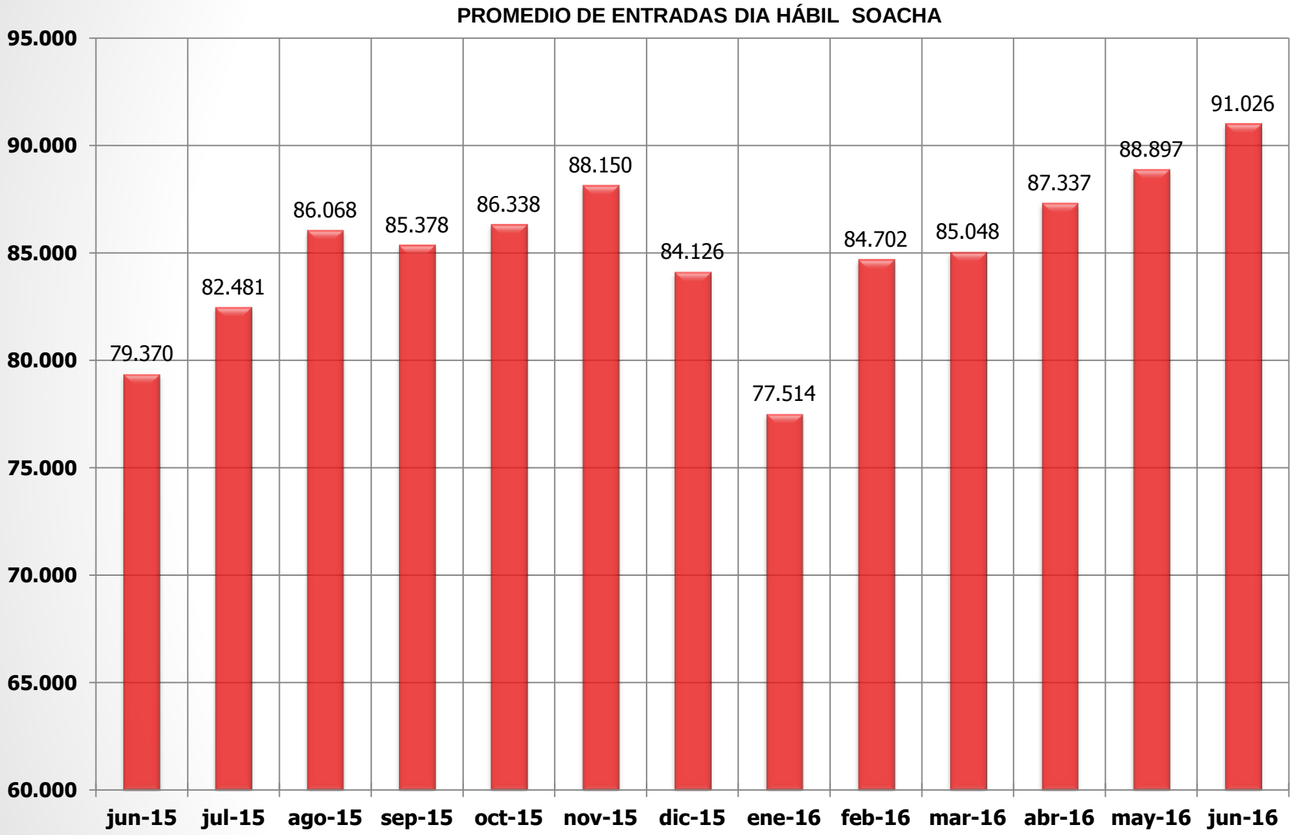
Estación	Entradas	% del total Troncal
Portal Américas	86.308	3,98%
Portal Norte	86.225	3,98%
Portal 80	73.959	3,41%
Portal Suba	72.665	3,35%
Portal Sur	59.791	2,76%
Portal Eldorado	54.897	2,53%
Cl. 100	47.632	2,20%
Estación Intermedia San Mateo	46.404	2,14%
Portal Tunal	43.472	2,00%
Portal Usme	43.270	1,99%
Banderas	42.161	1,94%
Av. Jiménez	39.745	1,83%
Portal 20 de Julio	37.847	1,74%
Marly	36.606	1,69%
Cl. 63	33.554	1,55%
Cl. 72	33.320	1,54%
Alcalá	29.777	1,37%
Cl. 76	28.564	1,32%
Estación Terreros	25.317	1,17%
Profamilia	24.542	1,13%
Total Top 20	946.056	43,62%

Durante un día hábil típico de **JUNIO** entraron al sistema **2.169.072** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **43,62%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

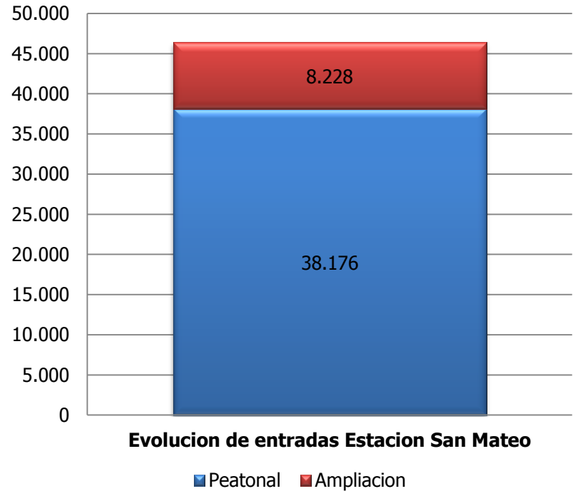
Demanda en Estaciones Día hábil (junio 2016)

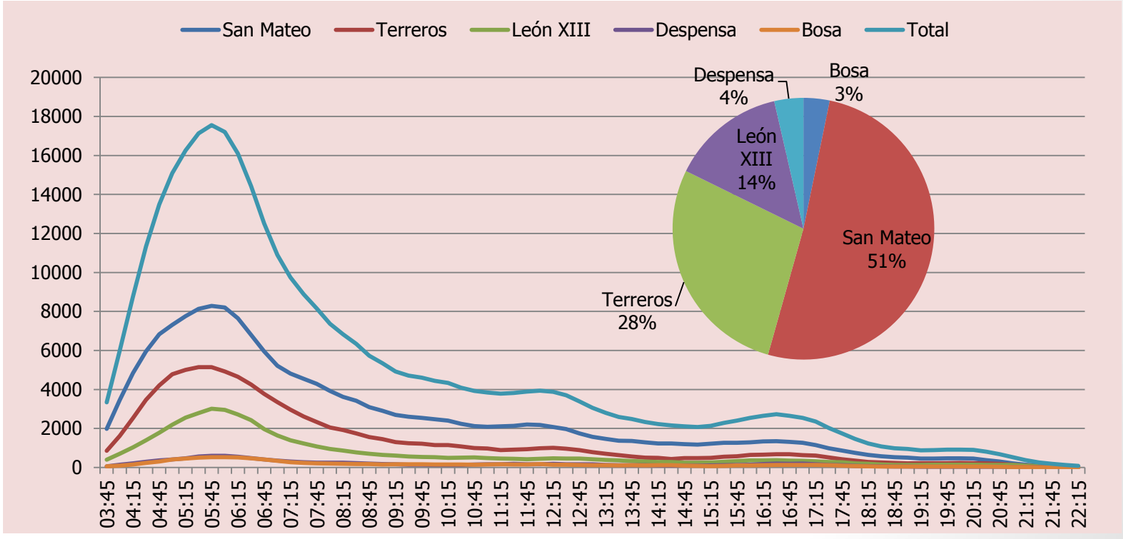
ESTACION	Promedio Entradas Dia Habil	ESTACION2	Promedio Entradas Dia Habil3	ESTACION4	Promedio Entradas Dia Habil5	ESTACION6	Promedio Entradas Dia Habil7
21 Ángeles	2.822	Corferias	5.992	Niza - Cl. 127	12.714	Suba - Tv. 91	10.584
Alqueria	7.467	Country Sur	9.528	Normandía	5.945	Suba Calle 95	6.235
Américas - Cr. 53A	10.440	Cr. 47	3.349	NQS - Cl. 30 S	4.069	Tercer Milenio	5.853
Av. 39	15.134	Cr. 53	4.246	NQS - Cl. 38A S	7.998	Terminal	10.685
Av. 68	12.421	Cr. 77	9.695	NQS - Cl. 75	7.349	Toberín	21.257
Av. Cali	12.781	De La Sabana	4.766	Olaya	11.661	Tv. 86	3.822
Av. Chile	13.964	El Campín	10.525	Paloquemao	13.173	Tygua-San José	2.728
Av. El Dorado	5.992	El Tiempo	9.729	Parque	2.526	U. Nacional	13.376
Av. Primero de Mayo	17.483	Escuela Militar	2.614	Patio Bonito	12.378	Universidades	10.533
Av. Rojas	6.613	Estación Despensa	3.260	Pepe Sierra	18.809	Venecia	11.224
Biblioteca	2.367	Estación León XIII	12.834	Perdomo	6.740	Virrey	19.565
Biblioteca Tintal	19.147	Ferias	4.530	Plaza de la Democracia	3.567	Zona Industrial	7.752
Bicentenario	5.319	Flores	22.876	Policarpa	2.856		
Bosa	2.934	Fucha	6.437	Polo	7.773		
Boyacá	10.319	General Santander	7.212	Pradera	12.106		
CAD	13.823	Gobernación	8.266	Prado	14.510		
Calle 26	18.687	Granja	5.999	Puente Aranda	3.086		
Calle 22	8.163	Gratamira	1.343	Puentelargo	7.800		
CAN	9.118	Guatoque -Veraguas	2.230	Quinta Paredes	4.039		
Cardio Infantil	7.945	Héroes	23.102	Quirigua	4.831		
Carrera 43	4.936	Hortúa	10.837	Quiroga	5.523		
Carrera 90	7.043	Hospital	2.546	Restrepo	17.400		
CC SANTAFE	12.039	Hospitales	6.582	Ricaurte	6.648		
CDS - Cr. 32	5.190	Humedal Córdoba	2.712	Ricaurte NQS	16.445		
Centro Memoria	4.357	La Campiña	11.325	Rionegro	6.036		
Ciudad Jardín	2.488	La Castellana	3.496	Salitre El Greco	9.360		
Ciudad Universitaria	7.605	Las Aguas	17.787	San Diego	6.648		
Cl. 106	18.210	Las Nieves	11.582	San Facon - Cr. 22	7.697		
Cl. 127	23.874	Madelena	7.052	San Martín	1.480		
Cl. 142	14.675	Mandalay	2.510	San Victorino	14.109		
Cl. 146	14.474	Marsella	8.217	Santa Isabel	7.659		
Cl. 19	16.925	Mazurén	10.490	Santa Lucía	12.531		
Cl. 40S	15.245	Minuto de Dios	5.985	SENA	9.914		
Cl. 45	23.777	Modelia	5.865	Sevillana	3.761		
Cl. 57	19.234	Molinos	22.445	Shaio	10.887		
Cl. 85	22.869	Mundo Aventura	5.635	Simón Bolivar	9.591		
Coliseo	6.987	Museo del Oro	20.728	Socorro	3.436		
Comuneros	9.128	Museo Nacional	13.922	Suba - Av. Boyacá	7.669		
Consuelo	2.315	Nariño	6.307	Suba - Cl. 100	9.812		

2.5 Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



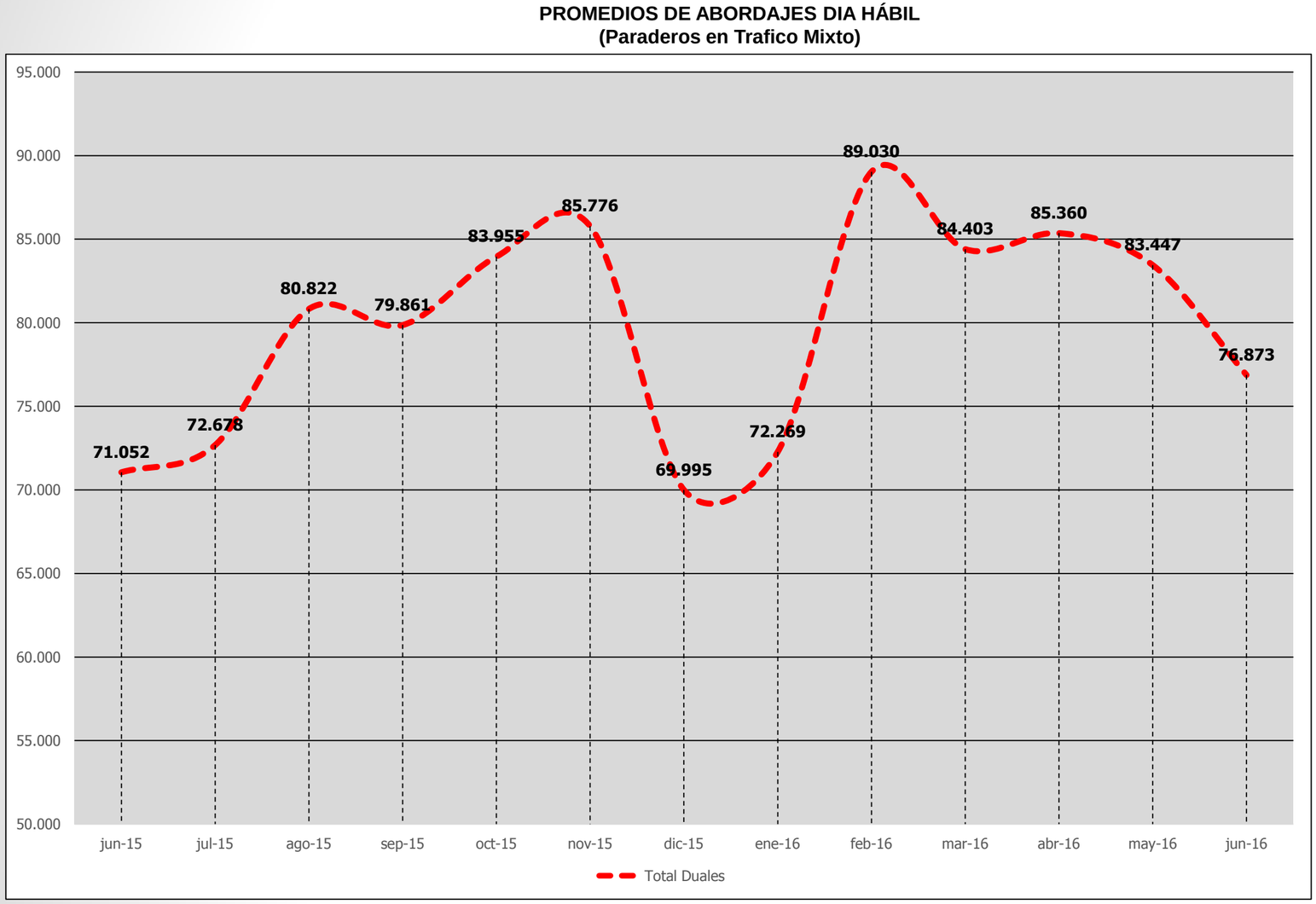
Distribución de demanda estación San Mateo

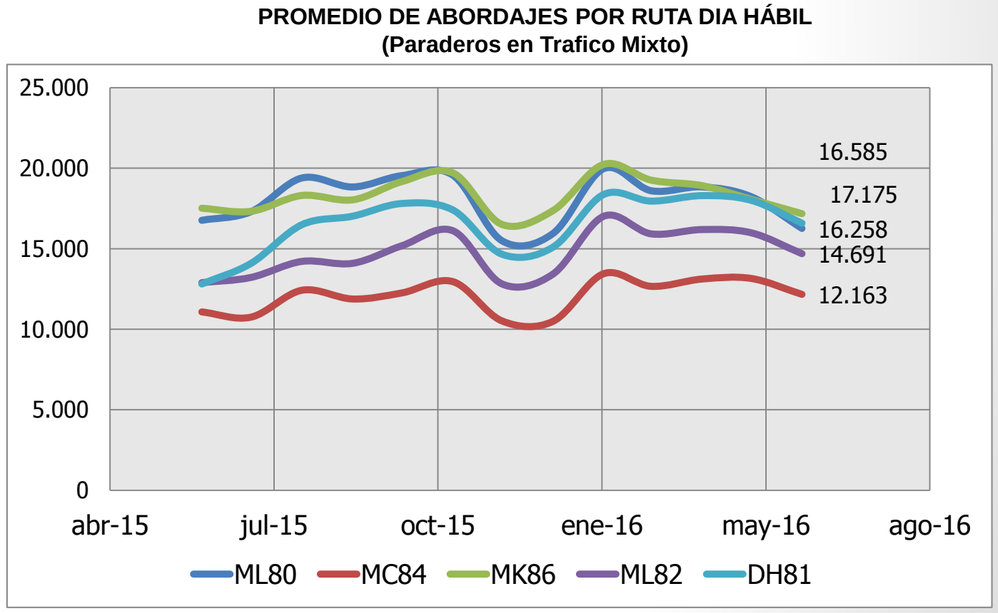




Perfil de Demanda por Estación

2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual



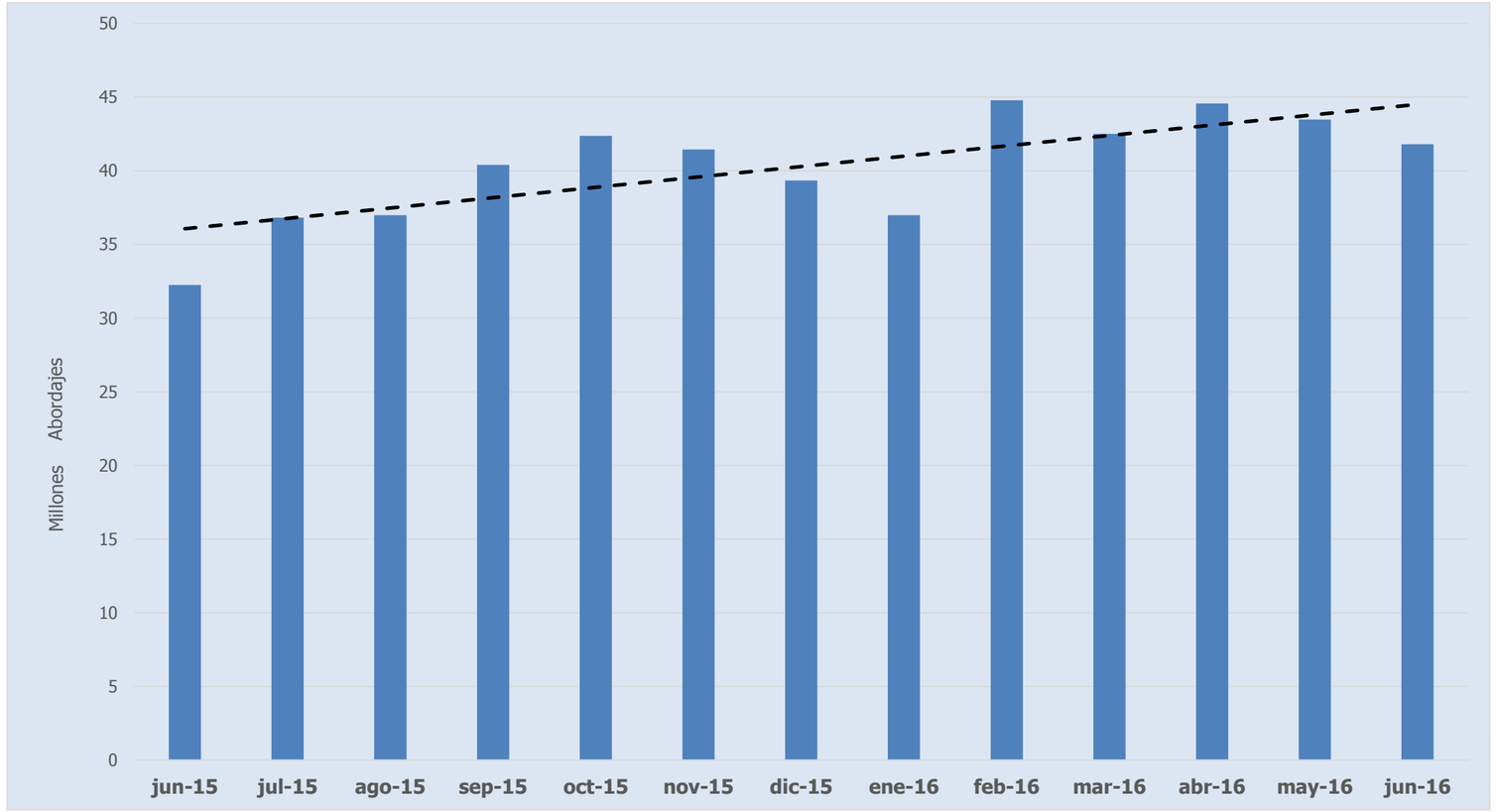


2.7 Evolución de la demanda componente ZONAL

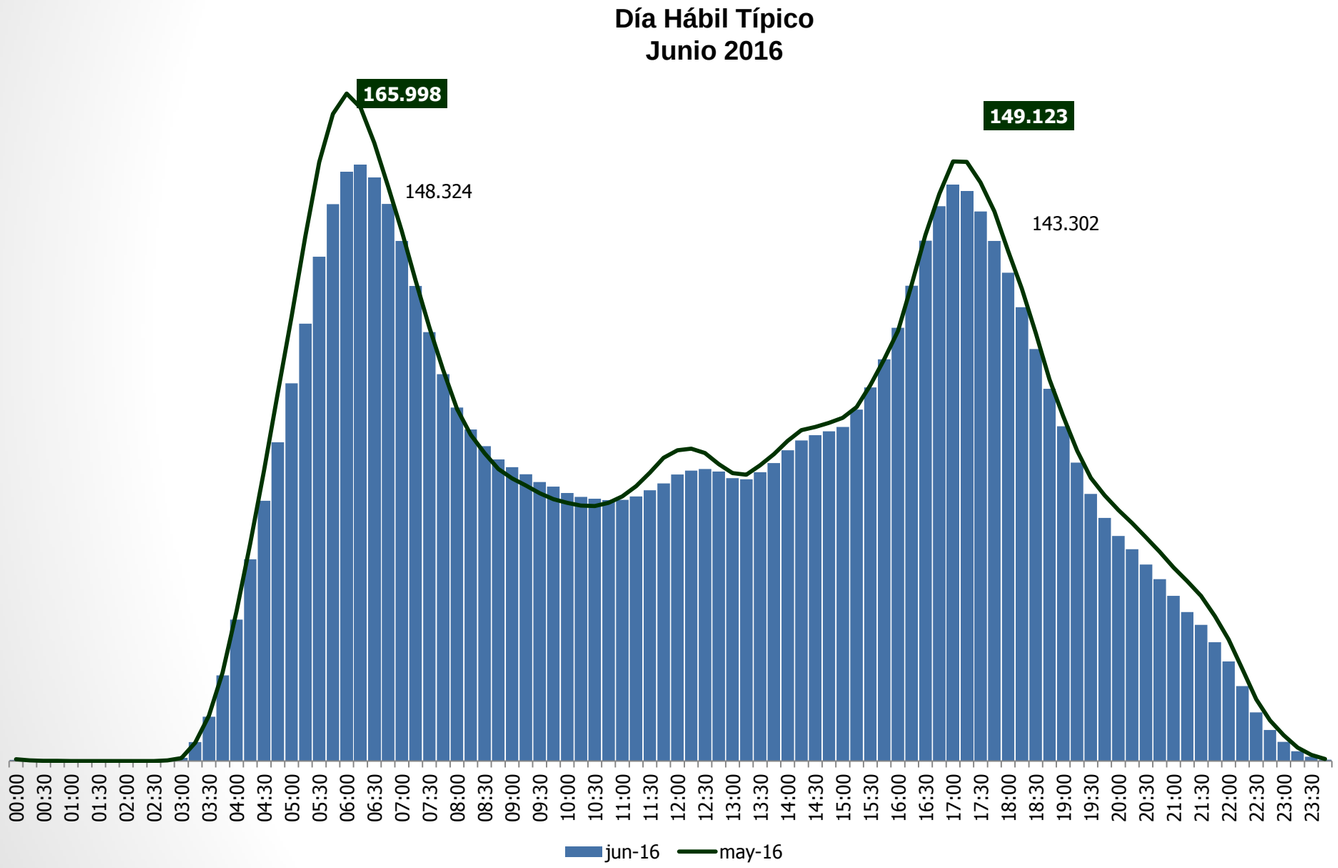
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

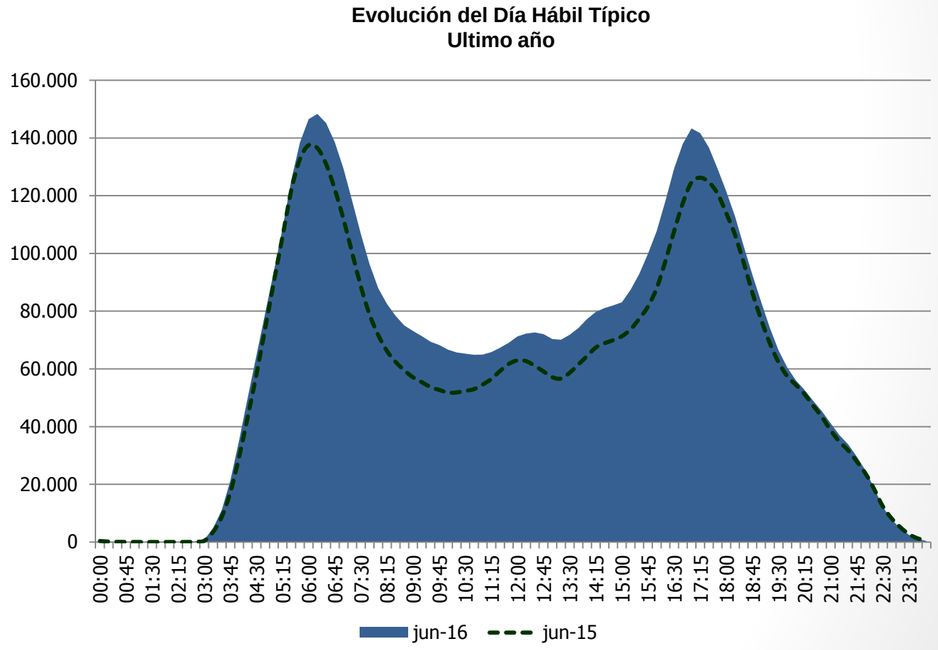
Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	97.194.068	16,86%
III-2015	114.194.141	17,49%
IV-2015	123.143.896	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.850.164	4,48%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)



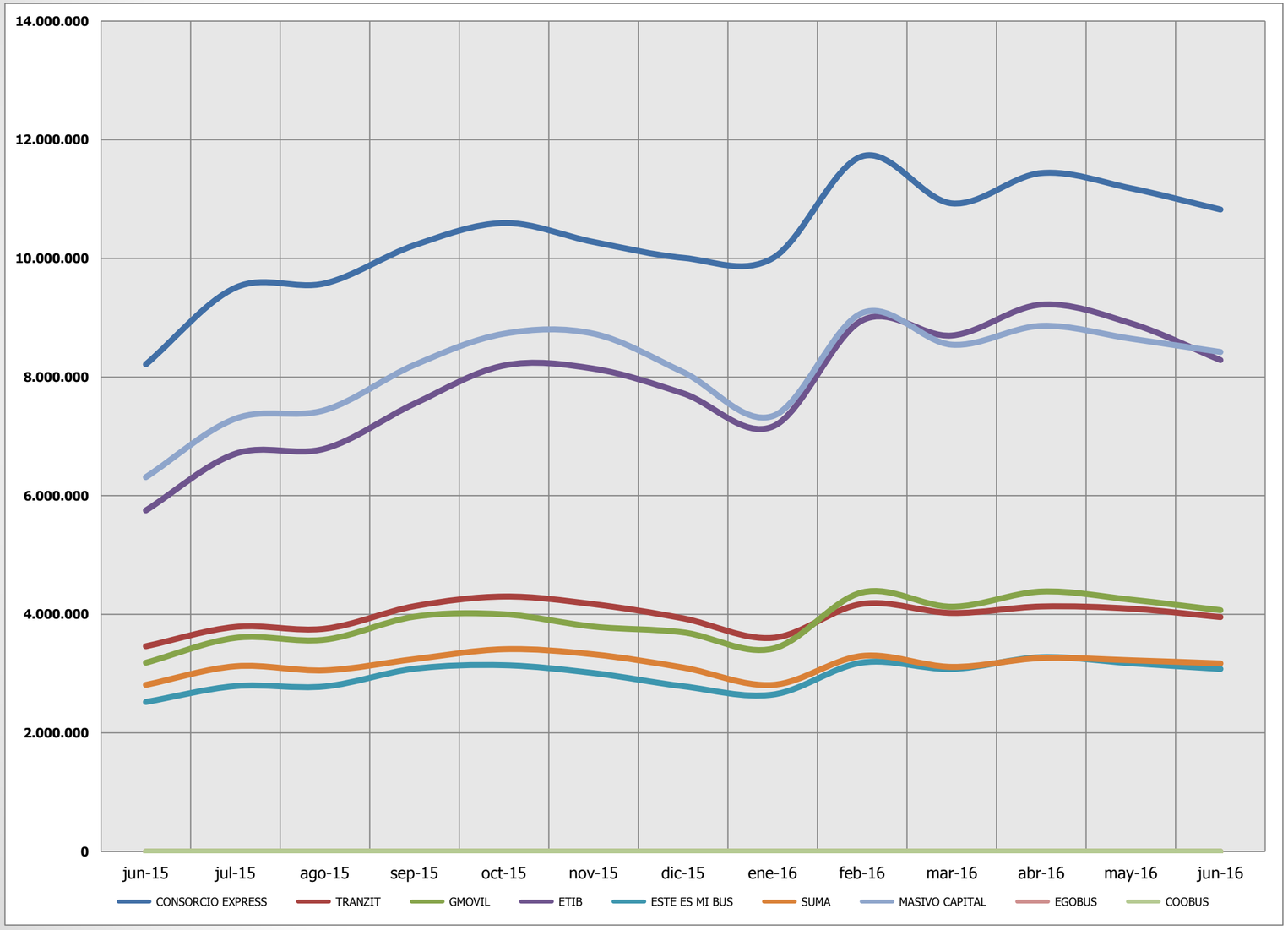
2.8 Perfil de Demanda en Día Típico ZONAL



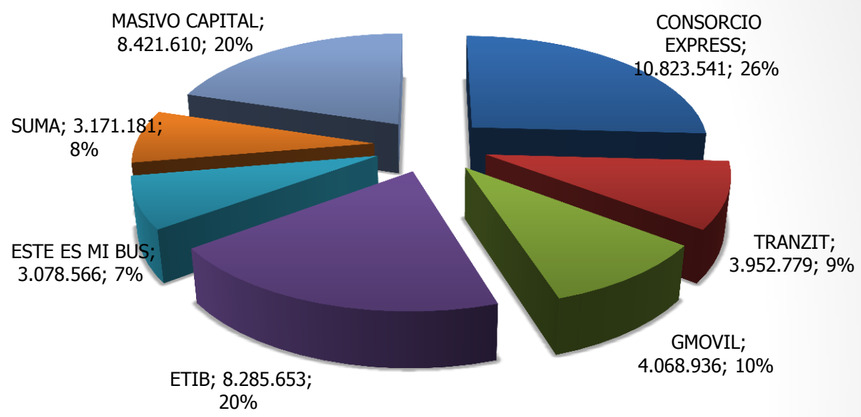


2.9 Evolución de la Demanda por Concesionario ZONAL

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO
(Últimos Seis Meses)

Operador	ene-16	feb-16	mar-16	abr-16	may-16	jun-16	Tasa de crecimiento del periodo
CONSORCIO EXPRESS	10.002.646	11.721.585	10.927.155	11.438.181	11.181.477	10.823.541	8%
TRANZIT	3.602.801	4.175.157	4.022.029	4.131.430	4.094.660	3.952.779	10%
GMOVIL	3.419.955	4.369.279	4.128.138	4.383.581	4.246.628	4.068.936	19%
ETIB	7.164.507	8.954.725	8.699.390	9.220.365	8.905.287	8.285.653	16%
ESTE ES MI BUS	2.646.292	3.185.891	3.078.463	3.276.142	3.174.493	3.078.566	16%
SUMA	2.809.902	3.298.041	3.112.957	3.262.506	3.224.406	3.171.181	13%
MASIVO CAPITAL	7.340.999	9.079.169	8.544.603	8.862.407	8.646.335	8.421.610	15%
EGOBUS	0	0	0	0	0	0	-
COOBUS	0	0	0	0	0	0	-
TOTAL ZONAL	36.987.102	44.783.847	42.512.736	44.574.612	43.473.286	41.802.266	13,0%

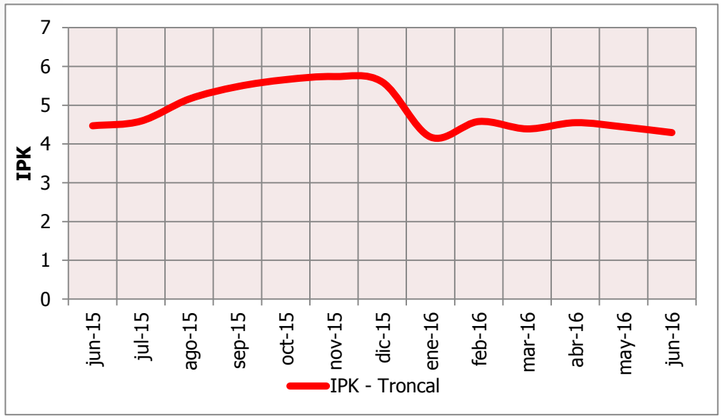
Índices de Eficiencia del sistema

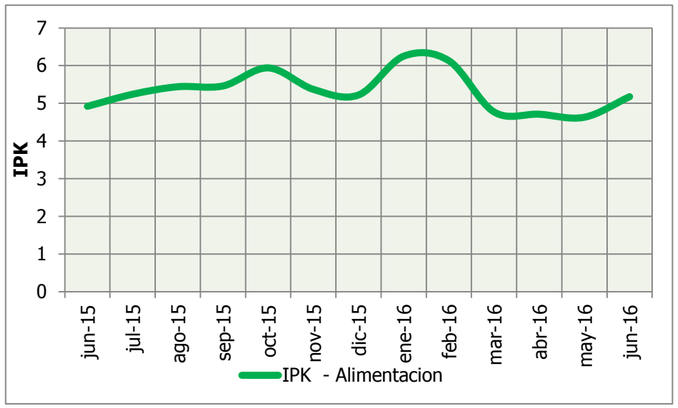
5.1 Índices de Eficiencia (Junio 2016)

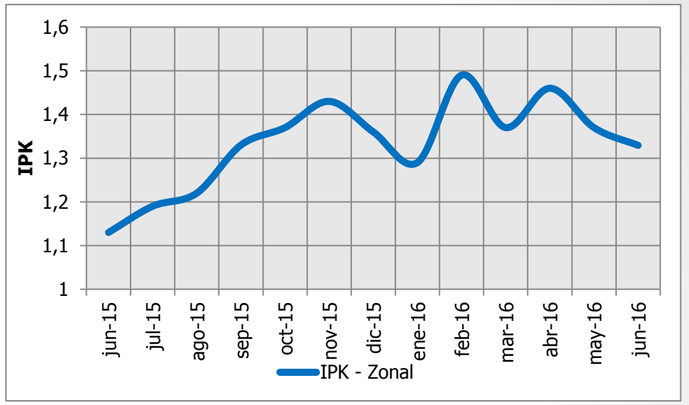
	VELOCIDAD	IPK (Pasajeros Transportados / Kilómetros Recorridos)	IPB (Pasajeros Transportados / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día	IKB (Kilómetros Recorridos / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día
	25,74 Km/H	4,29	1,187	276,47
	13,68 Km/H	5,17	1,231	237,93
	13,2 Km/H	1,33	290	218,26

5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

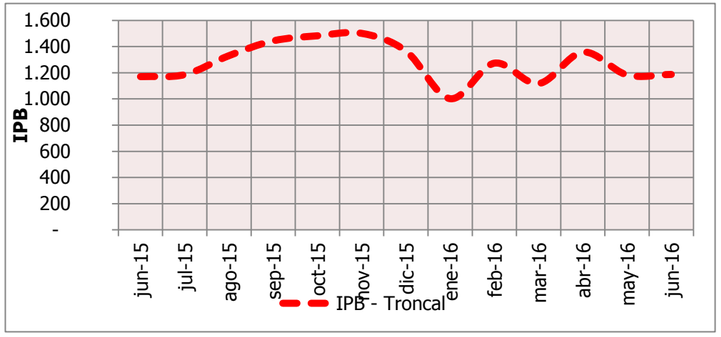
IPK

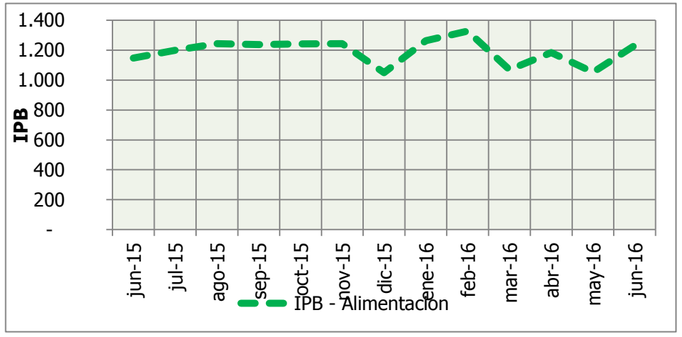


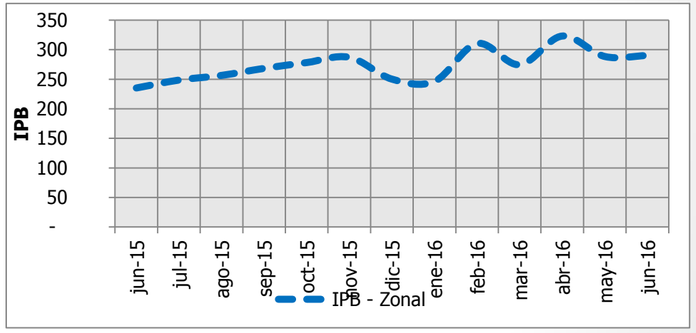




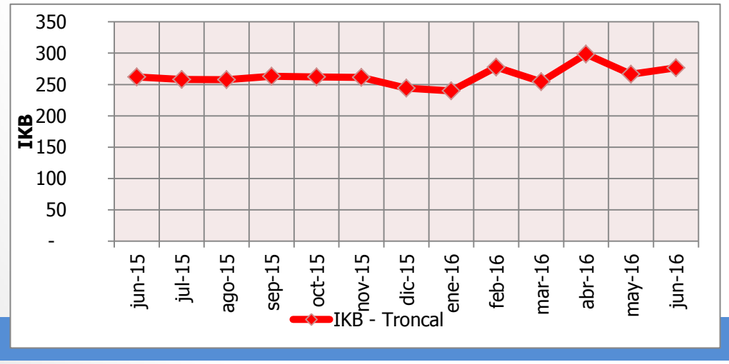
IPB

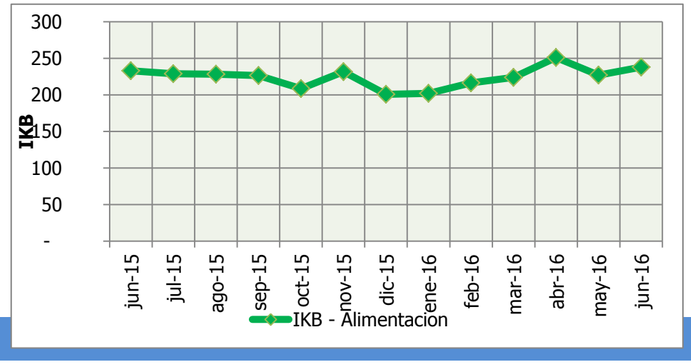


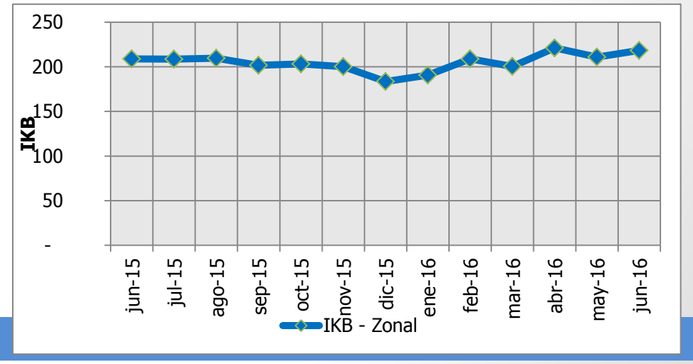




IKB

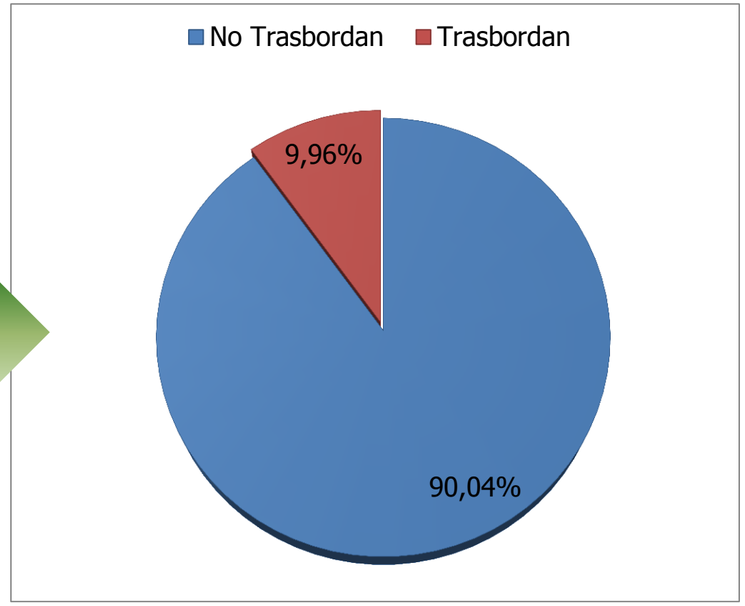




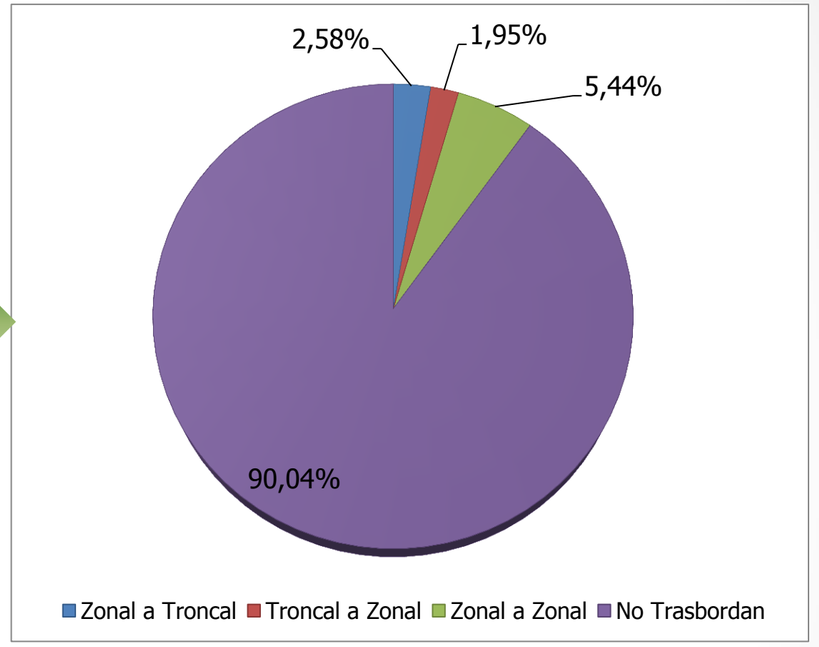


5.3 Trasbordos del sistema

Trasbordos Diarios estimados



Estimación por tipo de Trasbordos



Composición de los Trasbordos

