TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Agosto 2016

Informe No. 33

Información base aportada por:
Dirección técnica de BRT
Dirección técnica de buses
Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario
Subgerencia económica

Preparó
Equipo de toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso
Paulo Cesar Ballesteros
Profesional especializado grado 05
Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó
Carlos Hernan Mojica Mojica
Subgerente técnico y de servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por la direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad , el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Junio de 2016.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

Concesionarios y zonas del SITP.











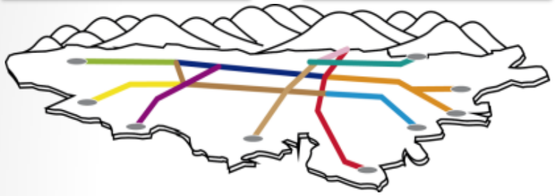
Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal		✓	✓	✓
COOBUS	Fontibón		✓	✓	✓
EGOBUS	Suba centro			✓	✓
	Perdomo			✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

1.2 Datos generales de infraestructura del sistema

Kilómetros de cobertura

Troncal
112,9 Km

Zonal
1,180 Km



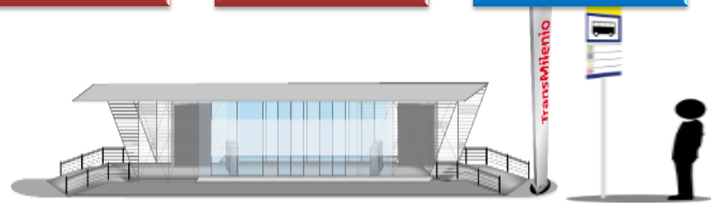
Fase	Corredor		Longitud (Kms.)	Estaciones y portales
I	Autopista Norte		10,3	16
	Caracas - Usme		18,3	14
	Caracas - Tunal		1,7	16
	Calle 80		10,1	14
	Eje Ambiental		1,9	2
	Sub total Fase I		42,3	62
II	Américas		13	16
	NQS		19,3	23
	Suba		13	14
	Soacha		3,6	5
	Sub total Fase II		48,9	58
III	Calle 26 (sin aeropuerto)		12,2	14
	Carrera 10		7,3	11
	Calle 6		2,2	2
	Sub total Fase III		21,7	27
Total Troncal			112,9	147
III		Carrera séptima	12	-
		Calle 26	2	-
Total Pre-troncal			14	-

Infraestructura del sistema

9
Portales

138
Estaciones

7.157
Paraderos Zonales



Patios

10
Patios Troncales
Área: 44,8 Ha

42
Patios Zonales
Área: 66,5 Ha





Puntos de Recarga

3.997



Conductores Vinculados

Troncal
4.748

Zonal
17.114

Alimentador
2.279



Ciclo Estacionamientos

3.457

IPES
202

En Estaciones
1.328

En Portales
1.877

Paraderos

Con Modulo: 1.443
Con Señal: 7.157



1.3 Servicios del sistema



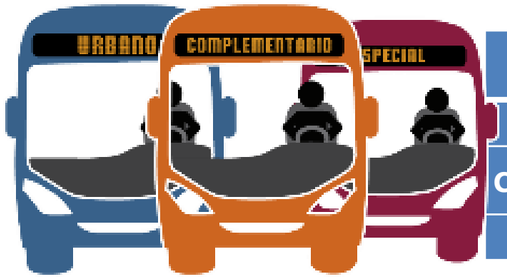
Tipo de día	Servicios por tipología de flota		
	Articulados y Biarticulados	Duales	Total
Hábil	105	10	115
Sábado	74	10	84
Domingos y Festivos	32	8	40



Día Habil	Intervalos por tipología (Pico AM)		
	Articulado	Biarticulado	Padron Dual
Minimo	2	2	2
Máximo	9	10	7,5



Tipo de día	Servicios
Hábil	109
Sábado	99
Domingos y Festivos	93

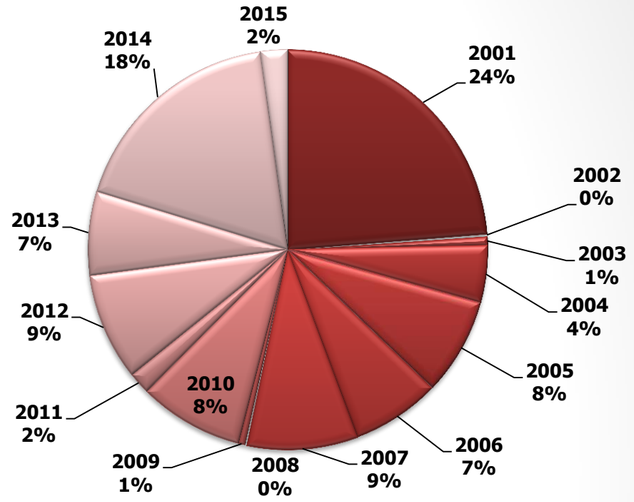


Tipo Servicio	Numero de Rutas
Urbanas	245
Complementarias	27
Especiales	15

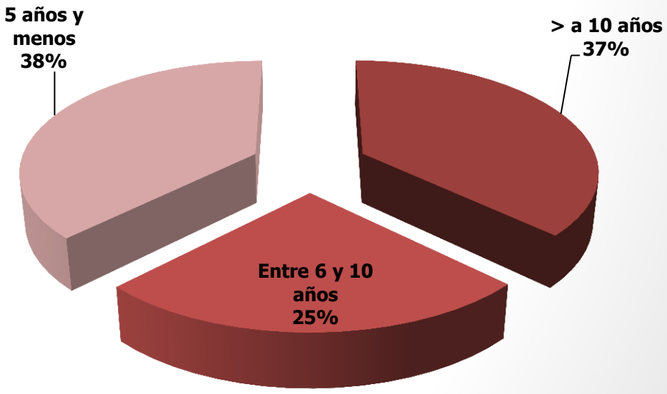
1.4 Flota troncal vinculada

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	**187**
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	**191**
	METROBUS	141	0	0	**141**
	SI 99	254	0	0	**254**
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	0	0	**161**
	SOMOS K S.A.	171	0	0	**171**
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	**219**
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	**261**
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	129	**246**
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	**0**
	GMOVIL S.A.S.	38	83	54	**175**
Total		**1434**	**310**	**262**	**2006**

Flota Troncal Por Modelo



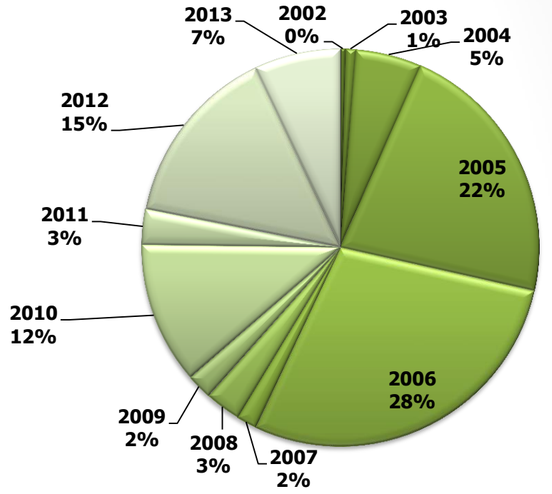
Edad Flota Troncal



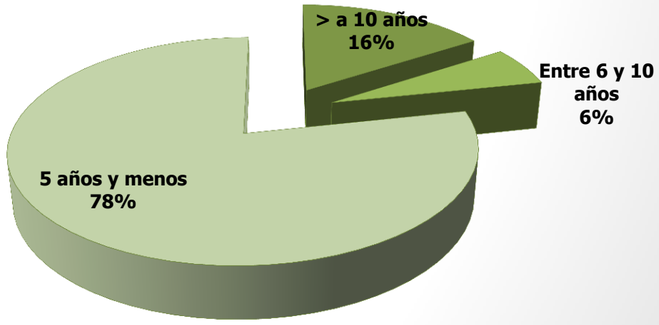
1.5 Flota alimentadora vinculada

Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	70	**70**
	CITIMOVIL	0	0	**0**
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	24	115	**139**
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	42	**42**
	COOBUS S.A.S.	0	0	**0**
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	**20**
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	**72**
	ETIB BOSA	0	87	**87**
	GMOVIL S.A.S.	23	36	**59**
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	132	**142**
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	23	**23**
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	**108**
	TRANZIT USME	21	87	**108**
Total general		**83**	**787**	**870**

Flota Alimentadora por Modelo



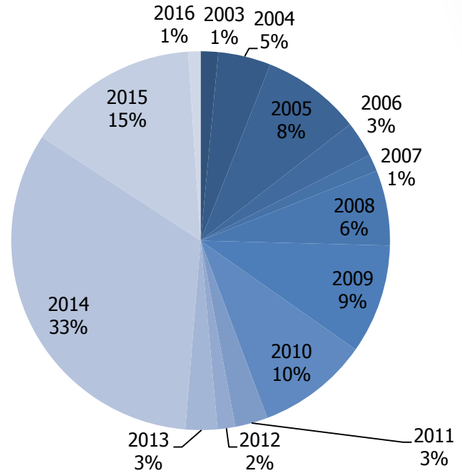
Edad Flota Alimentacion



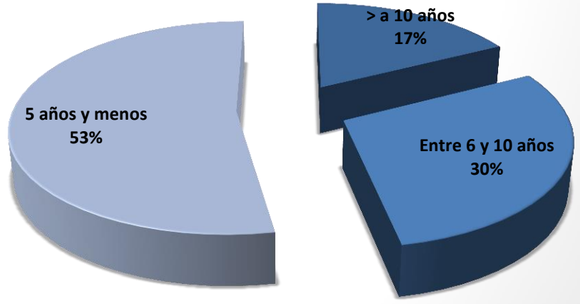
1.6 Flota Zonal Vinculada

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	32	48	371	74	525	**8%**
	USAQUEN ZN	66	288	610	213	1177	**18%**
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	66	61	166	99	392	**6%**
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	84	49	42	67	242	**4%**
ETIB	BOSA ZN	185	74	676	267	1202	**18%**
GMOVIL	ENGATIVA ZN	101	149	344	113	707	**11%**
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	29	122	634	154	939	**14%**
	SUBA ORIENTAL ZN	5	89	194	53	341	**5%**
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	105	104	168	170	547	**8%**
TRANZIT	USME ZN	12	62	451	94	619	**9%**
Total		**685**	**1.046**	**3.656**	**1.304**	**6.691**	**100%**

Flota Zonal por Modelo



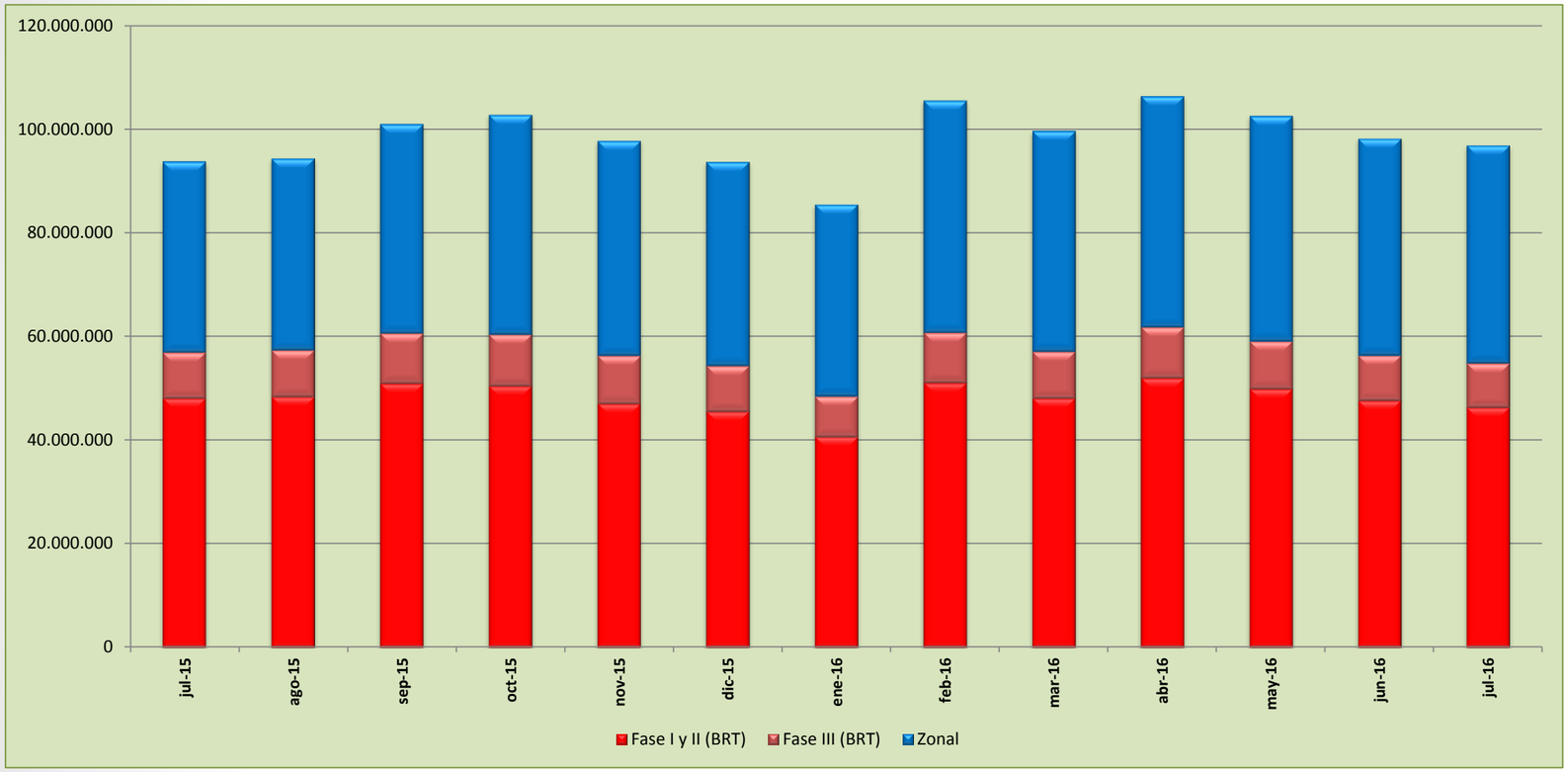
Edad Flota Zonal

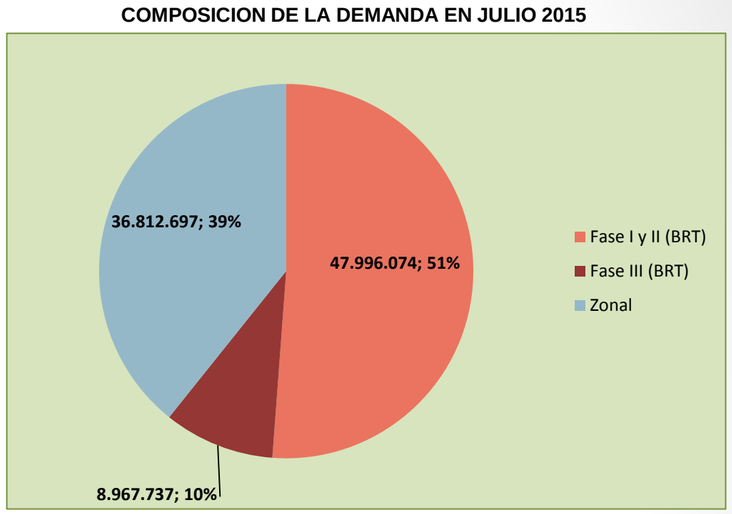


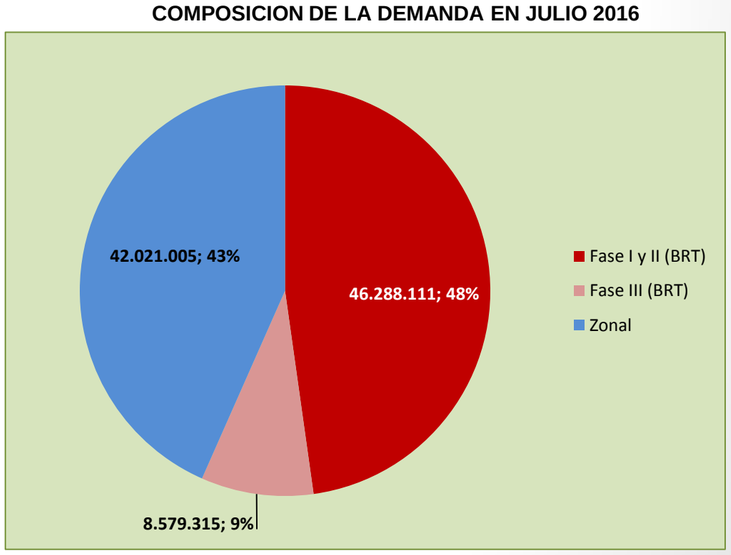
Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

2.1 Composición de la Demanda del Sistema

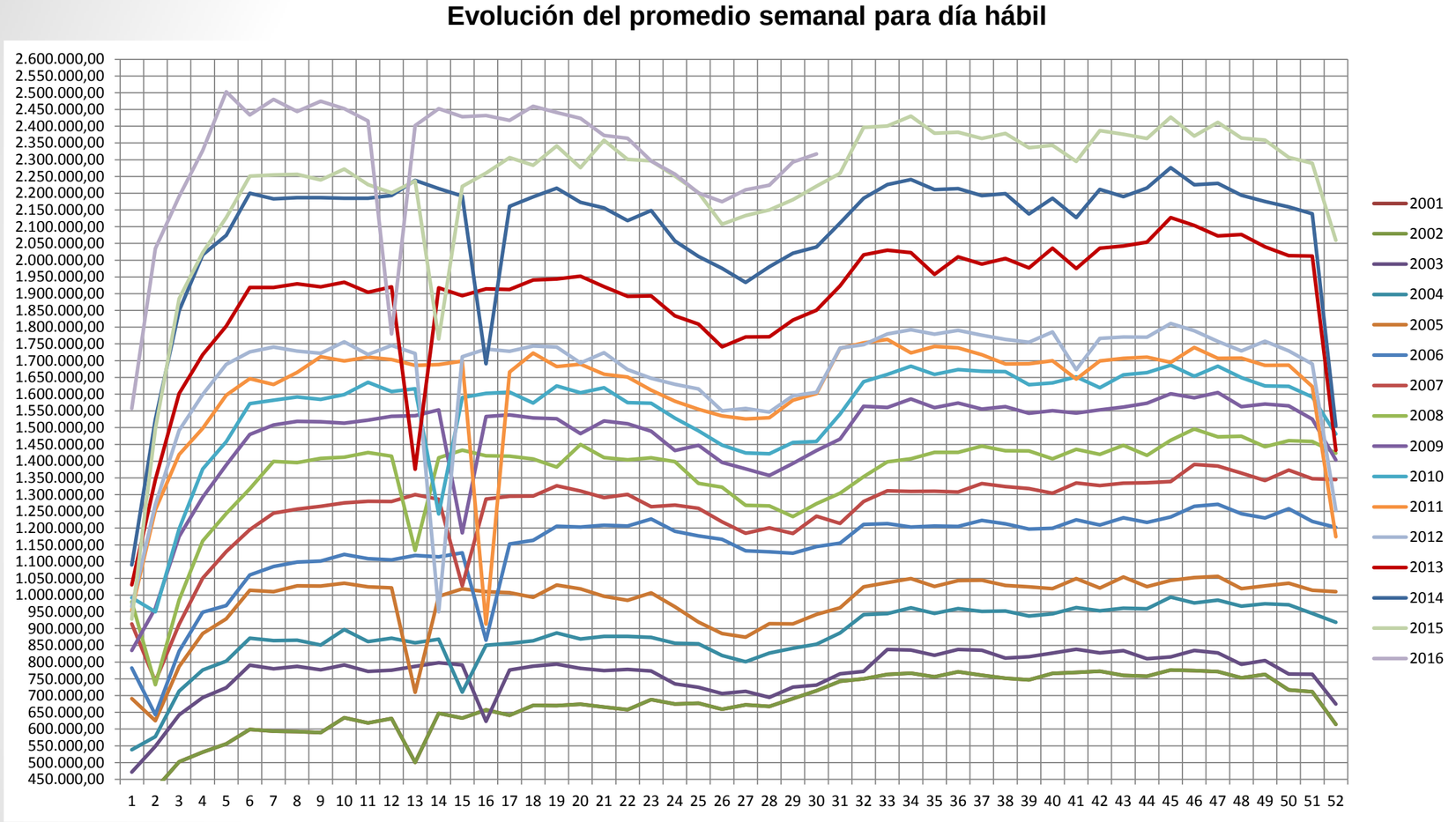


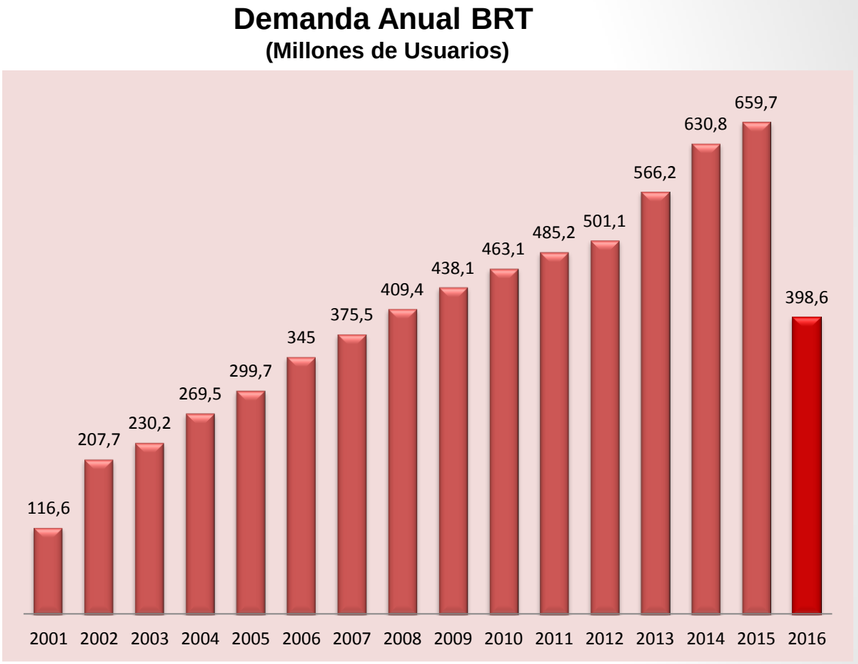




Durante el mes de **JULIO** de **2016** se presentaron **96.888.431** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
Componente Zonal asciende a **42.021.005** de abordajes ; Componente Troncal desciende a **46.288.111** para las Fases I y II; para la Fase III desciende a **8.579.315**. para el mes de **JULIO** de **2016** la demanda del Sistema se incrementó un **3.3%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **3.111.923** de validaciones adicionales. La participación de la demanda zonal se encuentra **estable** pasando de representar el **42,57%** en **JUNIO** a **43,37%** en **JULIO** de 2016.

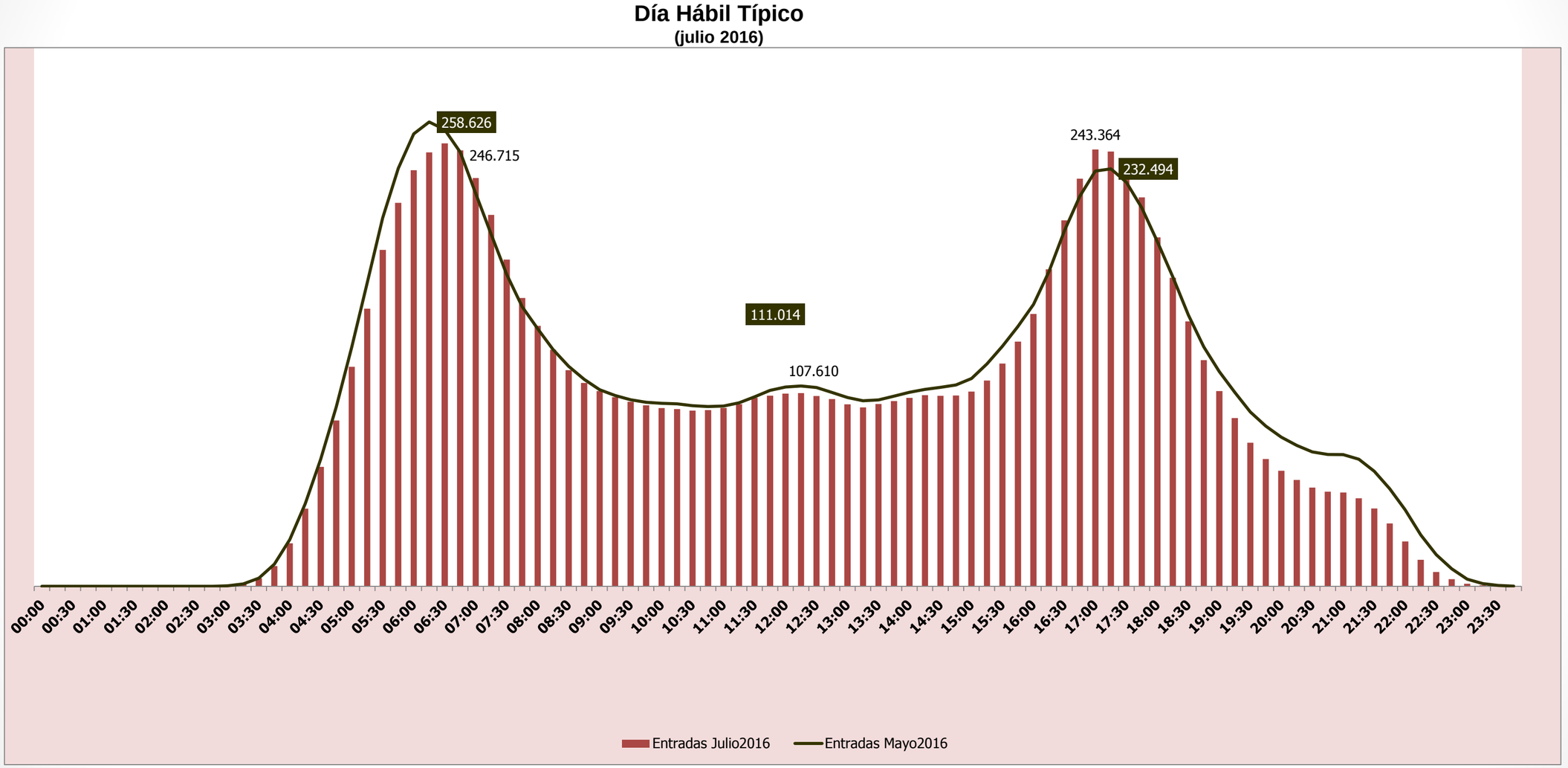
2.2 Evolución Anual de la demanda Troncal



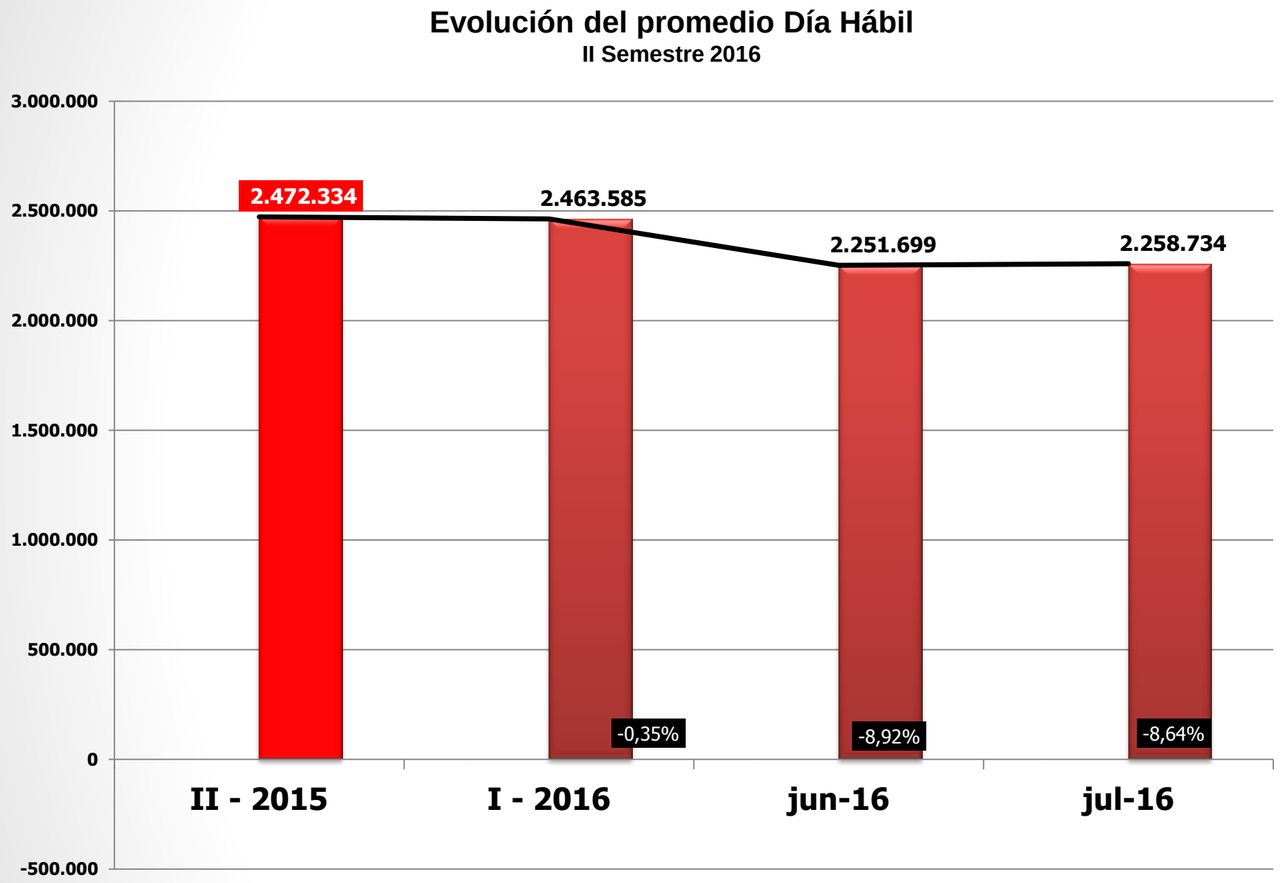


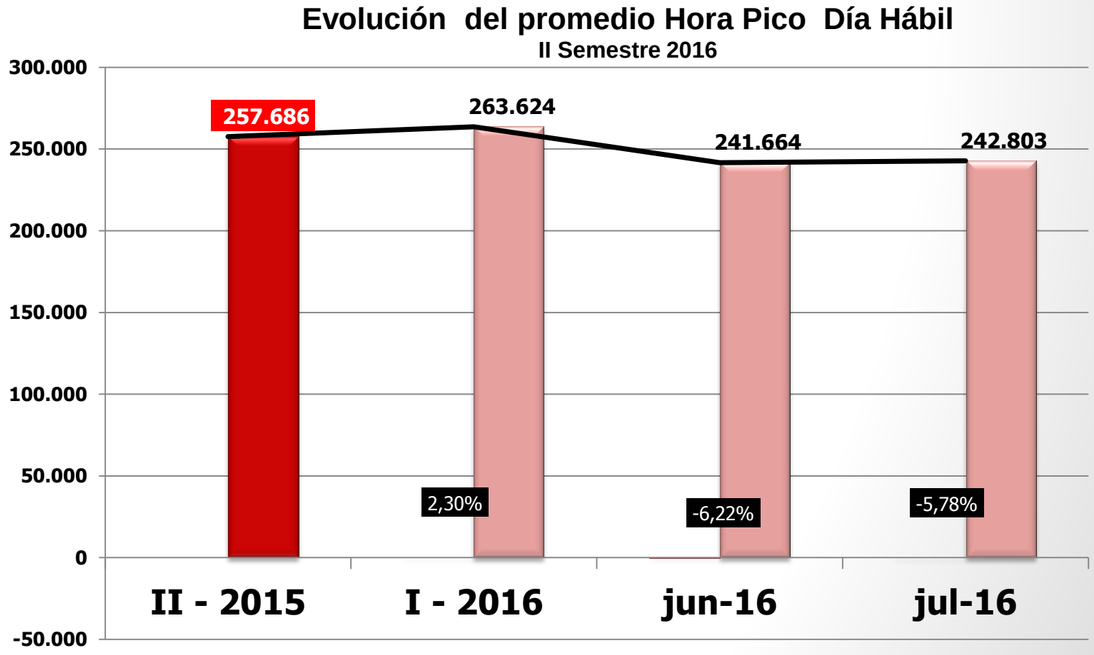
La **demanda del componente troncal** ha venido creciendo anualmente desde que inició el sistema, en términos generales presenta **dos periodos de estacionalidad**, el más prolongado comienza generalmente durante la **tercera semana de noviembre (semana 48 a la 50)** y se extiende hasta la última **semana de enero (semana 4)**.Los días hábiles de la **semana santa (entre las semanas 12 al 16)** también presentan estacionalidad. El **segundo periodo de estacionalidad** pronunciado se observa a partir de la **segunda semana de junio y va hasta la tercera semana de julio (semanas 24 a la 32)**. En la **semana de receso de los colegios** (**Semana 41**) también se observa disminución de la demanda.

2.3 Perfil de demanda día Típico BRT



2.3 Evolución del promedio día hábil





2.4 Demanda en Estaciones y Portales BRT

Estaciones y Portales con Mayor Demanda en día hábil (julio 2016)

Estación	Entradas	% del total Troncal
Portal Norte	89.989	4,01%
Portal Américas	88.123	3,93%
Portal 80	77.193	3,44%
Portal Suba	74.678	3,33%
Portal Sur	61.036	2,72%
Portal Eldorado	56.332	2,51%
Estación Intermedia San Mateo	51.518	2,30%
Portal Usme	48.069	2,14%
Cl. 100	46.938	2,09%
Banderas	45.213	2,02%
Av. Jiménez	41.862	1,87%
Portal Tunal	39.213	1,75%
Portal 20 de Julio	37.918	1,69%
Cl. 72	37.781	1,69%
Marly	35.941	1,60%
Cl. 63	34.368	1,53%
Cl. 45	32.602	1,45%
Alcalá	31.675	1,41%
Cl. 76	30.663	1,37%
Héroes	24.737	1,10%
Total Top 20	985.849	43,97%

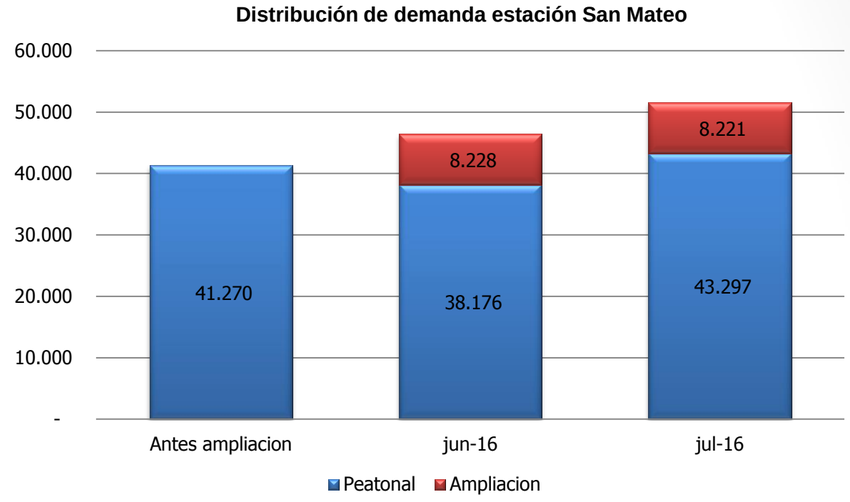
Durante un día hábil típico de **JULIO** entraron al sistema **2.242.169** usuarios en las tres fases del componente troncal, Es decir, el **43,97%** de las entradas se producen en estas **20** estaciones.

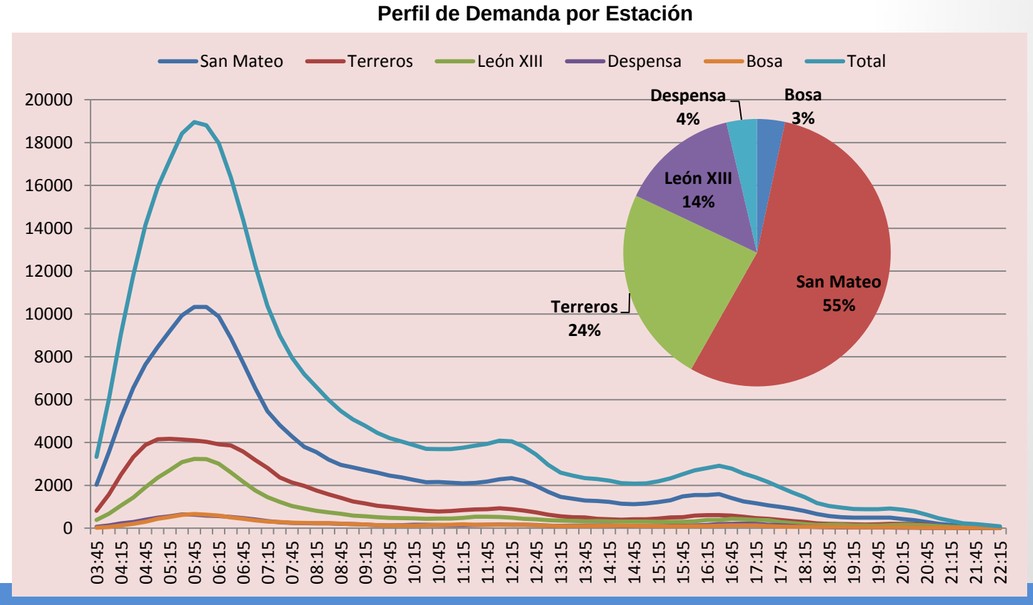
Demanda en Estaciones Día hábil (julio 2016)

ESTACION	Promedio Entradas Dia Habil	ESTACION2	Promedio Entradas Dia Habil3	ESTACION4	Promedio Entradas Dia Habil5	ESTACION6	Promedio Entradas Dia Habil7
21 Ángeles	2.998	Country Sur	10.037	Normandía	6.489	Suba - Tv. 91	10.880
Alqueria	7.580	Cr. 47	3.522	NQS - Cl. 30 S	4.032	Suba Calle 95	8.212
Américas - Cr. 53A	10.729	Cr. 53	4.529	NQS - Cl. 38A S	7.837	Tercer Milenio	5.583
Av. 39	15.134	Cr. 77	10.279	NQS - Cl. 75	7.789	Terminal	11.361
Av. 68	13.411	De La Sabana	5.212	Olaya	11.699	Toberín	21.578
Av. Cali	13.362	El Campín	10.641	Paloquemao	12.997	Tv. 86	4.419
Av. Chile	14.894	El Tiempo	9.751	Parque	2.634	Tygua-San José	2.745
Av. El Dorado	6.322	Escuela Militar	2.979	Patio Bonito	12.522	U. Nacional	14.480
Av. Primero de Mayo	18.364	Estación Despensa	3.464	Pepe Sierra	18.753	Universidades	12.642
Av. Rojas	7.341	Estación León XIII	13.453	Perdomo	6.901	Venecia	11.251
Biblioteca	2.494	Estación Terreros	22.387	Plaza de la Democracia	3.449	Virrey	19.127
Biblioteca Tintal	19.573	Ferias	4.615	Policarpa	3.008	Zona Industrial	7.158
Bicentenario	5.151	Flores	22.318	Polo	8.036		
Bosa	3.183	Fucha	6.404	Pradera	12.224		
Boyacá	10.513	General Santander	7.617	Prado	15.014		
CAD	13.451	Gobernación	7.768	Profamilia	23.879		
Calle 26	19.551	Granja	6.314	Puente Aranda	2.991		
Calle 22	7.883	Gratamira	1.605	Puentelargo	8.193		
CAN	9.124	Guatoque -Veraguas	2.334	Quinta Paredes	4.137		
Cardio Infantil	8.504	Hortúa	11.008	Quirigua	5.029		
Carrera 43	5.065	Hospital	2.366	Quiroga	5.485		
Carrera 90	7.014	Hospitales	6.800	Restrepo	18.591		
CC SANTAFE	12.444	Humedal Córdoba	2.740	Ricaurte	6.735		
CDS - Cr. 32	5.218	La Campiña	12.074	Ricaurte NQS	16.425		
Centro Memoria	4.633	La Castellana	3.730	Rionegro	4.555		
Ciudad Jardín	2.585	Las Aguas	21.081	Salitre El Greco	9.794		
Ciudad Universitaria	8.274	Las Nieves	11.919	San Diego	6.833		
Cl. 106	18.344	Madelena	6.891	San Facon - Cr. 22	7.000		
Cl. 127	23.892	Mandalay	2.926	San Martín	1.388		
Cl. 142	15.949	Marsella	8.350	San Victorino	14.866		
Cl. 146	15.722	Mazurén	11.305	Santa Isabel	8.504		
Cl. 19	16.153	Minuto de Dios	6.684	Santa Lucía	12.965		
Cl. 40S	15.849	Modelia	6.069	SENA	10.707		
Cl. 57	18.429	Molinos	22.981	Sevillana	3.674		
Cl. 85	22.458	Mundo Aventura	6.127	Shaio	10.919		
Coliseo	5.780	Museo del Oro	22.548	Simón Bolivar	9.097		
Comuneros	9.361	Museo Nacional	16.127	Socorro	3.320		
Consuelo	2.469	Nariño	6.918	Suba - Av. Boyacá	8.260		
Corferias	5.966	Niza - Cl. 127	10.403	Suba - Cl. 100	10.710		

2.5 Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)

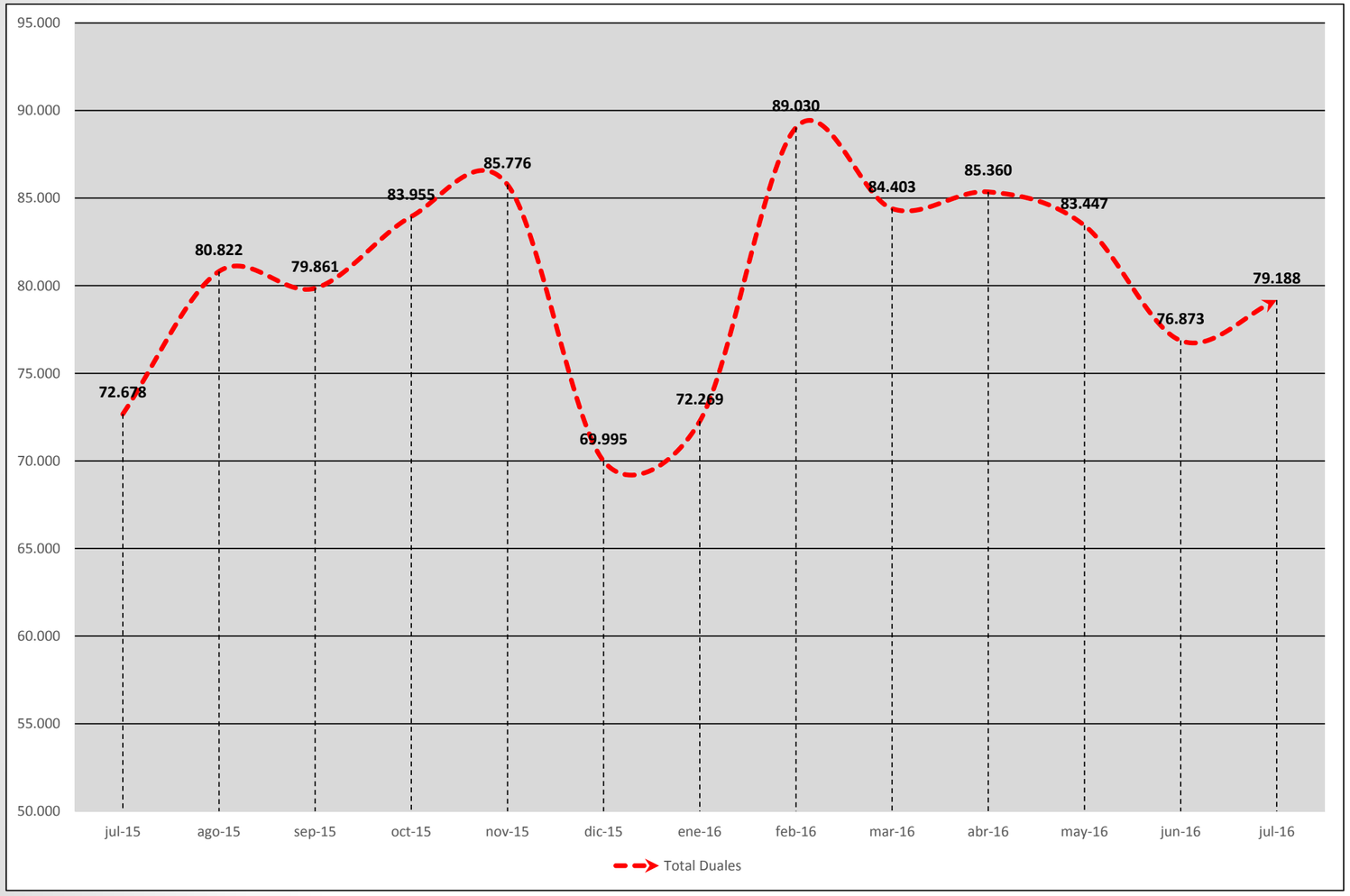




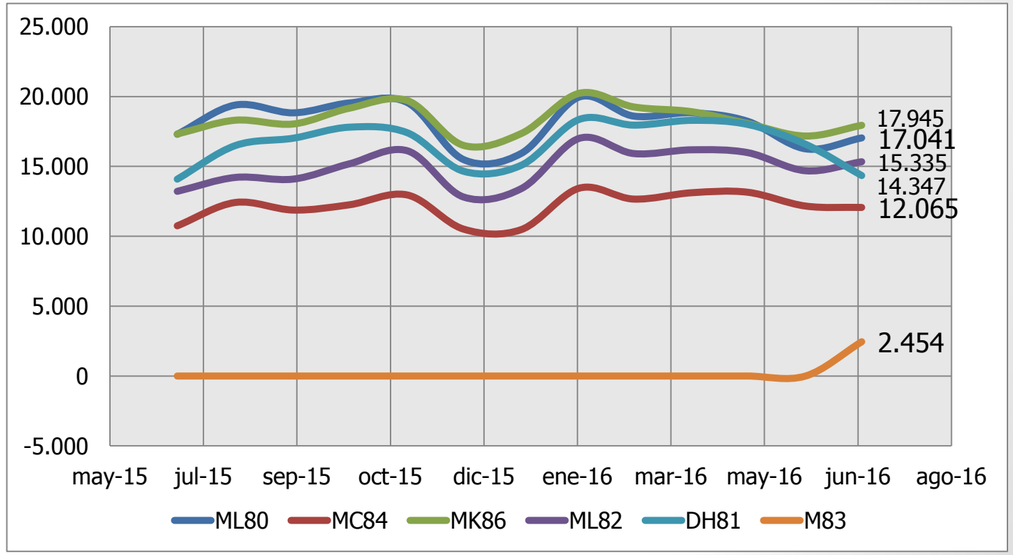


2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)



PROMEDIO DE ABORDAJES POR RUTA DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)

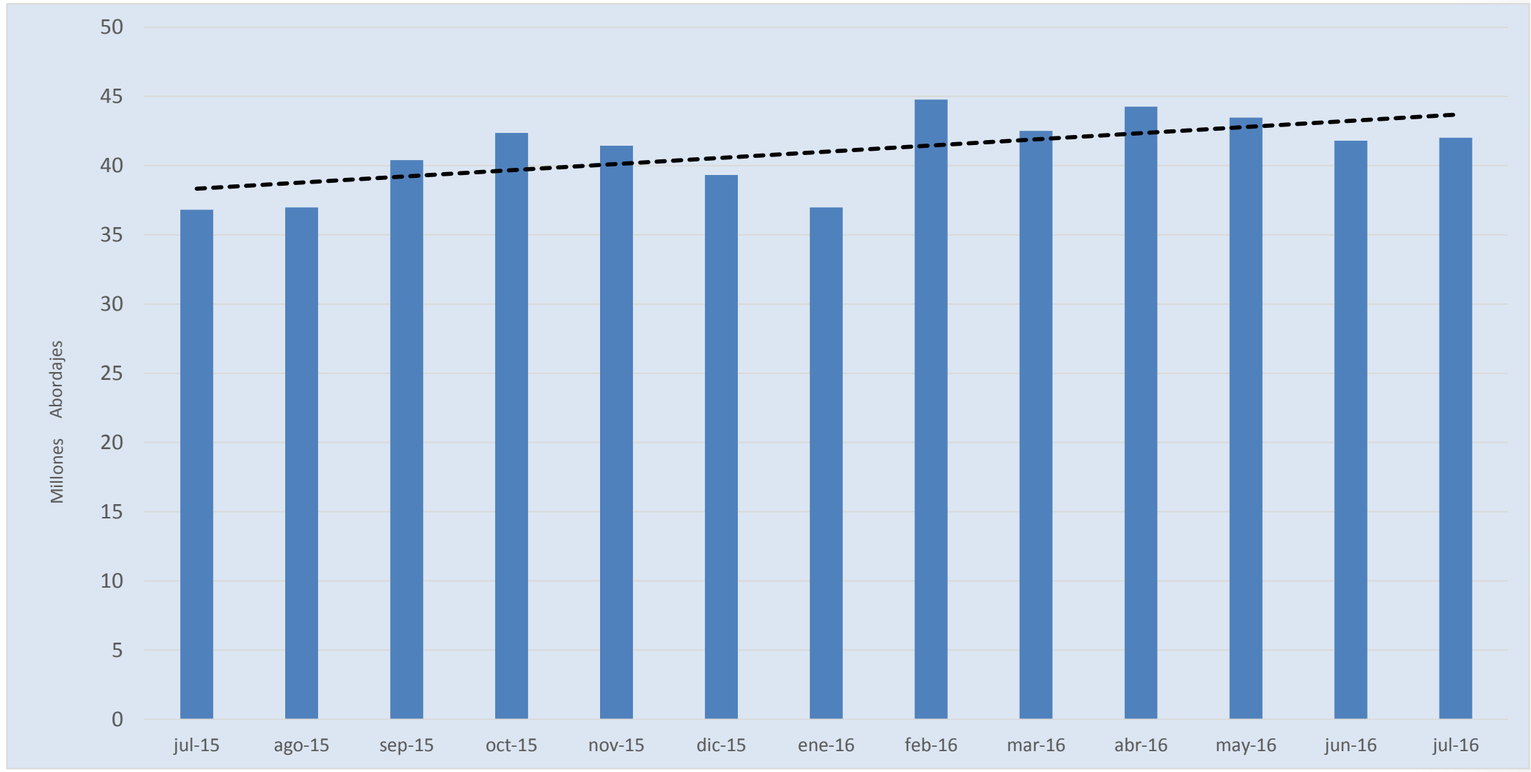


2.7 Evolución de la demanda componente zonal

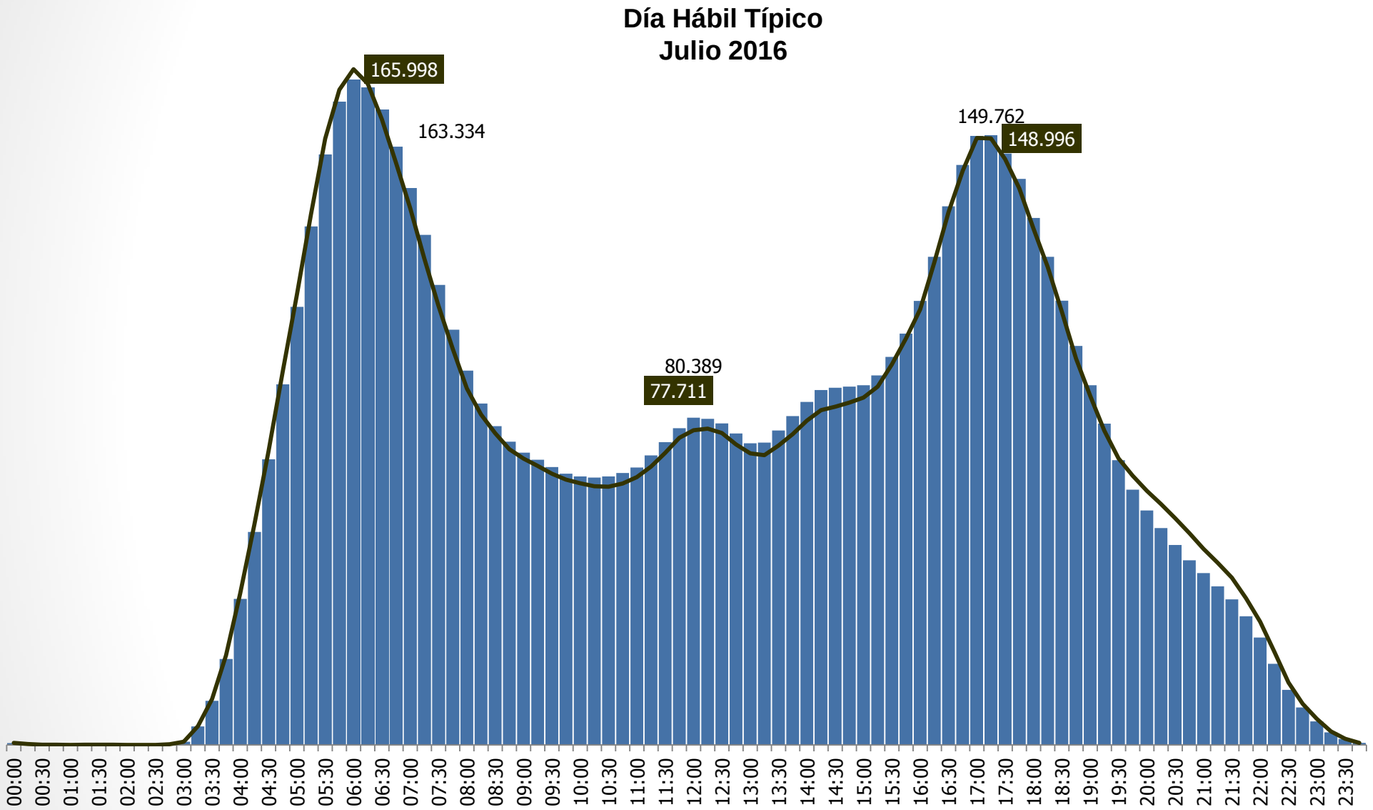
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

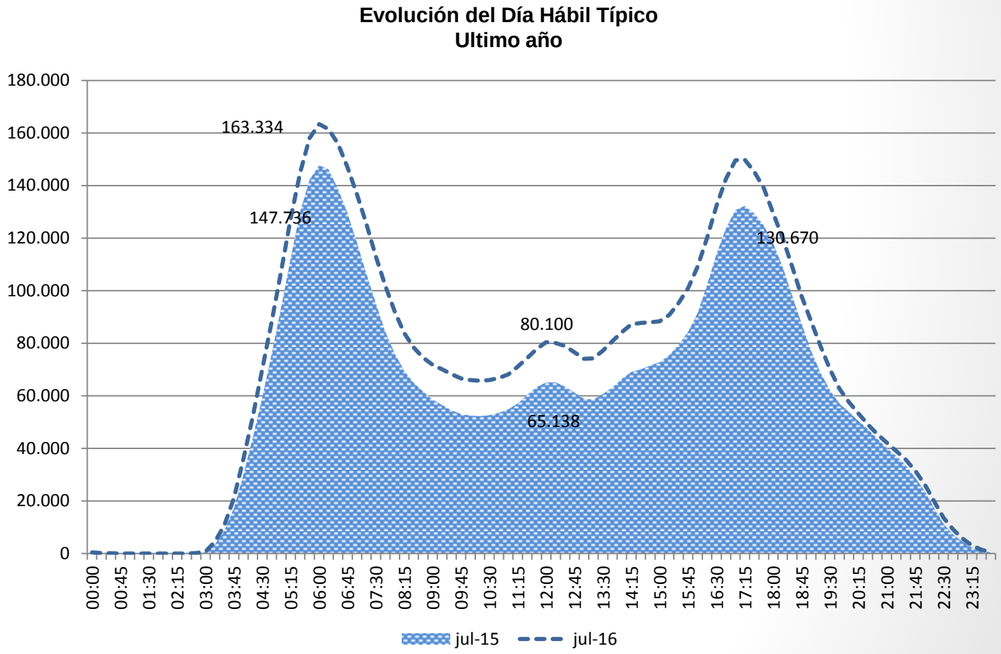
Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	42.021.005	-67,56%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

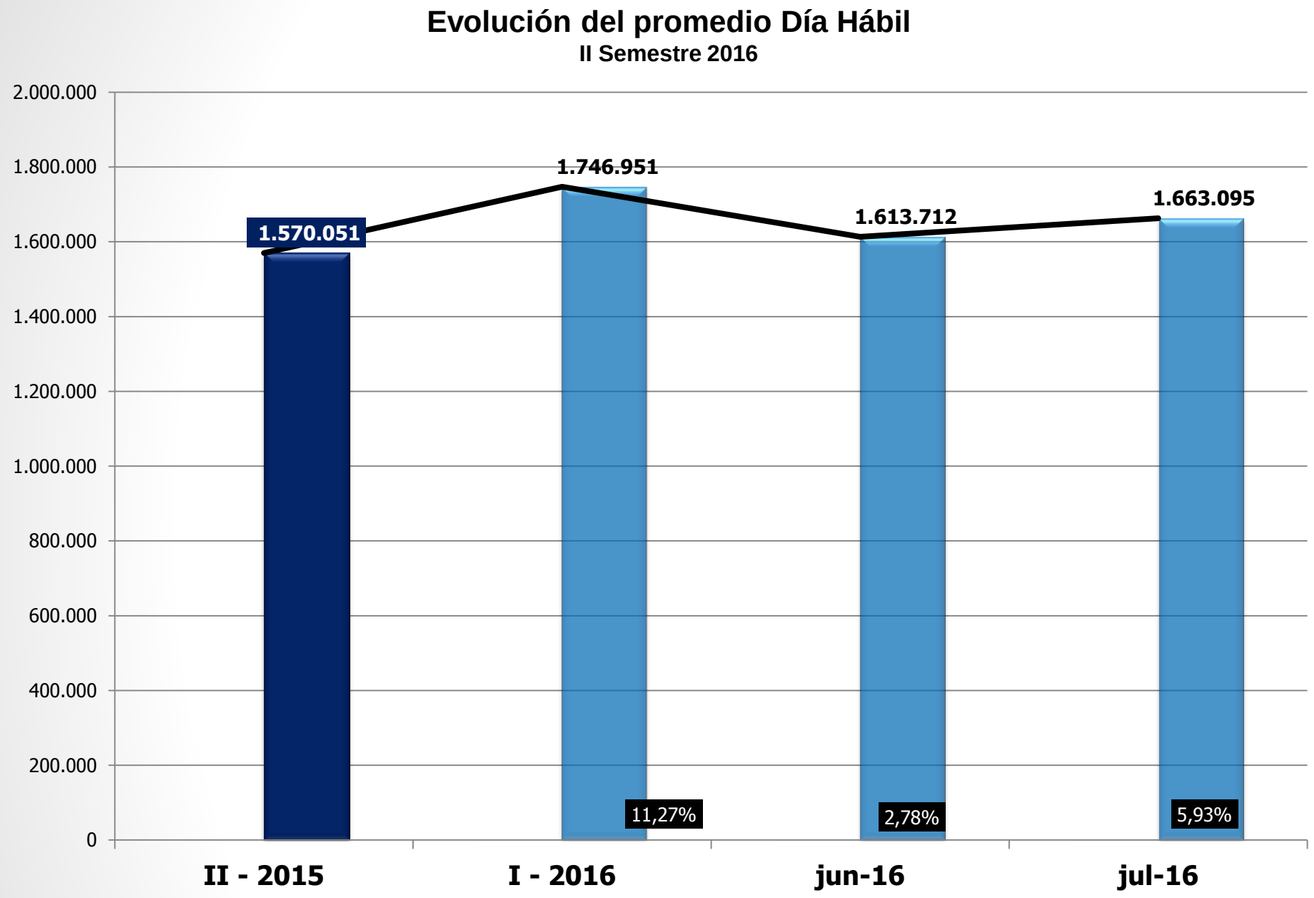


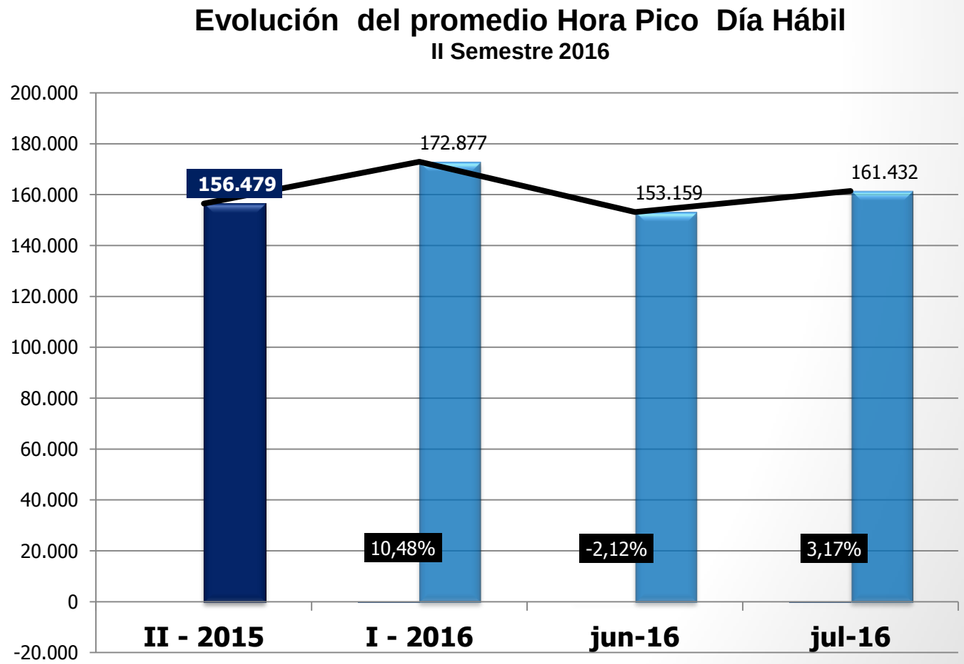
2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal





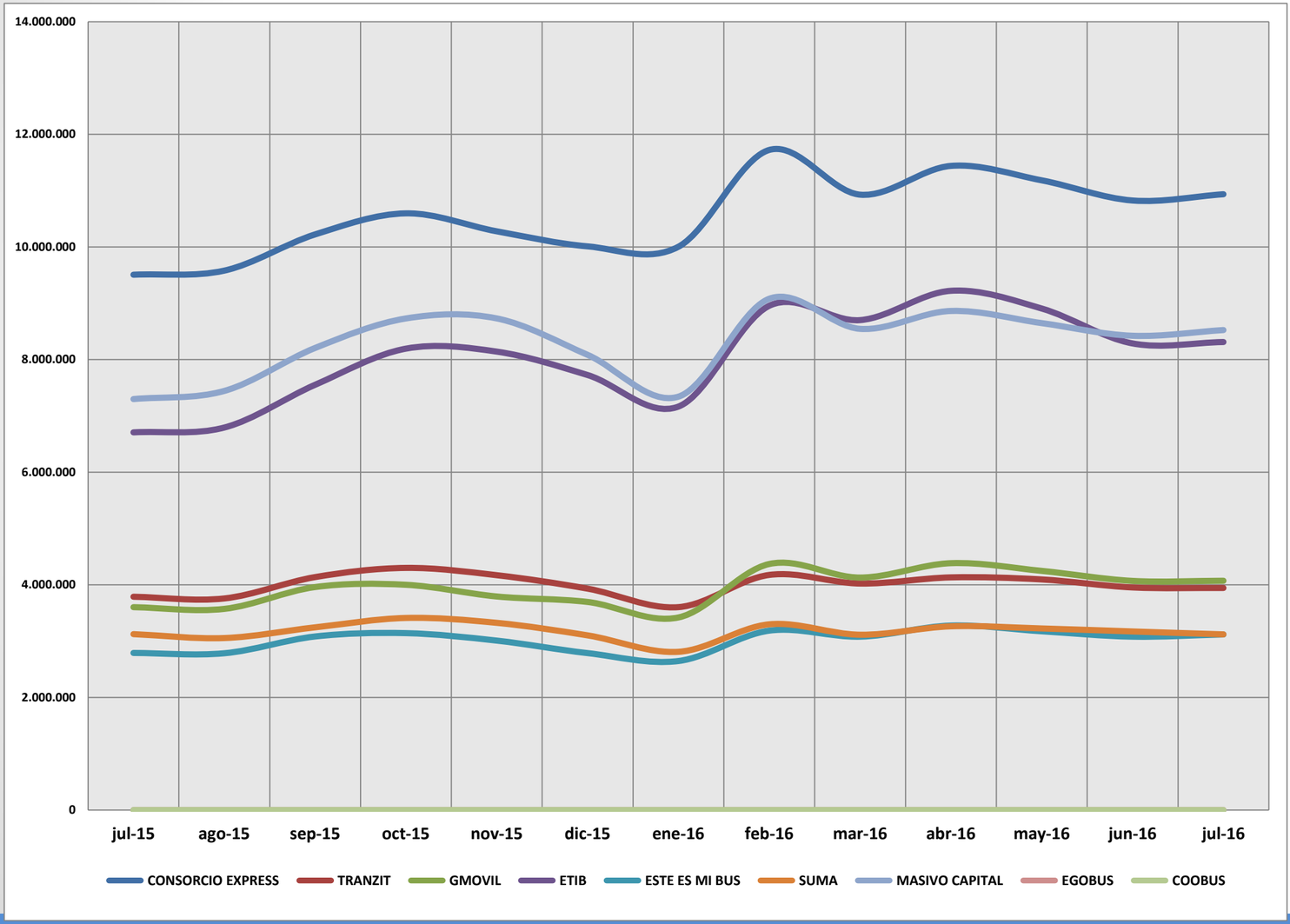
2.8 Evolución del promedio día hábil



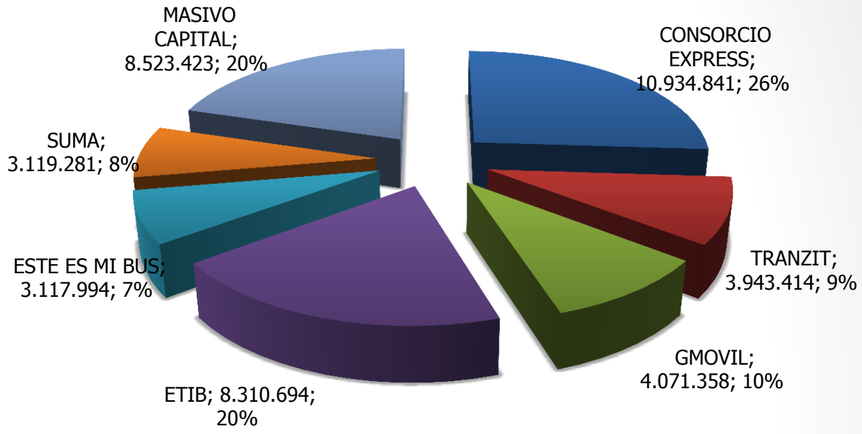


2.9 Evolución de la Demanda por Concesionario ZONAL

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



EVOLUCION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO
(Últimos Seis Meses)

Operador	feb-16	mar-16	abr-16	may-16	jun-16	jul-16	Tasa de crecimiento del periodo
CONSORCIO EXPRESS	11.721.585	10.927.155	11.438.181	11.181.477	10.823.541	10.934.841	-7%
TRANZIT	4.175.157	4.022.029	4.131.430	4.094.660	3.952.779	3.943.414	-6%
GMOVIL	4.369.279	4.128.138	4.383.581	4.246.628	4.068.936	4.071.358	-7%
ETIB	8.954.725	8.699.390	9.220.365	8.905.287	8.285.653	8.310.694	-7%
ESTE ES MI BUS	3.185.891	3.078.463	3.276.142	3.174.493	3.078.566	3.117.994	-2%
SUMA	3.298.041	3.112.957	3.262.506	3.224.406	3.171.181	3.119.281	-5%
MASIVO CAPITAL	9.079.169	8.544.603	8.862.407	8.646.335	8.421.610	8.523.423	-6%
EGOBUS	0	0	0	0	0	0	-
COOBUS	0	0	0	0	0	0	-
TOTAL ZONAL	44.783.847	42.512.736	44.574.612	43.473.286	41.802.266	42.021.005	-6,2%

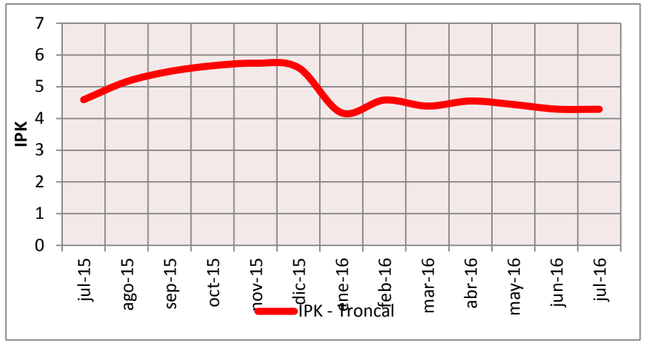
Índices de Eficiencia del sistema

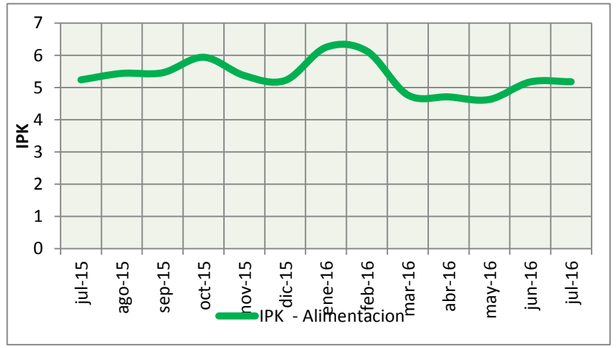
5.1 Índices de Eficiencia (Julio 2016)

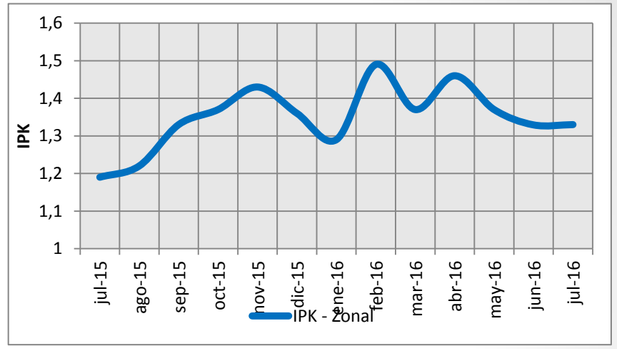
	VELOCIDAD	IPK (Pasajeros Transportados / Kilómetros Recorridos)	IPB (Pasajeros Transportados / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día	IKB (Kilómetros Recorridos / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día
	25,74 Km/H	4,29	1,155	269,33
	13,68 Km/H	5,18	1,211	233,70
	13,2 Km/H	1,33	292	219,70

5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

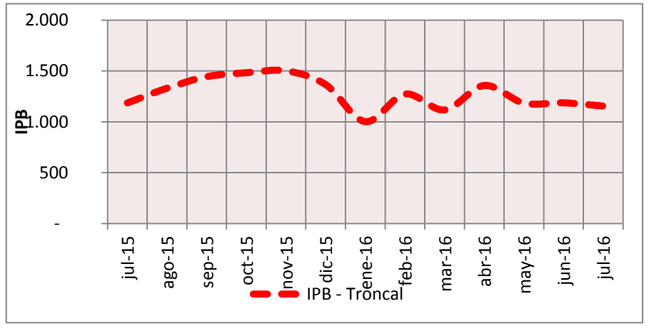
IPK

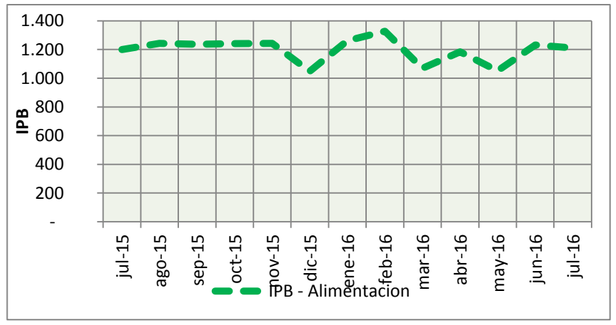


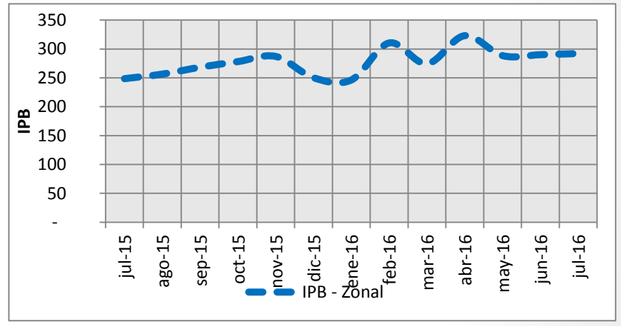




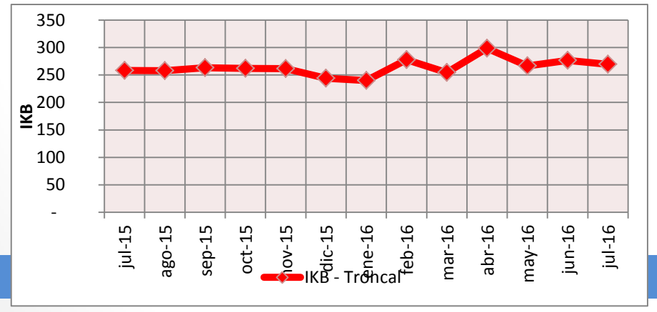
IPB

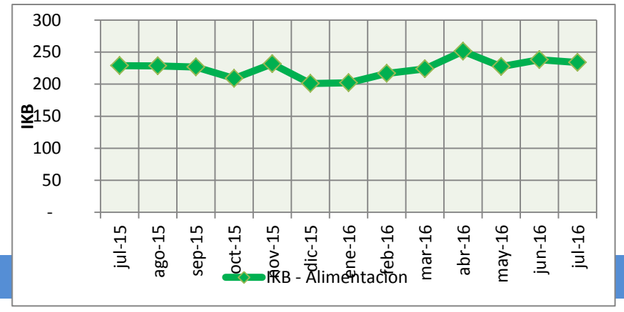


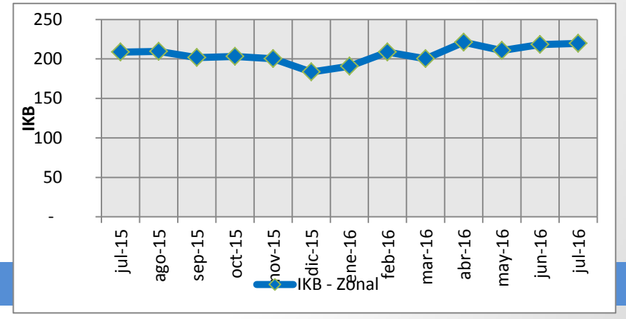




IKB

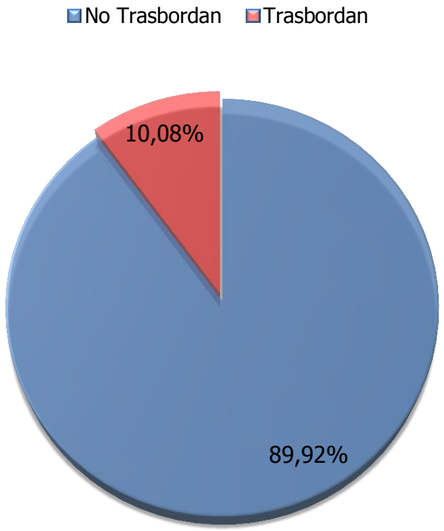




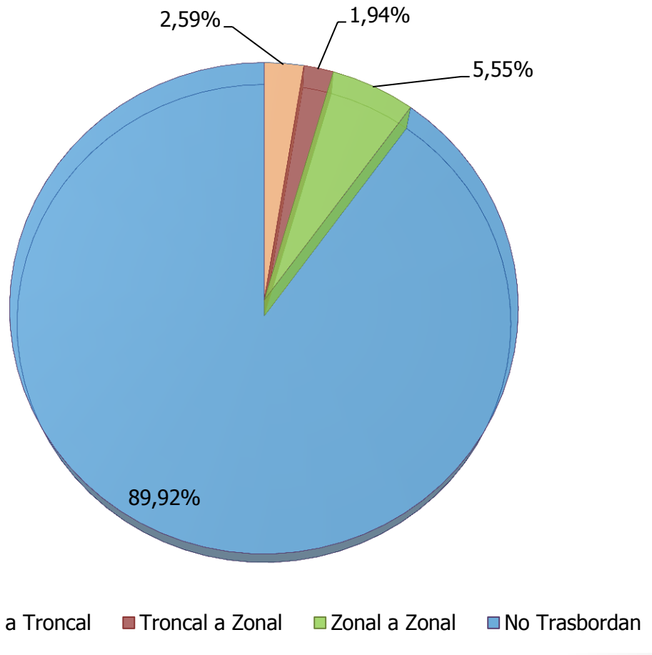


5.3 Trasbordos del sistema

Trasbordos Diarios estimados



Estimación por tipo de Trasbordos



Composición de los Trasbordos

