



**RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_**  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

**LA GERENTE GENERAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.**

En ejercicio de las facultades constitucionales, legales, estatutarias y contractuales, en especial, las conferidas en los artículos 3° del Acuerdo 4° de 1999, 8° del Decreto Distrital 831 de 1999, 8° del Decreto Distrital 309 de 2009, 43 de los Estatutos de la sociedad, 8° del Acuerdo de Junta Directiva 2 de 2016, 1° de la Resolución 354 de 2016 y los contratos de concesión de operación y de recaudo, y

**CONSIDERANDO:**

Que de conformidad con el artículo 365 de la Constitución Política, los servicios públicos son inherentes a la finalidad social de Estado y como tal, su prestación debe asegurarse de manera eficiente, segura e ininterrumpida a todos los habitantes del territorio nacional.

Que el artículo 3° de la Ley 105 de 1993, definió el transporte público como “(...) *una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios sujeto a una contraprestación económica (...)*”.

Que el artículo 5° de la Ley 336 de 1996 otorga al transporte público el carácter de servicio público esencial, que implica la prelación del interés general sobre el particular, especialmente en lo que tiene que ver con la garantía de la prestación del servicio y la protección de los usuarios, conforme con los derechos y obligaciones que señale el reglamento para cada modo de transporte.

Que el Decreto Distrital 309 de 2009 adoptó el Sistema Integrado de Transporte Público como sistema de transporte público distrital, orientado a establecer las acciones para la articulación, vinculación y operación integrada de los diferentes medios de transporte público; las instituciones o entidades creadas para la planeación, la organización, el control del tráfico y el transporte público; así como para la infraestructura requerida para la accesibilidad, circulación y recaudo, control e información y servicio al usuario del sistema.

Que dentro de los objetivos del Sistema Integrado de Transporte Público, el artículo 5° destaca, entre otros, “1. *Mejorar la cobertura del servicio de transporte público a los distintos sectores de la ciudad, la accesibilidad a ellos y su conectividad. (...) 5. Modernizar la flota vehicular de transporte público. 6. Establecer un modelo de organización empresarial de prestación del servicio por parte de los operadores privados, que facilite el cumplimiento de la programación de servicios y la adecuación de la oferta a la demanda de pasajeros.*”

Que el artículo 17 ibídem definió el Sistema Integrado de Recaudo, Control e Información y Servicio al Usuario – SIRCI como “(...) *el conjunto de software, hardware y demás componentes que permiten la gestión y operación de recaudo de los centros de control troncal y zonal, de información y servicio al usuario, la*

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

*consolidación de la información y la conectividad de la totalidad del SITP, el cual estará a cargo del ente gestor del SITP, quien efectuará además los controles respectivos.”, en tanto que, el artículo 26 establece que “El recaudo actual del Sistema TransMilenio se continuará prestando en las condiciones previstas en los contratos. Transmilenio S.A. adelantará las gestiones necesarias para garantizar la integración con el SIRCI”.*

Que mediante Resolución No. 064 de 30 de enero de 2010, TRANSMILENIO S.A. ordenó la apertura de la Licitación Pública No. TMSA-LP-004 de 2009 con el objeto de otorgar en concesión no exclusiva y conjunta con otros concesionarios, la explotación del servicio público de transporte terrestre automotor urbano del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá D.C. dentro del esquema del SITP en las zonas: 1) USAQUÉN, 2) ENGATIVÁ, 3) FONTIBÓN, 4) SAN CRISTÓBAL, 5) SUBA ORIENTAL, 6) SUBA CENTRO, 7) CALLE 80, 8) TINTAL – ZONA FRANCA, 9) KENNEDY, 10) BOSA, 11) PERDOMO, 12) CIUDAD BOLÍVAR y 13) USME, con lo cual fueron adjudicados y suscritos los respectivos contratos de concesión para trece (13) zonas en las que fue dividida la ciudad.

Que mediante Resolución No. 153 de 25 de abril de 2011, TRANSMILENIO S.A. abrió la Licitación Pública No. TMSA-LP-003 de 2011 con el objeto de otorgar en concesión el Sistema Integrado de Recaudo, Control e Información y Servicio al Usuario - SIRCI del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá – SITP, fruto de lo cual fue adjudicado y suscrito en Contrato de Concesión No. 001 de 2011, actualmente en ejecución.

Que los contratos de concesión de operación y de recaudo coexisten entre sí para la operación del Sistema Integrado de Transporte Público y para el desarrollo de actividades conexas o complementarias a las actividades de recaudo y de transporte de pasajeros; todos los concesionarios reconocen a TRANSMILENIO S.A. como Ente Gestor y titular del sistema y aceptan y se someten a todas las decisiones que TRANSMILENIO S.A. adopte en relación con la contratación de las concesiones que se requieran para garantizar la prestación del servicio de transporte de pasajeros a través del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

Que dentro de las definiciones de los **contratos de concesión de operación**, el numeral 1.34 definió la flota como “(...) *el conjunto de vehículos con las características, especificaciones y tipología previstas en el Contrato de Concesión y requeridos para cada zona de operación por el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá – SITP, para la prestación del servicio público de transporte masivo urbano de pasajeros (...)*”, lo que lleva a que sean los concesionarios los responsables por la operación, mantenimiento, costos, gastos y obligaciones que generen los vehículos a su disposición.

Que las definiciones de los contratos de concesión clasificaron la flota en cuatro escenarios, a saber: (i) flota usada para operación del SITP, (ii) flota para desintegración, (iii) flota nueva y (iv) flota de reserva, todas éstas destinadas a prestar el servicio público de transporte en condiciones de eficiencia, oportunidad y accesibilidad; el control total de la flota implica, entre otros, “(...) *la responsabilidad total del operador – adjudicatario por toda la operación, mantenimiento, costos, gastos y obligaciones totales que genere el vehículo o su utilización.*”.

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

Que según lo previsto en la cláusula 75, la flota nueva y usada debe cumplir con las características técnicas de tipología, de diseño, sistemas de emergencia y seguridad, accesibilidad de pasajeros y las demás condiciones y características en los manuales de operación vigentes, lo cual lleva a que según de conformidad con las cláusulas 77 y 78, cada vehículo cuente con un certificado de vinculación al servicio (CVS) , requisito indispensable para remunerar la actividad que desarrolla el concesionario dentro del Sistema Integrado de Transporte Público.

Que dentro de las obligaciones derivadas de la concesión del Sistema Integrado de Transporte Público, el numeral 17.1.1 de la cláusula 17 prevé que los concesionarios deben *“Prestar el servicio público de transporte terrestre automotor urbano masivo de pasajeros bajo el esquema del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, en condiciones de libertad de acceso, calidad, estándares de servicio, permanencia, continuidad y seguridad de los usuarios, conforme a lo dispuesto en este Contrato y a los Manuales y reglamentos que al efecto determine TRANSMILENIO S.A.”*, en tanto que el numeral 17.2.1 establece que deben *“Poner a disposición del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá SITP, los vehículos requeridos para la operación de los servicios, así como los que le solicite TRANSMILENIO S.A. por razones del servicio, según las condiciones técnicas, de tipología y de dotación previstas en el presente Contrato y en el Manual de Operación, en las fechas y bajo las condiciones determinadas por TRANSMILENIO S.A. (...)”*.

Que dentro de las definiciones de los **contratos de concesión de recaudo**, el numeral 1.31 definió los equipos y dispositivos a bordo como *“(...) todos los equipos, periféricos, dispositivos electrónicos o sensores instalados en los buses necesarios para realizar la validación del pago de la tarifa, el control de flota, el suministro de información y servicio al usuario, la generación de la información de utilidad para la gestión, administración y control de la operación y garantizar la conectividad de los buses con los sistemas centrales.”*.

Que en cuanto a las obligaciones derivadas de la concesión del Sistema Integrado de Recaudo, Control e Información y Servicio al Usuario – SIRCI, el numeral 16.3 de la cláusula 16 prevé que el concesionario debe *“Suministrar la totalidad de equipos y plataforma tecnológica necesarios para la implementación del sistema integrado de recaudo, control e información y servicio al usuario – SIRCI. Así mismo, deberá renovarse la tecnología de los subsistemas de recaudo, de control de flota y de integración tecnológica, cuando ello sea necesario en aras de dar cumplimiento a los niveles de servicio establecidos, independientemente de la antigüedad de los equipos.”*.

Que la cláusula 17.4 del citado negocio contractual consagró: *“17.4. Suministrar la plataforma tecnológica que permita que los operadores de los centros de control del SITP puedan operar el sistema de gestión y control de flota, monitorear automáticamente la ejecución del servicio que está prestando cada bus en su ruta, permitir establecer adecuadamente la programación de la flota para atender la demanda de pasajeros del SITP y administrar la operación de las Rutas concesionadas”*.

Que la cláusula 59 del contrato en comento contempló como uno de los valores en los derechos de participación del concesionario el siguiente:

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

*“El **CONCESIONARIO** obtendrá a título de participación en los ingresos del Sistema durante el término de vigencia del presente contrato, un valor que estará determinado así:*

$$RSIRCI = f(Q)_{SIRCI} \times [RFS + RVARs + RVHO + R\_INVER\_ADC]$$

*Donde:*

*RSIRCI:* Remuneración del **CONCESIONARIO** del SIRCI

*RFS:* Remuneración Fija semanal del **CONCESIONARIO** del SIRCI

*RVARs:* Remuneración Variable del **CONCESIONARIO** del SIRCI por cargas del Sistema

***RVHO:*** Remuneración por equipos de validación y control instalados en vehículos operando en el Sistema

*R\_INVER\_ADC:* Remuneración por inversiones adicionales

*f(Q)<sub>SIRCI</sub>:* Factor de Calidad de servicio que aplica al **CONCESIONARIO** del SIRCI, de conformidad con lo previsto en el Anexo 3 del Contrato “Niveles de Servicio”.

Que visto que para la ejecución contractual se requiere de los vehículos y equipos a bordo necesarios y de esta forma remunerar la actividad que realizan los concesionarios de operación y de recaudo, es necesario ejercer control sobre los mismos para garantizar la prestación del servicio público de transporte.

Que la cláusula 89 de los contratos de concesión de operación, en cuanto a exclusión de vehículos, establece que los mismos sólo podrán mantenerse vinculados al servicio si se conservan en perfectas condiciones mecánicas, equipados de conformidad con las leyes, reglamentos, normas y procedimientos aplicables a la materia, con las instrucciones impartidas por las autoridades competentes o por TRANSMILENIO S.A. en su condición de gestor del Sistema, con lo previsto en el presente Contrato y en los manuales y reglamentos expedidos por TRANSMILENIO S.A. vigentes y los que adopte en el futuro. Sin perjuicio de lo anterior, TRANSMILENIO S.A. podrá excluir del servicio vehículos, sin Indemnización alguna, cuando estos no cumplan con los parámetros establecidos en el Manual de Operación.

Que la cláusula 90 de los contratos de concesión de operación prevé que los concesionarios deben efectuar el mantenimiento preventivo y correctivo de la flota de conformidad con los aspectos señalados en el Manual de Operación, para lo cual dispuso que debe garantizarse el buen estado mecánico de los vehículos de su flota; a su turno señaló que “(...) la función de **Mantenimiento Preventivo** y correctivo deberá cumplir los estándares mínimos de periodicidad y procedimientos de calificación que corresponda a la tecnología de los vehículos que la conforman (...)”.

Que sobre el **estado inoperativo de la flota**, las Direcciones Técnicas de Buses y BRT mediante Memorando No. 2014IE3597 de 19 de mayo de 2014 señalaron que dentro la remuneración que contractualmente se realiza al

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

concesionario SIRCI<sup>1</sup>, se reconoce un rubro mensual por los equipos instalados en cada uno de los vehículos que operan en el sistema y que si éstos se encuentran en estado inoperativo por tiempo prolongado, no se estarían empleando para la operación ni cumplirían su objetivo esencial. Dentro de las principales consideraciones, aducen:

*“4. Cuando el número de vehículos inoperativos por motivos de mantenimiento supera la flota de reserva, se presenta una grave desatención de las rutas asignadas a la correspondiente zona, generando una mala prestación del servicio al usuario.*

*5. Cada vehículo vinculado al Sistema, es relacionado como cuota de cumplimiento de cada concesionario para el ingreso de rutas (flota regular) y así mismo como flota para atender contingencias o necesidades operativas y de mantenimiento (flota de reserva).*

*En los casos en los que la flota se encuentra inoperativa por largos períodos de tiempo, estos vehículos figuran como vinculados más no están disponibles ni en condiciones de operar, lo cual evidentemente altera el cumplimiento contractual por parte del concesionario.*

*6. Esta situación ocasiona distorsión en la información de control y reporte que las áreas técnicas emiten a todo nivel (interno y externo), teniendo en cuenta que la misma se encuentra basada en los registros de vinculación; lo cual representa una desviación favorable para un concesionario que en realidad se encuentra incumpliendo el contrato de Concesión.*

*Técnicamente un vehículo podría llegar a tardar en un mantenimiento preventivo o correctivo de gran magnitud (eje: reparación general motor, reparación de caja, reconstrucción de un vehículo accidentado, etc...) aproximadamente de veinte (20) a sesenta (60) días. Lo anterior contemplando situaciones externas como por ejemplo la importación de repuestos escasos o inexistentes en el mercado local, los cuales en todo caso pueden ser minimizados con una correcta gestión y programación de mantenimiento.”*  
*(Subrayado fuera del texto).*

Que los concesionarios deben poner a disposición los vehículos requeridos para la operación de servicios, lo que hace que puedan solicitar a TRANSMILENIO S.A. la exclusión de los mismos que no estén condiciones para la prestación del servicio público de transporte para vincular otros que por razones del servicio, cuenten con las condiciones técnicas de tipología y dotación requeridos del sistema, en especial, cuando las cláusulas 79 y 80 de los contratos de concesión de operación prevén la disponibilidad para vinculación.

Que el parágrafo 3° de la cláusula 64 de los contratos de concesión de operación prevé que la vida útil máxima de cada uno de los vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público es de doce (12) años, sin embargo, una vez terminado este plazo, de mutuo acuerdo entre las partes contratantes, podrá hacerse una revisión de las

<sup>1</sup> Es el conjunto de software, hardware y demás componentes que permiten la gestión y operación de recaudo de los centros de control troncal y zonal, de información y servicio al usuario, la consolidación de la información y la conectividad de la totalidad del SITP.



RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

condiciones técnico mecánicas y de kilometraje de los vehículos, para que si cumple con las exigencias de los niveles del servicio establecidas por el Ente Gestor, puedan operar por dos (2) años adicionales.

Que así mismo, la mencionada cláusula establece que una vez cumplida la vida útil del vehículo, conforme con lo establecido en el Manual de Operación, será excluido por TRANSMILENIO S.A., y el CONCESIONARIO deberá retirarlo del servicio público de transporte en Bogotá D.C. y desintegrarlo físicamente en los términos de la reglamentación vigente.

Que de conformidad con la cláusula 86 de los contratos de operación “Las empresas operadoras deberán ser propietarias de la **Flota** a su cargo o contar con un esquema que garantice el **Control Total** de la misma. En todo caso, la **Flota** deberá estar bajo la plena administración del **CONCESIONARIO**, sea ésta o no de su propiedad, lo cual será verificado por **TRANSMILENIO S.A.** (...)”, lo cual hace que el concesionario de operación cuente la obligación de tener el control total y plena administración de la flota; si existen medidas cautelares o cualquier otra decisión judicial o administrativa que impida la prestación del servicio público de transporte, TRANSMILENIO S.A. debe ejercer el control de dicha situación, pero ello no obsta de la responsabilidad adquirida por el concesionario de operación en cuanto la disposición, tipología y condiciones técnicas de los vehículos tal y como lo cita la cláusula 85 ibídem.

Que mediante Concepto 2016IE3328 de 18 de abril de 2016, la Subgerencia Jurídica conceptuó acerca de las medidas para la exclusión de vehículos, para lo cual concluyó que la remuneración que debe hacerse a los concesionarios de operación corresponde a aquella que guarda relación con la prestación del servicio público de transporte en la ciudad. Al respecto, señaló:

*“Obsérvese en primer término que las cláusulas 89 y 90 el contrato de concesión establecen que los vehículos sólo podrán mantenerse vinculados al servicio si se conservan en perfectas condiciones mecánicas, equipados de conformidad con las leyes, reglamentos, normas y procedimientos aplicables a la materia, con las instrucciones impartidas por las autoridades competentes o por **TRANSMILENIO S.A.** con lo previsto en el **Contrato** y en los **Manuales y reglamentos** expedidos por **TRANSMILENIO S.A.**, la cual podrá excluir del servicio vehículos, **sin indemnización alguna**, cuando éstos no cumplan con los parámetros establecidos en el Manual de Operación.*

*De ahí que al **CONCESIONARIO** le corresponda efectuar el **Mantenimiento Preventivo** y correctivo de la **Flota** conforme con el programa que elabore al efecto con base en los estándares mínimos establecidos en el Manual de Operación.*

*Ahora bien, las cláusulas 77 y 78 del contrato de concesión establecen que sólo podrán vincularse al servicio los vehículos de la Flota Usada que obtengan el Certificado de Vinculación al Servicio expedido por TRANSMILENIO S.A., el cual será otorgado a cada vehículo de manera individual, certificado que será requisito indispensable para remunerar la actividad que desarrolle el operador dentro del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá – SITP. (Destaco en negrillas)*

(...)

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

*Los vehículos sólo podrán mantenerse vinculados al servicio si se conservan en perfectas condiciones mecánicas y cuando cumplan y mantengan las características, especificaciones y tipología previstas en el manual de operación y requeridos para la operación de cada zona del SITP para la prestación del servicio público de transporte masivo urbano de pasajeros. El cumplimiento de las condiciones técnicas del vehículo es requisito para que por parte de TRANSMILENIO S.A. se mantenga vigente el **Certificado de Vinculación** al Servicio, requisito indispensable para remunerar la actividad que desarrolle el operador dentro del **Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá - SITP** a través de cada uno de los vehículos aportados.*

*(...)*

*Si bien en el contrato y en el Manual de Operaciones no está contemplado un tiempo en el que los vehículos que no cumplan las condiciones establecidas por TRANSMILENIO S.A. dejen de prestar el servicio (inoperación), podrá establecerse por el Ente Gestor un término prudencial para que los vehículos sean puestos a disposición de **TRANSMILENIO S.A.** para la revisión técnica que permita verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas y mecánicas.*

*Para efectos de lo anterior y dentro del término establecido, se podrá exigir al Concesionario que presente un plan de recuperación que permita la operación de los vehículos excluidos o que hayan dejado de prestar el servicio.*

*Finalmente y a tono con lo anterior, en el marco de una interpretación sistemática y armónica de las cláusulas del contrato de concesión y del Manual de Operaciones, debemos destacar que la remuneración a que tiene derecho el CONCESIONARIO con fundamento en la fórmula prevista en la cláusula 64 del Contrato, se genera a partir de la Operación que desarrolle el operador a través de cada vehículo autorizado, teniendo en cuenta: (i) la programación realizada por las áreas técnicas de TRANSMILENIO S.A.; (ii) haber obtenido previamente por parte de TRANSMILENIO S.A. el Certificado de Vinculación al Servicio (CVS) como requisito indispensable para operar y remunerar la actividad que desarrolle el operador a través de cada vehículo autorizado. (iii) Los vehículos vinculados al servicio se conservan en perfectas condiciones mecánicas, cumplen y se mantienen con las características, especificaciones y tipología previstas en el manual de operación y requeridos para la operación de cada zona del SITP.”*

Que las situaciones que pueden dar lugar a la exclusión de vehículos del sistema traen consigo la desinstalación de equipos SIRCI a bordo de vehículos, cuyos costos y gastos deberán ser asumidos por los concesionarios de operación y de recaudo, según la causa que los atribuya; las causales atribuibles a situaciones generadas por los concesionarios de operación deberán ser asumidas por éstos, en tanto las causales que devienen de los contratos de concesión hacen que los equipos a bordo sean retirados y custodiados por el concesionario de recaudo para ser instalados en otro vehículo y con esto dar continuidad a la prestación del servicio.

Que los contratos de concesión de operación y de recaudo otorgan a TRANSMILENIO S.A. el derecho a establecer Manuales y Reglamentos para la operación del SITP y la operación del SIRCI y a revisarlos y modificarlos cuando sea necesario en cumplimiento de su deber de garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte, conforme a lo previsto en el artículo 365 de la Constitución Política y a los propósitos de los contratos.

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

Que conforme con el numeral 1.72 del capítulo de definiciones de los contratos de concesión, los reglamentos y manuales expedidos por TRANSMILENIO S.A. son “(...) *el conjunto de normas, disposiciones, reglamentos o instrucciones que imparta o llegue a impartir TRANSMILENIO S.A. para la adecuada operación, gestión o administración del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá – SITP y que los concesionarios se obligan a acatar*”, con lo cual se ratifica la facultad del Ente Gestor de expedir reglamentos y manuales de obligatorio cumplimiento para los Concesionarios.

Que según lo dispuesto en la cláusula 23 de los contratos de operación, las concesiones que se otorgan implican para el Ente Gestor el ejercicio de los derechos que le corresponden conforme a la ley y a su condición de titular del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá, entre ellos, “*El derecho de establecer **Manuales y Reglamentos** a los que se sujetará el **CONCESIONARIO** en la prestación del servicio público de transporte urbano de pasajeros y a revisarlos y modificarlos cuando sea necesario en cumplimiento de su deber de garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte, conforme el artículo 365 de la C.P. y a los propósitos del presente Contrato.*”

Que de conformidad con las funciones de TRANSMILENIO S.A se encuentra facultado a generar un reglamento en relación con la flota del SITP para la operación Zonal y Troncal y para todas las situaciones vinculadas con ésta, que puedan impactar la prestación del servicio y los recursos públicos de la ciudad.

Que en relación con los recursos públicos y la protección de los mismos, la Sección Primera del Consejo de Estado ha dicho que “*Por patrimonio público debe entenderse el conjunto de bienes, derechos y obligaciones que pertenecen al Estado, tanto los que se hallan en cabeza de la Nación como de las personas jurídicas estatales... El derecho o interés colectivo a su defensa viene a ser, entonces, la aptitud o legitimación que tienen todas las personas en Colombia para esperar que tales bienes se preserven y se apliquen a los fines que corresponden, de modo que su tenencia, uso y disposición se haga con celo y cuidado, por ende con sujeción a las disposiciones y formalidades que los regulan, de suerte que el Estado no sea privado de los mismos de manera contraria al ordenamiento jurídico...*”<sup>2</sup>

Que de acuerdo con lo anterior y no obstante los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte pueden ser objeto de mantenimiento o reparaciones para la optimización de la flota y que dichos escenarios puedan agravarse por múltiples factores que impiden la puesta en marcha de la misma, el estado inoperativo al cual se ven forzados no puede prolongarse de manera indefinida.

Que así las cosas, cuando los vehículos son objeto de mantenimiento preventivo o correctivo que impidan la prestación del servicio público de transporte, es necesario que se establezca un término razonable para que puedan continuar la prestación del servicio, plazo en el cual puede continuar la remuneración por inversión a que

---

<sup>2</sup> Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, C.P. Rafael Ostau de Lafont Pianeta. Sentencia de 19 de febrero de 2004. Exp. 2002-559.



RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

se refieren los contratos de concesión, pero una vez finalizado sin solución operativa alguna, deberán tomarse medidas en relación con la suspensión o exclusión bajo el entendido que dicha circunstancia obedece a que no se encuentra en condiciones de operación y que corresponde a una obligación del concesionario mantener siempre la flota solicitada en los términos del contrato de concesión.

Que asimismo, las solicitudes de exclusión de los concesionarios de operación, la terminación de la vida útil de los vehículos y las decisiones judiciales o administrativas son situaciones que pueden generar la exclusión de vehículos, en razón a que no se garantizaría la prestación del servicio público de transporte.

Que en virtud de lo anterior, se hace necesario efectuar una reglamentación para la exclusión de los vehículos y el proceder respecto a la flota inoperativa, las solicitudes de los concesionarios, la terminación de la vida útil de los vehículos y las decisiones judiciales o administrativas, de tal forma que se garantice la efectiva prestación del servicio público de transporte y que la destinación de los recursos públicos por la remuneración de los vehículos del SITP se haga por su efectiva prestación, evitando que el patrimonio público sea vea afectado y/o se vulneren otros principios e intereses constitucionalmente reconocidos asociados al servicio público de transporte.

Que la presente resolución fue publicada en la página web de la entidad el día 22 de agosto de 2016 para recibir las opiniones, sugerencias o propuestas alternativas para el acto administrativo, en cumplimiento a lo previsto en el numeral 8° de la Ley 1437 de 2011.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1°.- OBJETO.** La presente resolución tiene por objeto reglamentar las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos por la no prestación del servicio público de transporte en los componentes que integran el Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal de la ciudad.

Para efectos de la presente resolución, se entiende que la flota del sistema es un conjunto de vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte bajo el control total de los concesionarios de operación, los cuales deben estar en perfectas condiciones operativas para satisfacer las necesidades de los usuarios.

Las medidas de exclusión que sean adoptadas como consecuencia de las disposiciones dictadas en la presente resolución generarán la desinstalación e instalación de equipos a bordo de vehículos, cuya responsabilidad será asumida por los concesionarios de operación o de recaudo para cada caso en particular.

**ARTÍCULO 2°.- EXCLUSIÓN DE VEHÍCULOS.** La exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal estará a cargo de TRANSMILENIO S.A., de conformidad con las siguientes situaciones:

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

1. Por estado inoperativo prolongado.
2. Por solicitud expresa del concesionario de operación.
3. Por cumplimiento de la vida útil del vehículo.
4. Por decisión judicial o administrativa.

**ARTÍCULO 3°.- EXCLUSIÓN DE VEHÍCULOS POR ESTADO INOPERATIVO PROLONGADO.-** El estado inoperativo prolongado se presenta cuando uno o más vehículos del concesionario de operación no se encuentran en condiciones operativas para prestar el servicio público de transporte, por causas atribuibles al mantenimiento preventivo y/o correctivo de los mismos y superar más de sesenta (60) días calendario sin operar en el sistema.

Entiéndase que el mantenimiento preventivo y/o correctivo que deben realizar los concesionarios de operación a los vehículos del sistema debe estar precedido de una adecuada planeación y periodicidad para garantizar el servicio público de transporte.

**ARTÍCULO 4°.- PROCEDIMIENTO PARA LA EXCLUSIÓN.-** El estado inoperativo de la flota que conforma el Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal, los plazos específicos para la prolongación del mismo y la exclusión de los vehículos, se sujetará a las siguientes reglas:

1. Si los vehículos del concesionario de operación no se encuentran en condiciones operativas para prestar el servicio público de transporte por causas atribuibles al mantenimiento preventivo y/o correctivo de éstos, se entenderá que quedarán inicialmente en **estado inoperativo**.

Para tal efecto, el concesionario de operación informará de manera inmediata dicha situación a las Direcciones Técnicas de Buses y de BRT, según sea el caso, sin perjuicio del reporte que realice la interventoría o el personal contratado por TRANSMILENIO S.A.

2. Las Direcciones Técnicas de Buses y de BRT, por intermedio de las herramientas tecnológicas destinadas para tal fin, identificarán la fecha a partir de la cual los vehículos dejaron de prestar el servicio público de transporte, con el fin de realizar el seguimiento para contabilizar el tiempo en estado inoperativo.
3. Si transcurridos sesenta (60) días calendario contados a partir de la fecha en la cual el vehículo dejó de prestar el servicio público de transporte, el concesionario de operación no ha culminado las actividades de mantenimiento preventivo y/o correctivo que permita la operación inmediata en el sistema, se entenderá que

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

el vehículo quedará en **estado inoperativo prolongado**. Las Direcciones Técnicas de Buses y de BRT, según sea el caso, comunicarán al concesionario sobre dicho estado.

4. Si el estado inoperativo prolongado se extiende por treinta (30) días calendario más, los vehículos que se encuentren en dicha situación deberán excluirse del sistema en los términos que señalen los contratos de concesión y los manuales o reglamentos de operación vigentes, para lo cual TRANSMILENIO S.A. comunicará al concesionario de operación y SIRCI sobre la medida adoptada.

Los costos y gastos que implique la desinstalación de los equipos a bordo suministrados por el concesionario SIRCI correrán por cuenta del concesionario de operación.

5. Una vez comunicada la medida de exclusión al concesionario de operación, TRANSMILENIO S.A. suspenderá el pago que realiza por los vehículos que se encuentren en dicha situación.

**PARÁGRAFO 1°.-** Las disposiciones contenidas en el presente artículo están sujetas a las condiciones operativas en las que se encuentren los vehículos para prestar el servicio público de transporte, por tanto, si el concesionario de operación corrige o soluciona las causas que llevaron a la exclusión, podrá presentar los vehículos a TRANSMILENIO S.A. para tramitar un nuevo certificado de vinculación al servicio en los términos de los contratos de concesión y los manuales o reglamentos de operación vigentes y en el entendido que su vinculación se realizará como flota usada previamente excluida por las circunstancias expuestas en la presente resolución.

Los costos y gastos que implique una nueva instalación y reconfiguración de los equipos a bordo como consecuencia de las medidas de exclusión de vehículos correrán por cuenta del concesionario de operación.

La vinculación de un vehículo usado en el componente troncal debe entenderse realizada como consecuencia de la exclusión del Sistema TransMilenio en virtud del presente artículo.

**PARÁGRAFO 2°.-** A partir de la fecha de publicación de la presente resolución, las Direcciones Técnicas de Buses y BRT comunicarán a los concesionarios de operación el listado de vehículos que se encuentren en estado inoperativo prolongado y que no se encuentren prestando el servicio público de transporte por un período superior a sesenta días (60) consecutivos según los reportes y seguimiento existentes, para lo cual los concesionarios contarán con un término de treinta (30) días calendario para dejar los mismos en perfectas condiciones operativas, de lo contrario serán excluidos del sistema.

**ARTÍCULO 5°.- EXCLUSIÓN DE VEHÍCULOS POR SOLICITUD DEL CONCESIONARIO DE OPERACIÓN.-** Esta situación se presenta cuando el concesionario de operación solicita expresamente a TRANSMILENIO S.A. la exclusión de los vehículos del sistema por no encontrarse en estado operativo.

RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

La solicitud de exclusión de vehículos deberá presentarse ante TRANSMILENIO S.A. en la que se justifiquen las circunstancias de tiempo, modo y lugar que se generan, tales como costos de mantenimiento, procesos de desintegración física de vehículos, pérdida total por siniestro, entre otros.

Las Direcciones Técnicas de Buses o de BRT, según sea el caso, revisarán el contenido de la solicitud y si la misma afecta flota referente para la prestación del servicio público de transporte, solicitarán concepto a la Subgerencia Técnica y de Servicios. Una vez analizados los aspectos técnicos del caso y de ser procedente la solicitud, TRANSMILENIO S.A. comunicará al concesionario de operación y SIRCI sobre la medida adoptada.

Los costos y gastos que implique la desinstalación de los equipos a bordo suministrados por el concesionario SIRCI correrán por cuenta del concesionario de operación.

Una vez comunicada la medida de exclusión al concesionario de operación, TRANSMILENIO S.A. dejará de realizar pago alguno por los vehículos que se encuentren en dicha situación.

**PARÁGRAFO 1.-** El trámite de la solicitud de exclusión de vehículos por solicitud de los concesionarios de operación se surtirá, sin perjuicio del cumplimiento de las obligaciones contractuales para garantizar la prestación del servicio público de transporte.

**PARÁGRAFO 2.-** Cuando se trate de exclusión de vehículos para vinculación a otro tipo de operación y/o servicio del sistema, el concesionario de operación deberá solicitarlo a TRANSMILENIO S.A., caso en el cual las Direcciones Técnicas de Buses y de BRT, según sea el caso, en conjunto con la Subgerencia Técnica y de Servicios revisarán el contenido de la solicitud.

Una vez analizados los aspectos técnicos del caso y de ser procedente, TRANSMILENIO S.A. comunicará al concesionario de operación y SIRCI sobre la medida adoptada.

Los costos y gastos que implique la desinstalación e instalación y reconfiguración de los equipos a bordo suministrados por el concesionario SIRCI correrán por cuenta del concesionario de operación.

**ARTÍCULO 6°.- EXCLUSIÓN DE VEHÍCULOS POR CUMPLIMIENTO DE VIDA ÚTIL.-** Esta situación se presenta cuando uno o más vehículos cumplen la vida útil para operar en el Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal.

TRANSMILENIO S.A., por intermedio de las Direcciones Técnicas de Buses y de BRT, realizará el seguimiento a la vida útil de los vehículos vinculados al sistema en los términos de los contratos de concesión y los manuales o reglamentos de operación vigentes, así como a la ampliación de la misma en los casos en que los concesionarios de operación lo hayan solicitado expresamente o hayan sido otorgados en los plazos establecidos para tal fin.

**RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_**  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

A partir del día siguiente del cumplimiento de la vida útil de los vehículos, las Direcciones Técnicas de Buses y de BRT, según sea el caso, procederán con la exclusión de los vehículos de la plataforma tecnológica correspondiente y comunicará al concesionario de operación y SIRCI sobre la medida adoptada.

Los costos y gastos que implique la desinstalación de los equipos a bordo de los vehículos correrán por cuenta exclusiva del concesionario SIRCI.

Una vez comunicada la medida de exclusión al concesionario de operación, TRANSMILENIO S.A. dejará de realizar pago alguno por los vehículos que se encuentren en dicha situación.

**ARTÍCULO 7º.- EXCLUSIÓN DE VEHÍCULOS POR DECISIÓN JUDICIAL O ADMINISTRATIVA.-**

Esta situación se presenta cuando uno o más vehículos del concesionario de operación son objeto de medidas cautelares o cualquier otra decisión judicial o administrativa que afecte la prestación del servicio público de transporte.

Si las medidas cautelares o la decisión decretada por la autoridad judicial o administrativa perduran más de sesenta (60) días calendario contados a partir de la fecha en el que el vehículo dejó de prestar el servicio público de transporte, se entenderá que el mismo no está en condiciones para prestar el servicio público de transporte y deberá ser excluido del sistema.

Una vez comunicada la medida de exclusión a los concesionarios de operación y SIRCI, se desinstalarán los equipos a bordo y se suspenderá el pago que realiza a los concesionarios de operación por los vehículos que se encuentren en dicha situación.

Los costos y gastos que implique la desinstalación, instalación y reconfiguración de los equipos a bordo suministrados por el concesionario SIRCI correrán por cuenta del concesionario de operación.

**PARÁGRAFO 1º.-** Si el concesionario de operación soluciona las causas que llevaron a la exclusión del vehículo, podrá presentar el mismo a TRANSMILENIO S.A. para tramitar un nuevo certificado de vinculación al servicio en los términos de los contratos de concesión y los manuales o reglamentos de operación vigentes y en el entendido que su vinculación se realizará como flota usada previamente excluida por las circunstancias expuestas el presente artículo.

Los costos y gastos que implique una nueva instalación y reconfiguración de los equipos a bordo como consecuencia de las medidas de exclusión de vehículos correrán por cuenta del concesionario de operación.

La vinculación de un vehículo usado en la operación troncal debe entenderse realizada como consecuencia de la exclusión del Sistema TransMilenio en virtud del presente artículo.





**RESOLUCIÓN No. \_\_\_\_\_**  
( )

**“Por la cual se reglamenta las condiciones y el procedimiento para la exclusión de vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público – Fase III y Zonal”**

**ARTICULO 8°- RESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO SIRCI EN LA INSTALACIÓN Y RECONFIGURACIÓN DE EQUIPOS.-**

Los equipos a bordo suministrados por el concesionario SIRCI que sean desinstalados por la exclusión de los vehículos del sistema podrán ser instalados en otro vehículo a vincular por parte cualquier concesionario de operación.

Para tal efecto, en el lapso comprendido entre la desinstalación y la instalación de equipos en un nuevo vehículo, la responsabilidad del inventario de los equipos a bordo estará a cargo del concesionario SIRCI, quien asumirá a su costo la custodia y bodegaje de los bienes.

**PARÁGRAFO 1°.-** En ningún caso, TRANSMILENIO S.A. asumirá costos y gastos adicionales de instalación o desinstalación de equipos del concesionario SIRCI que resulten de la exclusión de vehículos o de una vinculación de los mismos, ni tampoco del bodegaje o pruebas que deban realizarse a los equipos.

**ARTÍCULO 9°.- SOCIALIZACIÓN.-** Las Direcciones Técnica de Buses y de BRT y la Dirección de TICs como dependencias encargadas de ejecutar las acciones de control y vigilancia de la operación del SITP y del SIRCI, respectivamente, tendrán a cargo la socialización de la presente resolución.

**ARTÍCULO 10°- VIGENCIA.-** La presente resolución rige a partir de su publicación en el Registro Distrital.

**PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Dada en Bogotá, D.C.,

**ALEXANDRA ROJAS LOPERA**  
Gerente General

**Proyectó:** Daniel Melo Moreno  
**Revisó:** Carolina Sarmiento / Subgerencia Jurídica  
Claudia Rodríguez / Subgerencia Jurídica  
Mario Gómez / Subgerencia Económica  
Jhonn Haiver Cubillos / Subgerencia Técnica y de Servicios  
Yeimy Aponte / Dirección de TICs  
Armando Illera / Dirección Técnica de Buses  
Andrés Bustamante / Dirección Técnica de Buses  
Sandra Chávez / Dirección Técnica de BRT  
Luis Alfonso Morón / Dirección Técnica de BRT  
Ricardo Martínez / Dirección Técnica de BRT

**Aprobó:** Gustavo E. García Bate / Subgerente General  
Melba Rocío Pérez Tuta / Subgerente Jurídica  
Diana Gisela Parra Correa / Subgerente Económica  
Carlos Hernán Mojica Mojica / Subgerente Técnico y de Servicios  
Carmen Alicia Rueda Rueda / Directora de TICs  
Claudia Janeth Mercado Velandia / Directora Técnica de Buses  
Leonardo Cañón Rubiano / Director Técnico de BRT