

TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Febrero 2018
Informe No. 49

Información base aportada por:

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 05

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente técnico y de servicios

Presentación

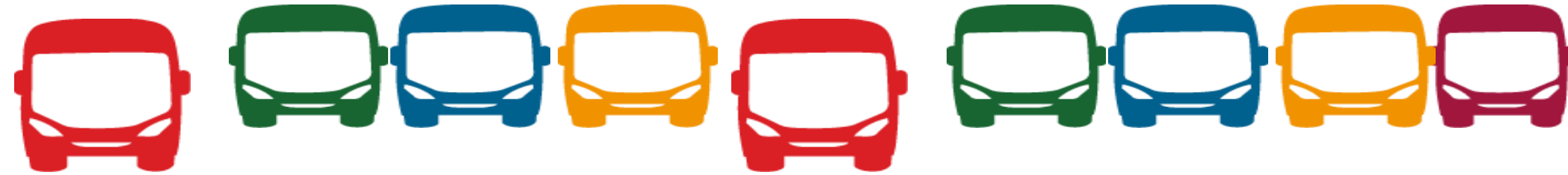
El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas mensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 28 de Febrero de 2018.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema



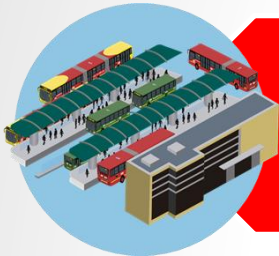
Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	



114,4 Kms de cobertura



1.795 Kms de cobertura en UCE
440 kms de cobertura en alimentación



9 Portales y patio garajes



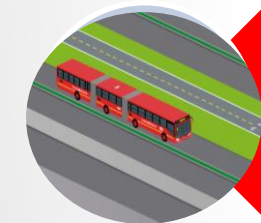
41 Patios avalados



139 estaciones regulares



7.454 Paraderos



12 Corredores en servicio



13 Zonas de Operación



3.758

Ciclo-Parqueaderos



22.475 conductores vinculados

4.534 Troncal

11.647 UCE

2.279 Alimentación



1
operador de recaudo

4.315 Puntos de
recarga



- **95** Servicios
- **11,9** Millones de kilómetros recorridos mes
- **546** Mil despachos mes



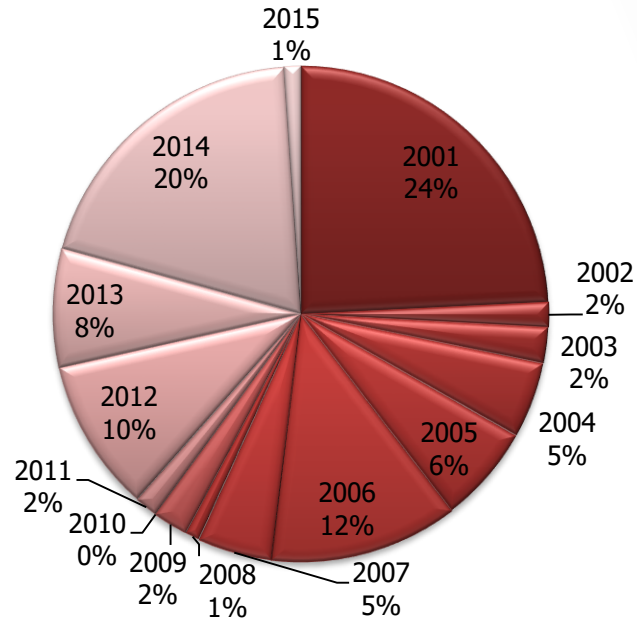
- **105** Rutas
- **4,4** Millones de kilómetros recorridos mes
- **531** Mil despachos mes



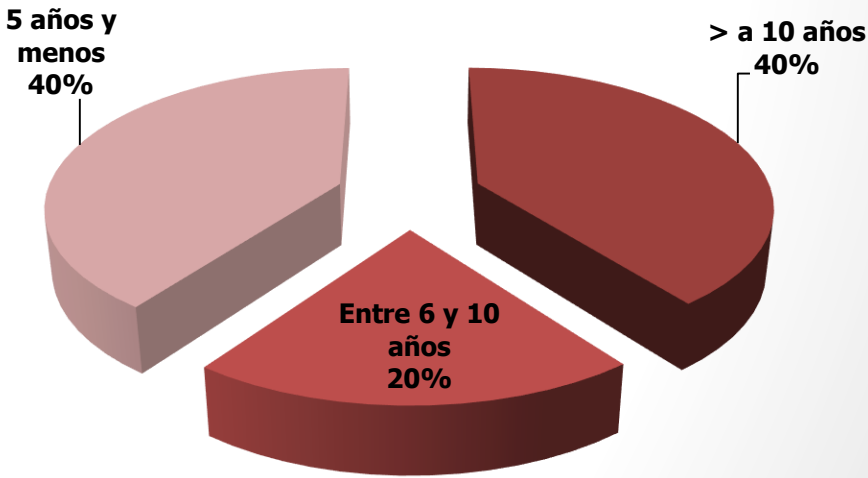
- **272** Rutas
- **25,8** Millones de kilómetros recorridos mes
- **825** Mil despachos mes

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL S.A.	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS S.A.	141	0	0	141
	SI99 S.A.	253	0	0	253
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.S.	161	0	0	161
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	220	0	0	220
FASE III	CONSORCIO EXPRESS S.A.S. - SAN CRISTÓBAL	48	133	79	260
	CONSORCIO EXPRESS S.A.S. - USAQUÉN	34	83	129	246
	GMOVIL S.A.S. - ENGATIVÁ	37	83	54	174
Total		1433	309	262	2004

Flota Troncal Por Modelo

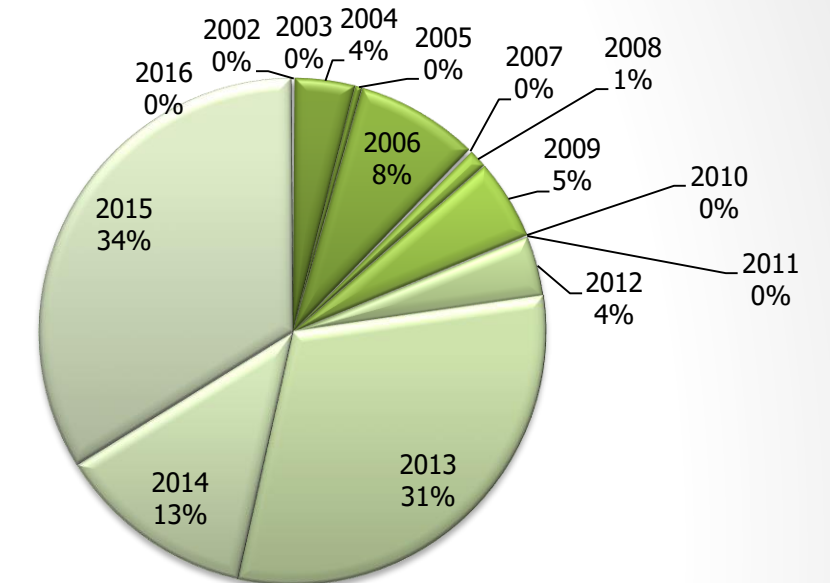


Edad Flota Troncal

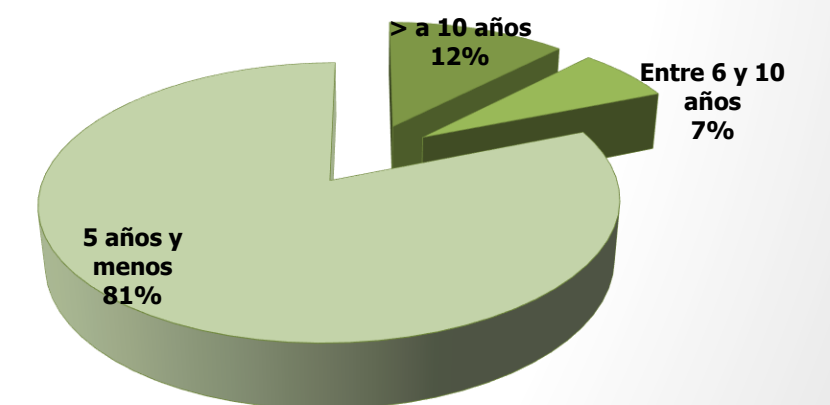


Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL FASE II S.A.	0	70	70
	CONNEXION MÓVIL S.A.S.	0	0	0
	SOMOS K S.A.	0	0	0
	TRANSMASIVO S.A.	0	0	0
FASE III	CONSORCIO EXPRESS S.A.S. - SAN CRISTÓBAL	24	98	122
	CONSORCIO EXPRESS S.A.S. - USAQUÉN	0	46	46
	ESTE ES MI BUS S.A.S. - CALLE 80	0	72	72
	ESTE ES MI BUS S.A.S. - TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ETIB S.A.S. - BOSA		101	101
	GMOVIL S.A.S. - ENGATIVÁ	19	41	60
	MASIVO CAPITAL S.A.S. - KENNEDY	10	130	140
	MASIVO CAPITAL S.A.S. - SUBA ORIENTAL	0	21	21
	SUMA S.A.S. - CIUDAD BOLÍVAR	3	103	106
	TRANZIT S.A.S. - USME	21	88	109
Total general		77	790	867

Flota Alimentadora Por Modelo



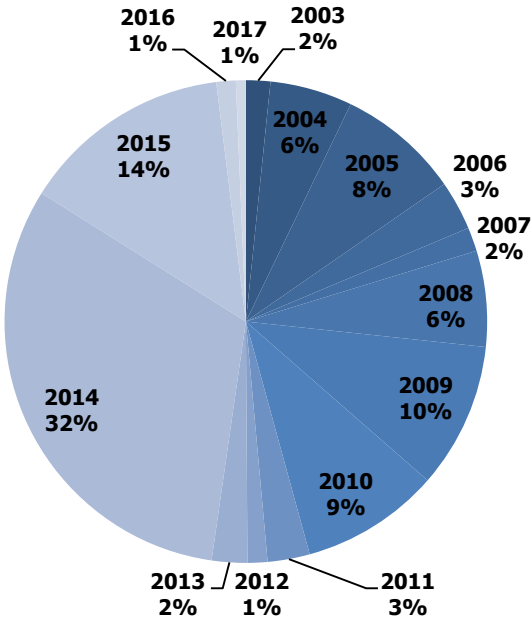
Edad Flota Alimentacion



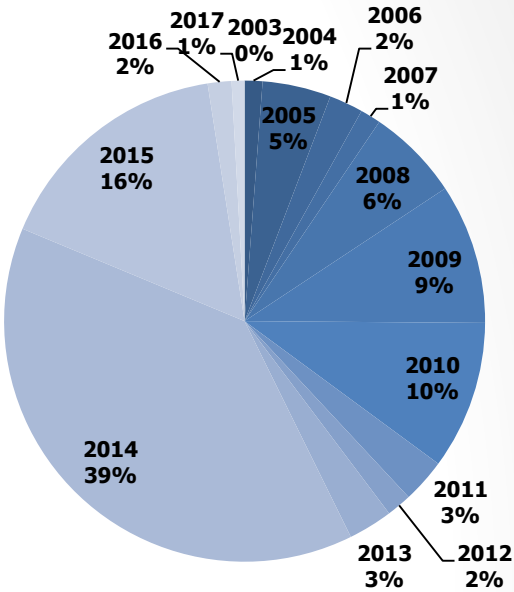
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A FEBRERO 2018

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	23	47	286	71	427	5%
	USAQUEN ZN	51	279	550	227	1107	14%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	27	49	163	126	365	5%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	32	48	34	70	184	2%
COOBUS	FONTIBON	0	0	0	0	0	0%
EGOBUS	PERDOMO	0	0	0	0	0	0%
	SUBA CENTRO	0	0	0	0	0	0%
ETIB	BOSA ZN	156	75	744	267	1242	16%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	71	144	377	108	700	9%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	18	119	478	153	768	10%
	SUBA ORIENTAL ZN	4	89	188	61	342	4%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	79	93	94	170	436	6%
TRANZIT	USME ZN	8	54	295	84	441	6%
Total		469	997	3.209	1.337	6.012	77%

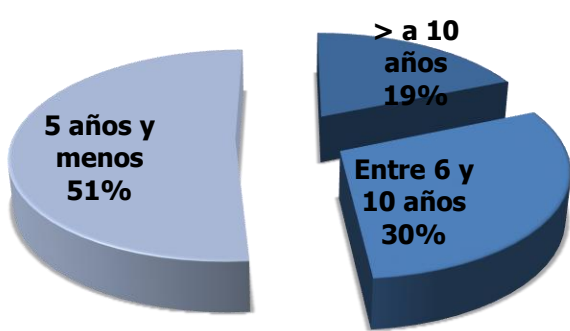
Flota Vinculada segun modelo



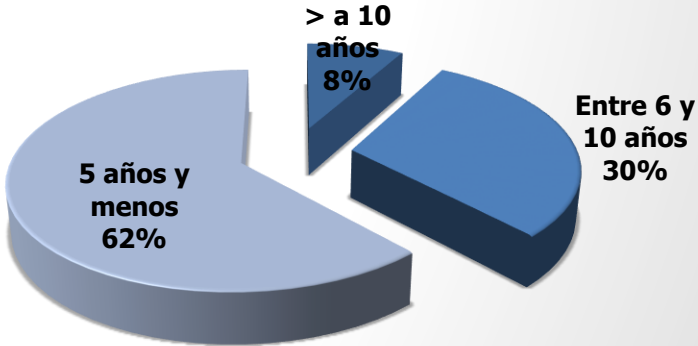
Flota Vinculada en estado activo segun modelo



Edad Flota Vinculada Zonal



Edad Flota Vinculada en estado Activo



Demanda del Sistema

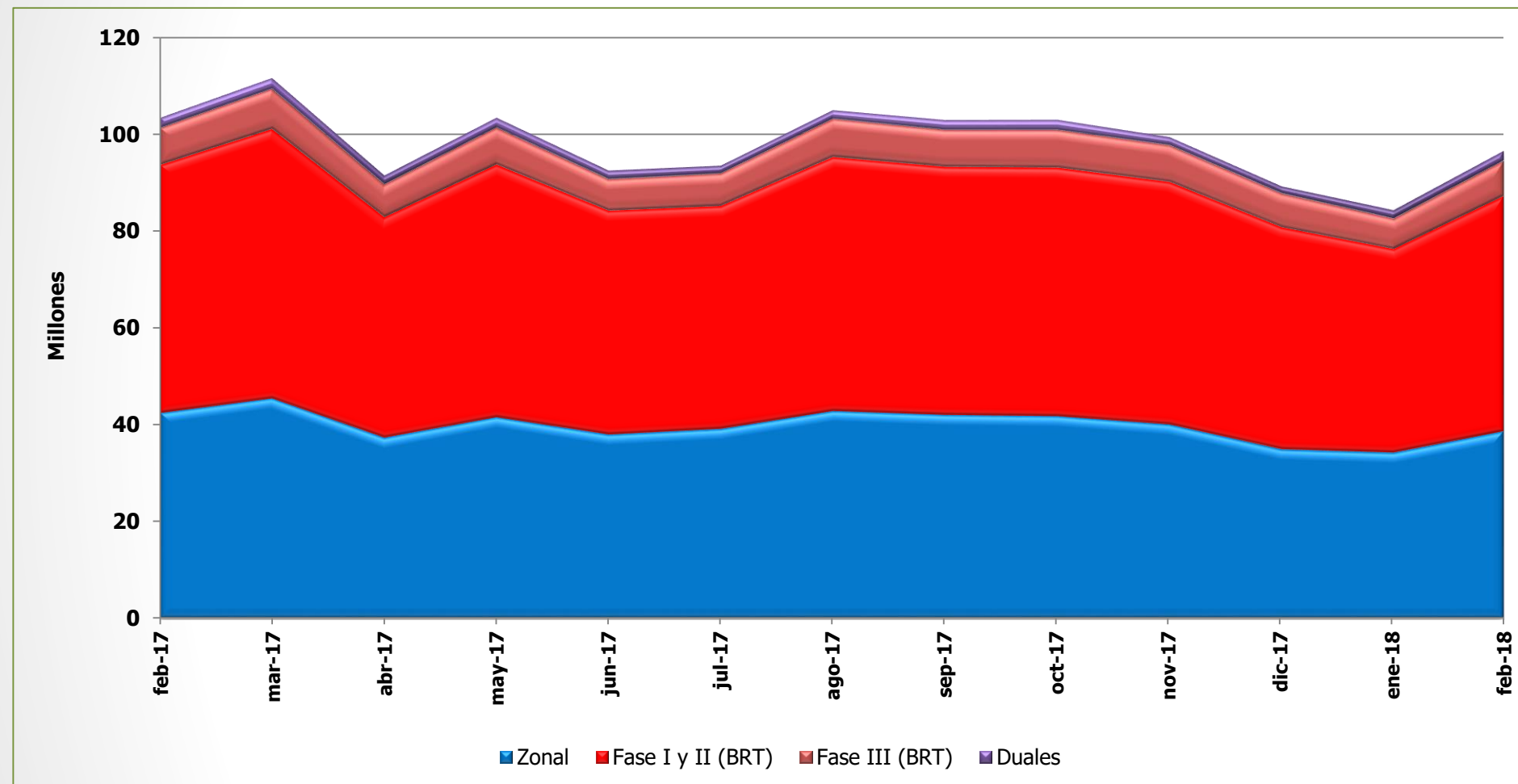
(aspectos Específicos)



2.1 Composición de la Demanda del Sistema

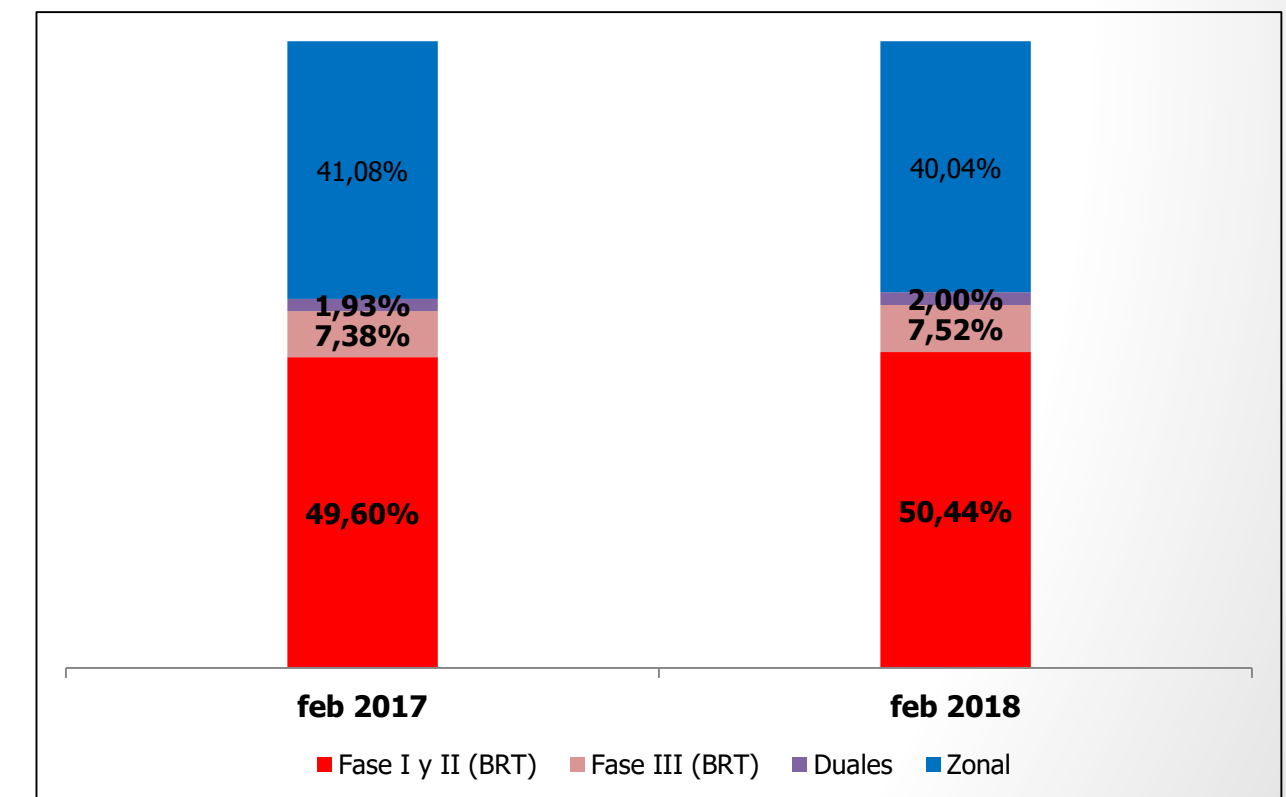


EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

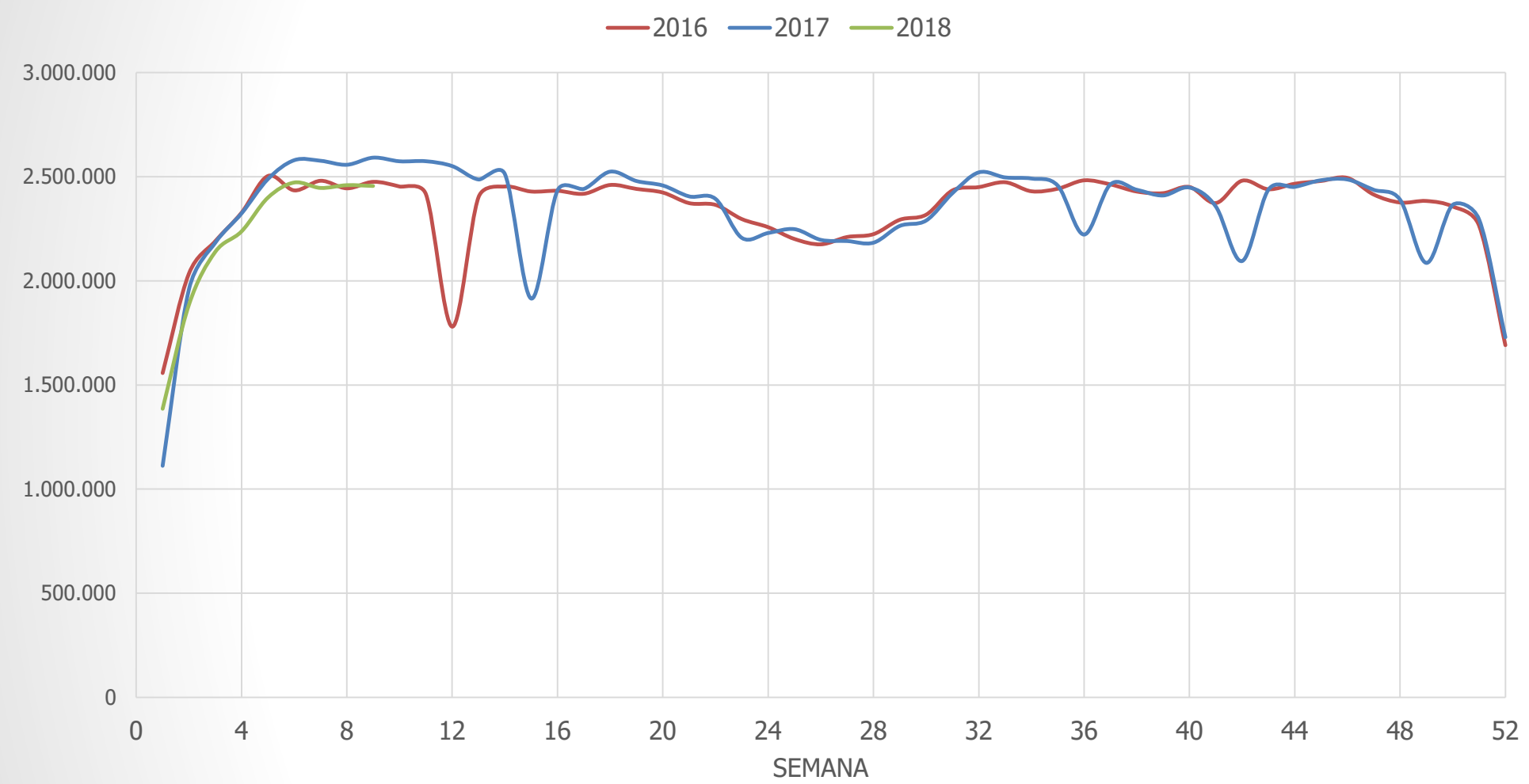


Durante el mes de **FEBRERO** de **2018** se presentaron **96.479.752** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
Componente Zonal **38.634.541** de abordajes ; Componente Troncal **48.665.759** para las Fases I y II; para la Fase III es de **7.253.484**.
para el mes de **FEBRERO** de **2018** la demanda del Sistema descendió un **6,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **6.774.760** de validaciones menos. La participación de la demanda zonal fue la que represento una mayor variabilidad con un descenso de validaciones del 8,91% respecto al 2017.

COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2017 - 2018



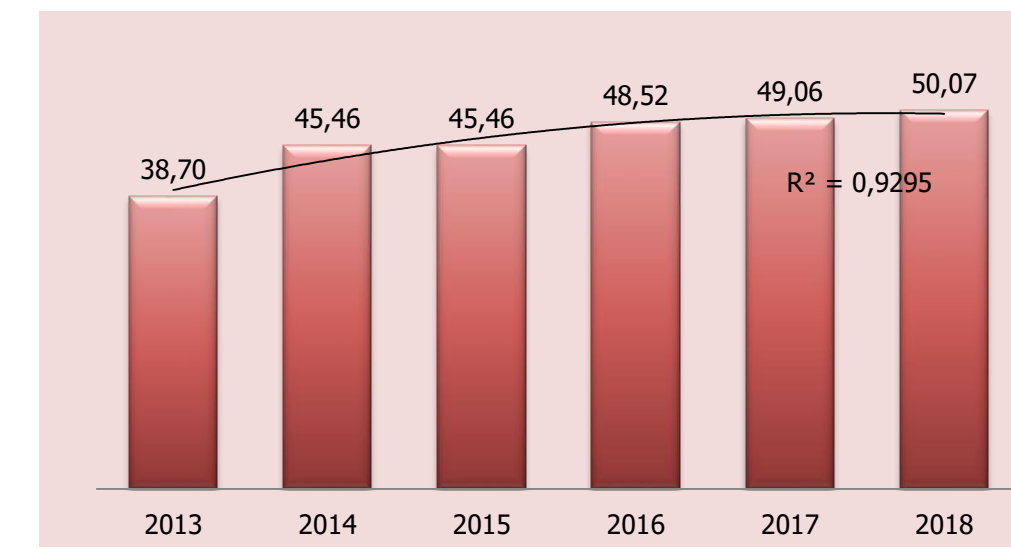
Evolución del promedio semanal para día hábil



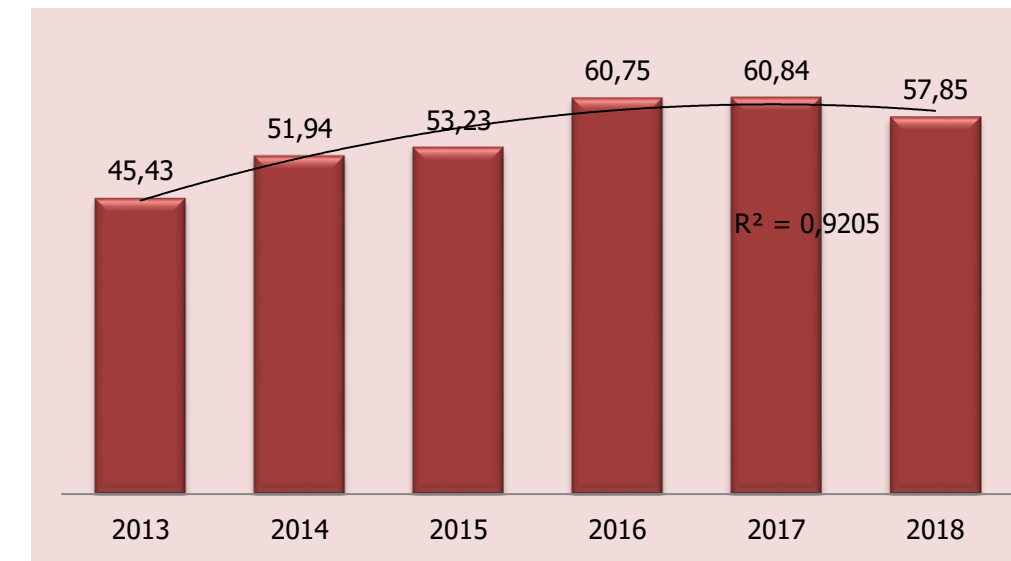
La **demanda del componente troncal** durante los dos primeros meses del año presenta el comportamiento similar a los dos años anteriores, solo que en menor proporción en número de validaciones, el comportamiento tiende a tener valores similares a los obtenidos en el año 2016 que fue menor en términos generales al número de validaciones para el año 2017.

Evolución de la Demanda Mensual BRT

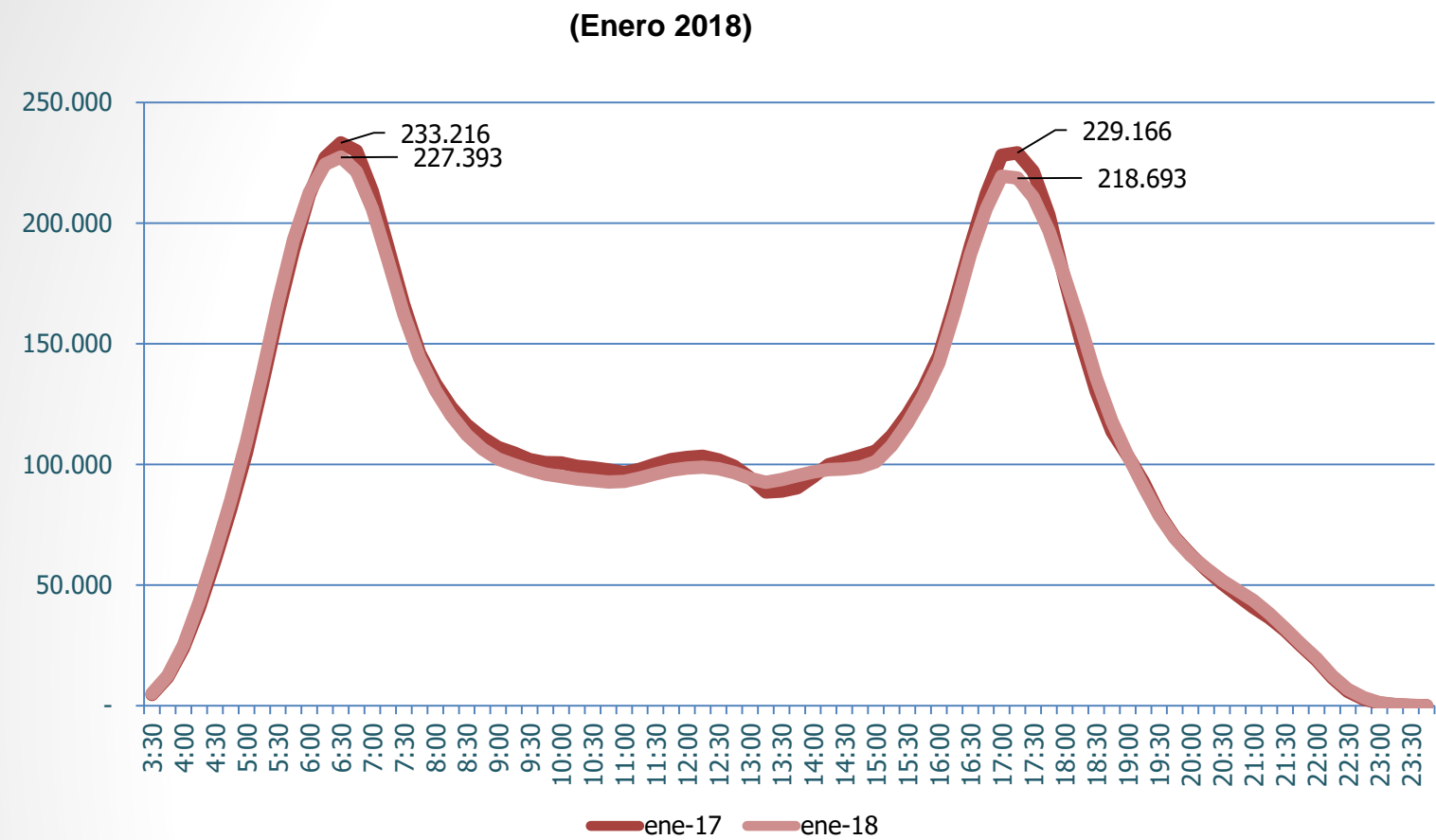
Enero
(Millones de Usuarios)



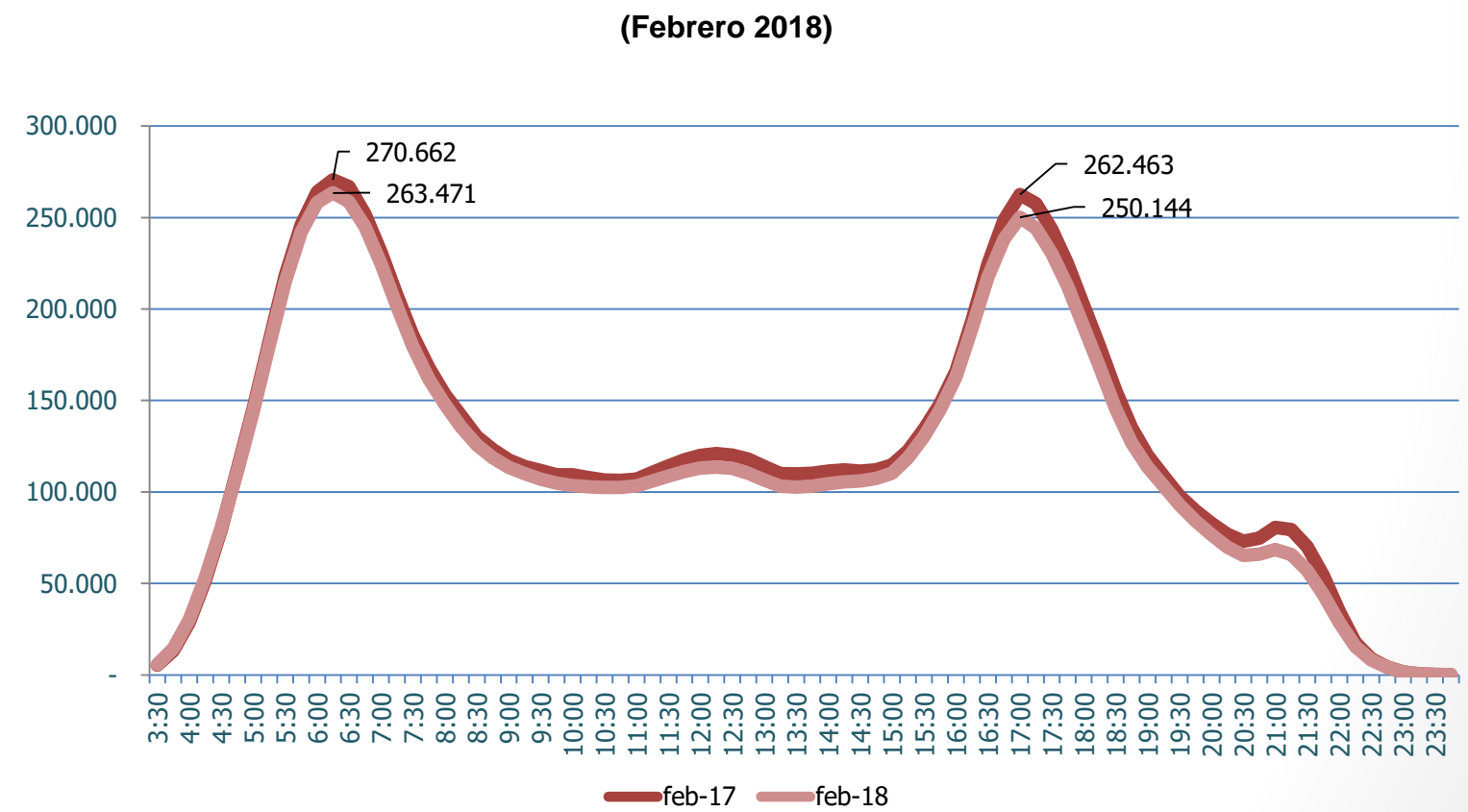
Febrero
(Millones de Usuarios)



La **demanda del componente troncal** refleja un crecimiento mayormente marcado en el mes de enero, en febrero tuvo un descenso en su número de validaciones de casi 3 millones lo cual es cifra bastante significativa.

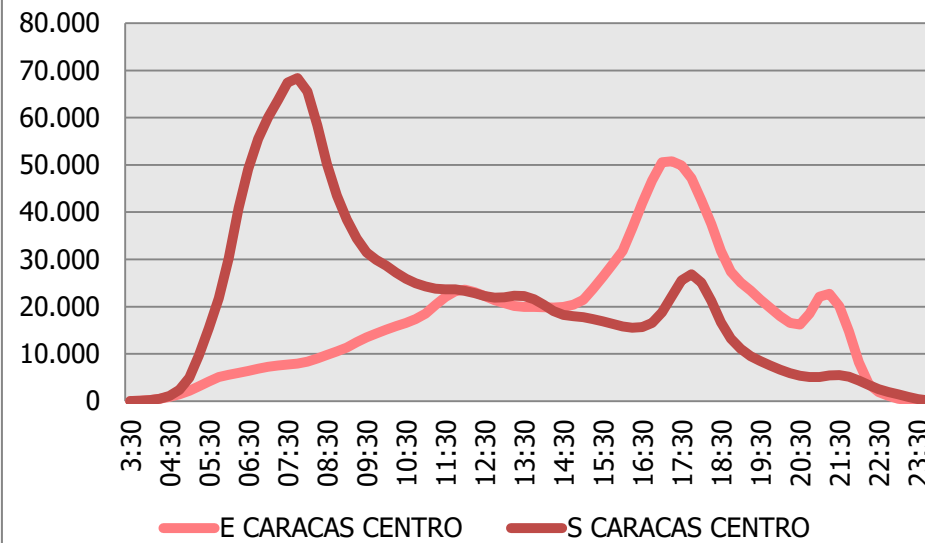


Como se logra apreciar el comportamiento entre los meses año a año es similar no obstante 2018 en promedio es menor a su comportamiento del año 2017 para los dos meses.

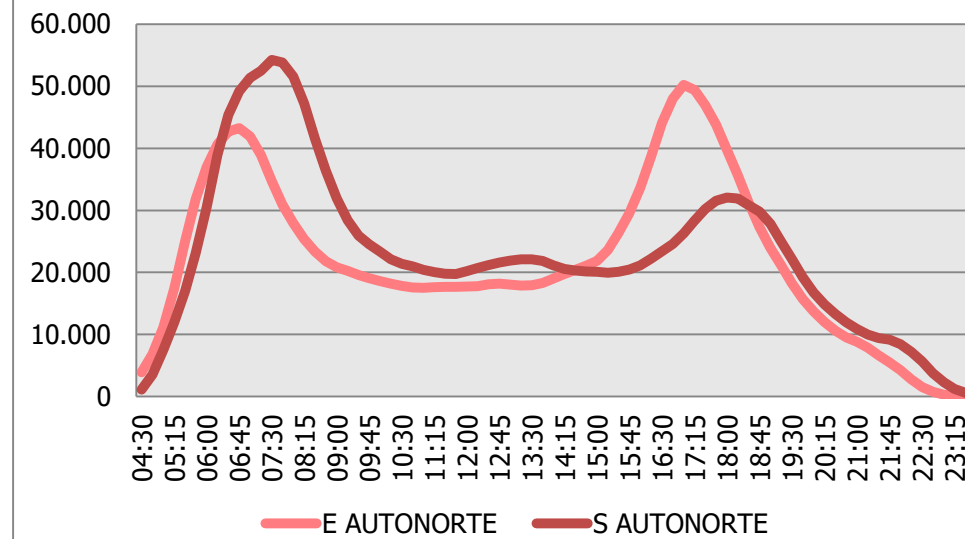


2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

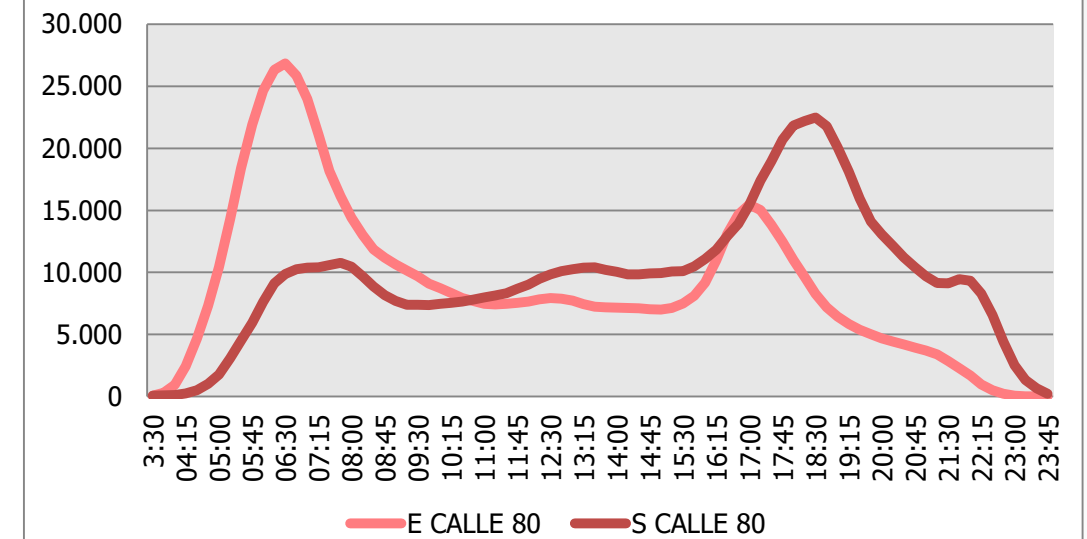
CARACAS CENTRO



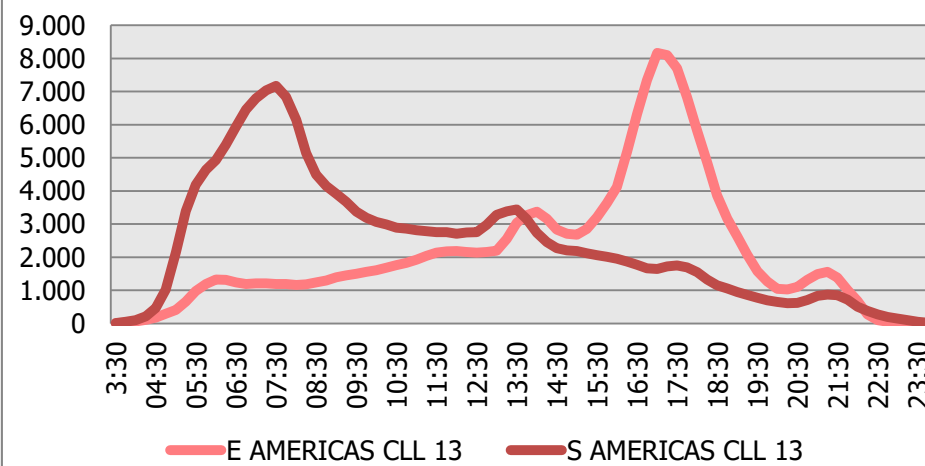
AUTONORTE



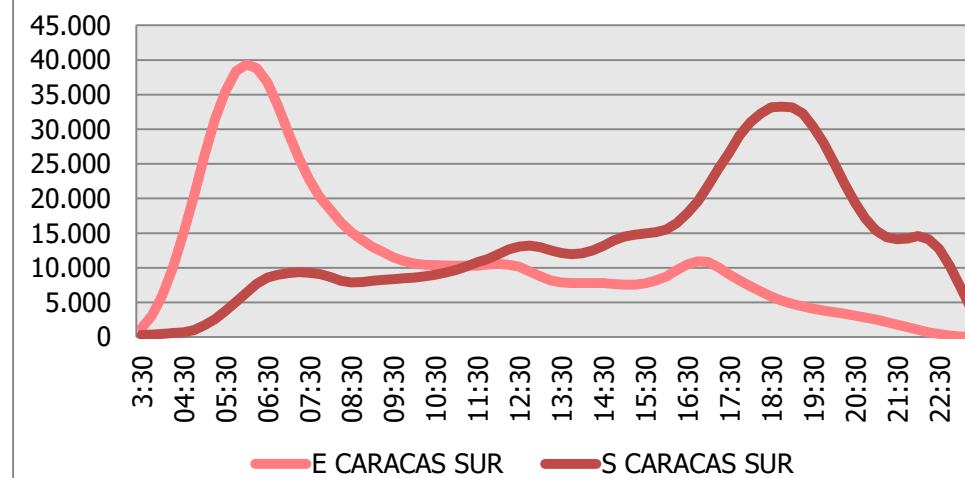
CALLE 80



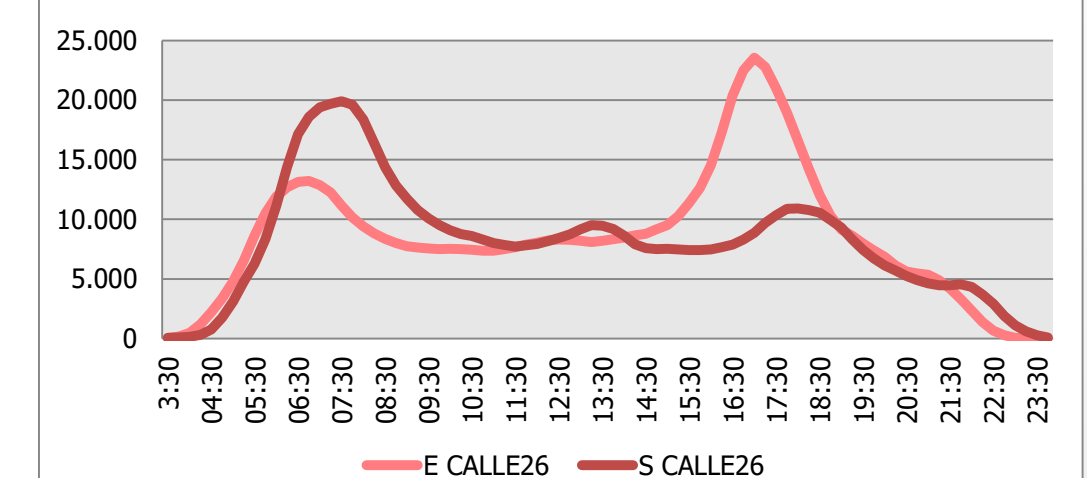
AMERICAS CLL 13



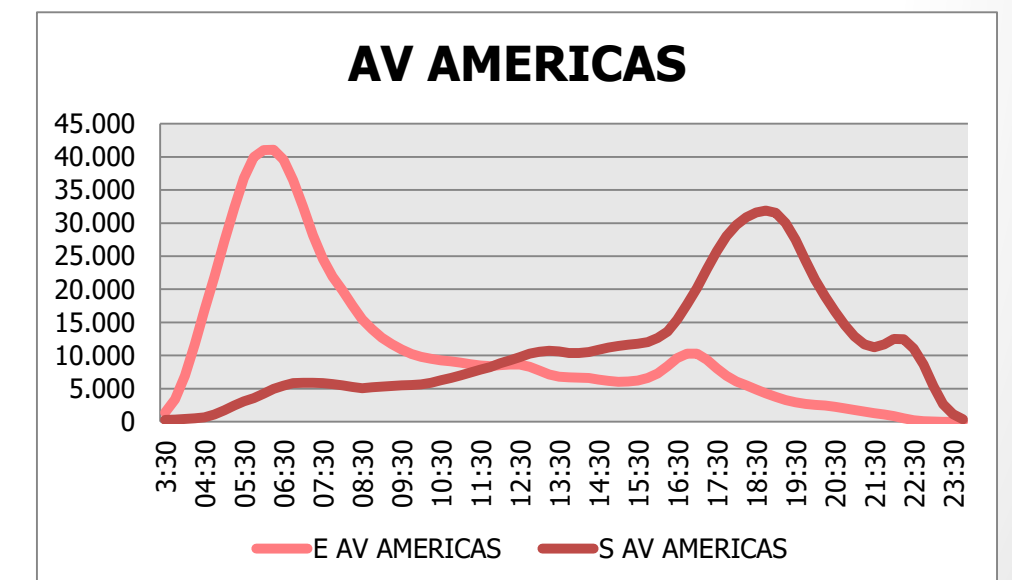
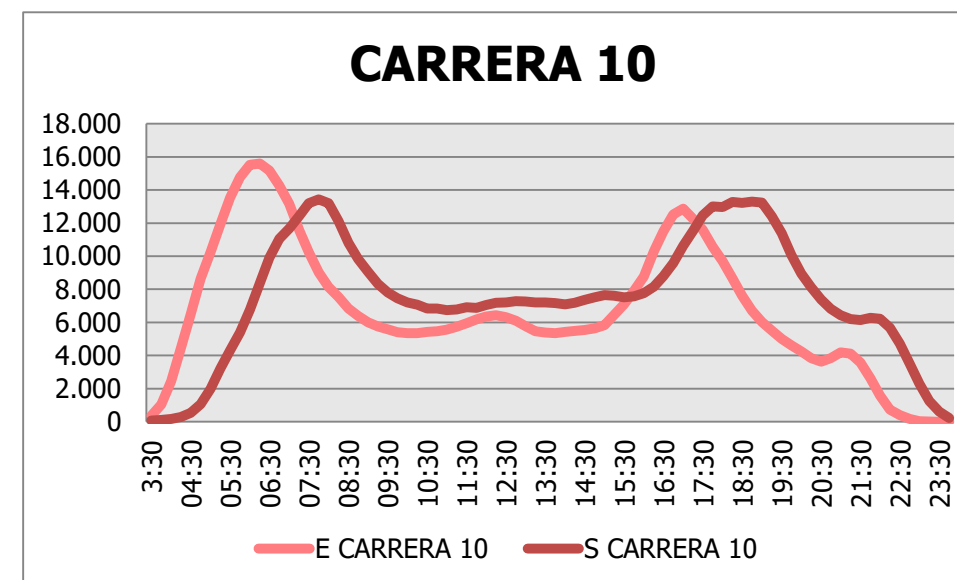
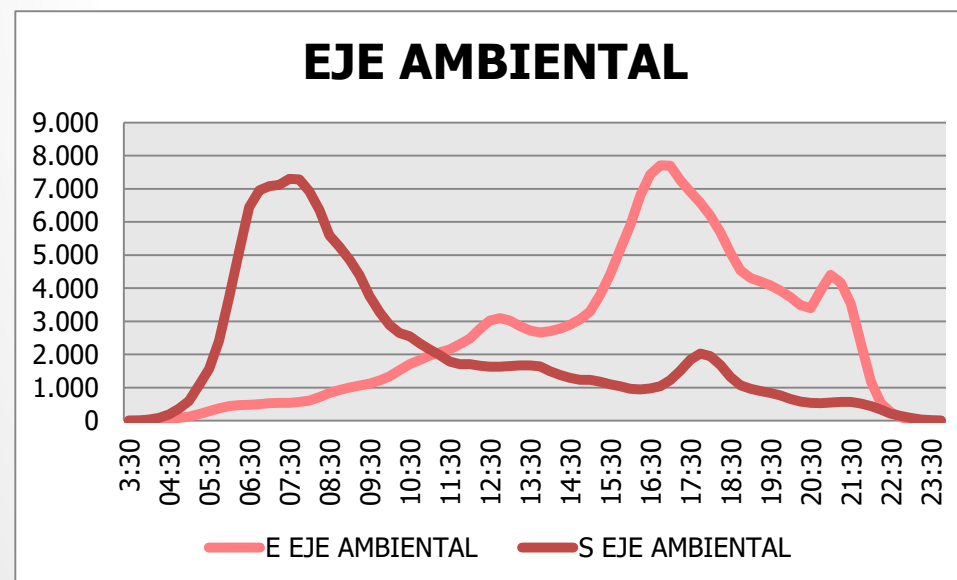
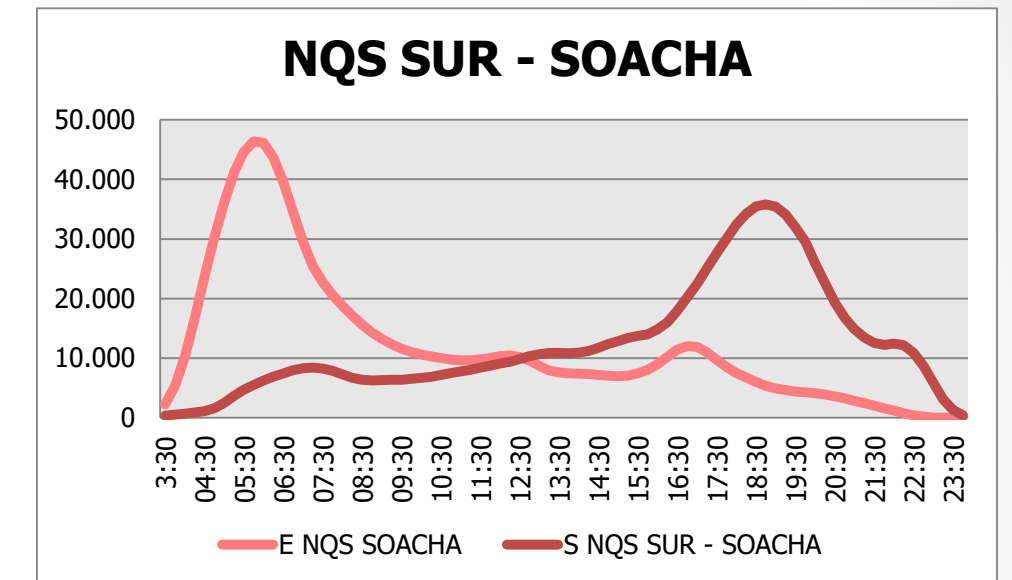
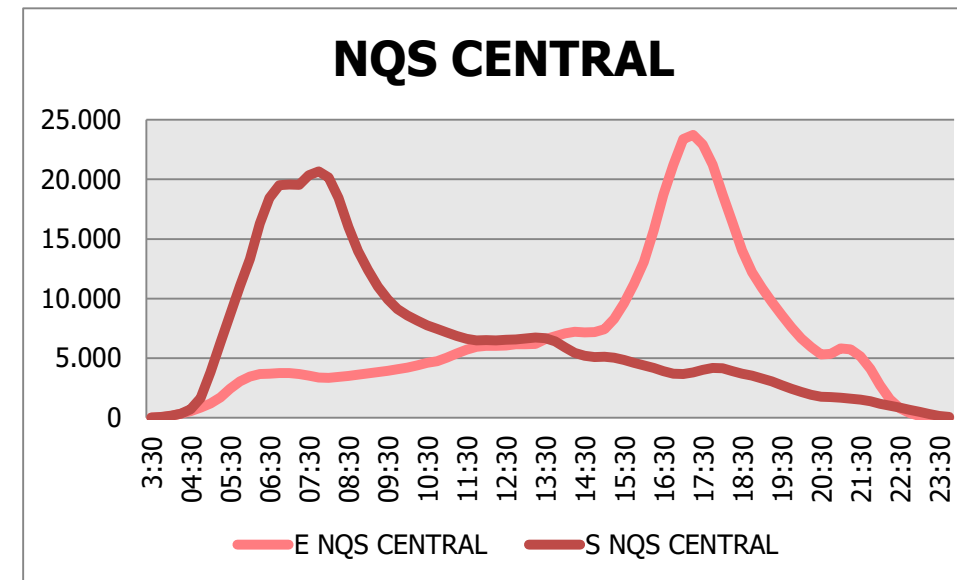
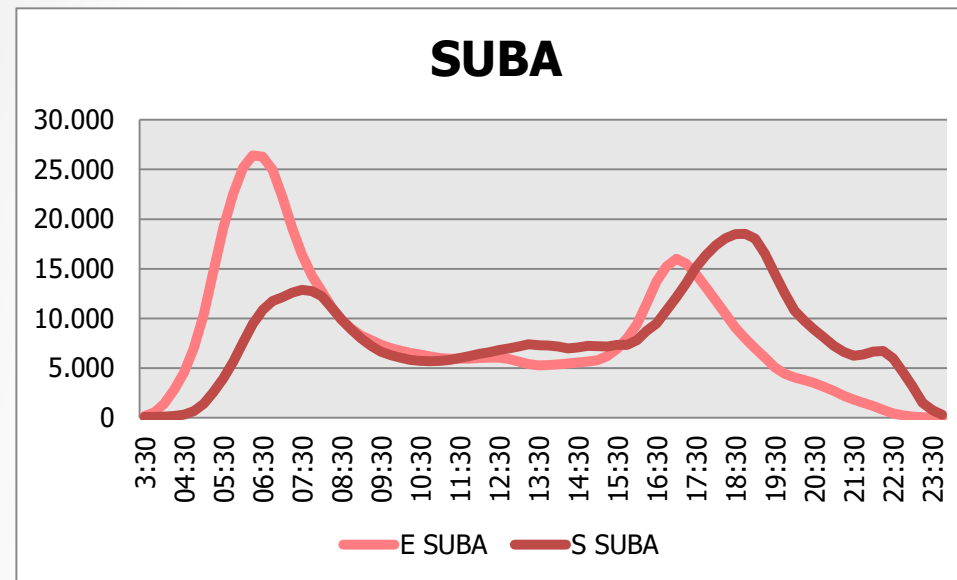
CARACAS SUR



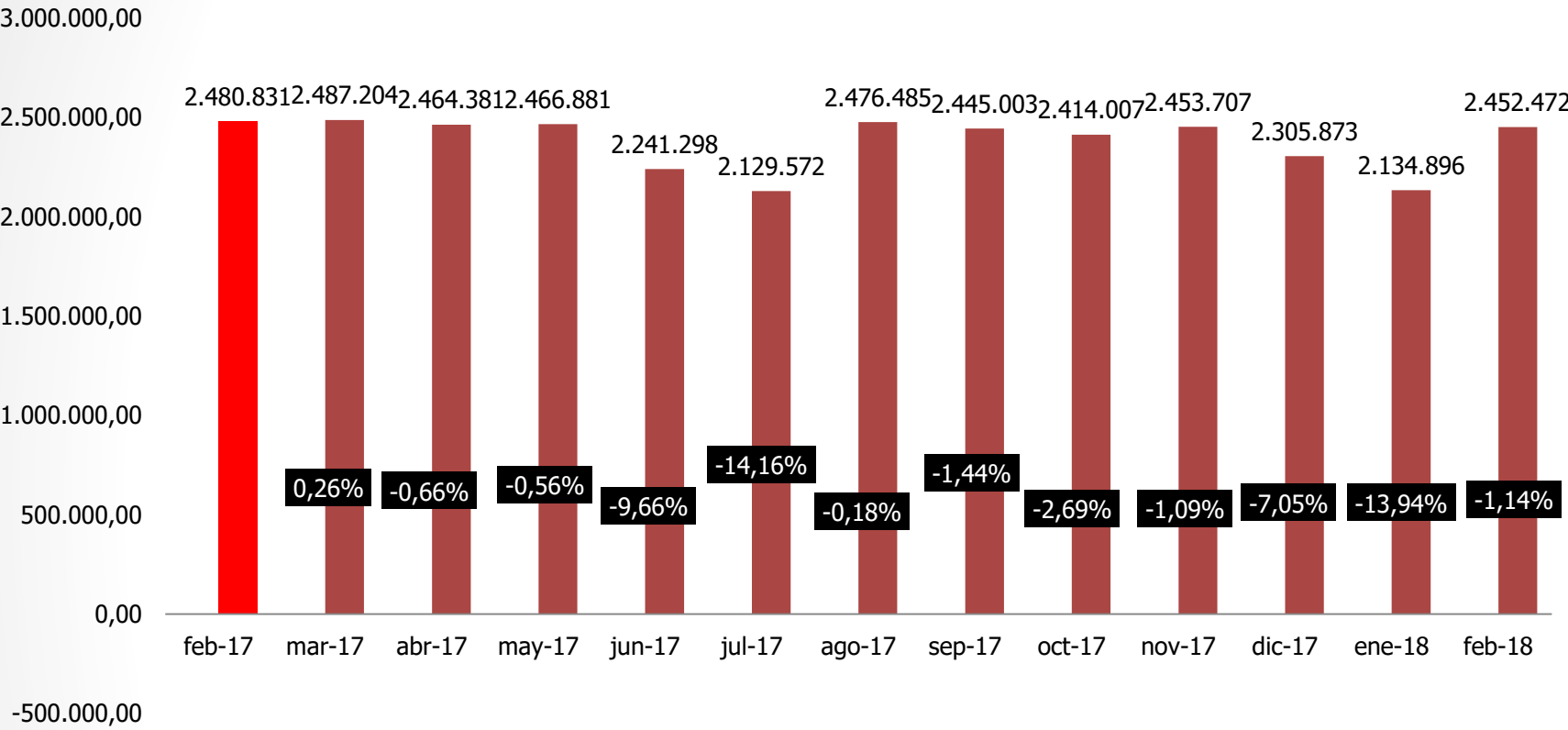
CALLE 26



2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

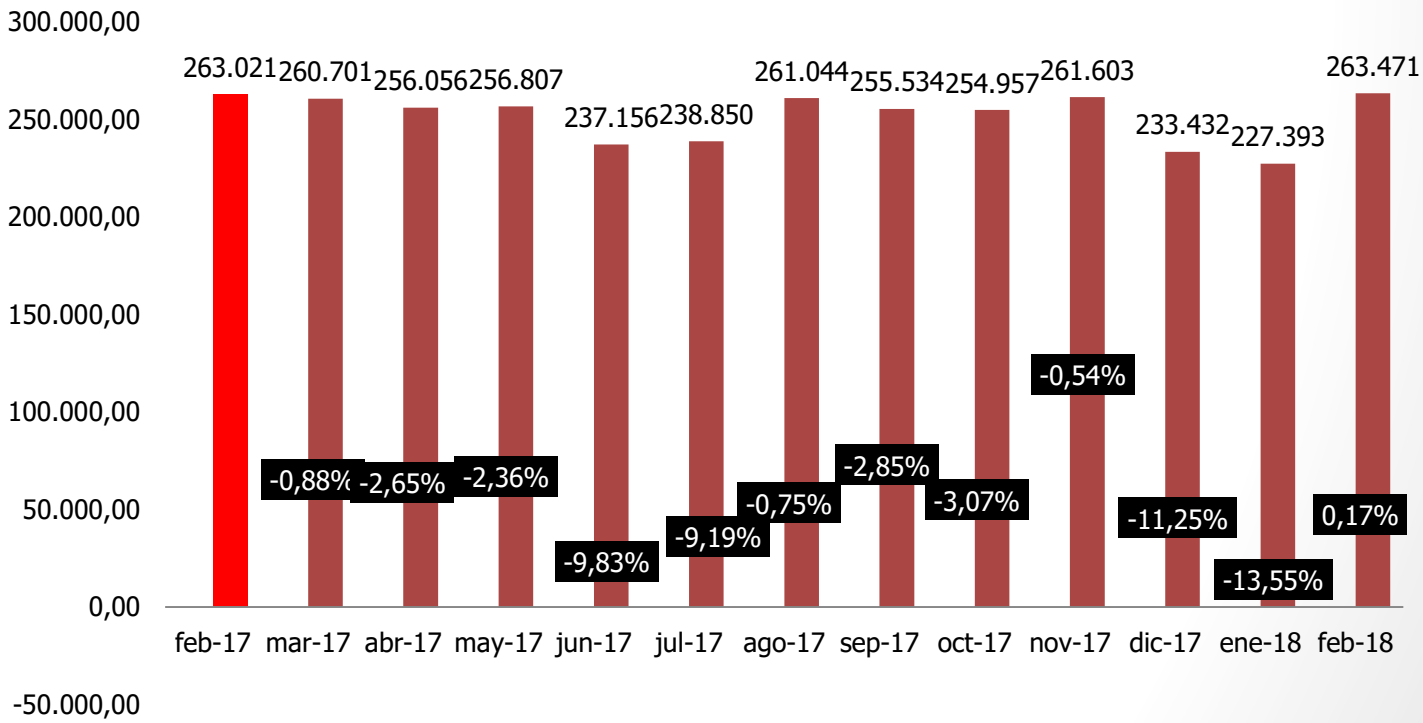


Evolución del promedio Día Hábil



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es febrero de 2017, como se evidencia se ve el decrecimiento de la demanda en especial en el mes de enero que fue superior al 29%

Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



Portales con Mayor Demanda en día hábil
(Febrero 2018)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Cabecera Autopista Norte	95.615	3,90%
Portal Américas	93.279	3,80%
Cabecera Calle 80	81.751	3,33%
Portal Suba	74.704	3,05%
Portal Sur	67.485	2,75%
Portal Eldorado	60.476	2,47%
Cabecera Usme	53.285	2,17%
Portal Tunal	50.458	2,06%
Portal 20 de Julio	38.667	1,58%
Total Portales	615.720	25,11%

Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

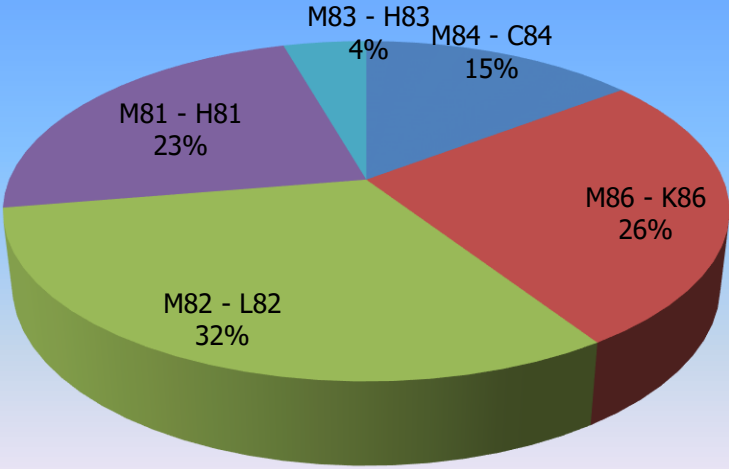
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil
(Febrero 2018)

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	56.378	2,30%
Banderas P. Central	47.366	1,93%
Calle 100	45.605	1,86%
Marly	39.849	1,63%
Calle 72	39.695	1,62%
Avenida Jimenez	38.595	1,57%
Calle 63	38.210	1,56%
Calle 45	34.354	1,40%
Calle 76	31.688	1,29%
Alcalá	31.673	1,29%
Total Top 10	403.413	16,45%

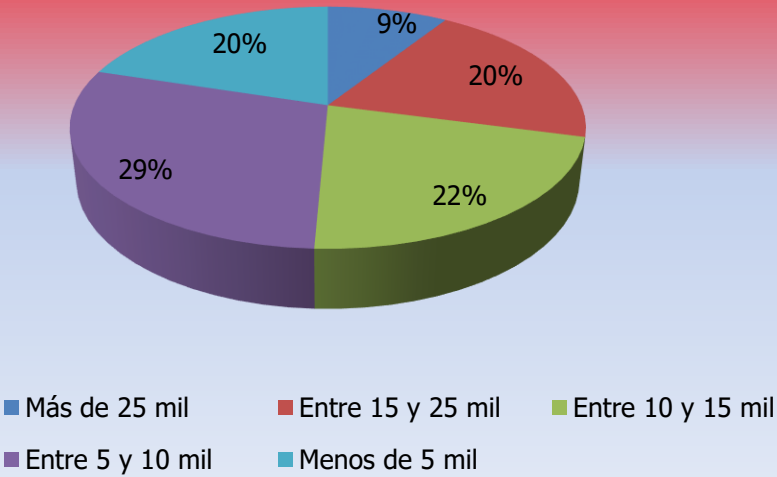
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Febrero** entraron al sistema **2.452.199** usuarios en las tres fases del componente troncal mas el componente dual; El **25,11%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,45%** en 10 estaciones y 9 portales se concentra casi el 42% de las validaciones.

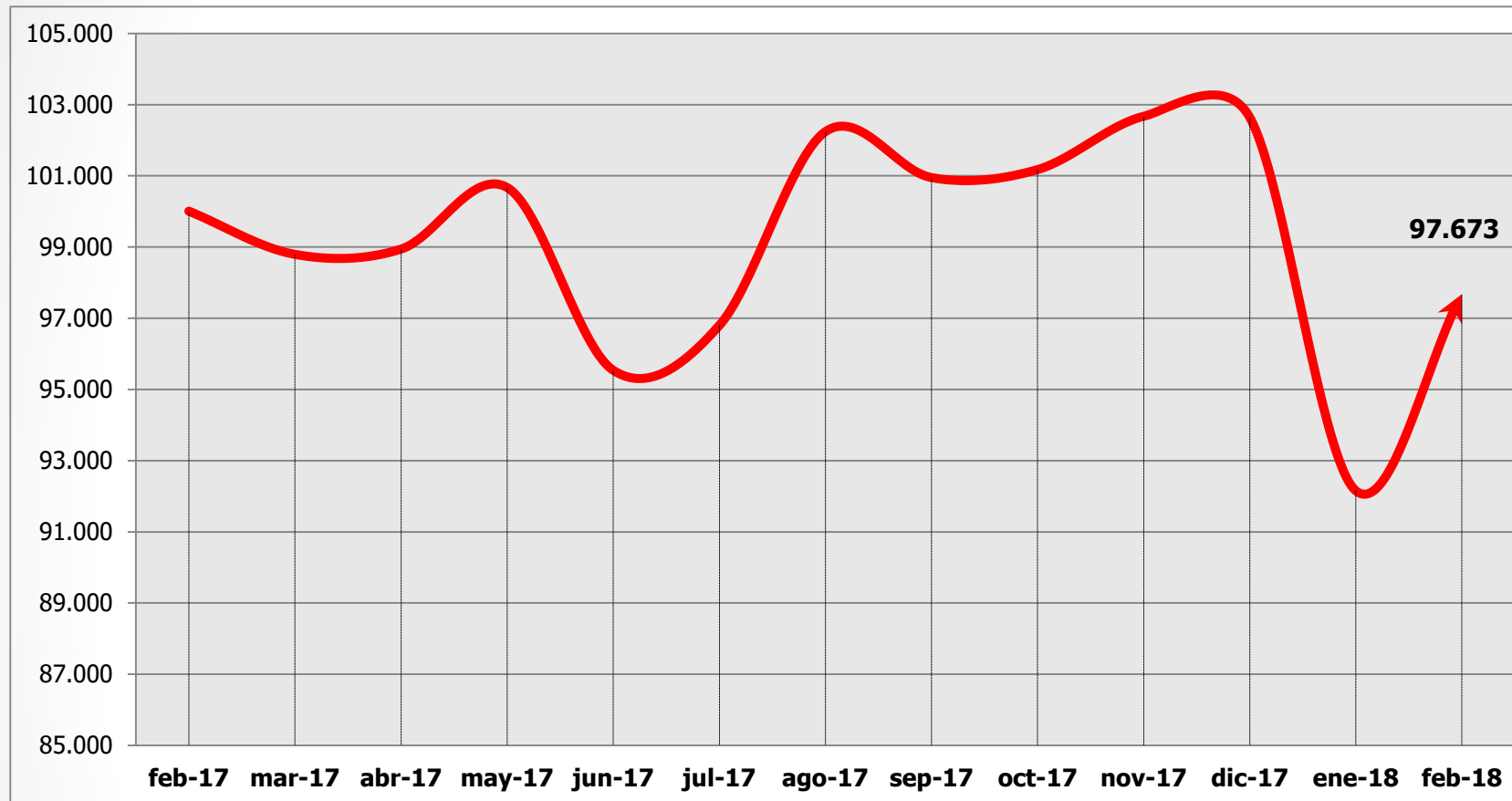
Buses Duales número de validaciones



Estaciones por número de validaciones

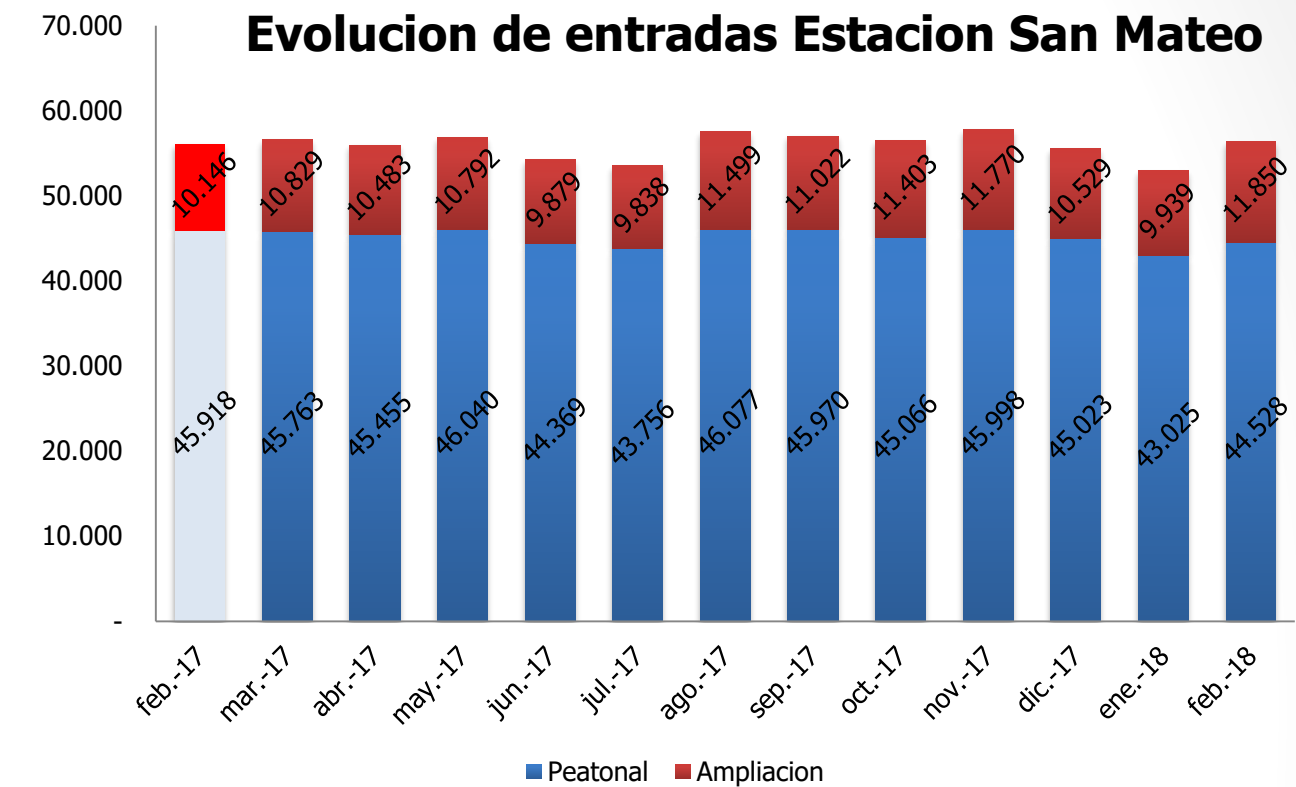


PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA

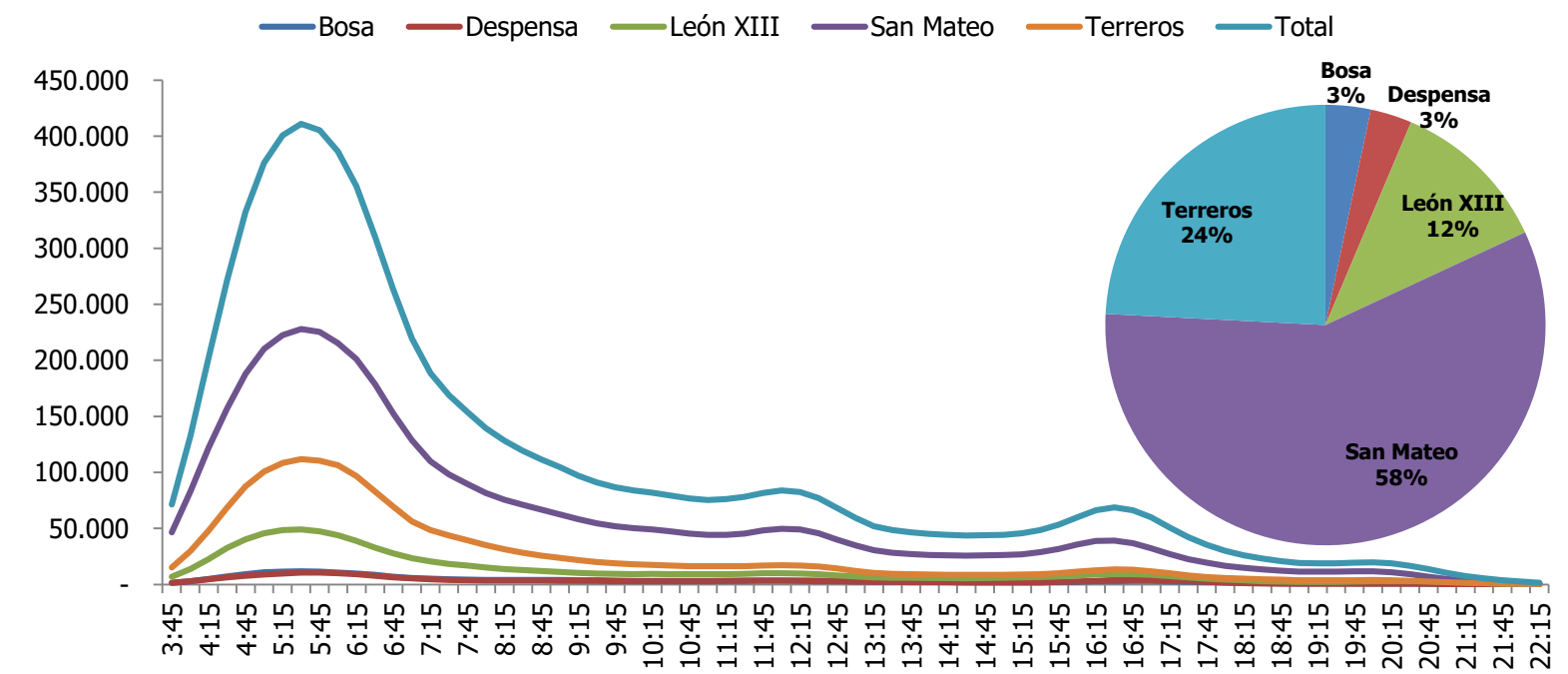


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es febrero de 2017, como se evidencia se ve el decrecimiento de la demanda en especial en el mes de enero que fue superior al 29%

Evolucion de entradas Estacion San Mateo

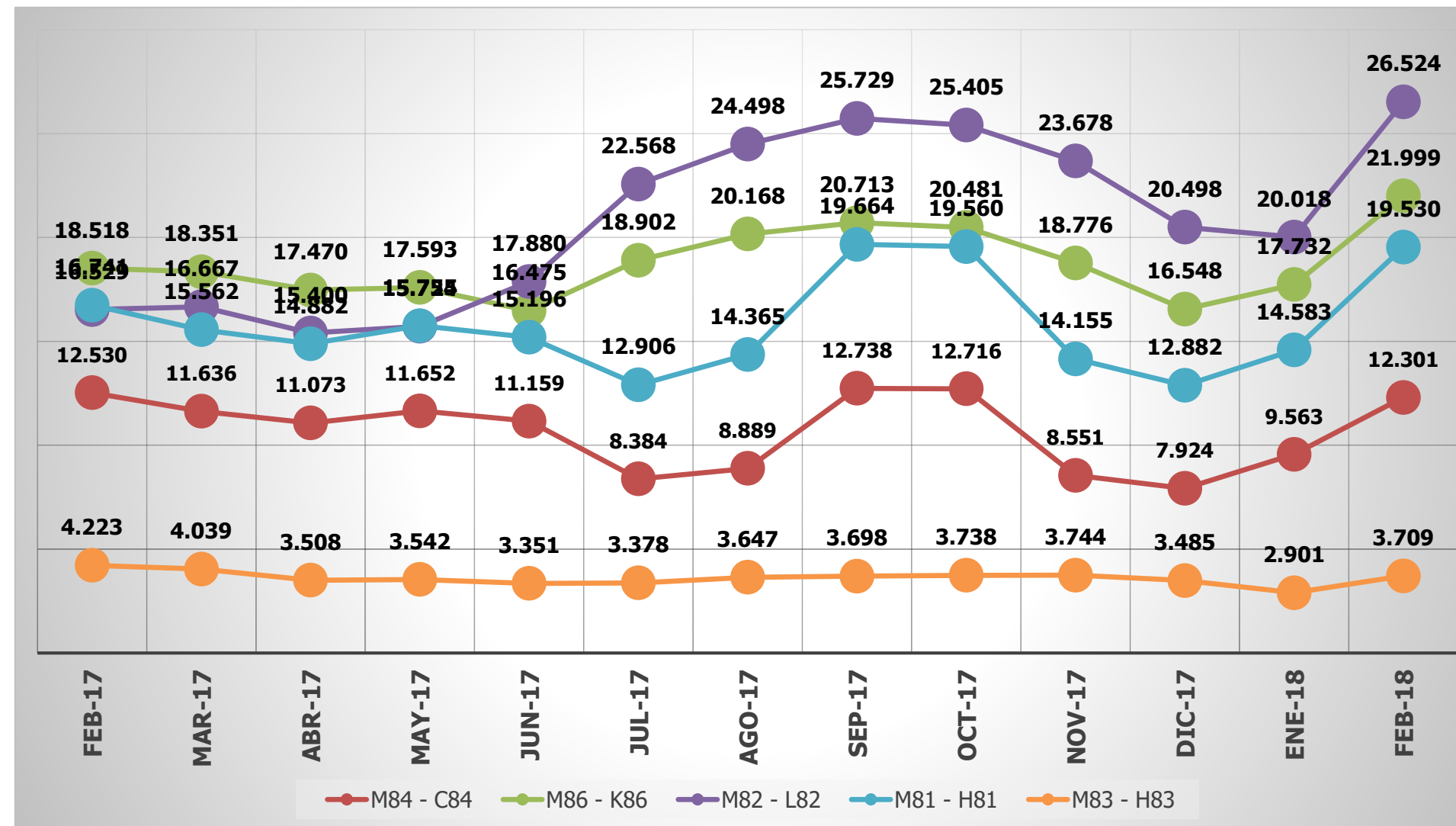


PERFIL DEMANDA POR ESTACIÓN



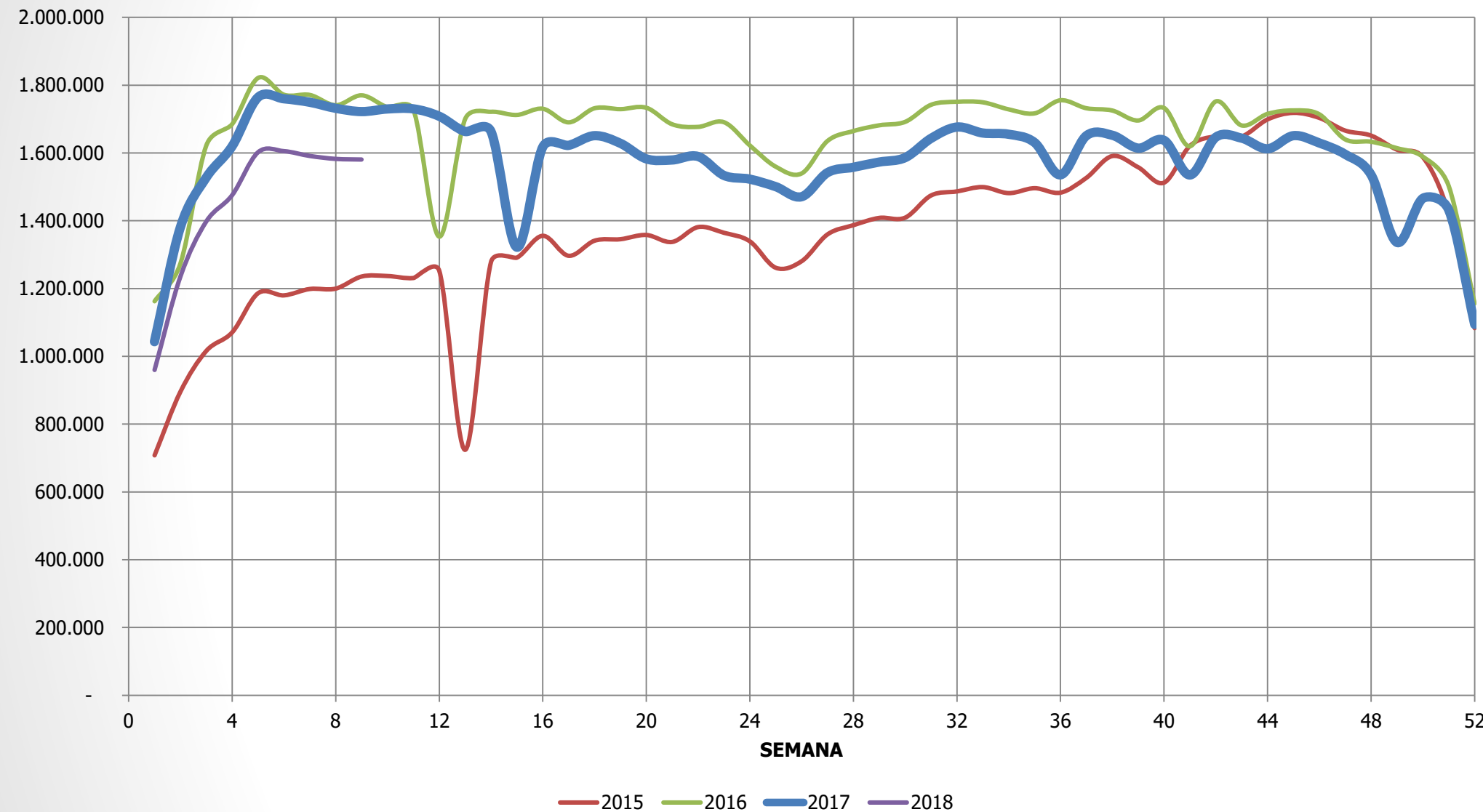
2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL
(Paraderos en Trafico Mixto)



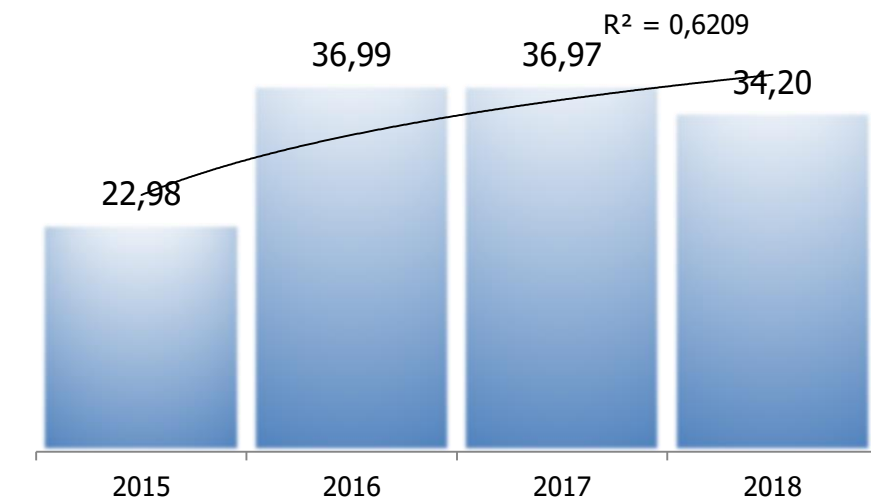
Aunque el comportamiento en general del troncal bajo en lo que se lleva en el transcurso del año 2018, el comportamiento Dual muestra un ascenso en el mes de febrero considerable en relación con su comportamiento de un año.

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL

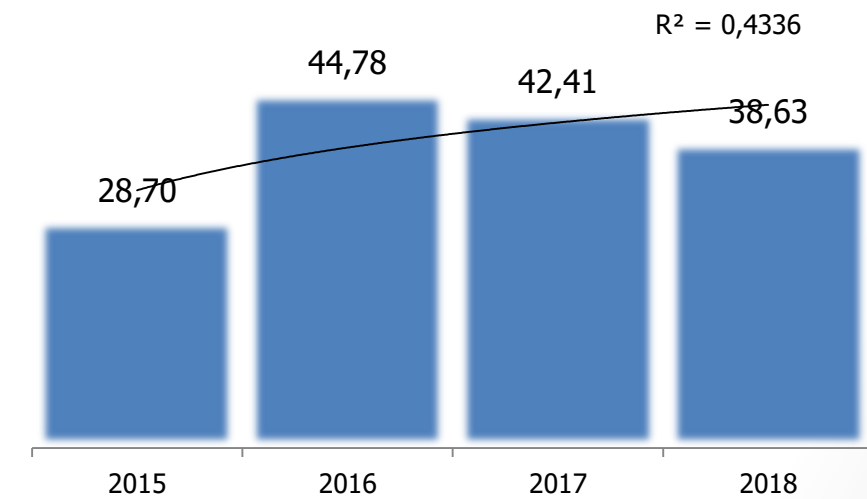


El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2016 y 2017.

DEMANDA EN ZONAL
Enero
(Millones de abordajes)



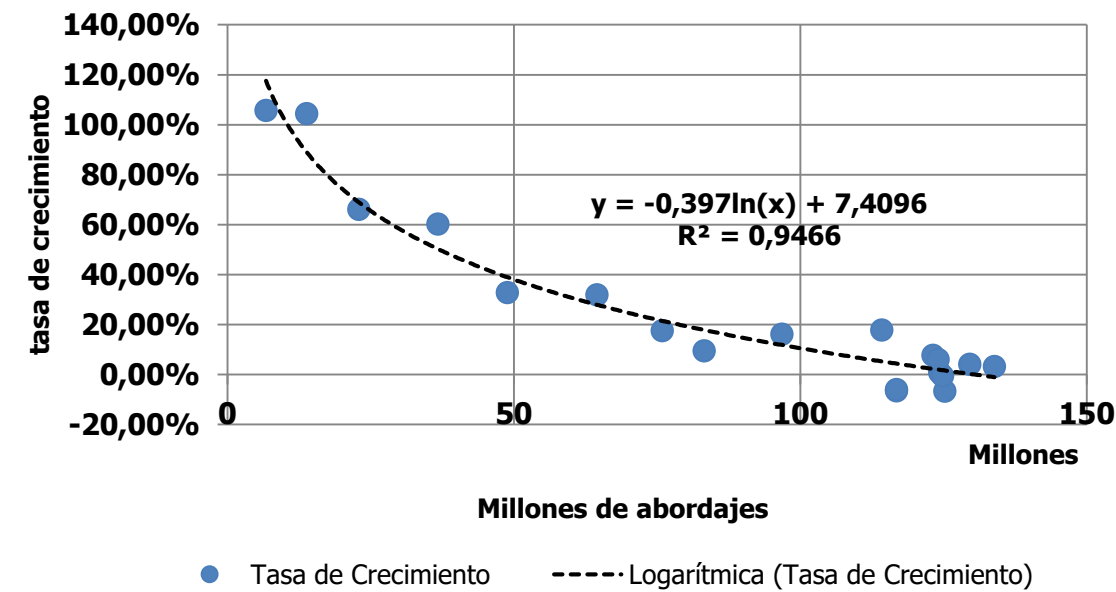
DEMANDA EN ZONAL
Febrero
(Millones de abordajes)



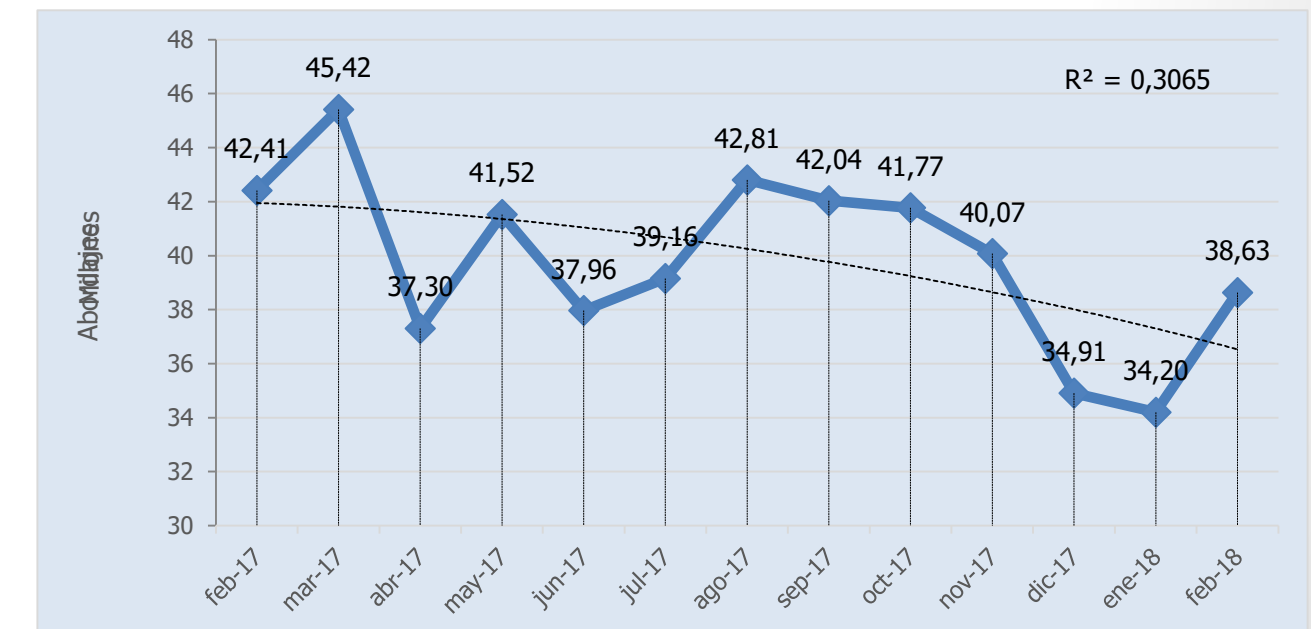
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%
II - 2017	116.782.095	-6,43%
III - 2017	124.001.500	6,18%
IV - 2017	116.748.628	-5,85%
I - 2018	72.831.696	-37,62%

Abordajes – Tasa de Crecimiento

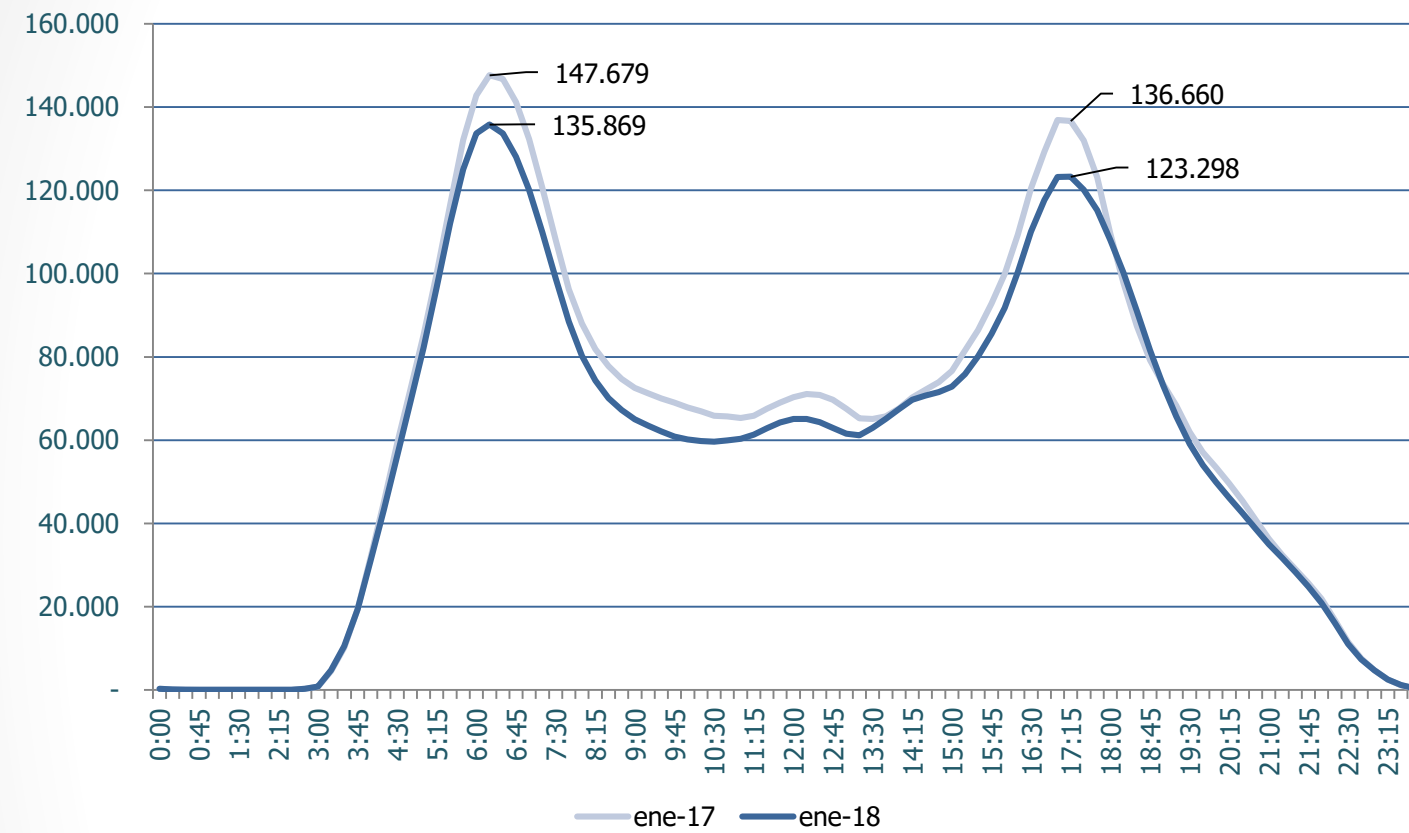


COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

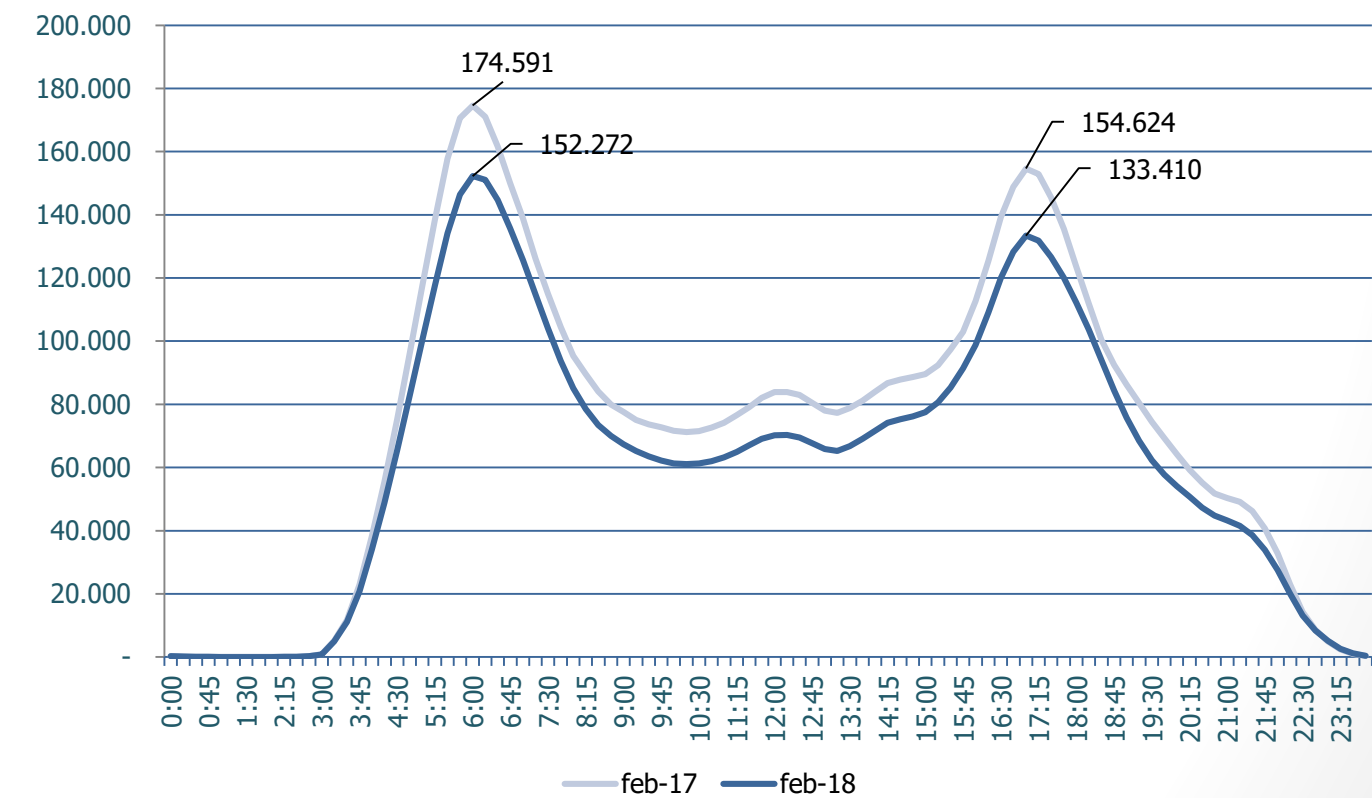


2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

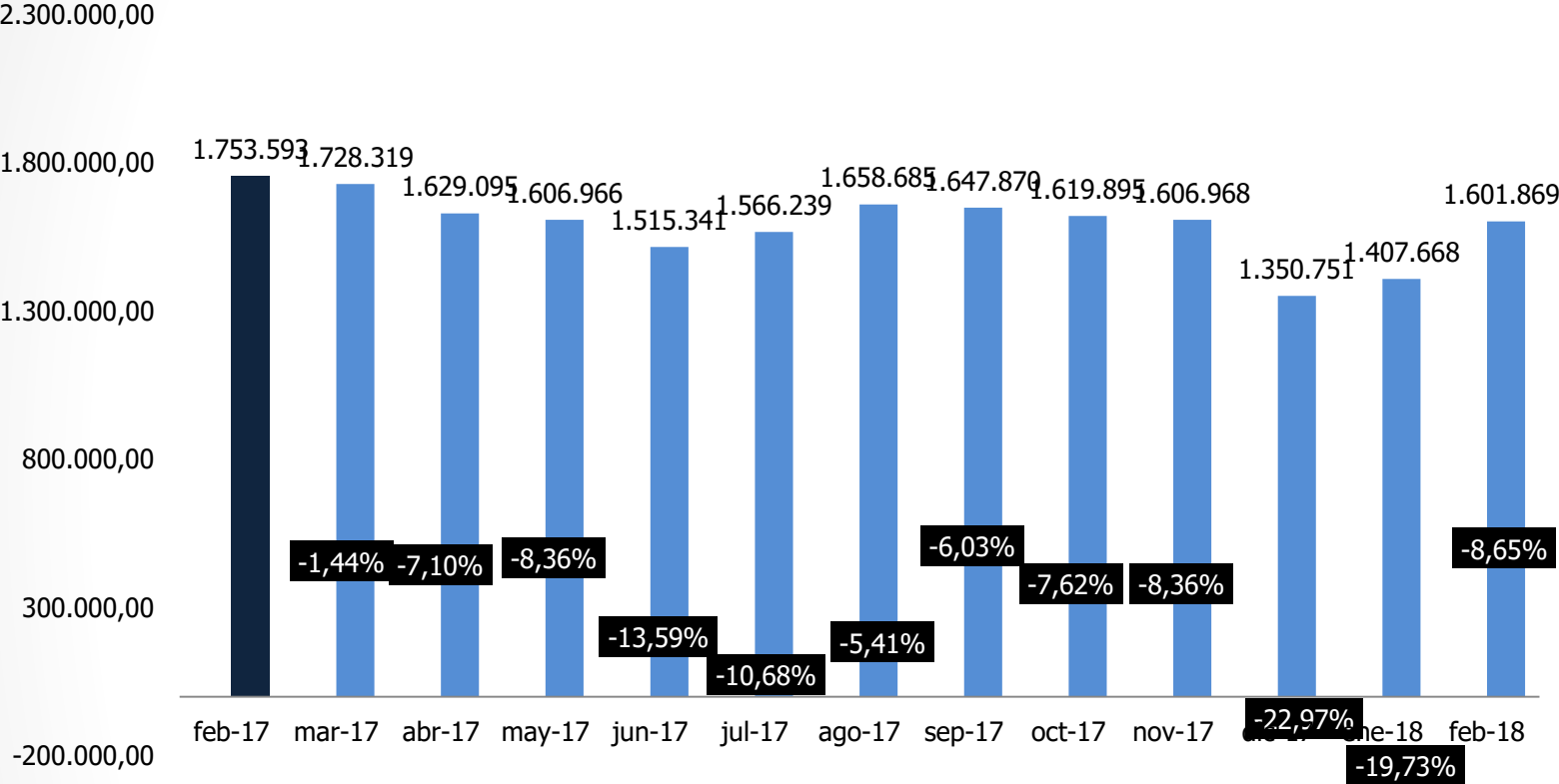
Enero 2018 – 2017



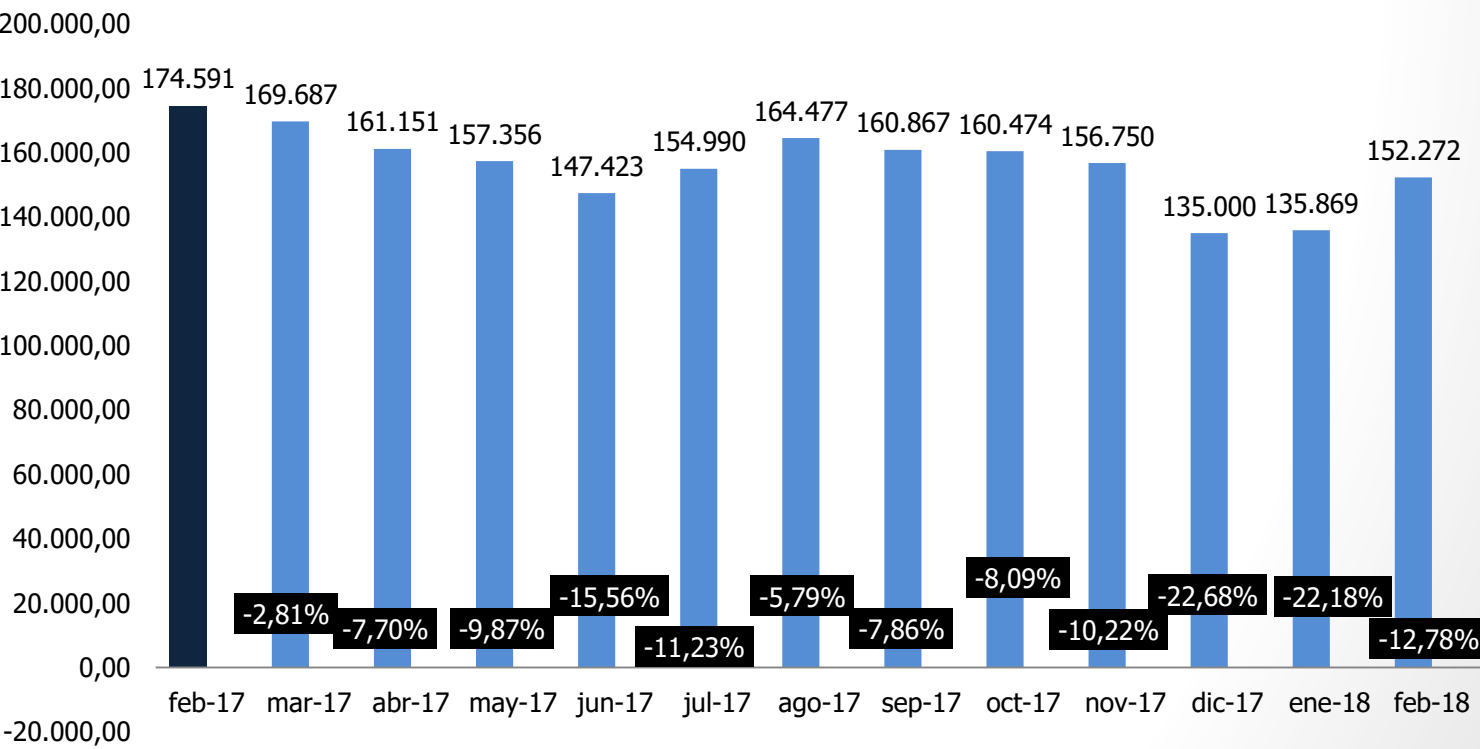
Febrero 2018 – 2017



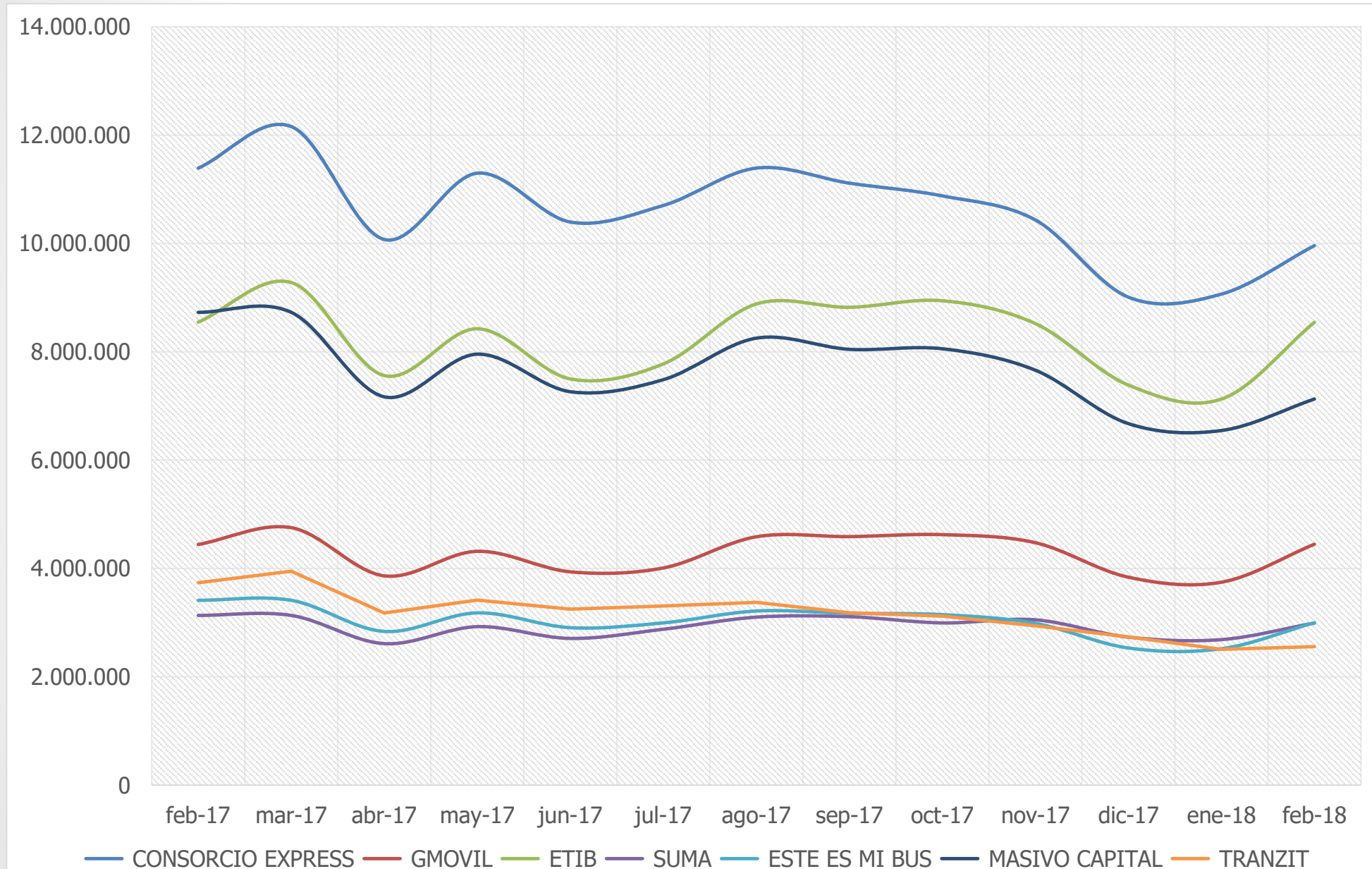
Evolución del promedio Día Hábil



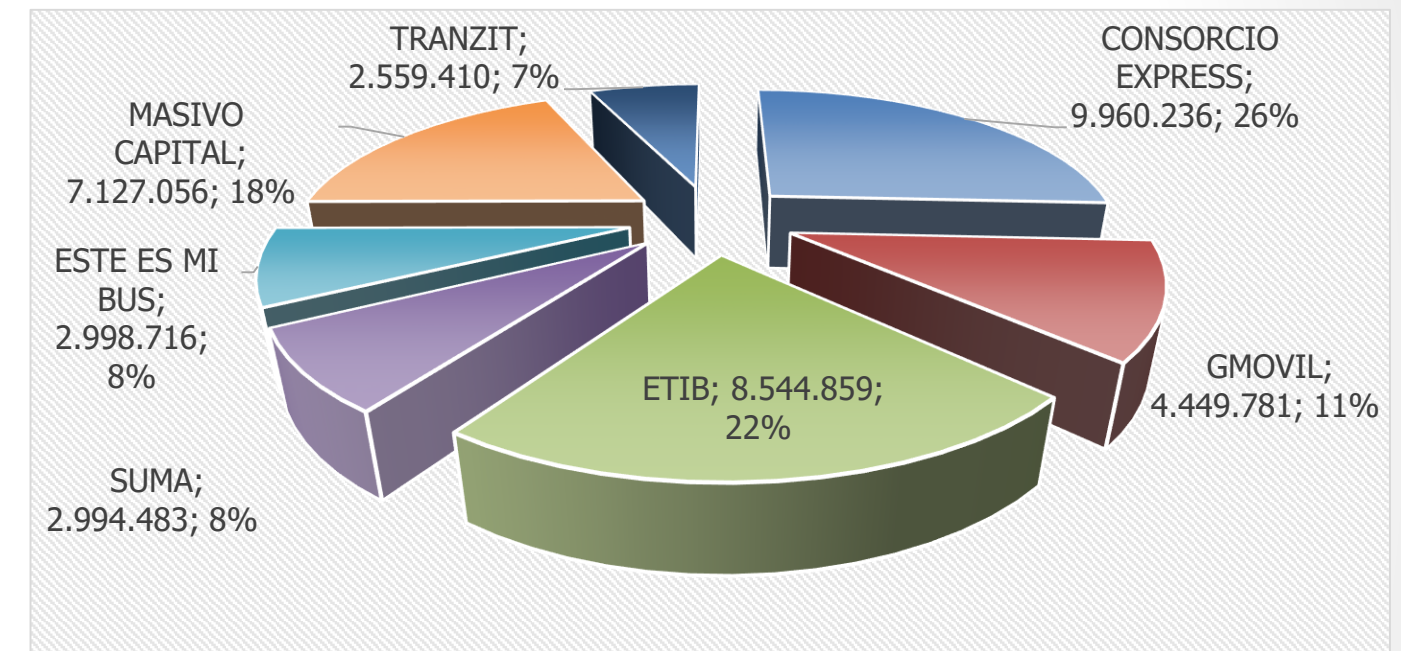
Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO

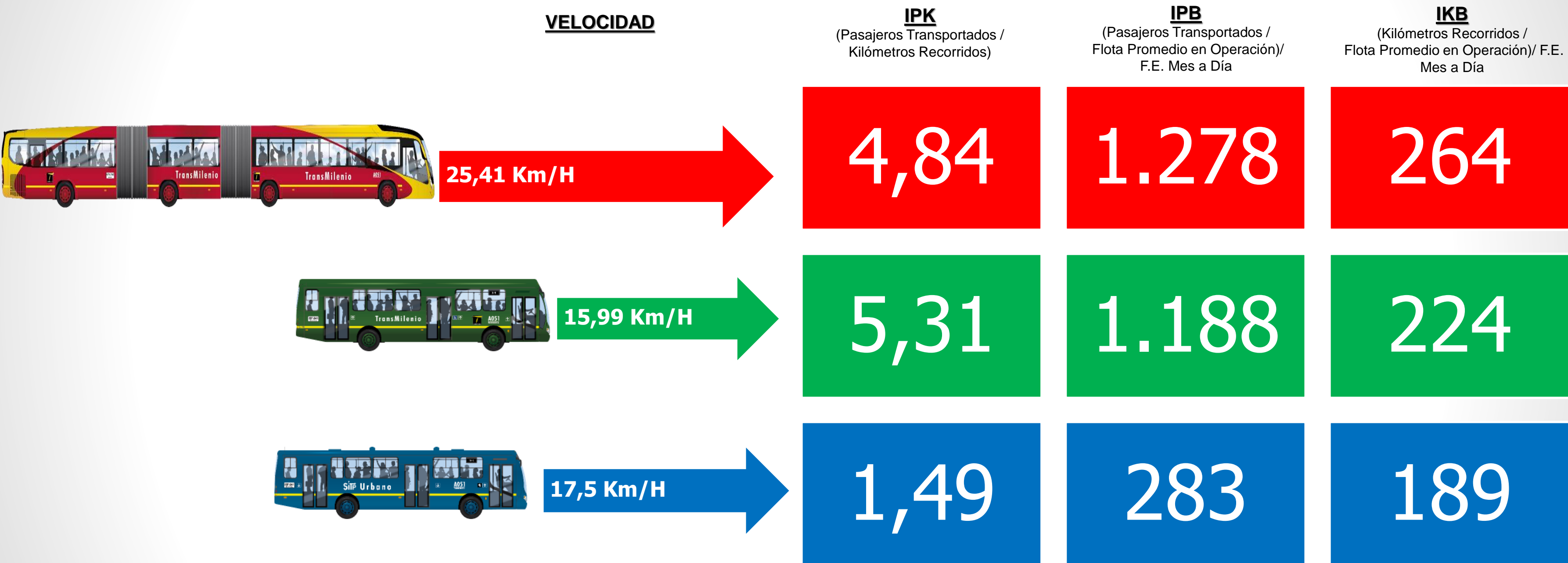


PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



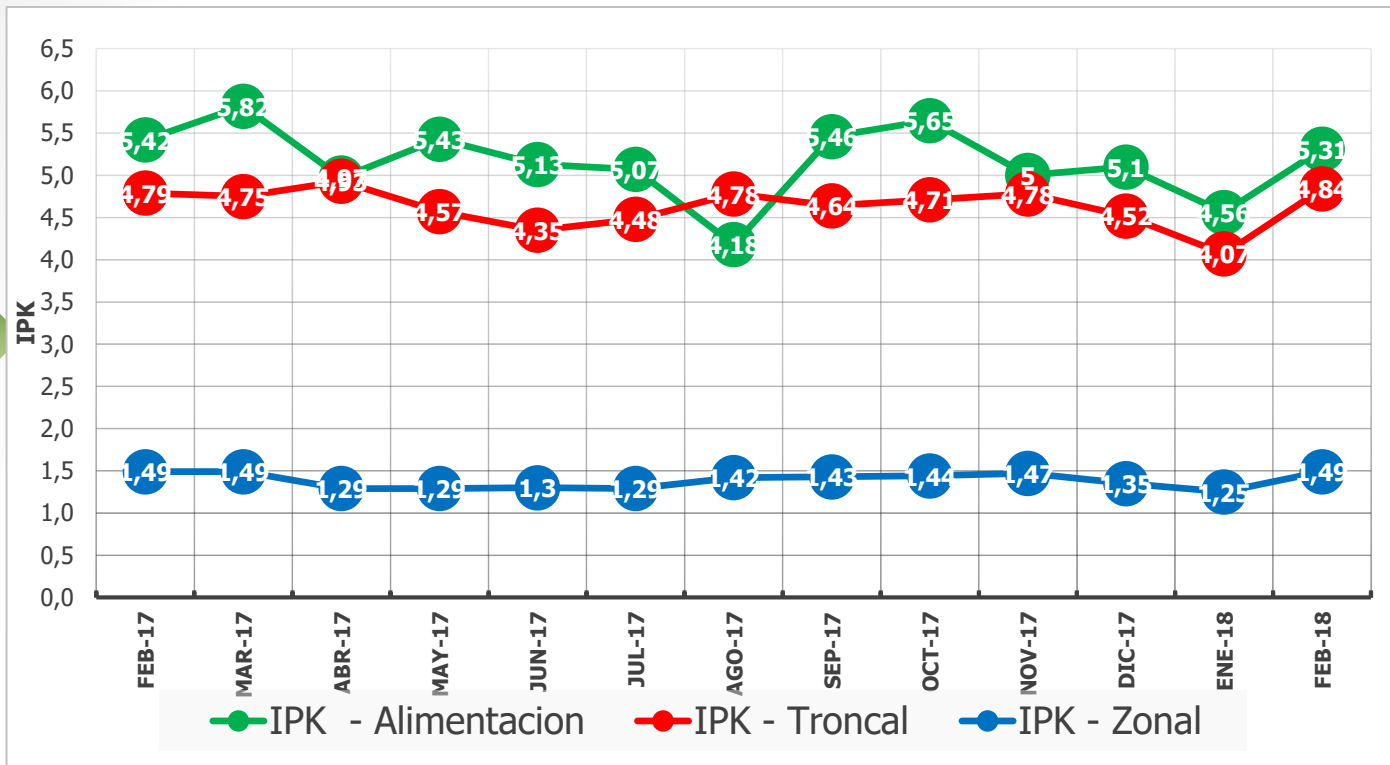
Es de recalcar que en general por consorcio se evidencia una recuperación en la demanda durante el mes de febrero, excepto para Tranzit que muestra una tendencia decreciente.

Índices de Eficiencia del sistema

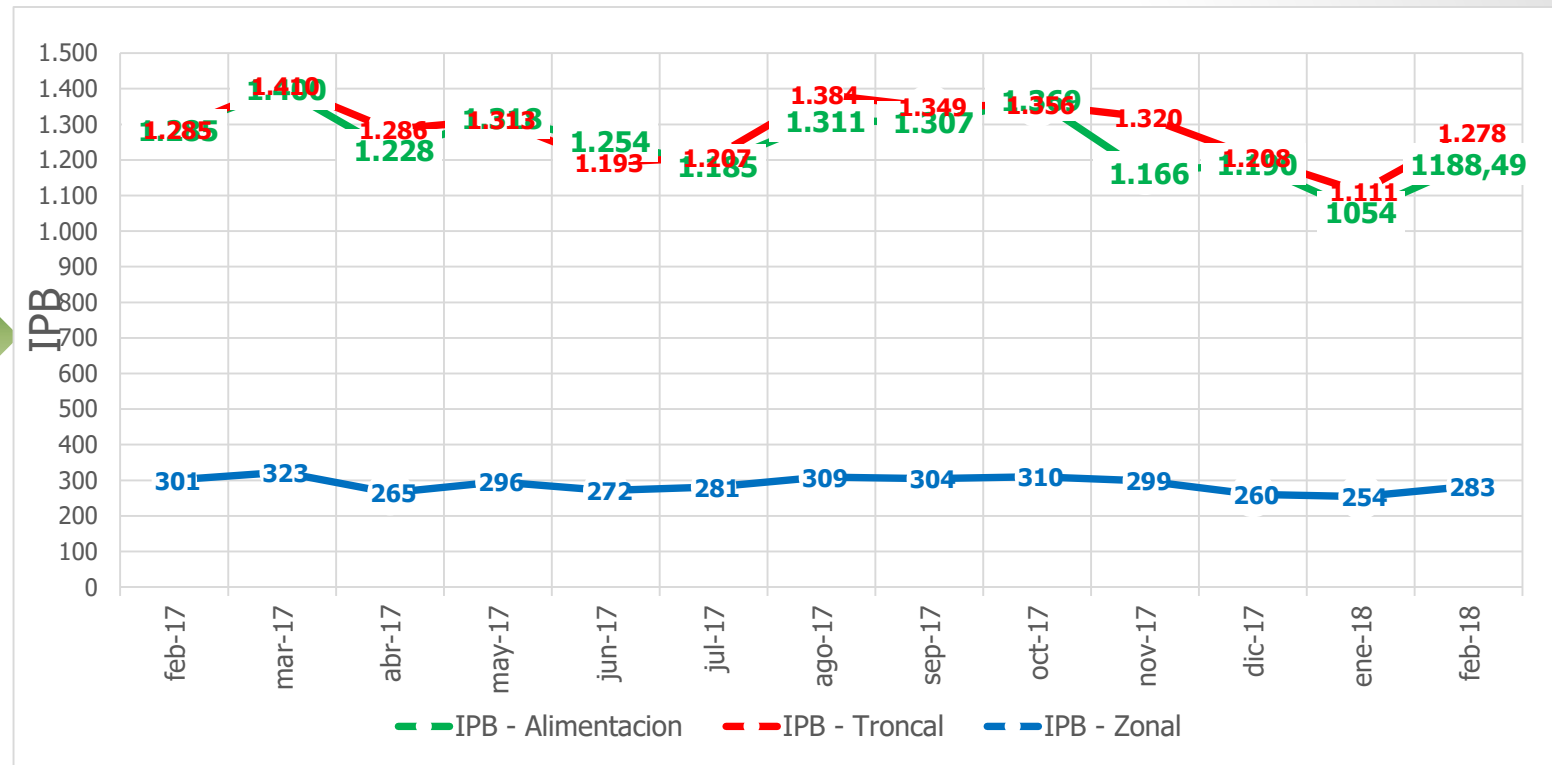


5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

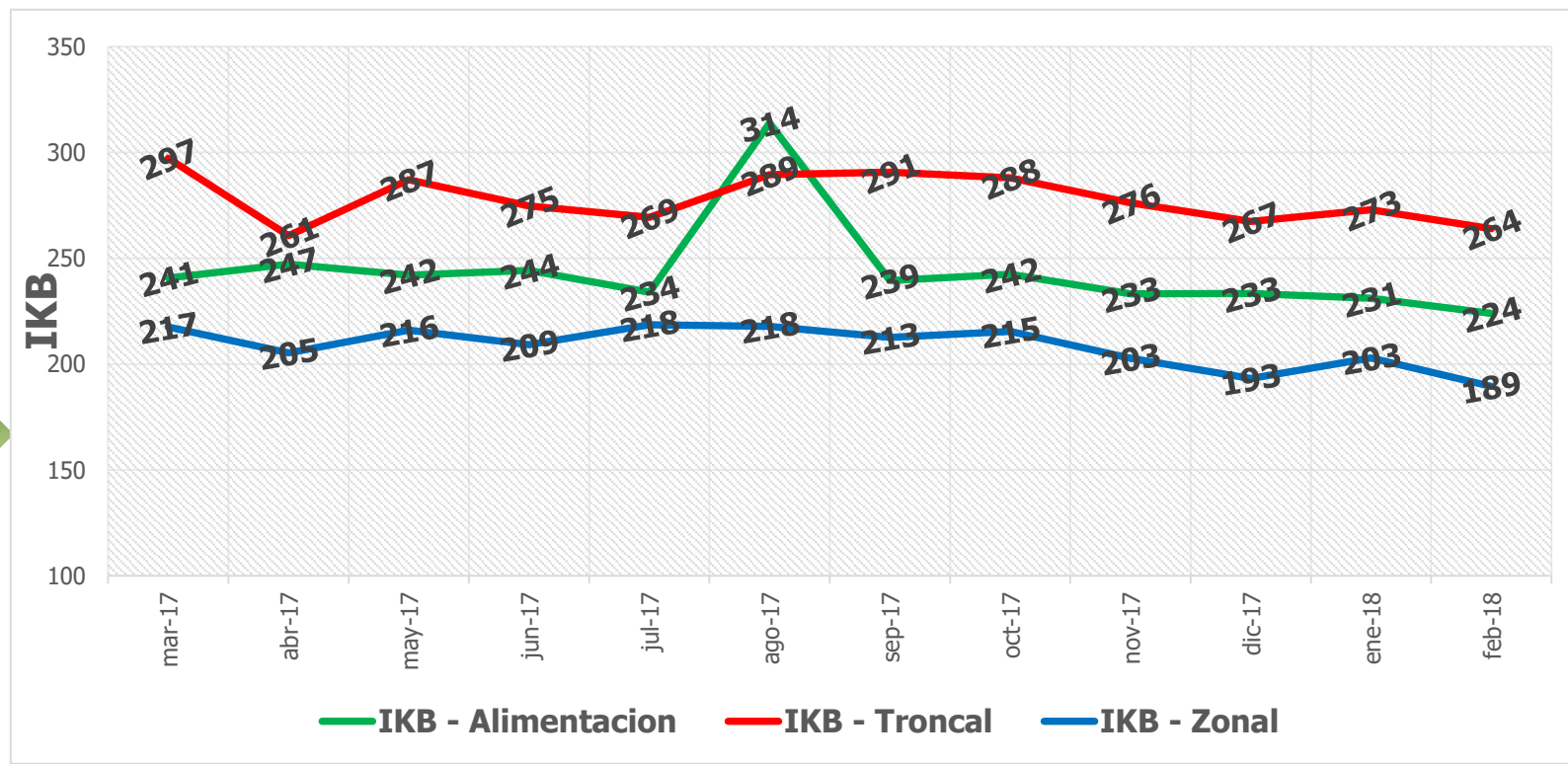
IPK

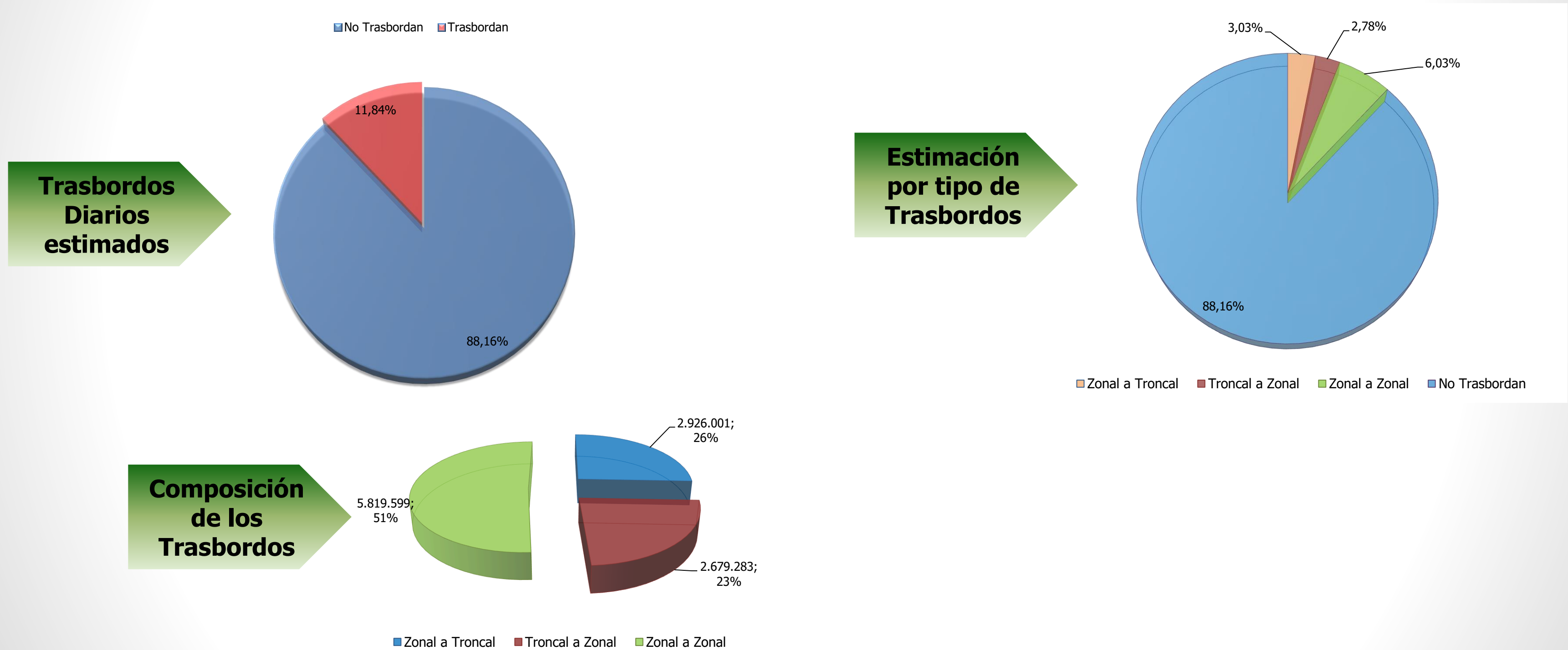


IPB



IKB





Composición de los Trasbordos

Zonal a Troncal

Troncal a Zonal

Zonal a Zonal



Categoría	Porcentaje	Valor
Zonal a Zonal	51%	5.819.599
Zonal a Troncal	26%	2.926.001
Troncal a Zonal	23%	2.679.283