TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Octubre 2018

Informe No. 53

Información base aportada por:
Dirección técnica de BRT
Dirección técnica de buses
Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario
Subgerencia económica

Preparó
Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

Reviso
Paulo Cesar Ballesteros
Profesional especializado grado 04
Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó
Felipe A. Ramirez Buitrago
Subgerente técnico y de servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 31 de Octubre de 2018.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

Concesionarios y zonas del SITP.



Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

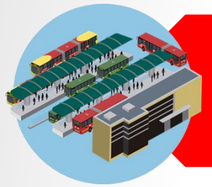
Datos generales de infraestructura del sistema



114,4 Kms de cobertura



1.795 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
440 kms de cobertura en alimentación



9 Portales y patio garajes



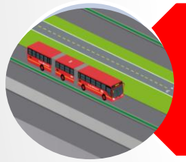
38 Patios avalados



139 estaciones regulares



7.452 Paraderos



12 Corredores en servicio



13 Zonas de Operación



4.417
Ciclo-Parqueaderos



19.397 conductores operativos
4.743 Troncal
12.371 Zonal (UCE)
2.283 Alimentación



1
operador de recaudo

4.972 Puntos de recarga

Servicio



- **98** Servicios
- **13,8** Millones de kilómetros recorridos mes
- **617** Mil despachos mes



- **107** Rutas
- **4,5** Millones de kilómetros recorridos mes
- **576** Mil despachos mes

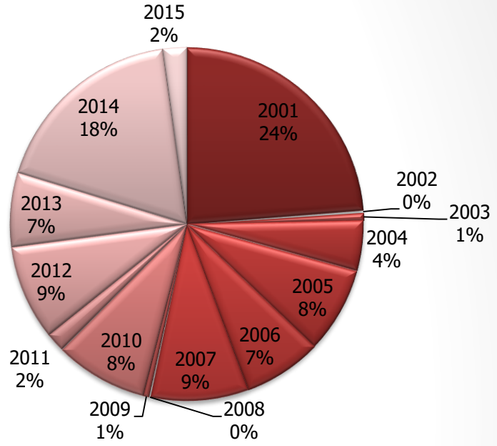


- **272** Rutas
- **27,7** Millones de kilómetros recorridos mes
- **895** Mil despachos mes

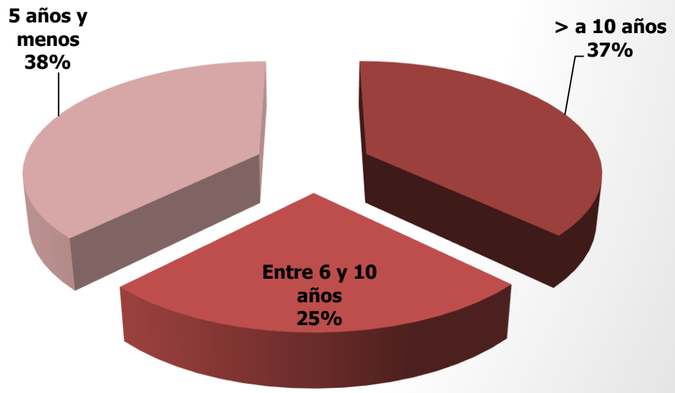
1.4 Flota troncal vinculada

Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	**187**
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	**191**
	METROBUS	141	0	0	**141**
	SI 99	254	0	0	**254**
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	48	0	**209**
	SOMOS K S.A.	171	0	0	**171**
	TRANSMASIVO S.A.	220	0	0	**220**
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	**261**
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	128	**245**
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	**0**
	GMOVIL S.A.S.	37	84	54	**175**
Total		**1434**	**359**	**261**	**2054**

Flota Troncal Por Modelo



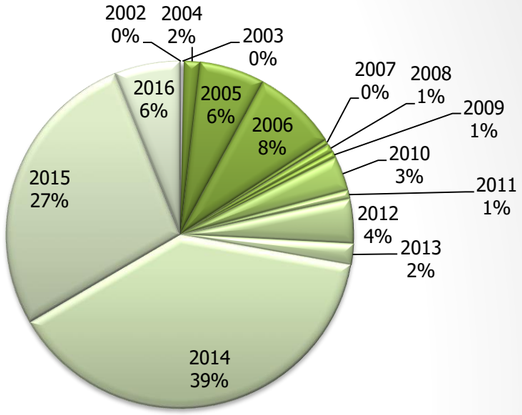
Edad Flota Troncal



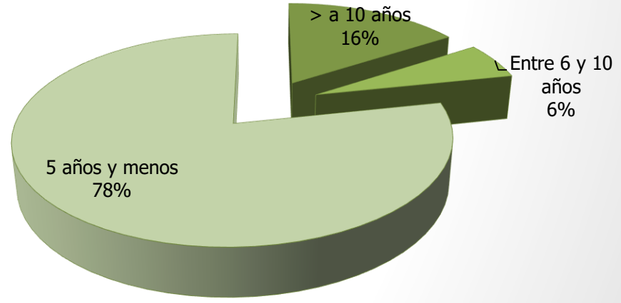
1.5 Flota alimentadora vinculada

Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	69	**69**
	CITIMOVIL	0	0	**0**
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	20	76	**96**
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	49	**49**
	COOBUS S.A.S.	0	0	**0**
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	**20**
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	**72**
	ETIB BOSA	0	101	**101**
	GMOVIL S.A.S.	19	46	**65**
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	130	**140**
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	20	**20**
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	2	103	**105**
	TRANZIT USME	21	86	**107**
Total general		**72**	**772**	**844**

Flota Alimentadora Por Modelo



Edad Flota Alimentacion

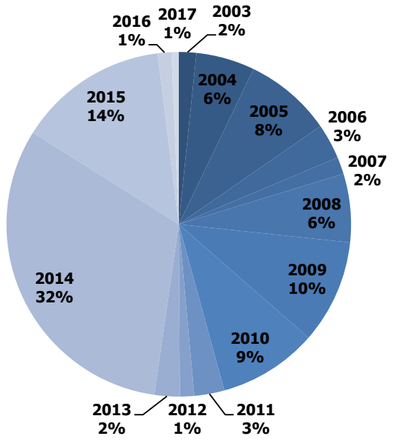


1.6 Flota Zonal Vinculada

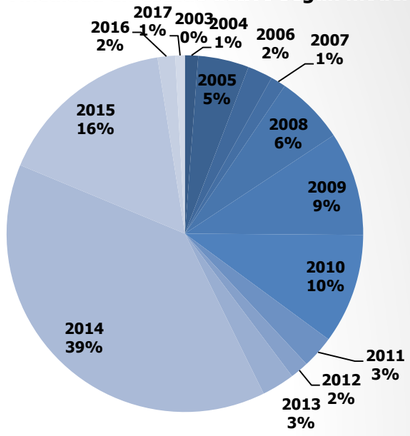
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2018

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	15	47	263	71	396	**5%**
	USAQUEN ZN	36	276	528	246	1086	**14%**
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	173	126	383	**5%**
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	30	48	31	70	179	**2%**
COOBUS	FONTIBON	0	0	0	0	0	**0%**
EGOBUS	PERDOMO	0	0	0	0	0	**0%**
	SUBA CENTRO	0	0	0	0	0	**0%**
ETIB	BOSA ZN	140	76	748	267	1231	**16%**
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	377	102	692	**9%**
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	10	118	435	153	716	**9%**
	SUBA ORIENTAL ZN	4	87	181	61	333	**4%**
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	76	100	84	176	436	**6%**
TRANZIT	USME ZN	5	34	241	73	353	**4%**
Total		**416**	**983**	**3.061**	**1.345**	**5.805**	**74%**

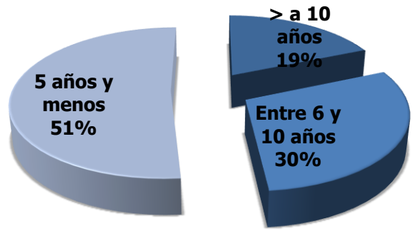
Flota Vinculada segun modelo



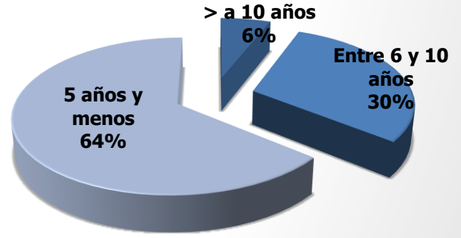
Flota Vinculada en estado activo segun modelo



Edad Flota Vinculada Zonal



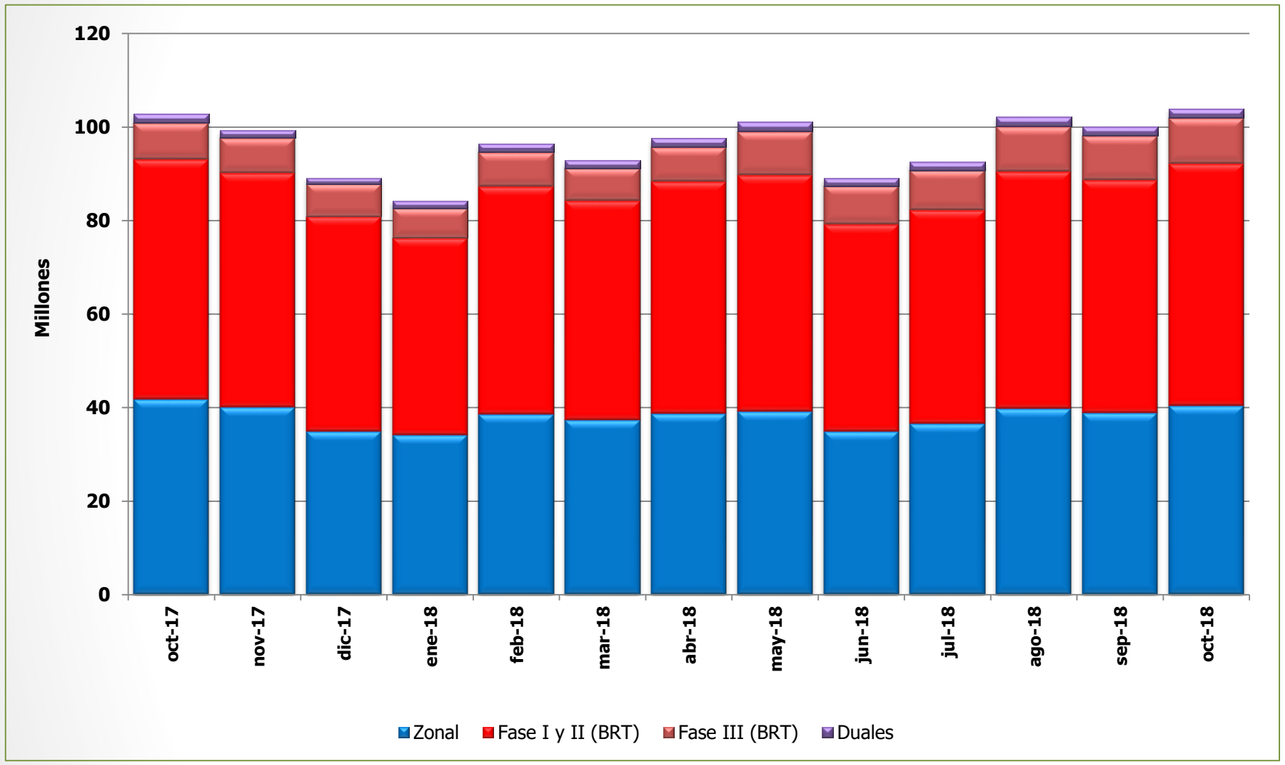
Edad Flota Vinculada en estado Activo

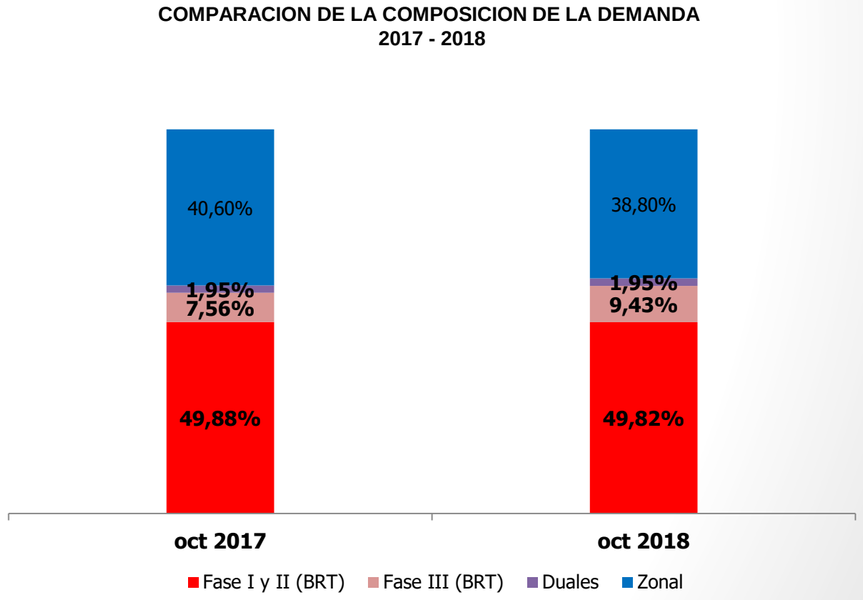


Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

2.1 Composición de la Demanda del Sistema

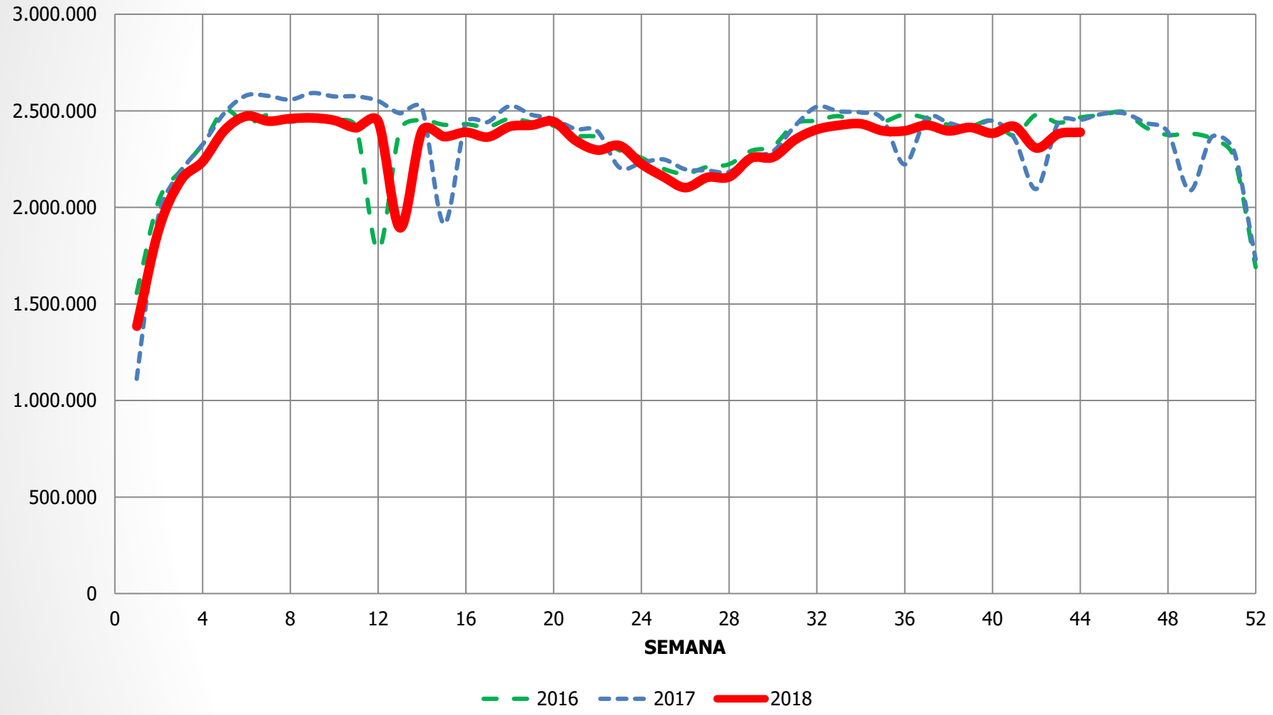




Durante el mes de **Octubre** de **2018** se presentaron **103.980.592** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:
Componente Zonal **40.343.740** de abordajes ; Componente Troncal **51.800.694** para las Fases I y II; para la Fase III es de **9.807.529** para el mes de **Agosto** de **2018** la demanda del Sistema ascendió un **1,1%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **1.104.822** de validaciones mas.

2.2 Evolución Anual de la demanda Troncal

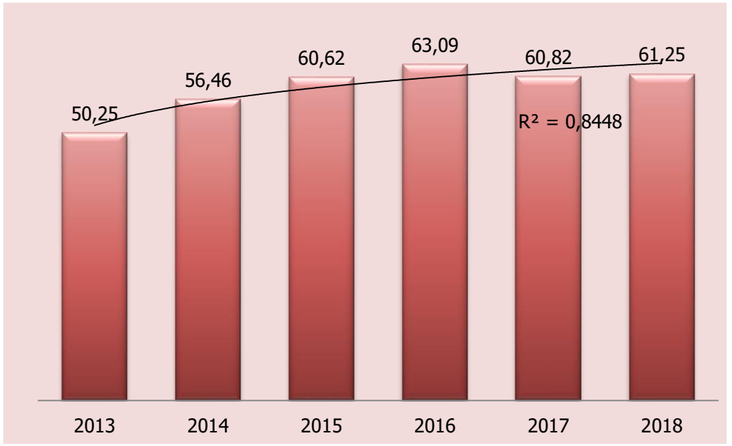
Evolución del promedio semanal para día hábil



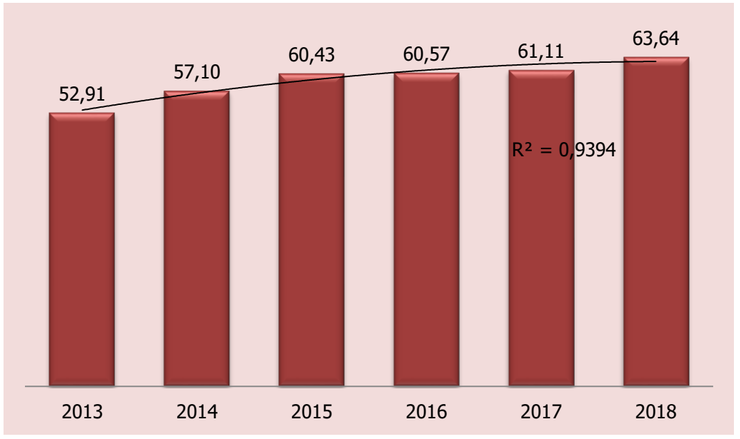
La **demanda del componente troncal** durante el año 2018 presenta el comportamiento similar a los dos años anteriores, solo que en menor proporción en número de validaciones, el comportamiento tiende a valores similares a los obtenidos en el año 2016 que fue menor en términos generales al número de validaciones para el año 2017.

Evolución de la Demanda Mensual BRT

Septiembre
(Millones de Usuarios)



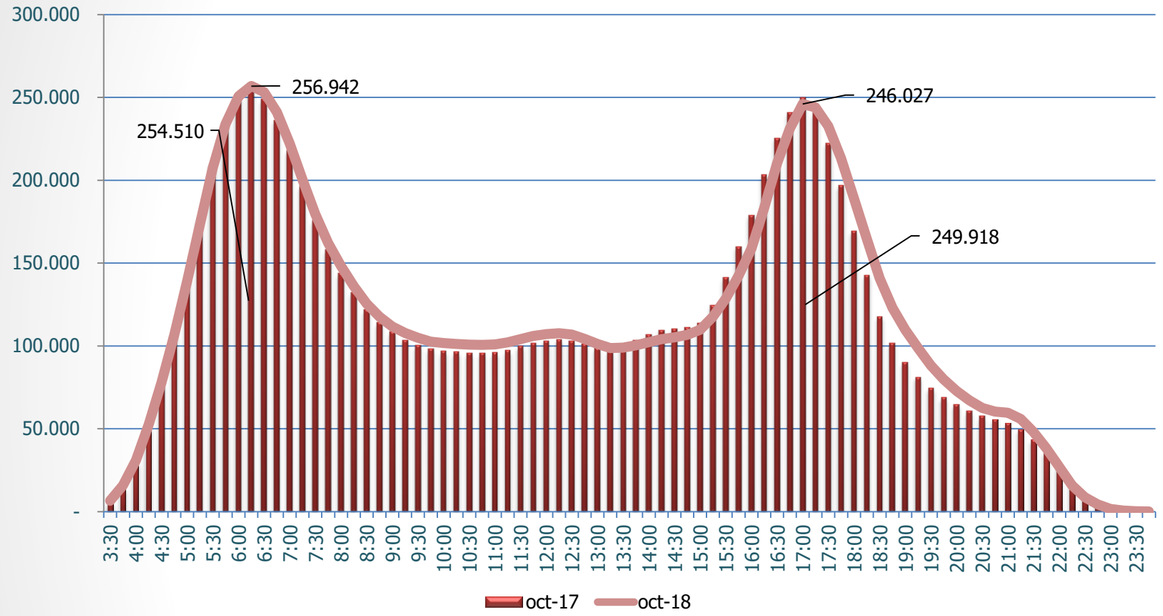
Octubre
(Millones de Usuarios)



La **demanda del componente troncal** refleja un crecimiento del mes de Octubre, en octubre tuvo un ascenso en su número de validaciones de casi 0,84 millones.

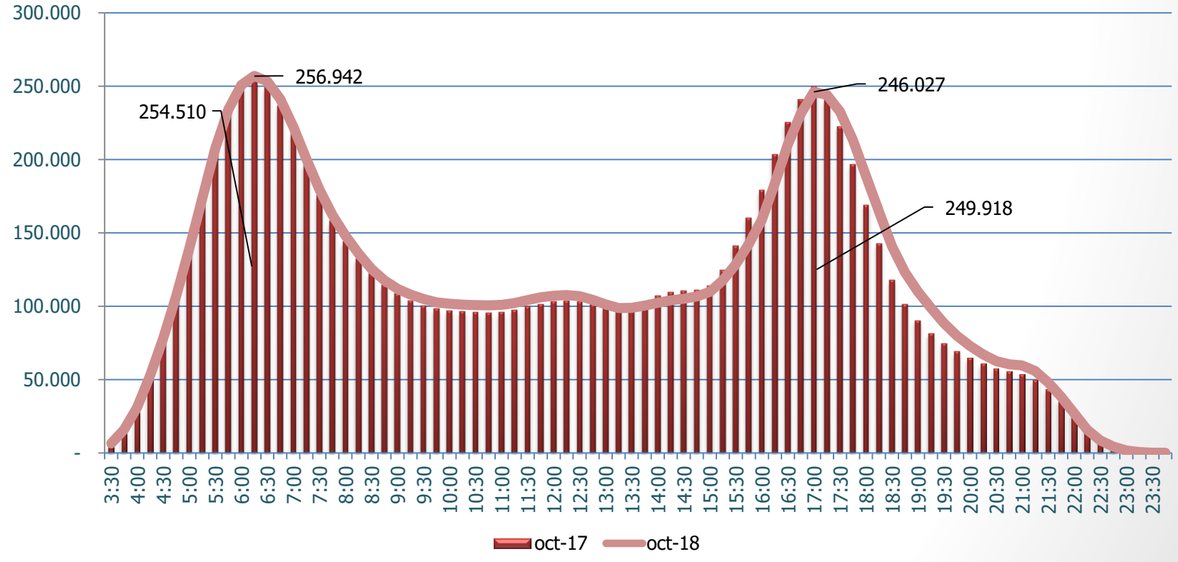
2.3 Perfil de demanda día Típico BRT

(Septiembre 2018)

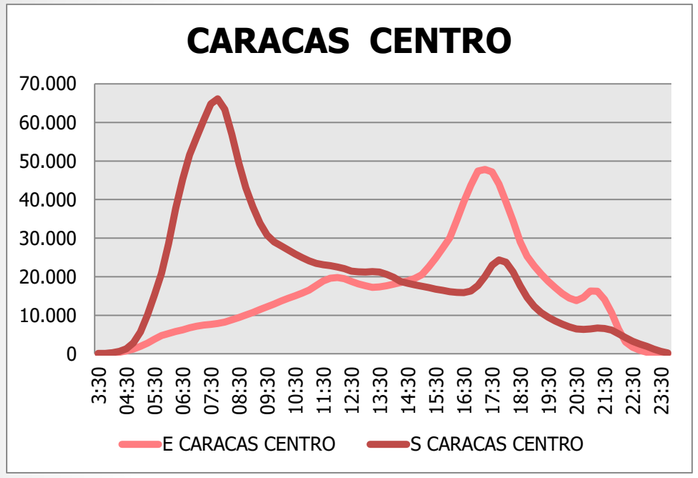


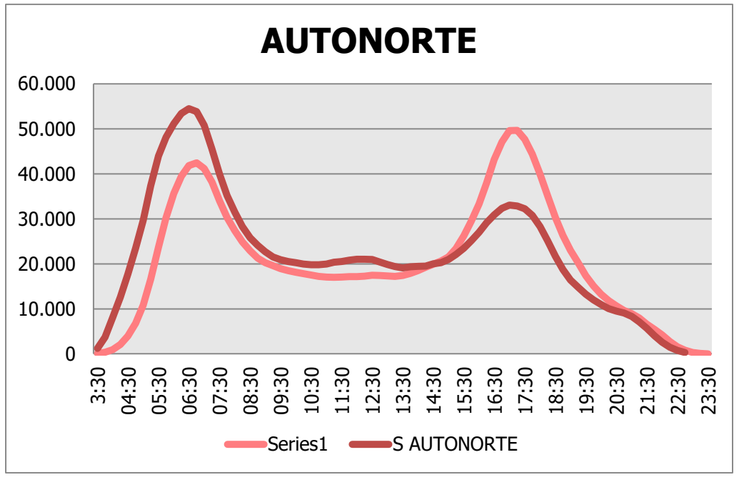
Como se logra apreciar el comportamiento entre los meses año a año es similar no obstante el 2018 en promedio es menor a su comportamiento del año 2017 para los dos meses analizados.

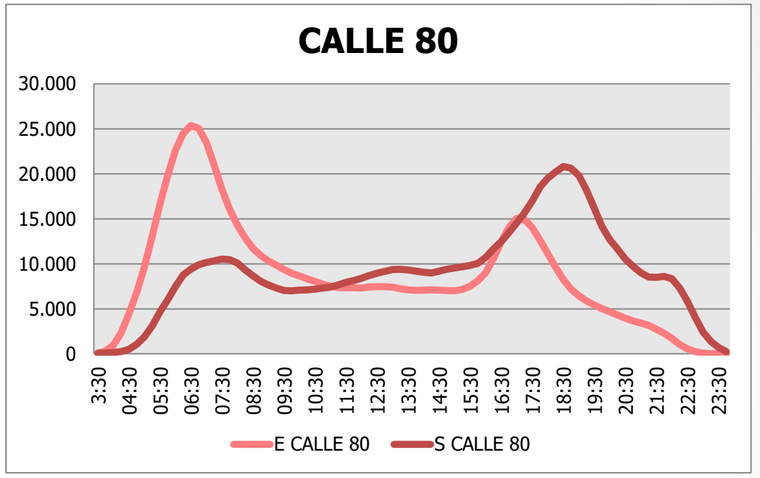
(Octubre 2018)

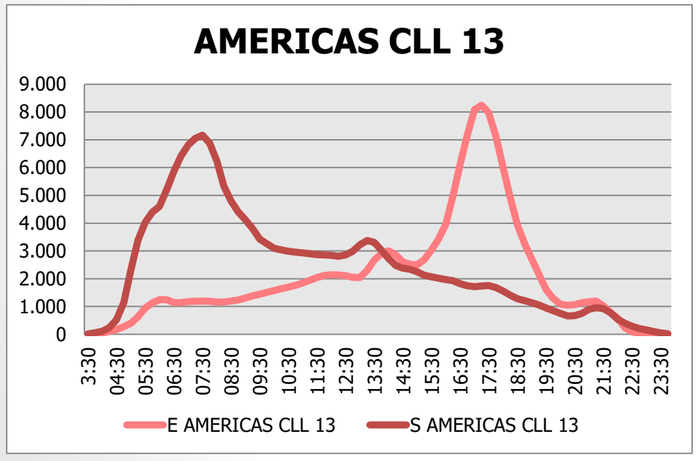


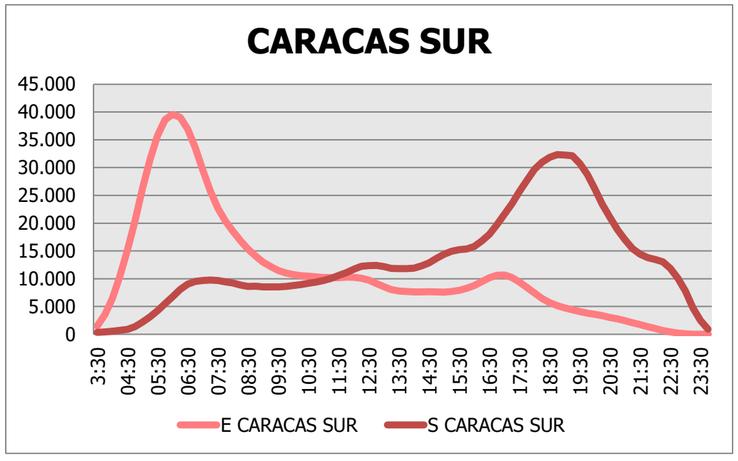
2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

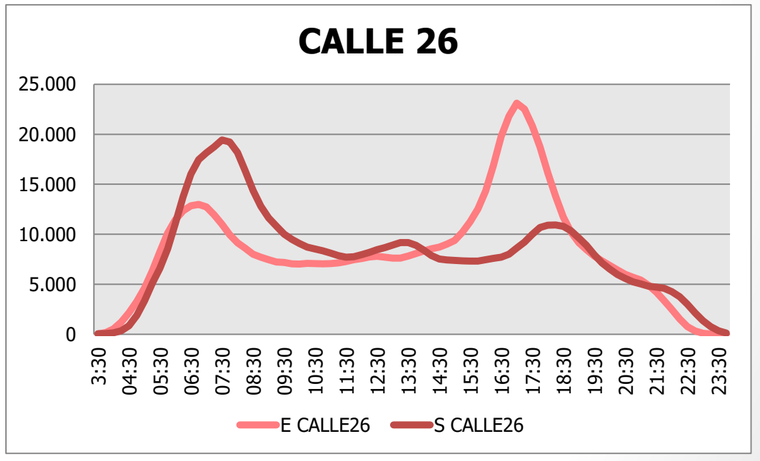




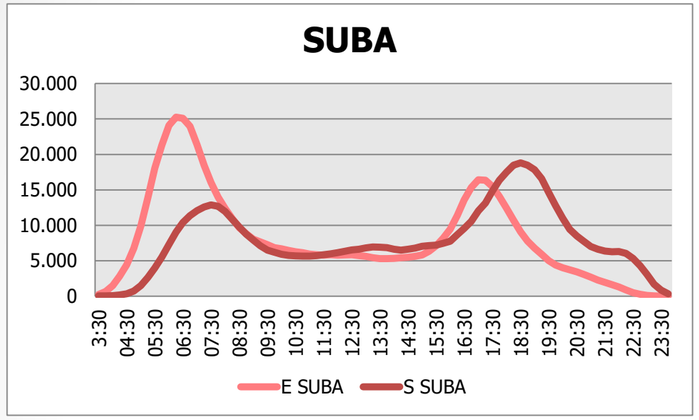


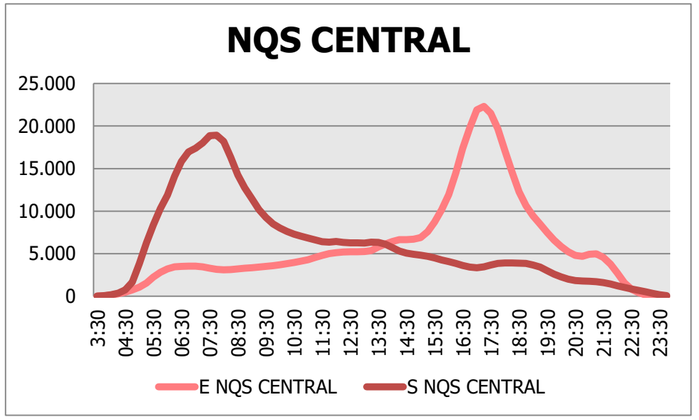


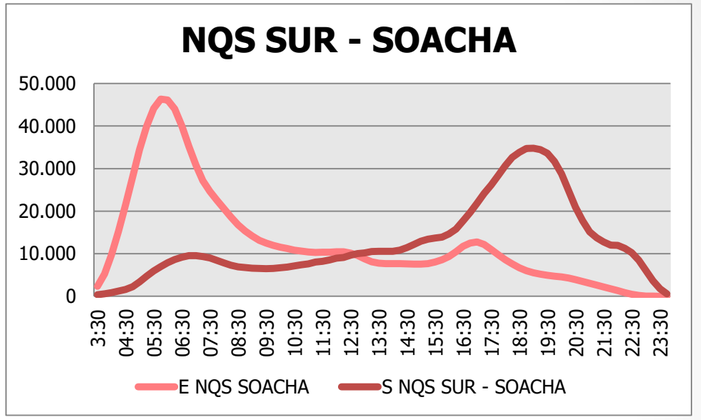


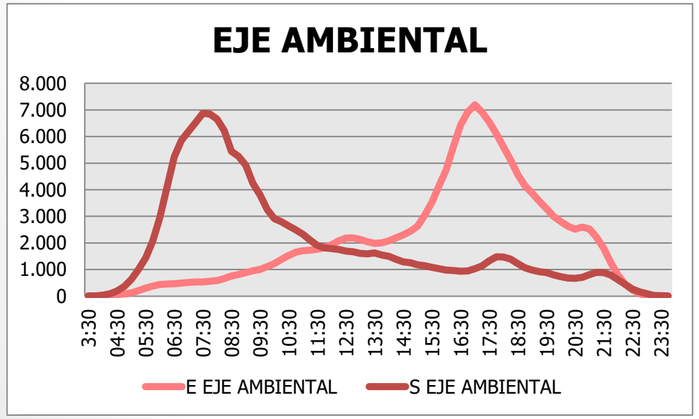


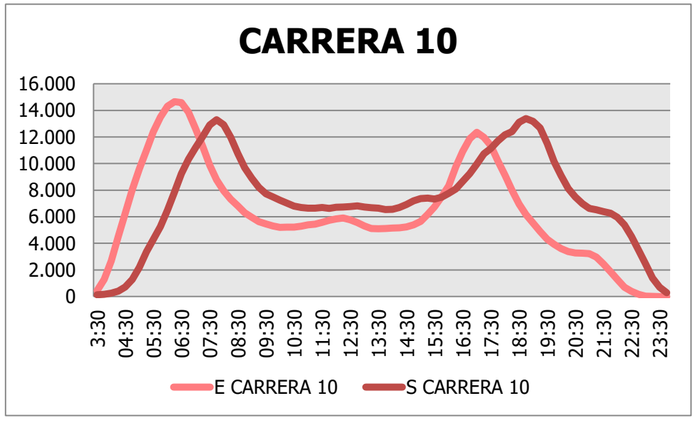
2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

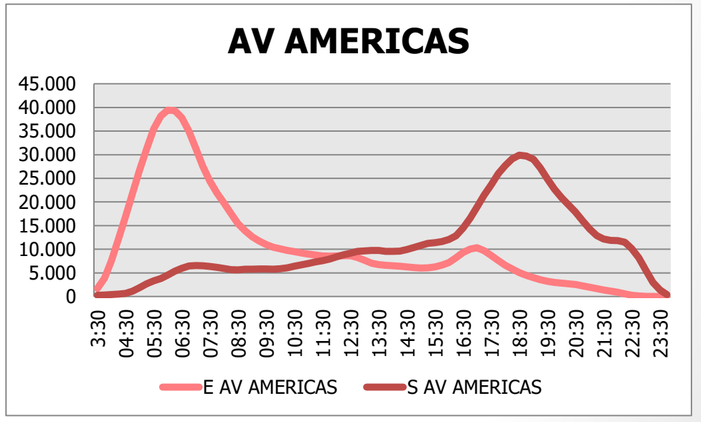




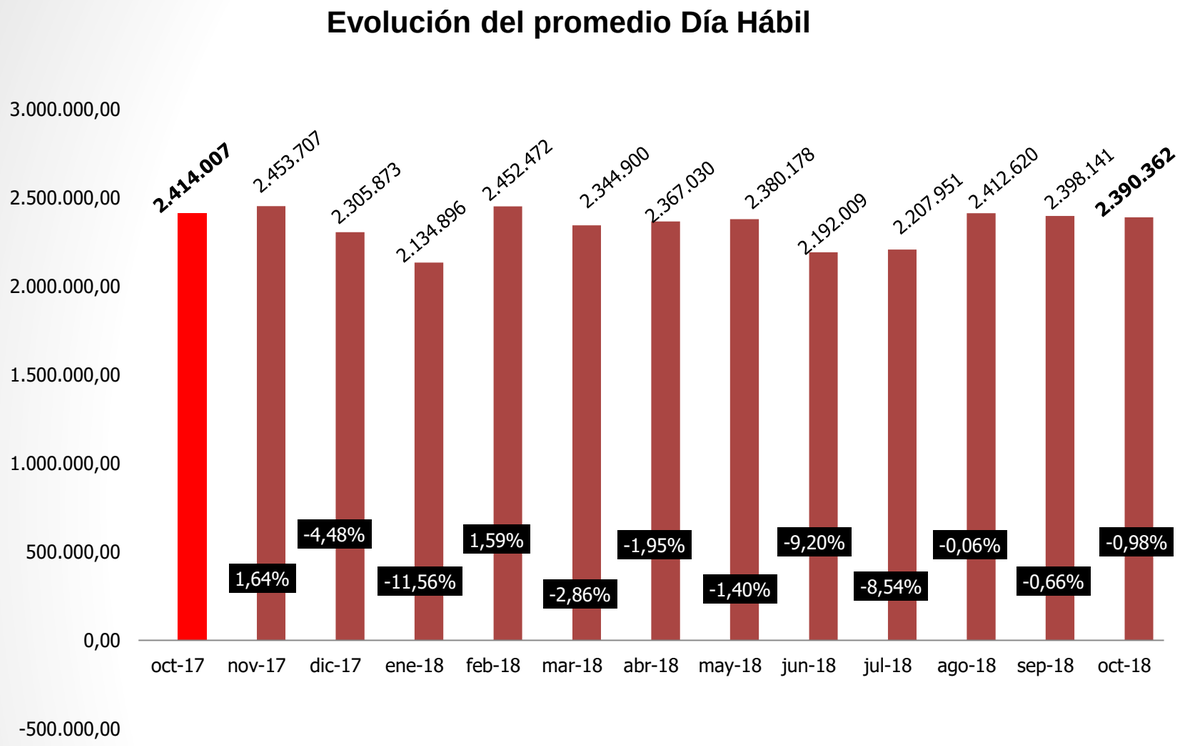




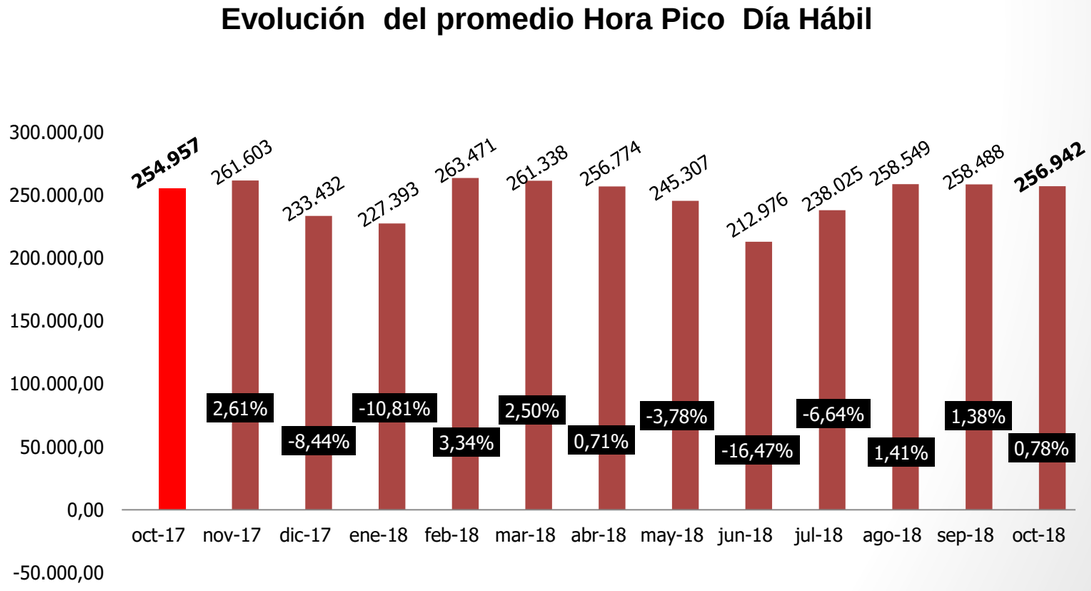




2.3 Perfil de demanda día Típico BRT



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es Octubre de 2017, como se evidencia se ve el decrecimiento de la demanda en especial en el mes de Octubre que fue superior al 0,98%, para el promedio de validaciones; con respecto a la hora pico se observa que para los meses de plena demanda se mantiene con variaciones mínimas que oscilan entre 0,78%.



2.4 Demanda en Estaciones y Portales BRT

Portales con Mayor Demanda en día hábil
(Octubre 2018)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Cabecera Autopista Norte	96.165	4,19%
Portal Américas	92.788	4,04%
Cabecera Calle 80	79.356	3,46%
Portal Suba	73.284	3,19%
Portal Sur	68.749	3,00%
Portal Eldorado	62.512	2,72%
Cabecera Usme	54.448	2,37%
Portal Tunal	51.358	2,24%
Portal 20 de Julio	37.734	1,64%
Total Portales	616.393	26,87%

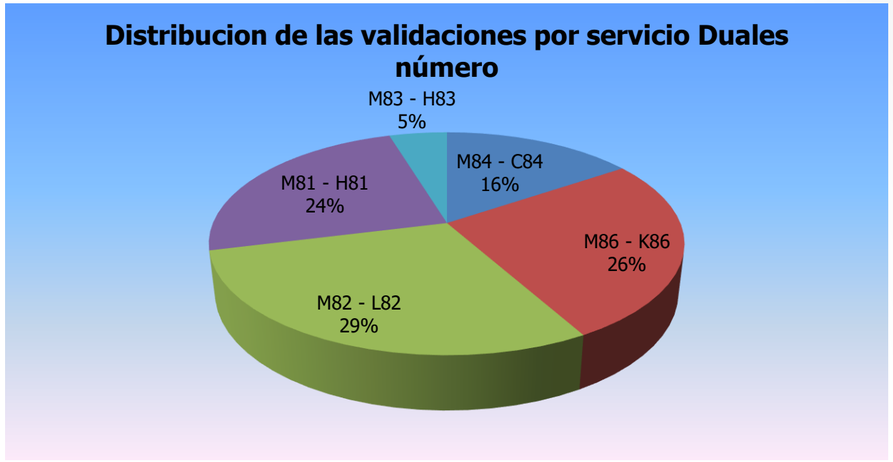
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

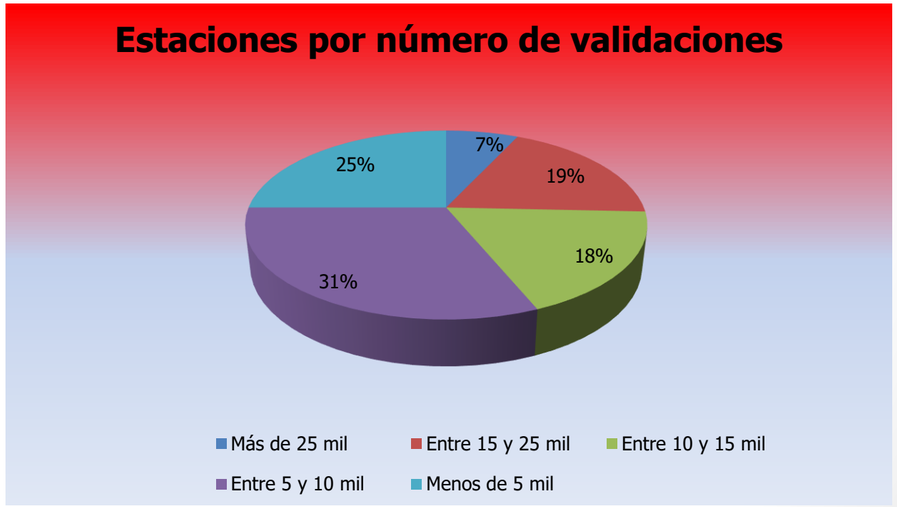
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil
(Octubre 2018)

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	60.132	2,62%
Banderas P. Central	45.663	1,99%
Calle 100	43.182	1,88%
Avenida Jimenez	39.628	1,73%
Marly	35.762	1,56%
Calle 72	34.408	1,50%
Calle 63	33.060	1,44%
Toberín	32.299	1,41%
Alcalá	31.757	1,38%
Calle 45	29.495	1,29%
Total Top 10	385.386	16,80%

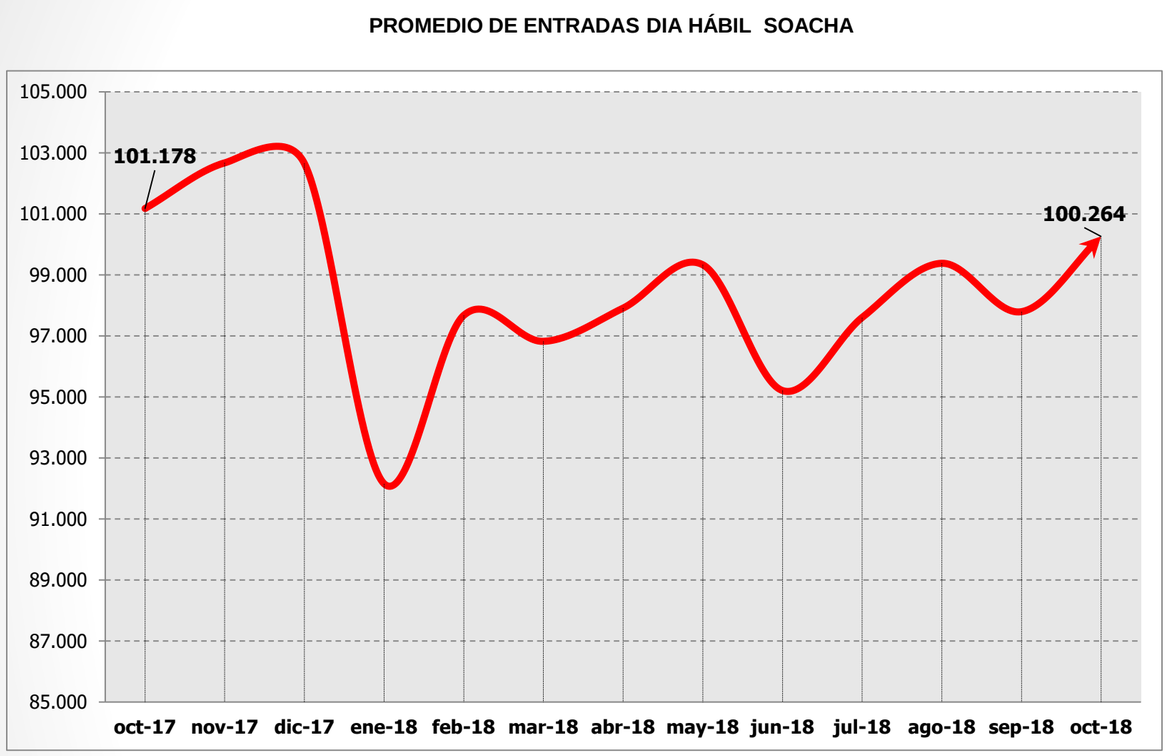
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Octubre** entraron al sistema **2.294.211** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal sin sumar el componente Dual; El **26,87%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,80%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **43,67%** de las validaciones.

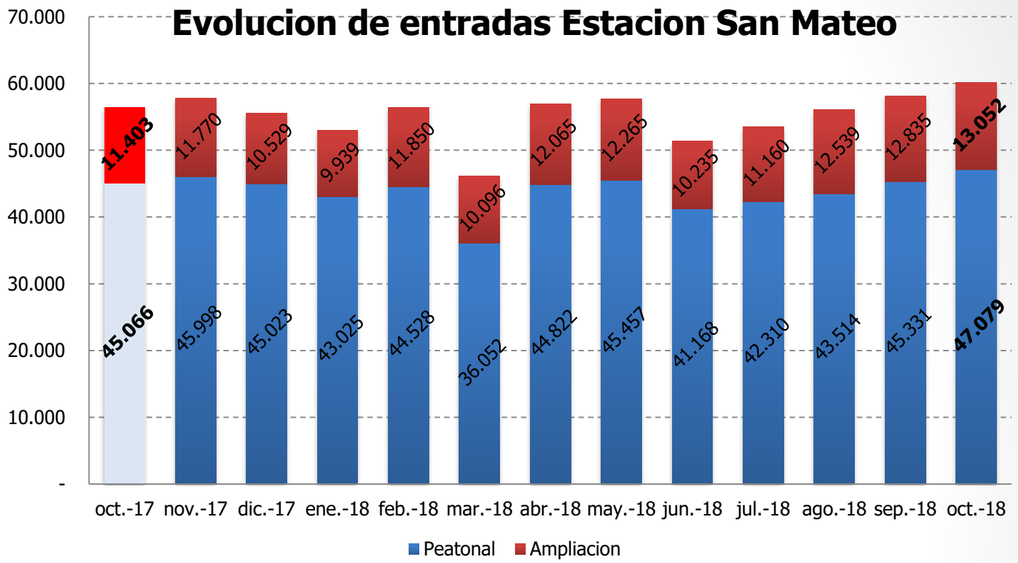


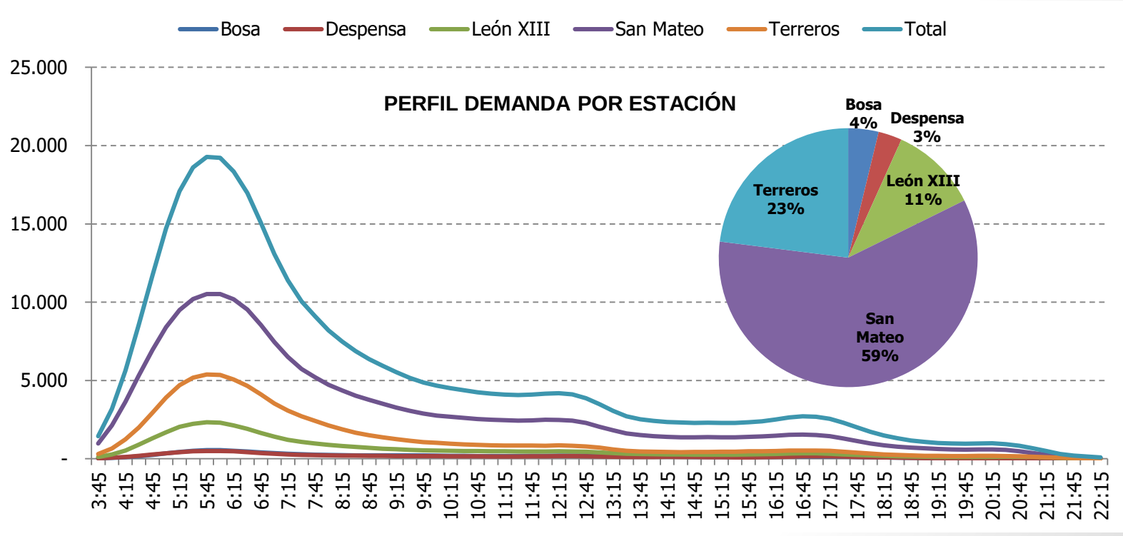


2.5 Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)



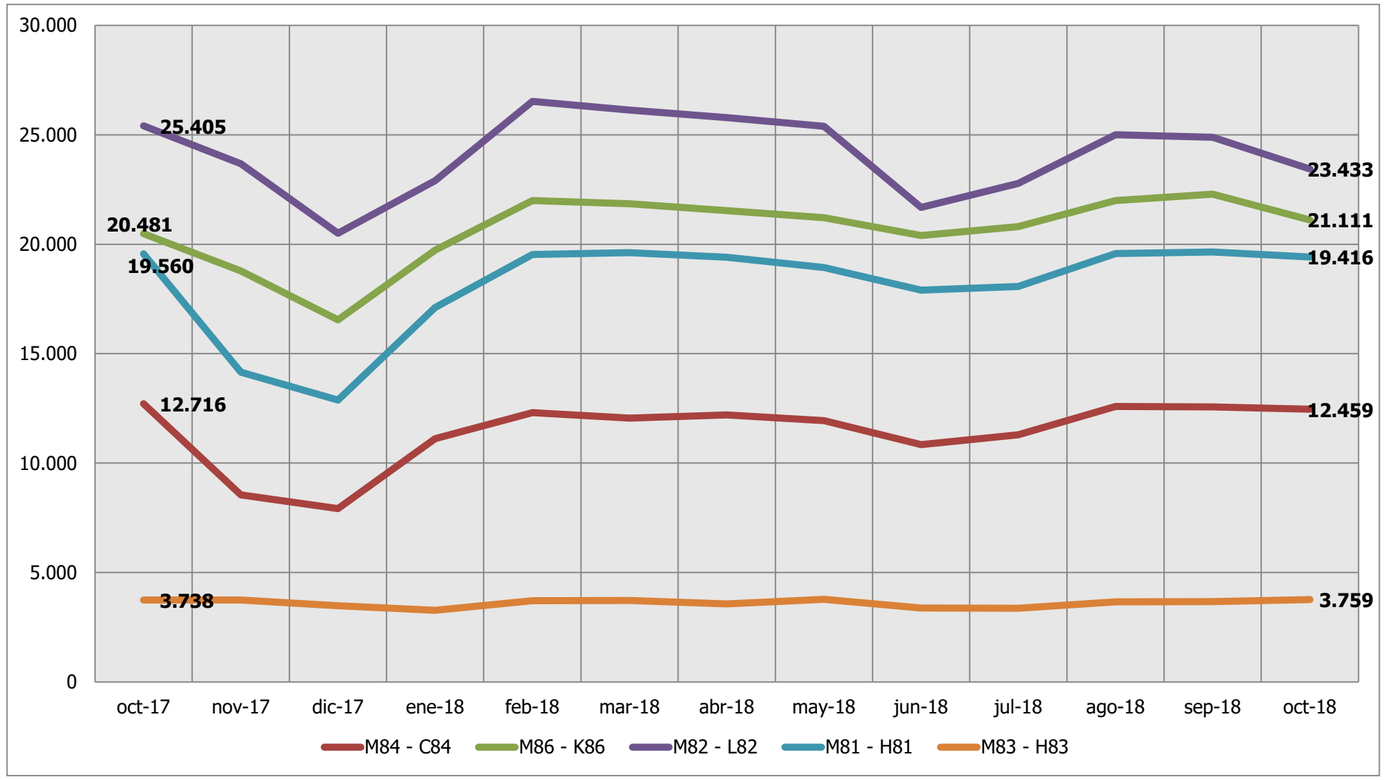
La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es octubre de 2017, como se evidencia se ve estacionalidad en la demanda, exceptuando marzo.





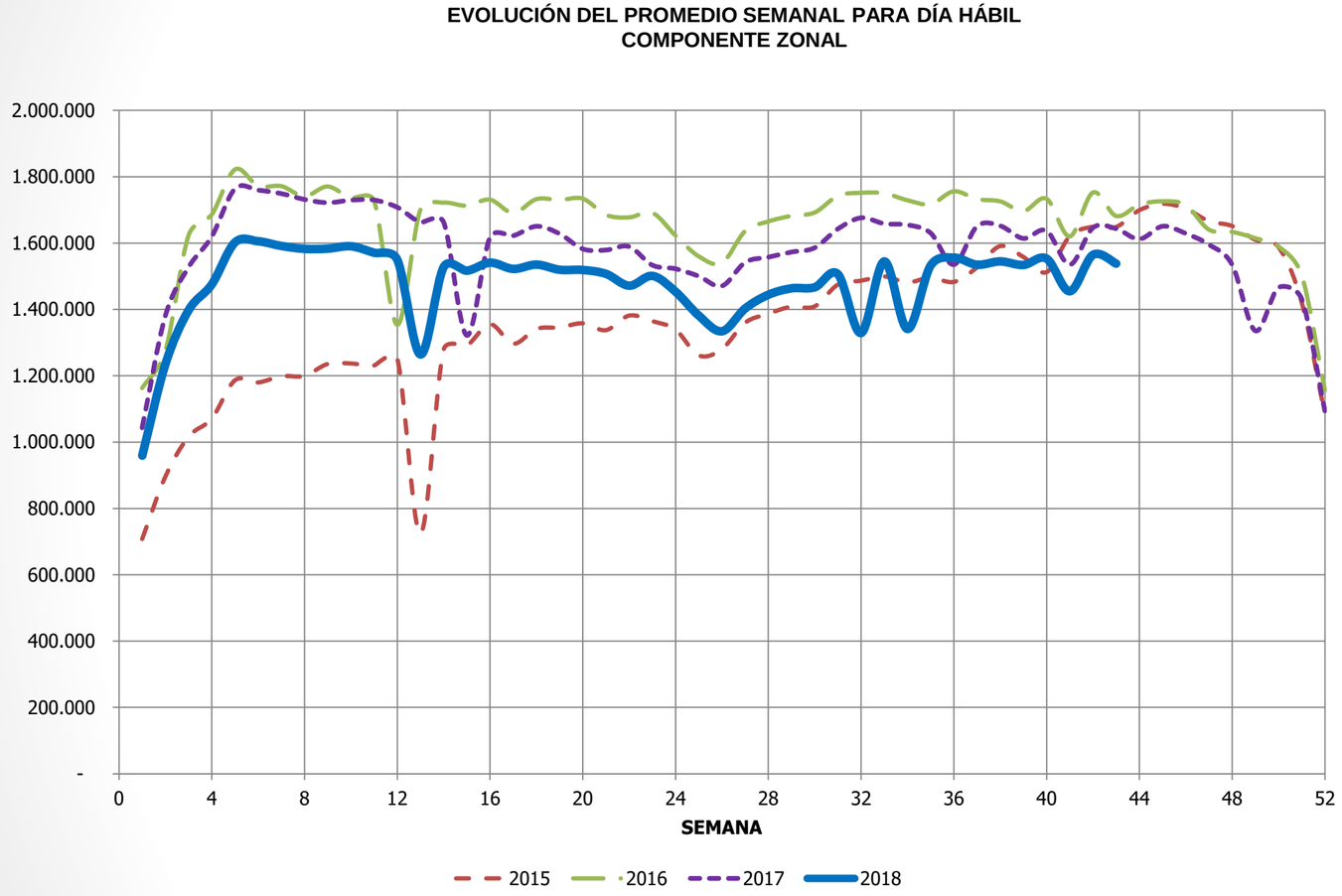
2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

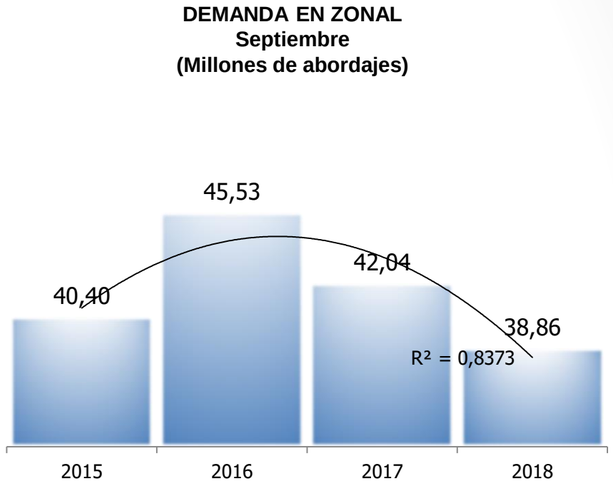
PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL RUTAS DUALES
(Paraderos en Trafico Mixto)

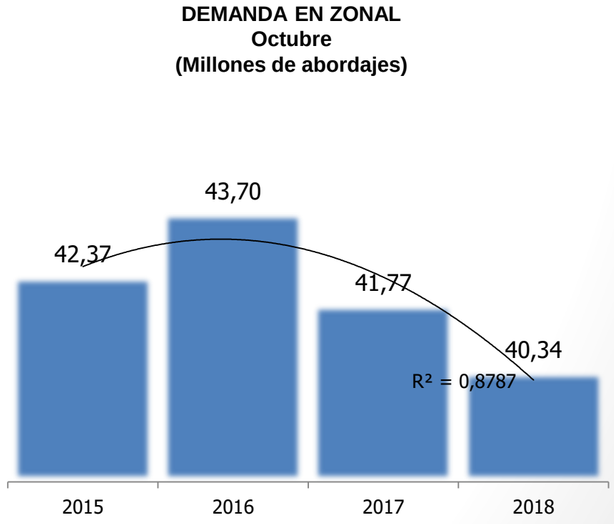


Aunque el comportamiento en general del troncal bajo en lo que se lleva en el transcurso del año 2018, el comportamiento Dual muestra un ascenso en el mes de octubre considerable en relación con su comportamiento de un año.

2.7 Evolución de la demanda componente zonal





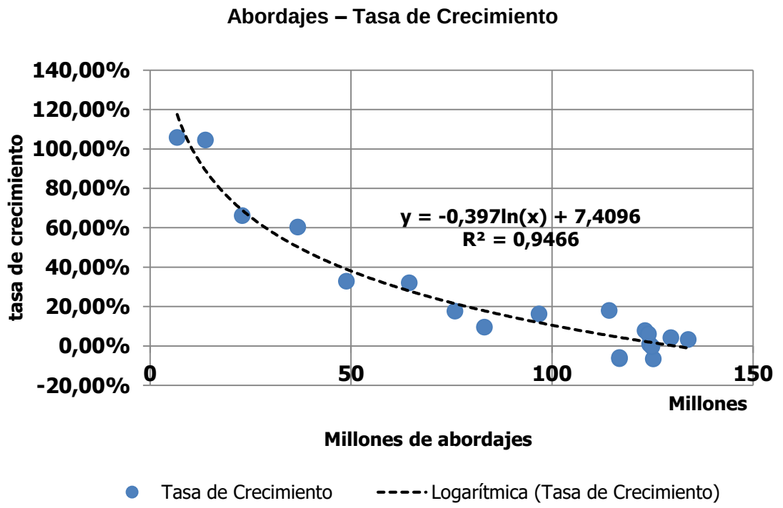


El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2016 y 2017.

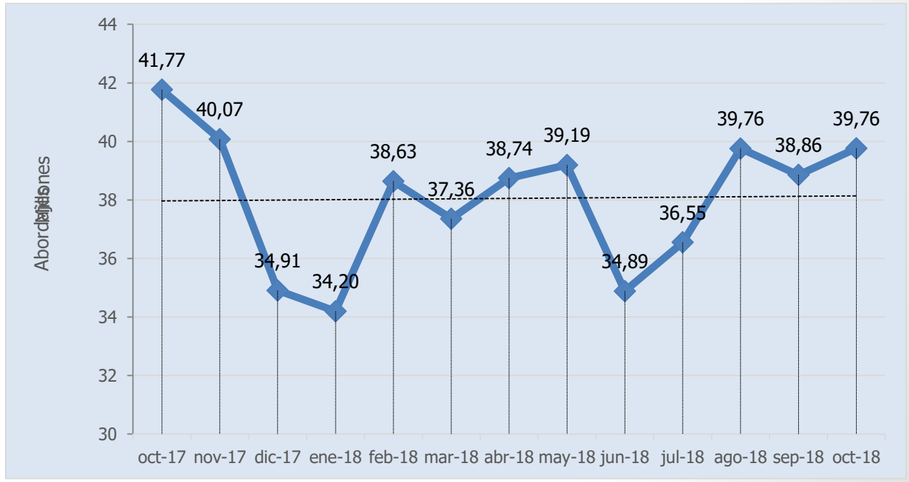
2.7 Evolución de la demanda componente zonal

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%
II - 2017	116.782.095	-6,43%
III - 2017	124.001.500	6,18%
IV - 2017	116.748.628	-5,85%
I - 2018	110.190.271	-5,62%
II - 2018	112.822.481	2,39%
III - 2018	115.161.885	2,07%
IV - 2018	40.343.740	-64,97%

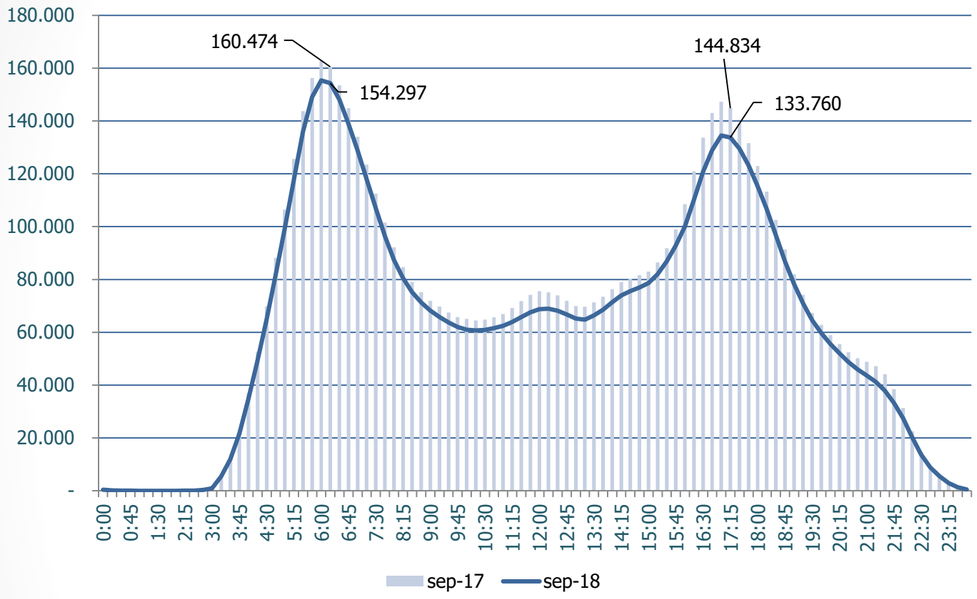


COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

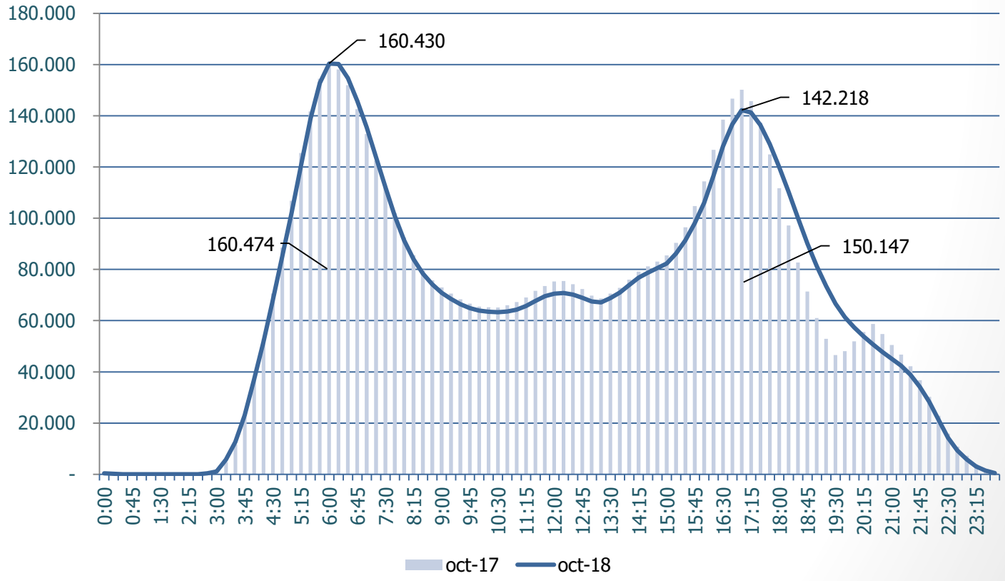


2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

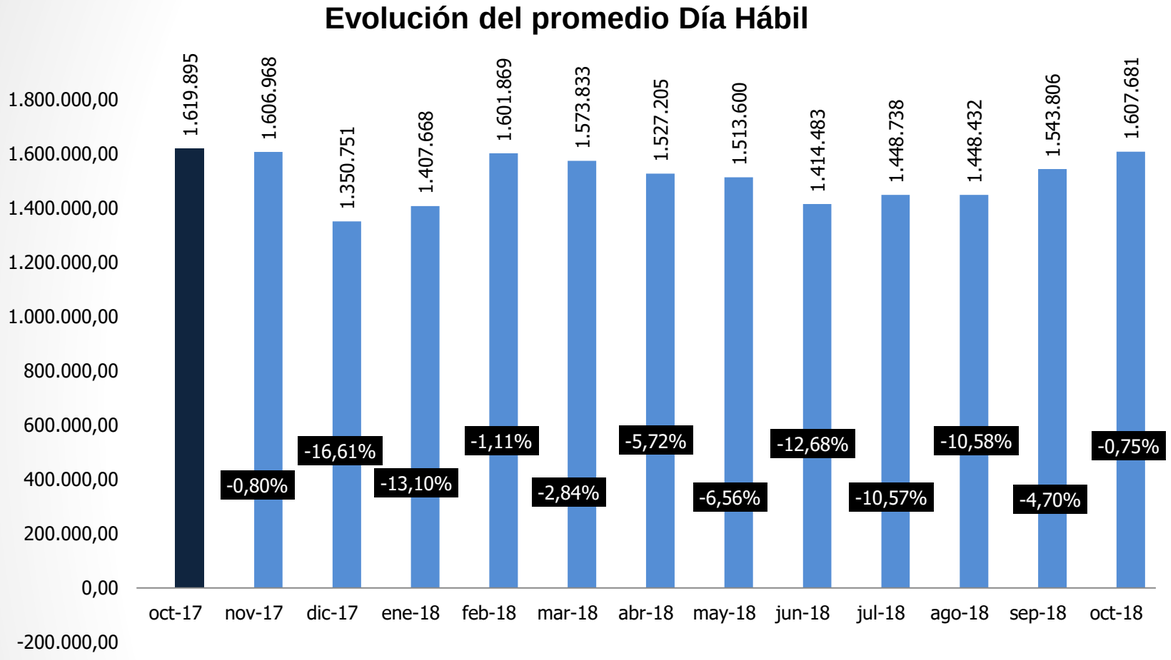
Julio 2018 – 2017

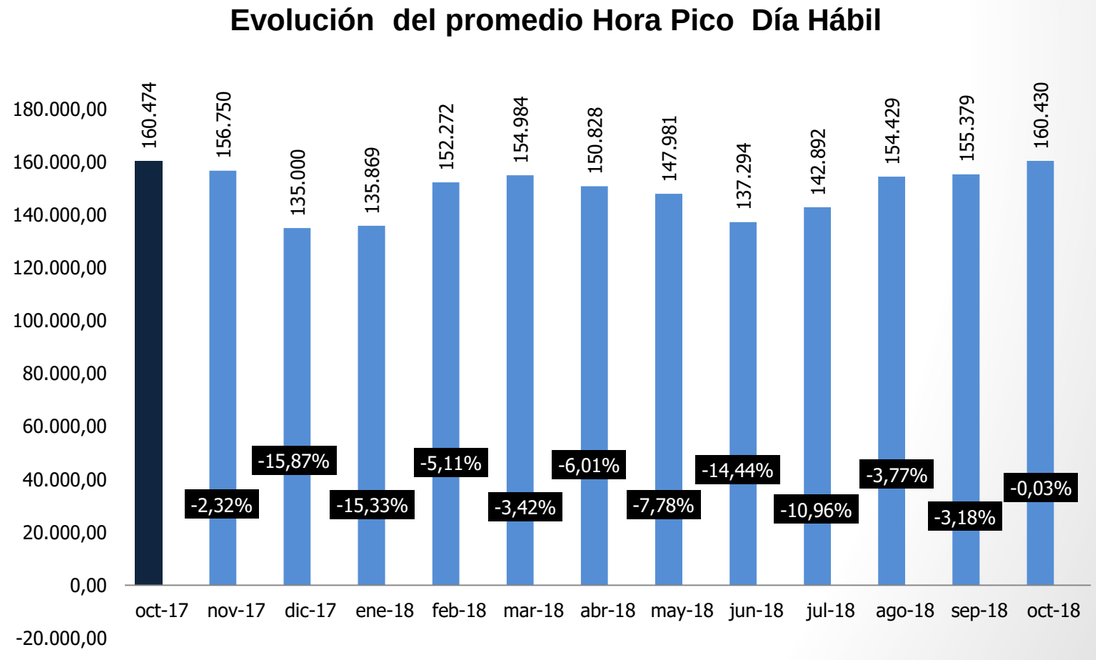


Octubre 2018 – 2017



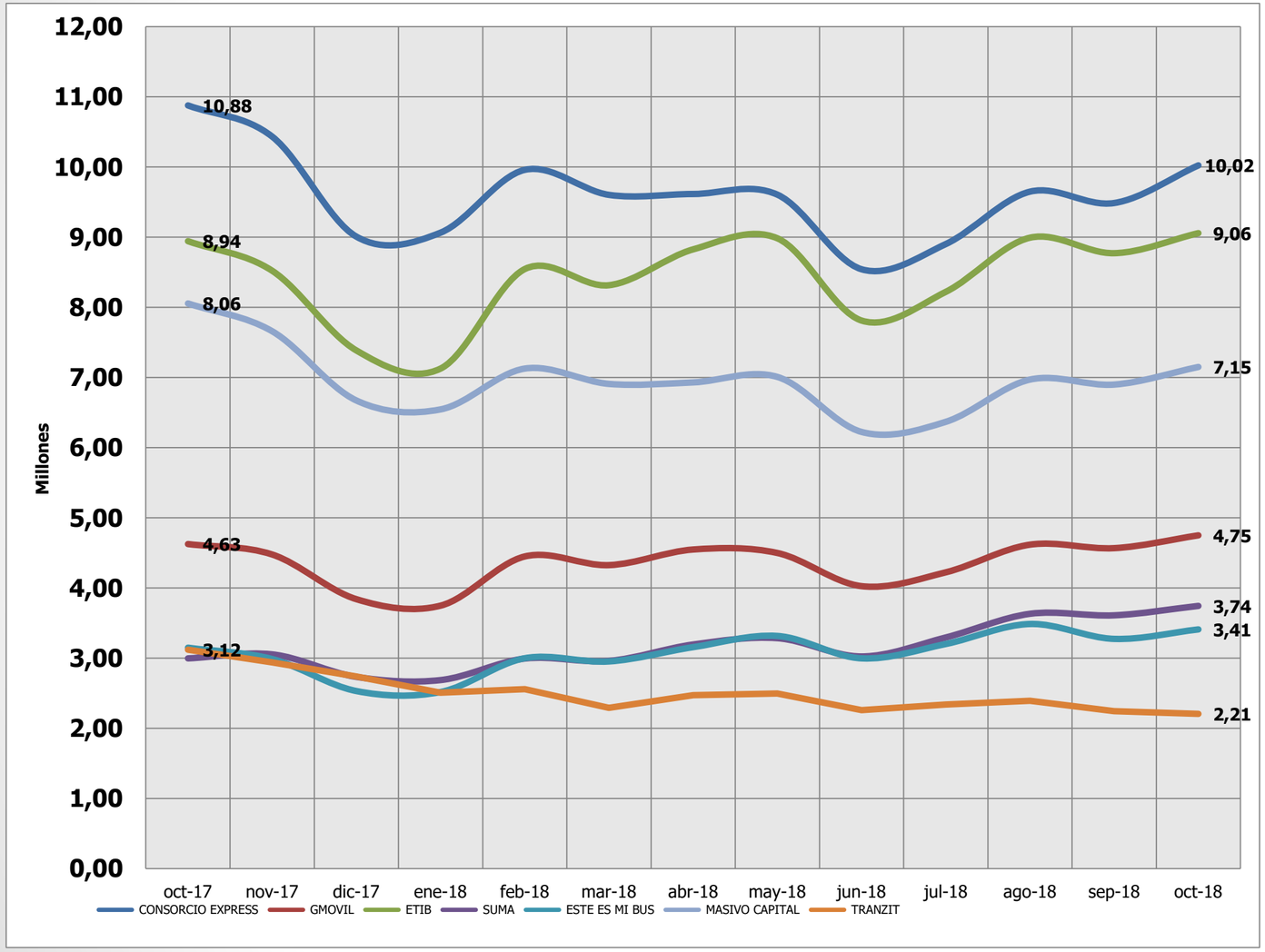
2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal



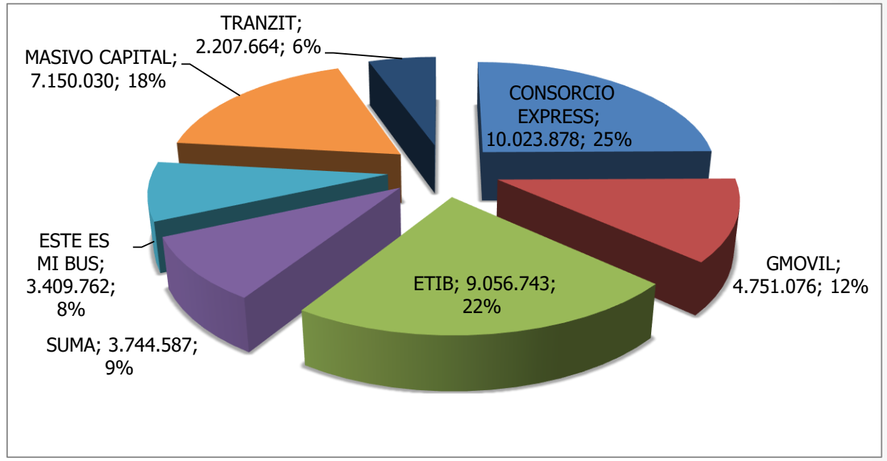


2.9 Evolución de la Demanda por Concesionario ZONAL

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO



PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



Es de recalcar que en general por consorcio se evidencia una recuperación en la demanda durante el mes.

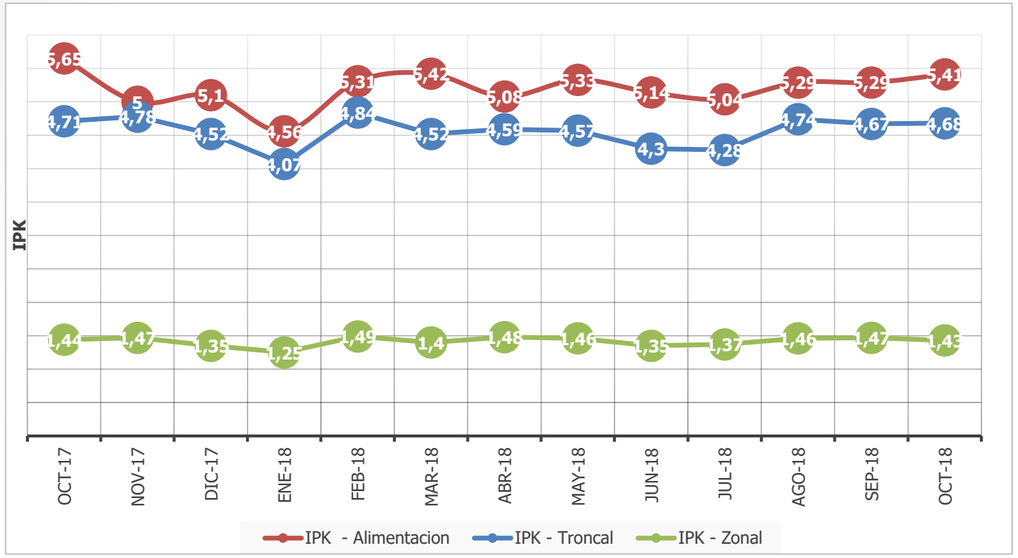
Índices de Eficiencia del sistema

5.1 Índices de Eficiencia (Octubre 2018)

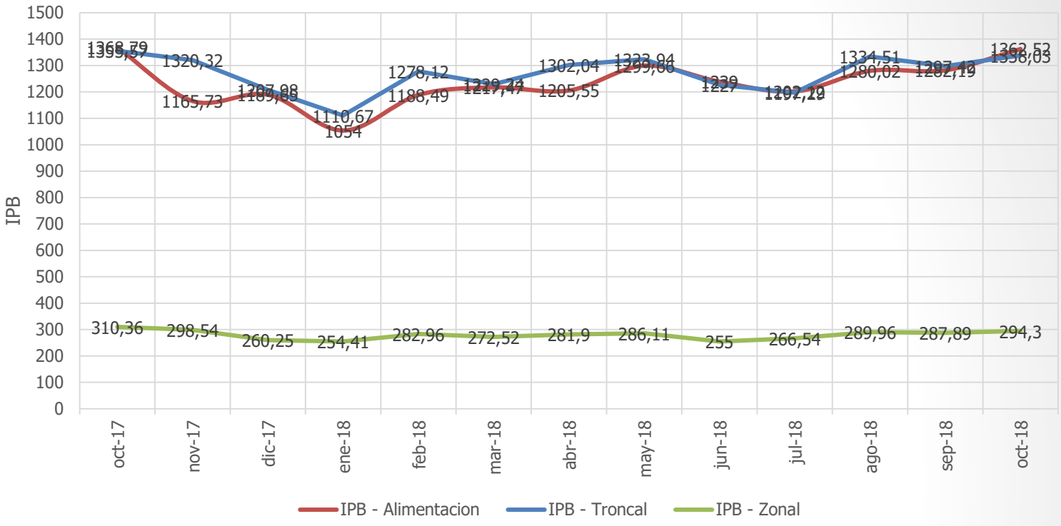
	VELOCIDAD	IPK (Pasajeros Transportados / Kilómetros Recorridos)	IPB (Pasajeros Transportados / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día	IKB (Kilómetros Recorridos / Flota Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día
	24,56 Km/H	4,68	1.338	286
	16,28 Km/H	5,41	1.362	251
	17,25 Km/H	1,43	294	205

5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

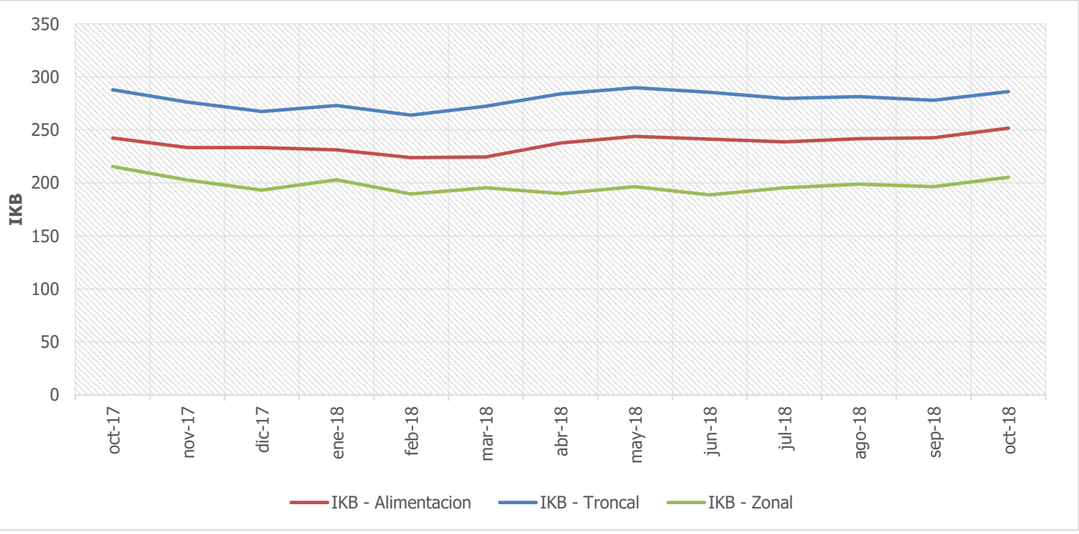
IPK



IPB

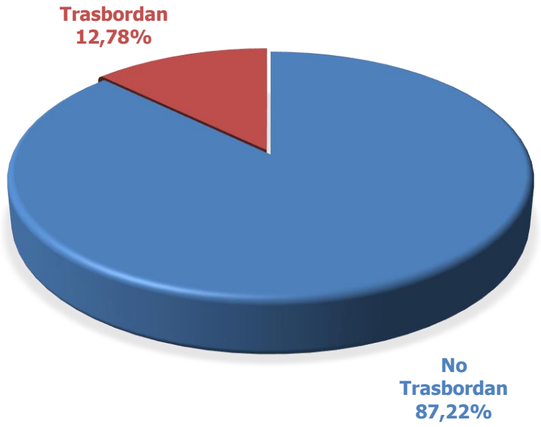


IKB

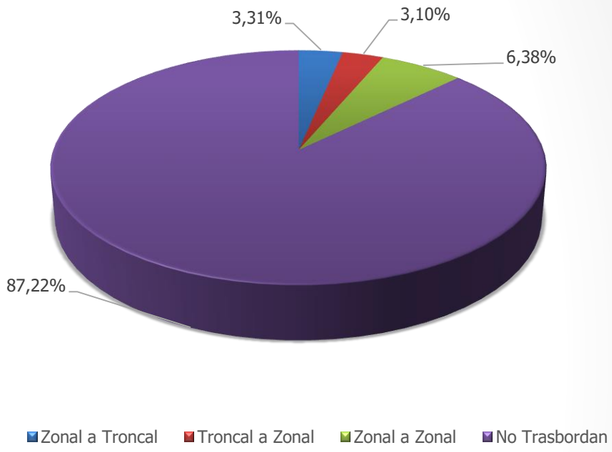


5.3 Trasbordos del sistema

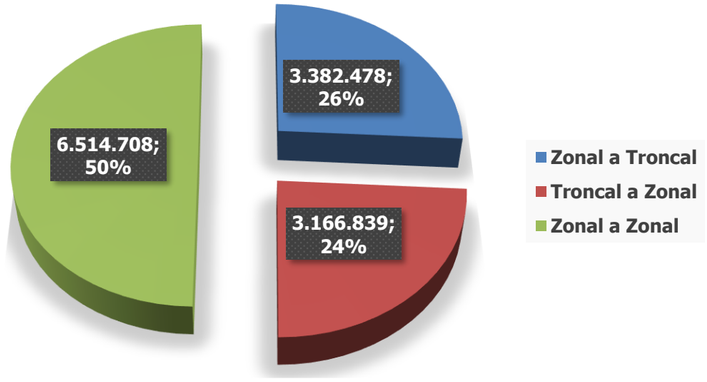
Trasbordos Diarios estimados



Estimación por tipo de Trasbordos



Composición de los Trasbordos



Base: validaciones + abordajes Troncal y zonal Octubre 2018

102.183.161