

# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

Noviembre 2018  
**Informe No. 54**

### **Información base aportada por:**

Dirección técnica de BRT

Dirección técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia económica

---

### **Preparó**

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

### **Revisó**

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional especializado grado 04

Subgerencia técnica y de servicios

---

### **Aprobó**

**Felipe A. Ramirez Buitrago**

Subgerente técnico y de servicios

## Presentación

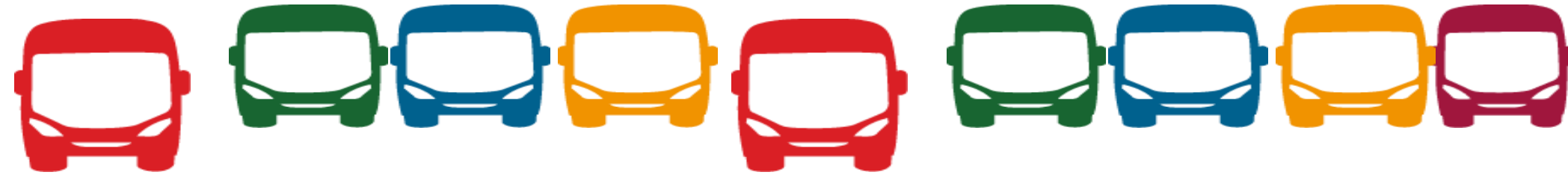
El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Noviembre de 2018.

## Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

# Oferta del Sistema



Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentación	Zonal
<b>CONSORCIO EXPRESS</b>	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓
<b>ESTE ES MI BUS</b>	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
<b>ETIB</b>	Bosa			✓	✓
<b>GMOVIL</b>	Engativá		✓	✓	✓
<b>MASIVO CAPITAL</b>	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
<b>SUMA</b>	Ciudad Bolívar			✓	✓
<b>TRANZIT</b>	Usme			✓	✓
<b>SI99 S.A.</b>		Usme	✓		
<b>Ciudad Móvil S.A.</b>		Norte	✓		
<b>Express del Futuro S.A.</b>		Calle 80	✓		
<b>Metrobus S.A.</b>		Tunal	✓		
<b>Transmasivo S.A.</b>		Suba	✓		
<b>Connexión Móvil S.A.</b>		Sur	✓		
<b>SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)</b>		Americas	✓		
<b>UT Alcapital Fase 2</b>		Suba		✓	



**114,4 Kms de cobertura**



1.795 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)  
440 kms de cobertura en alimentación



**9** Portales y patio garajes



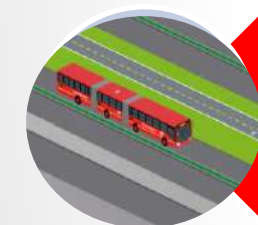
**38** Patios avalados



**139** estaciones regulares



**7.452** Paraderos



**12** Corredores en servicio



**13** Zonas de Operación



**4.417**  
Ciclo-Parqueaderos



**19.397** conductores operativos  
4.739 Troncal  
12.326 Zonal (UCE)  
2.283 Alimentación



**1**  
operador de recaudo  
**4.972** Puntos de recarga





- **98** Servicios
- **13,1** Millones de kilómetros recorridos mes
- **600** Mil despachos mes



- **107** Rutas
- **4,3** Millones de kilómetros recorridos mes
- **544** Mil despachos mes

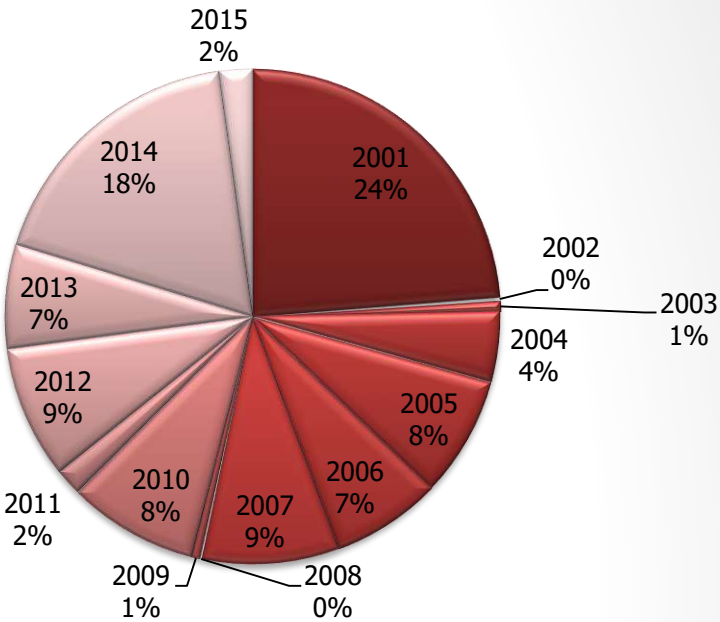


- **273** Rutas
- **25,8** Millones de kilómetros recorridos mes
- **826** Mil despachos mes

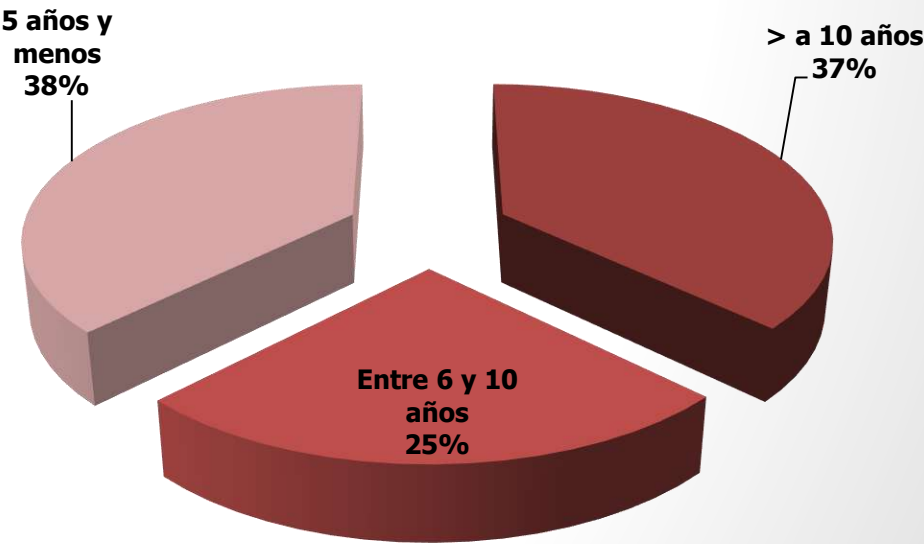


Fase	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	<b>187</b>
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	<b>191</b>
	METROBUS	141	0	0	<b>141</b>
	SI 99	254	0	0	<b>254</b>
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	48	0	<b>209</b>
	SOMOS K S.A.	171	0	0	<b>171</b>
	TRANSMASIVO S.A.	220	0	0	<b>220</b>
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	<b>261</b>
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	128	<b>245</b>
	COOBUS S.A.S.	0	0	0	<b>0</b>
	GMOVIL S.A.S.	37	84	54	<b>175</b>
Total		<b>1434</b>	<b>359</b>	<b>261</b>	<b>2054</b>

Flota Troncal Por Modelo

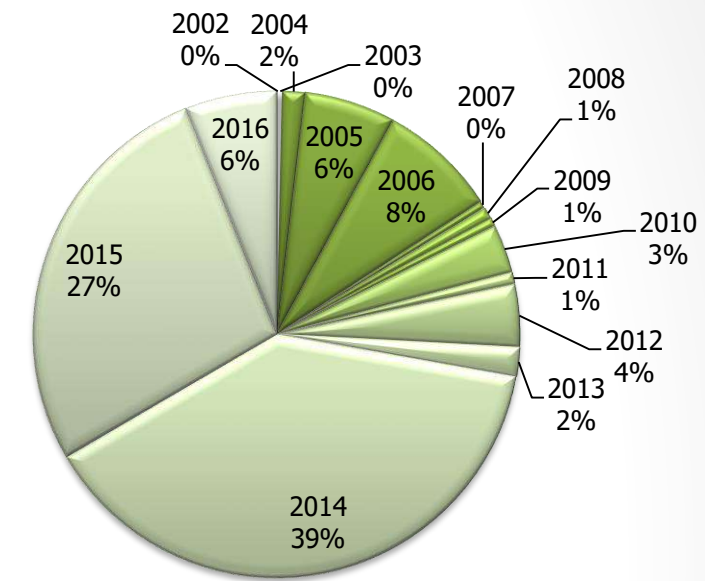


Edad Flota Troncal

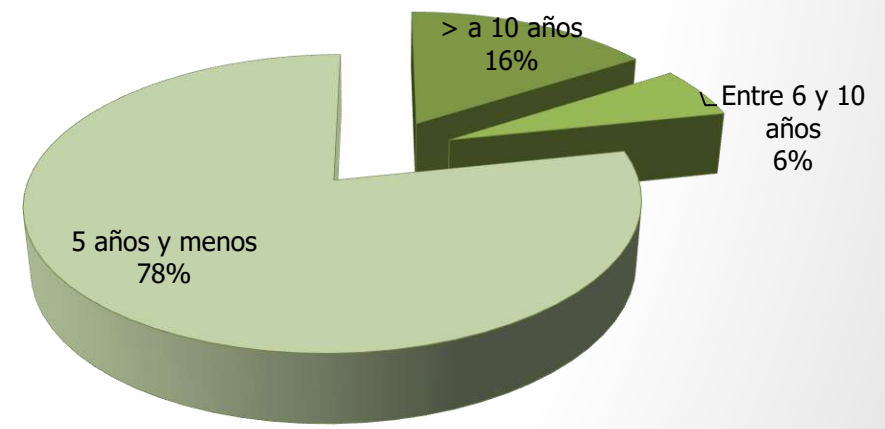


Fase	Operador	ALIMENTADOR (50)	ALIMENTADOR (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	69	<b>69</b>
	CITIMOVIL	0	0	<b>0</b>
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	20	76	<b>96</b>
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	49	<b>49</b>
	COOBUS S.A.S.	0	0	<b>0</b>
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	<b>20</b>
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	<b>72</b>
	ETIB BOSA	0	101	<b>101</b>
	GMOVIL S.A.S.	19	46	<b>65</b>
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	130	<b>140</b>
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	20	<b>20</b>
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	1	103	<b>104</b>
	TRANZIT USME	21	81	<b>102</b>
Total general		<b>72</b>	<b>772</b>	<b>844</b>

Flota Alimentadora Por Modelo



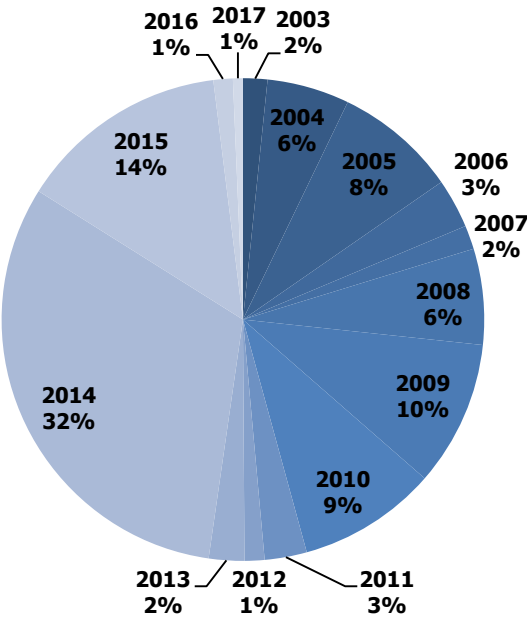
Edad Flota Alimentacion



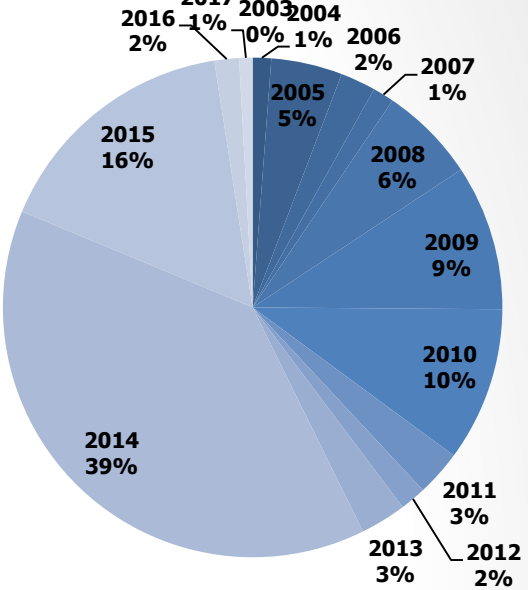
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A NOVIEMBRE 2018

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	15	46	262	71	394	5%
	USAQUEN ZN	36	275	528	246	1085	14%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	174	121	379	5%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	29	48	31	70	178	2%
COOBUS	FONTIBON	0	0	0	0	0	0%
EGOBUS	PERDOMO	0	0	0	0	0	0%
	SUBA CENTRO	0	0	0	0	0	0%
ETIB	BOSA ZN	139	75	745	267	1226	16%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	377	102	692	9%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	10	119	431	153	713	9%
	SUBA ORIENTAL ZN	3	86	181	61	331	4%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	76	100	84	176	436	6%
TRANZIT	USME ZN	5	33	239	71	348	4%
Total		413	979	3.052	1.338	5.782	73%

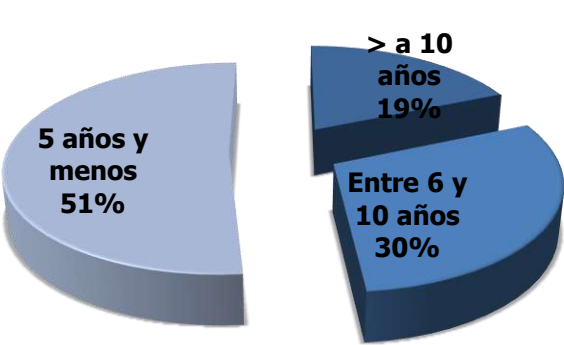
Flota Vinculada segun modelo



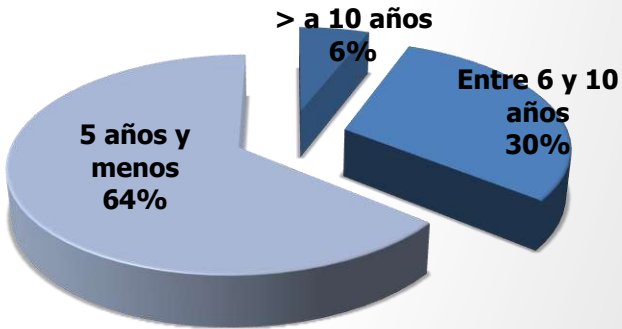
Flota Vinculada en estado activo segun modelo



Edad Flota Vinculada Zonal



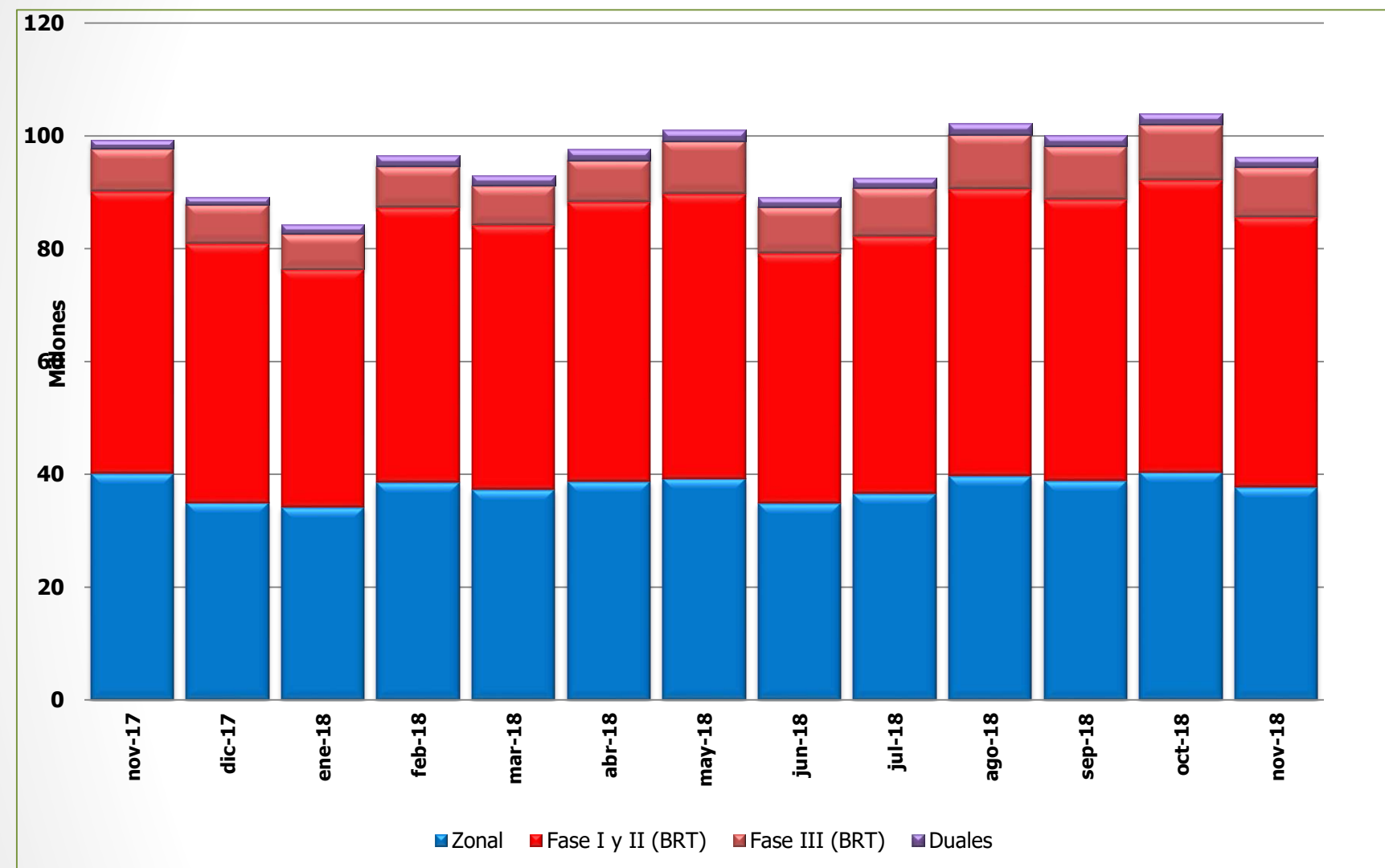
Edad Flota Vinculada en estado Activo



# **Demanda del Sistema**

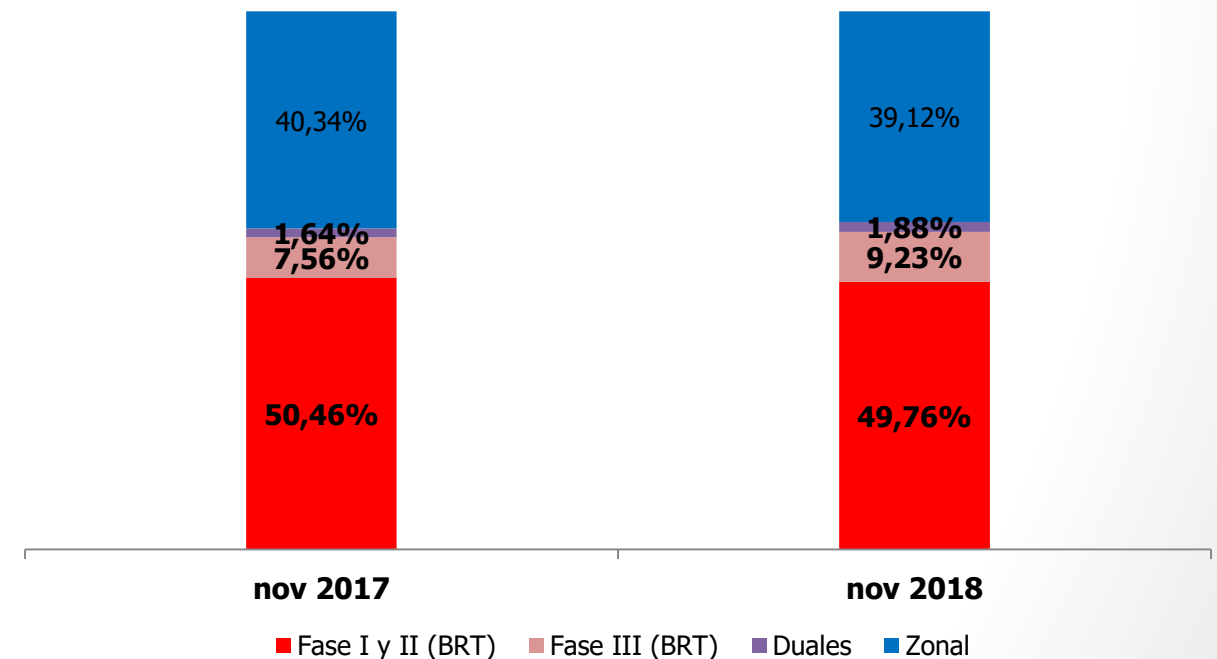
## **(aspectos Específicos)**

EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA

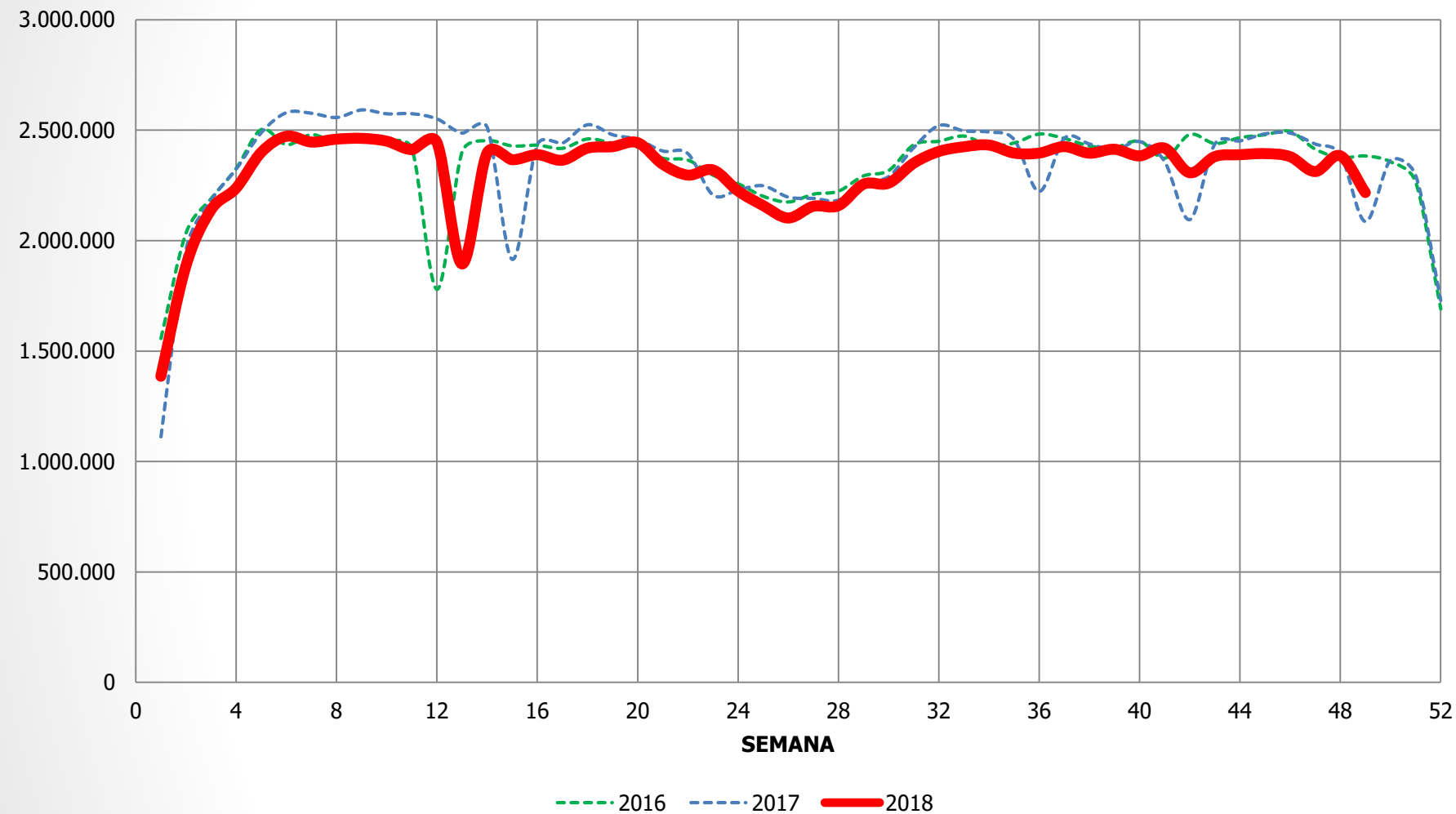


Durante el mes de **Noviembre** de **2018** se presentaron **96.256.541** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así:  
 Componente Zonal **37.658.337** de abordajes ; Componente Troncal **47.900.062** para las Fases I y II; para la Fase III es de **8.885.925** para el mes de **Noviembre** de **2018** la demanda del Sistema descendió un **3,1%** con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **3.076.640** de validaciones menos.

COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2017 - 2018



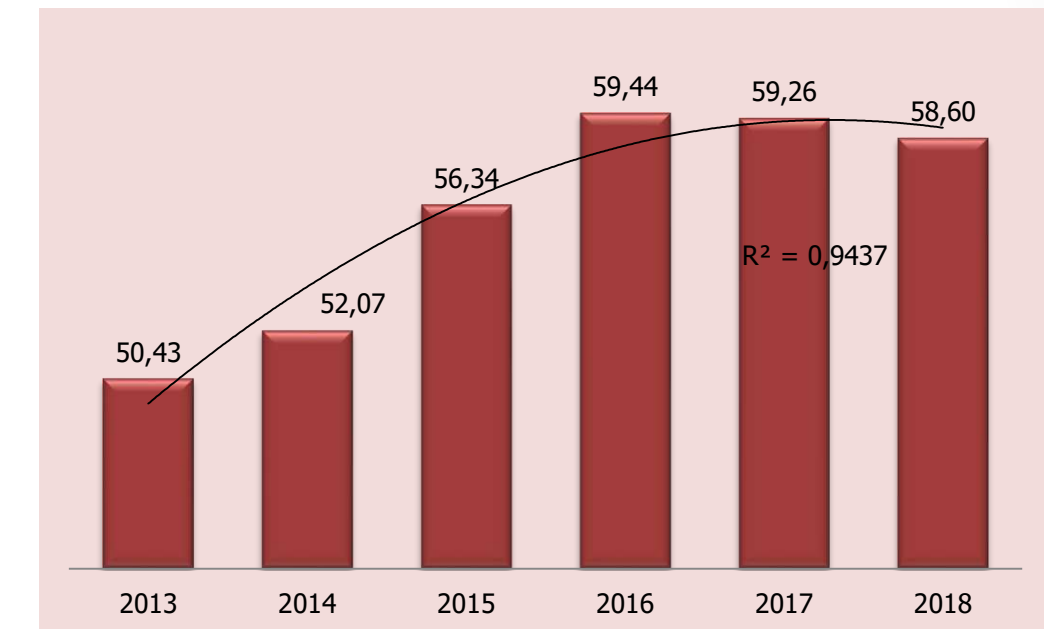
Evolución del promedio semanal para día hábil



La **demanda del componente troncal** durante el año 2018 presenta el comportamiento similar a los dos años anteriores, solo que en menor proporción en número de validaciones, el comportamiento tiende a valores similares a los obtenidos en el año 2016 que fue menor en términos generales al número de validaciones para el año 2017.

Evolución de la Demanda Mensual BRT

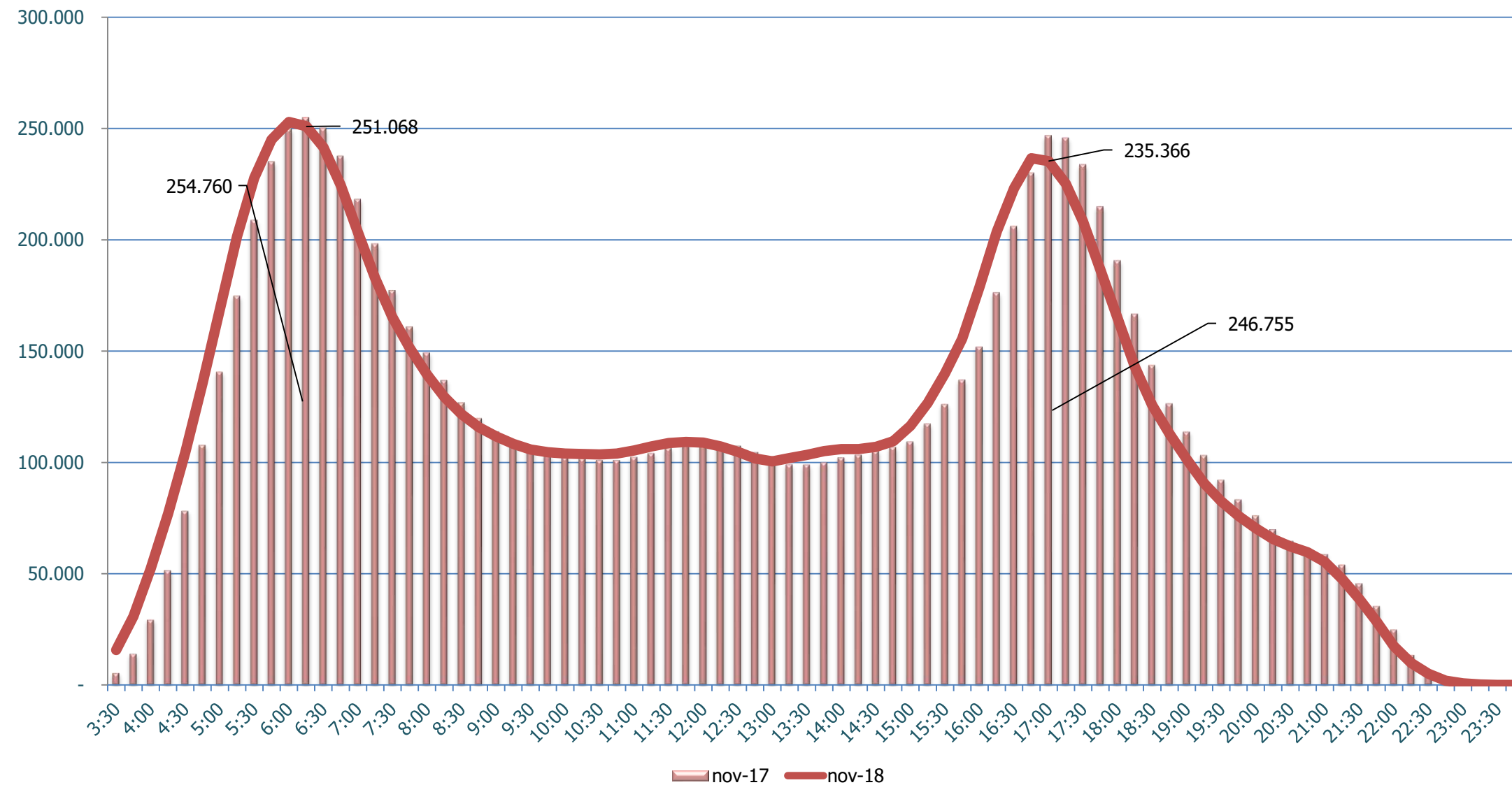
**Noviembre**  
(Millones de Usuarios)



La **demanda del componente troncal** refleja un decrecimiento del mes de Noviembre, tuvo un descenso en su número de validaciones de casi 0,66 millones.



(Noviembre 2018)

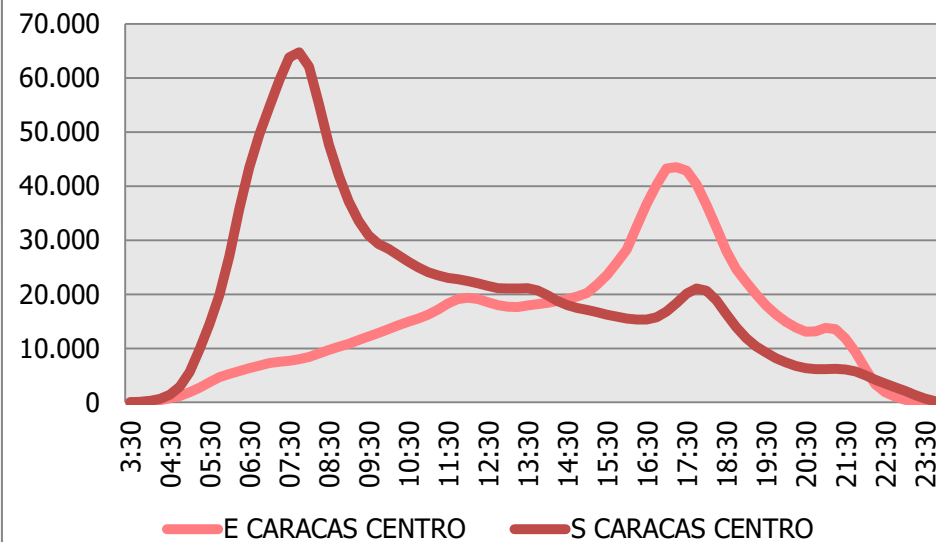


Como se logra apreciar el comportamiento entre los meses año a año es similar no obstante el 2018 en promedio es menor a su comportamiento del año 2017 para los dos meses analizados.

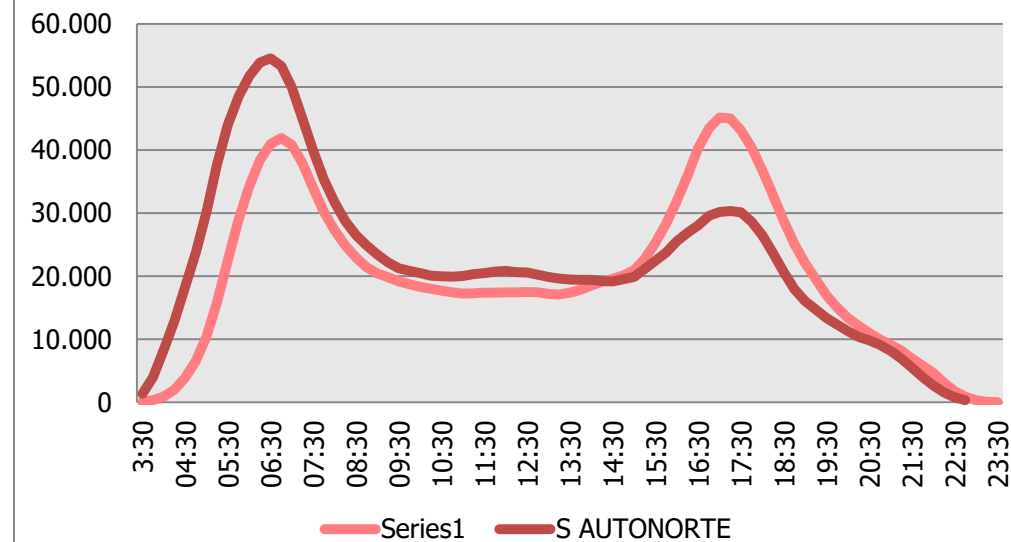


## 2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

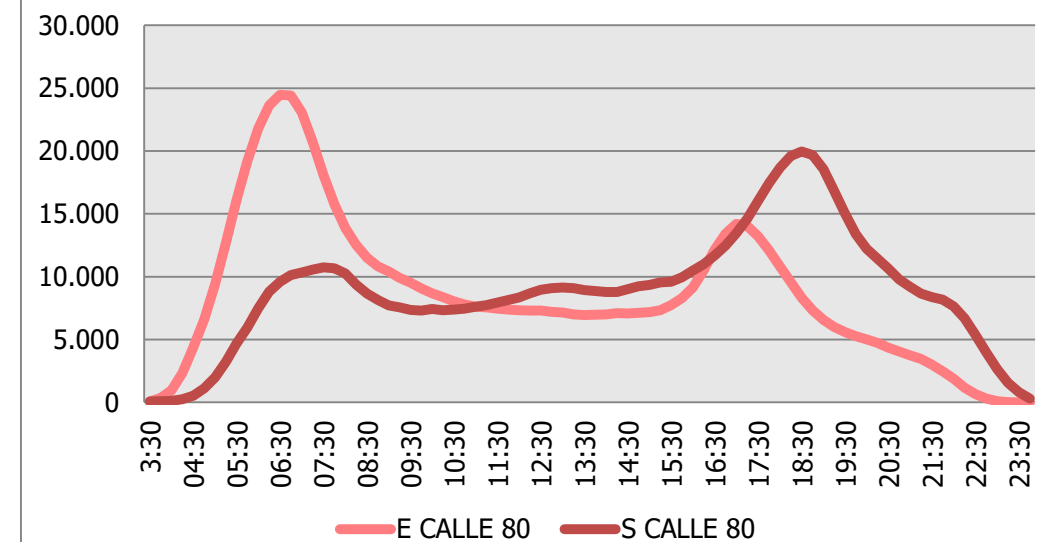
### CARACAS CENTRO



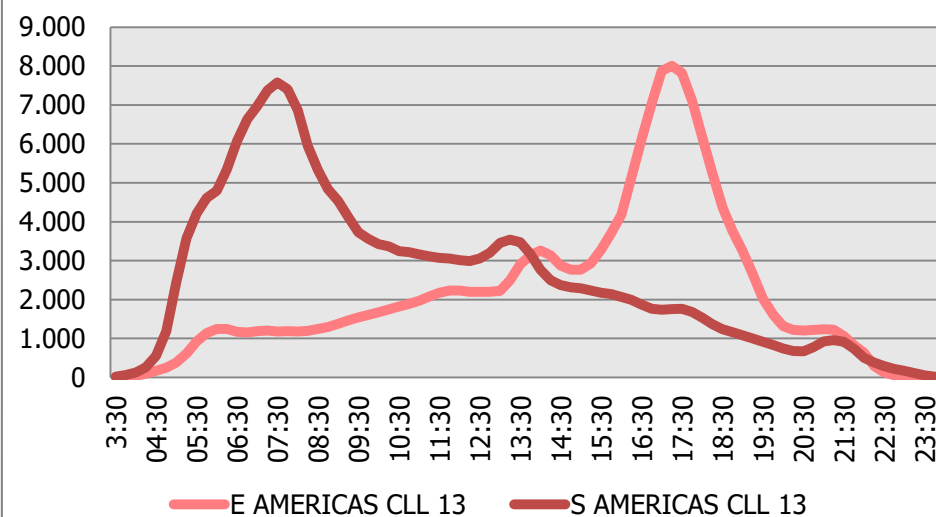
### AUTONORTE



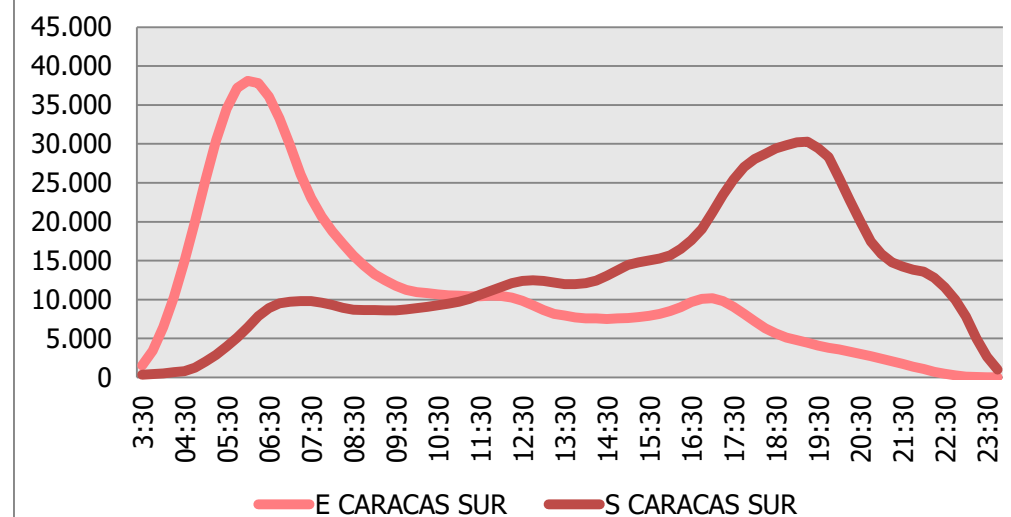
### CALLE 80



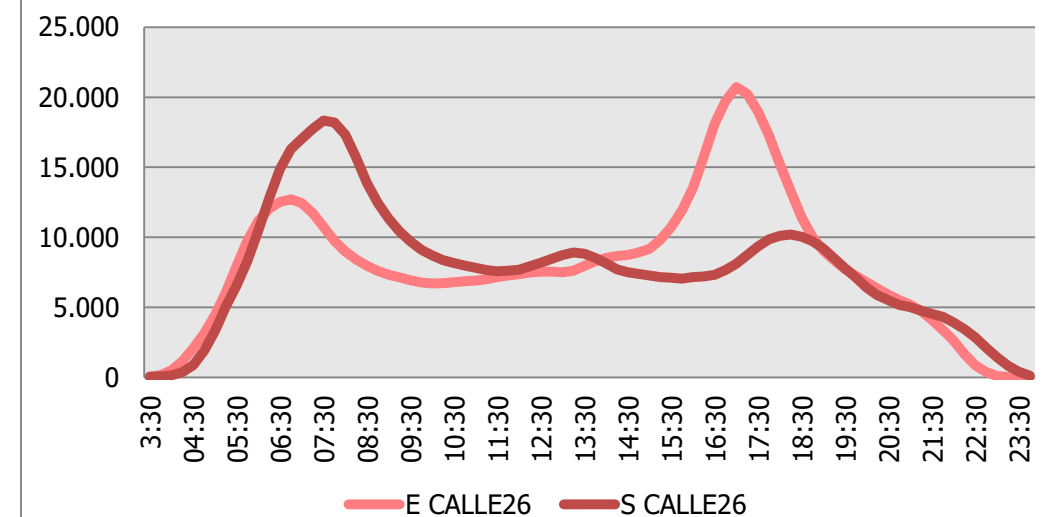
### AMERICAS CLL 13



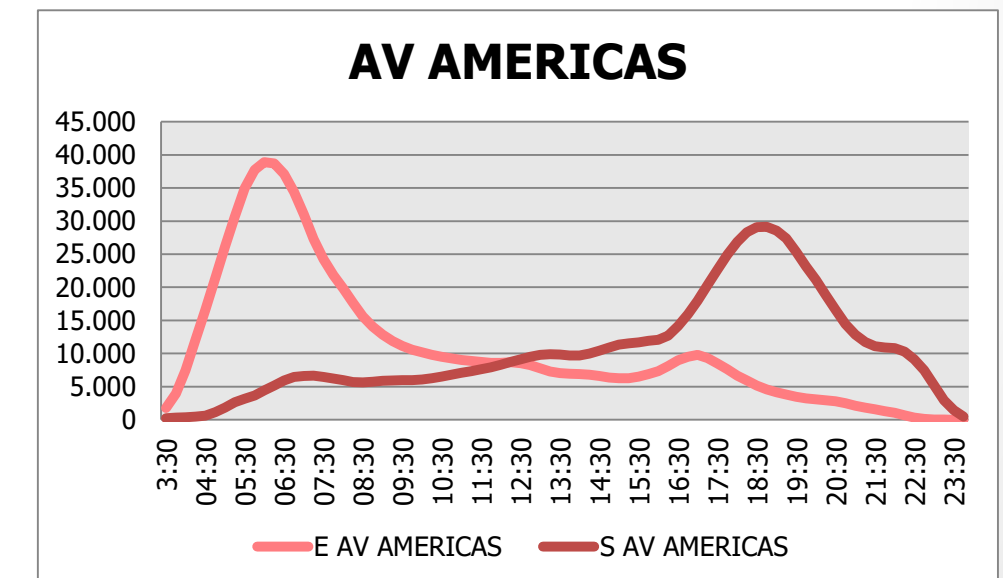
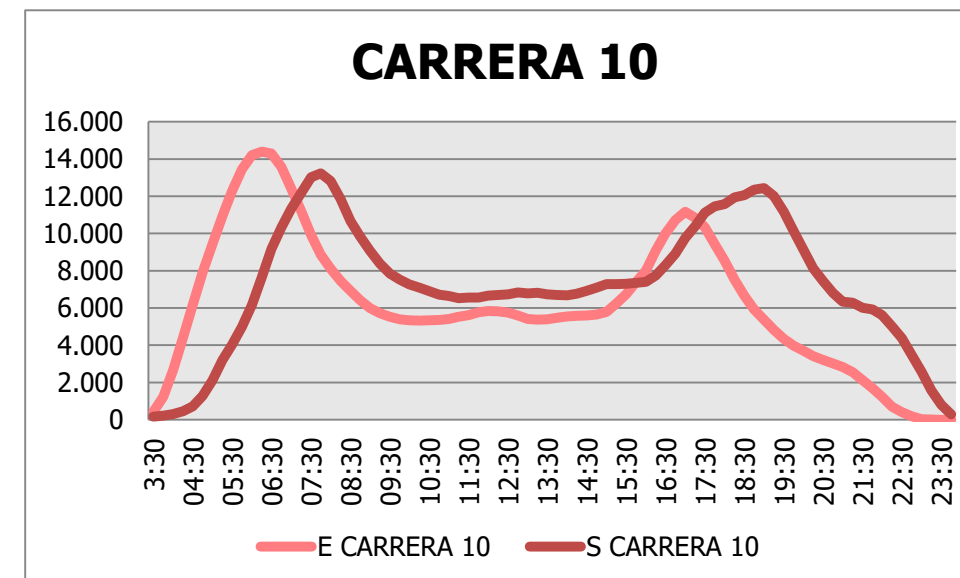
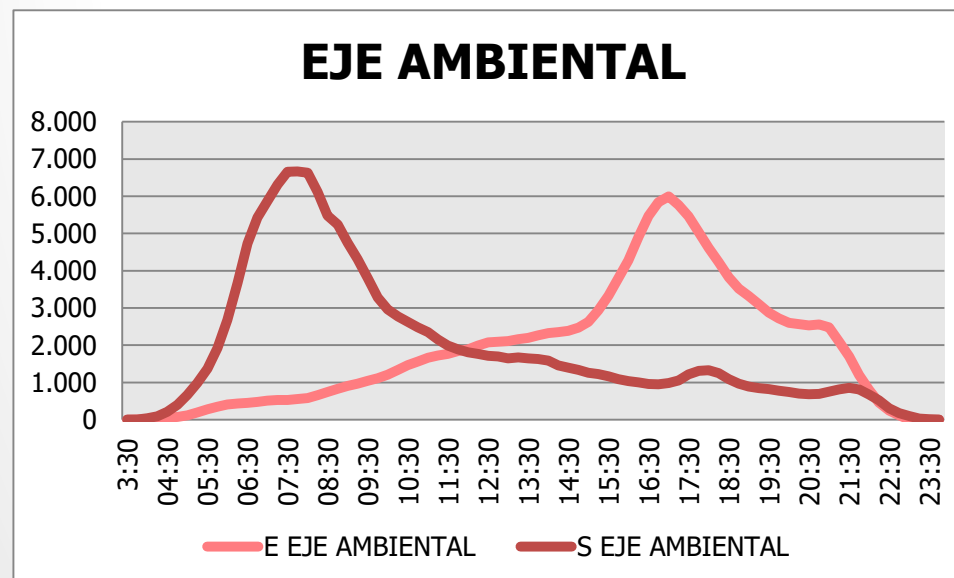
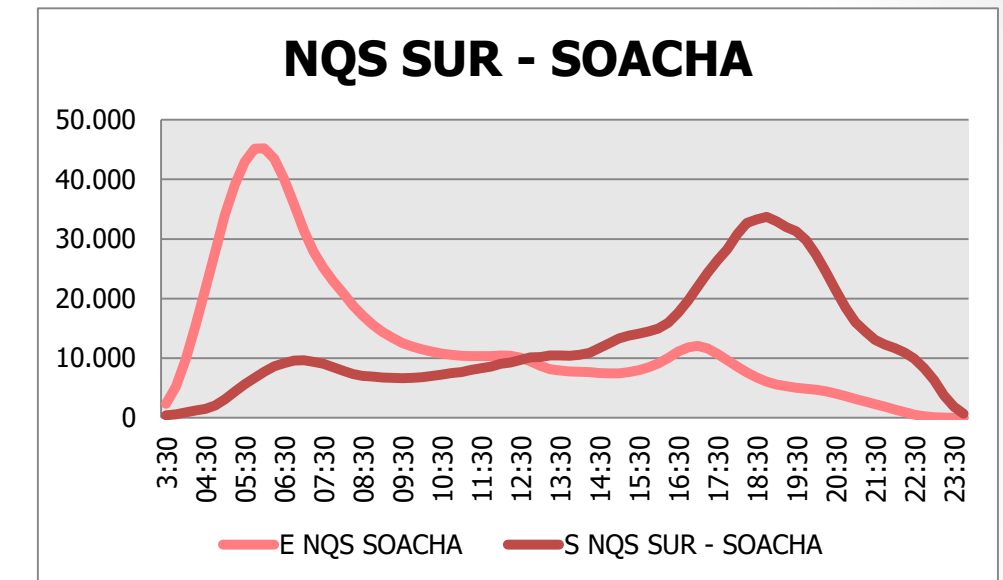
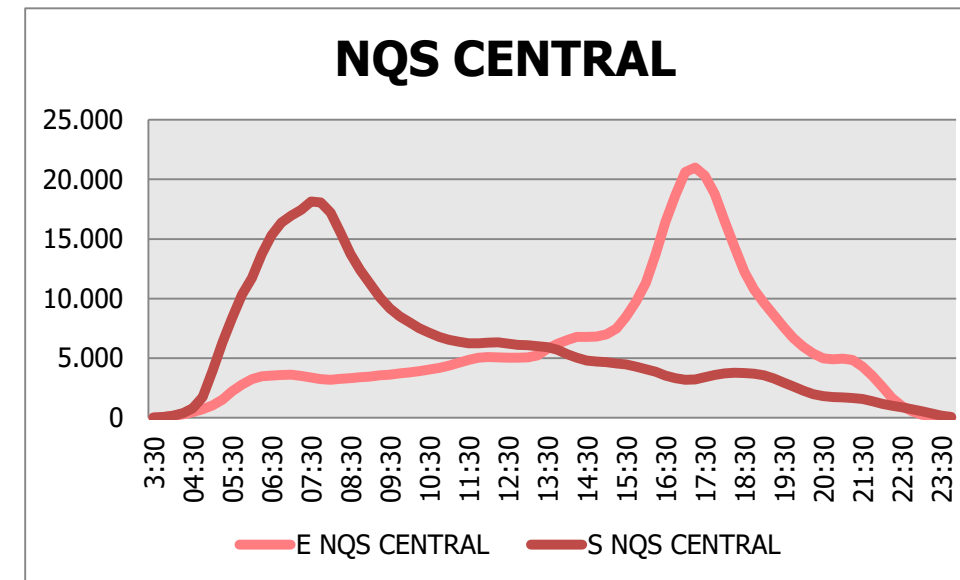
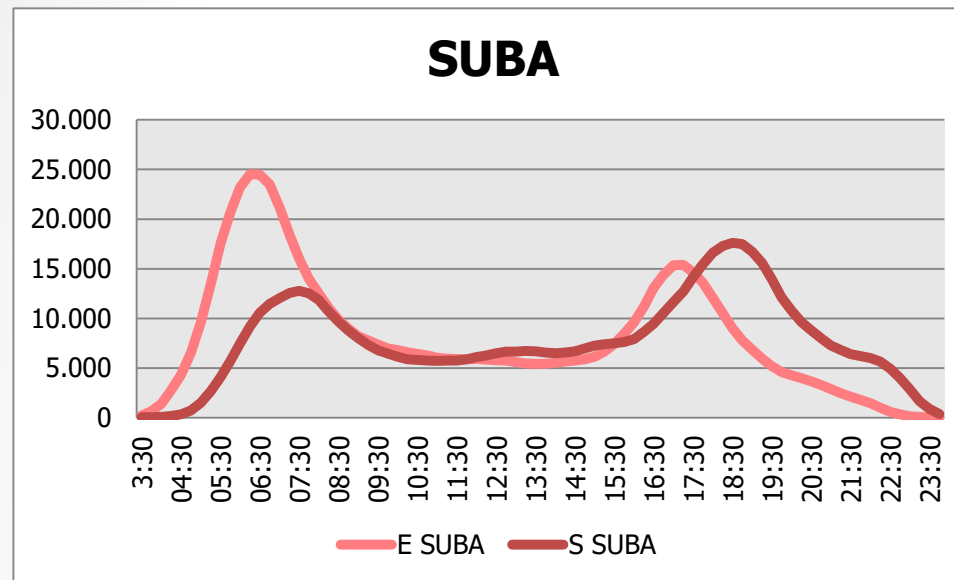
### CARACAS SUR



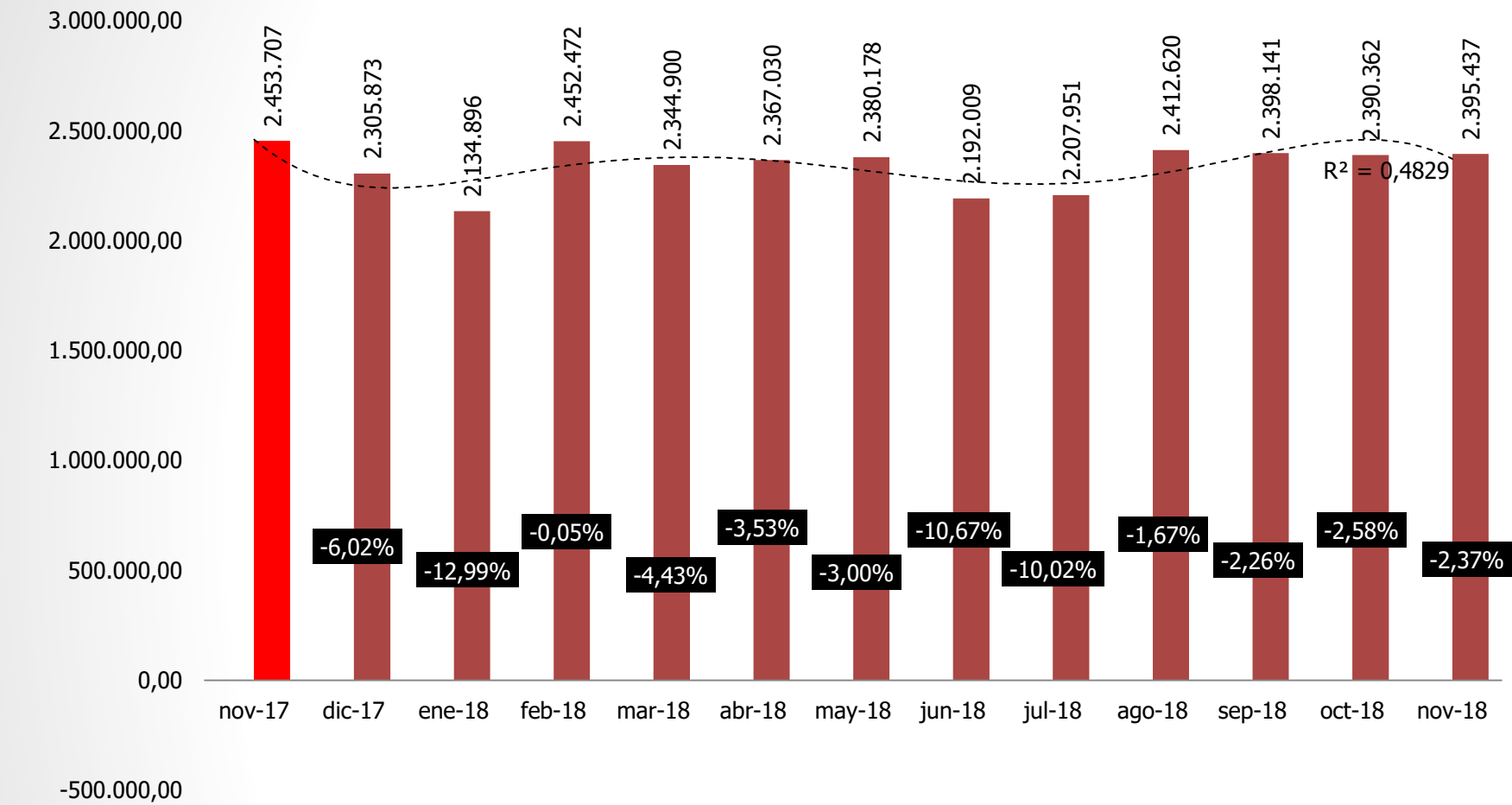
### CALLE 26



## 2.3 Perfil de demanda día Típico BRT por zonas

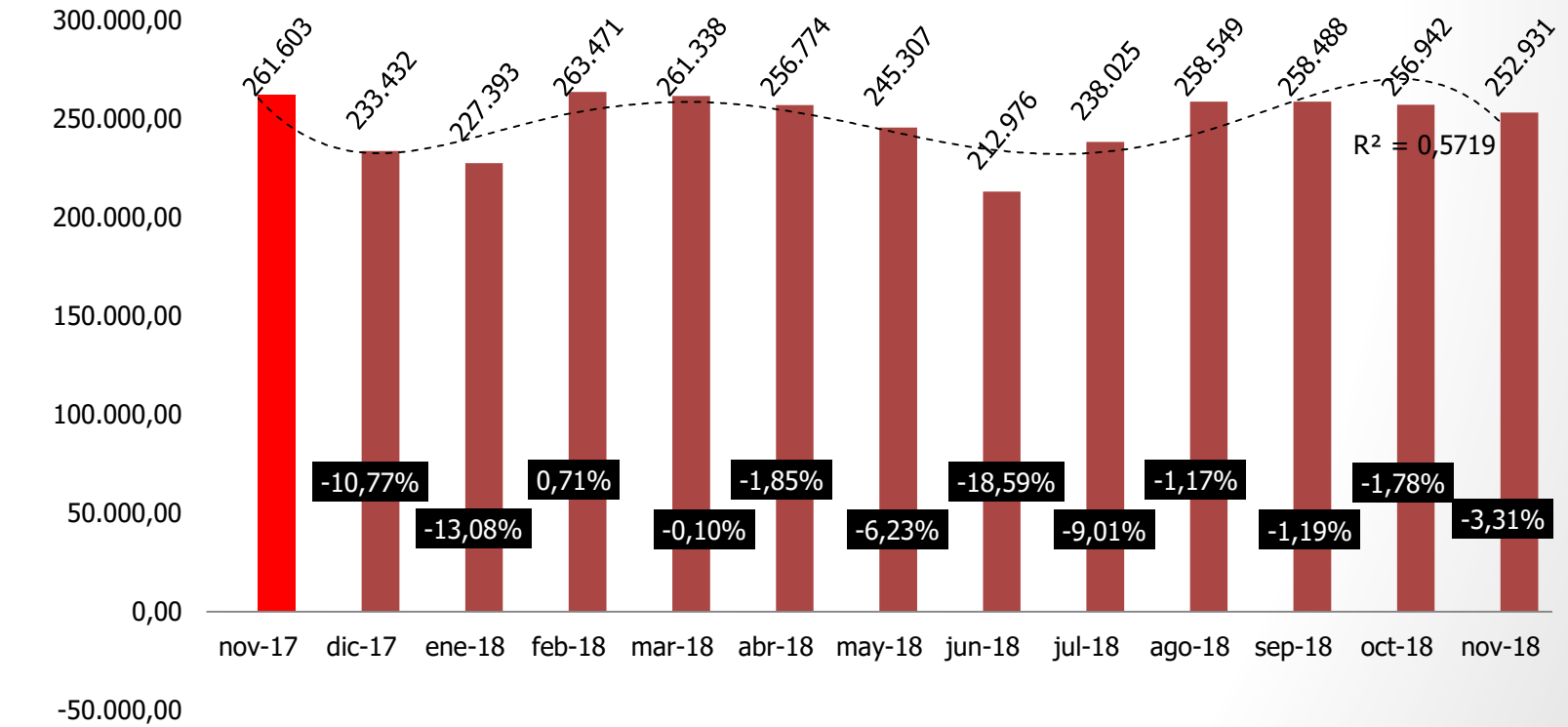


Evolución del promedio Día Hábil



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es Noviembre de 2017, como se evidencia se ve el decrecimiento de la demanda en especial en el mes de Noviembre que fue superior al 2,37%, para el promedio de validaciones; con respecto a la hora pico se observa que para los meses de plena demanda se mantiene con variaciones que oscilan entre 3,31%.

Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



Portales con Mayor Demanda en día hábil  
(Noviembre2018)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Cabecera Autopista Norte	94.482	4,19%
Portal Américas	92.116	4,09%
Cabecera Calle 80	77.523	3,44%
Portal Suba	72.250	3,21%
Portal Sur	68.808	3,05%
Portal Eldorado	61.784	2,74%
Cabecera Usme	53.446	2,37%
Portal Tunal	51.034	2,27%
Portal 20 de Julio	37.385	1,66%
Total Portales	608.828	27,02%

Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

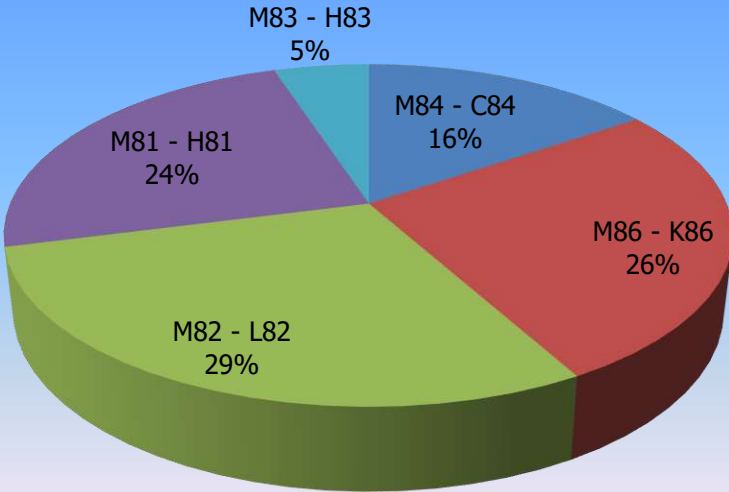
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil  
(Noviembre2018)

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	58.319	2,59%
Banderas P. Central	44.779	1,99%
Calle 100	41.280	1,83%
Avenida Jimenez	39.831	1,77%
Marly	33.887	1,50%
Calle 72	33.466	1,49%
Toberín	31.566	1,40%
Calle 63	31.175	1,38%
Alcalá	31.066	1,38%
Calle 76	27.632	1,23%
Total Top 10	373.000	16,56%

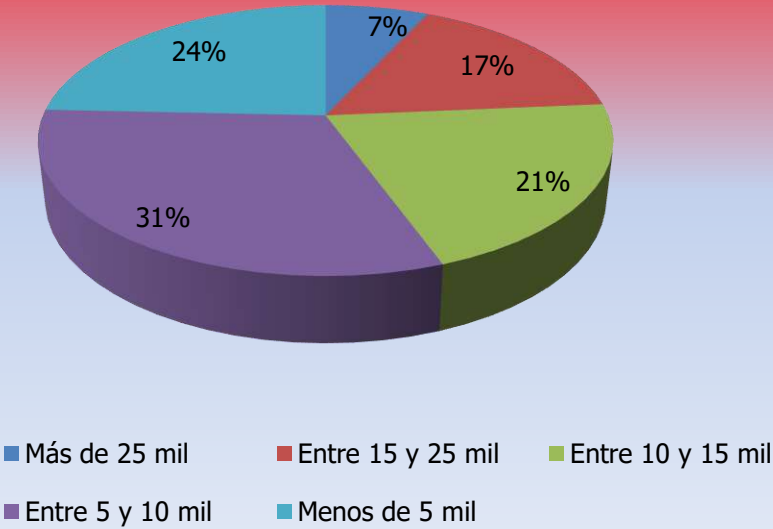
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Noviembre** entraron al sistema **2.253.082** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal sin sumar el componente Dual; El **27,02%** de las entradas se concentran en los portales y el **16,56%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **43,58%** de las validaciones.

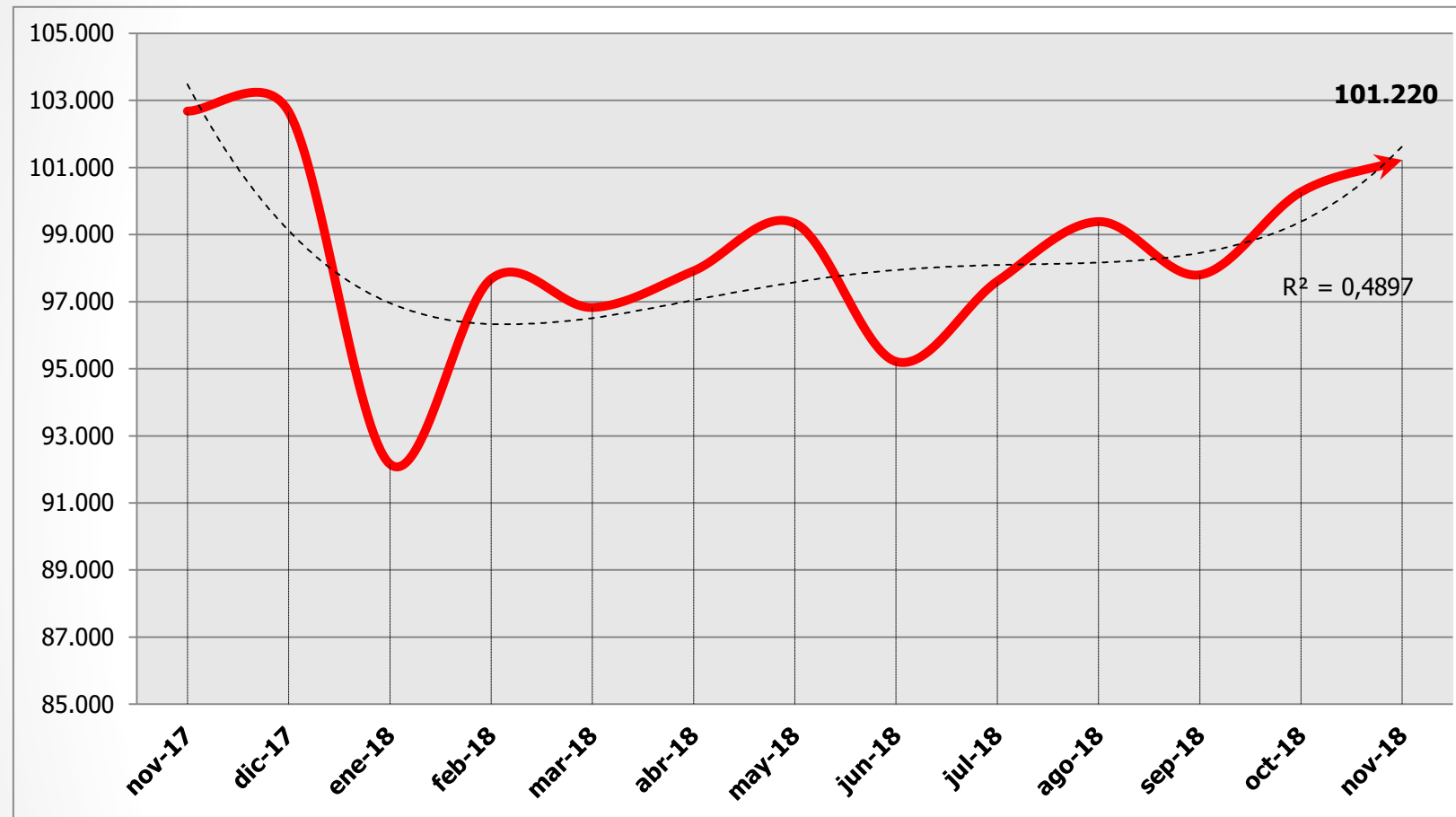
Buses Duales número de validaciones



Estaciones por número de validaciones

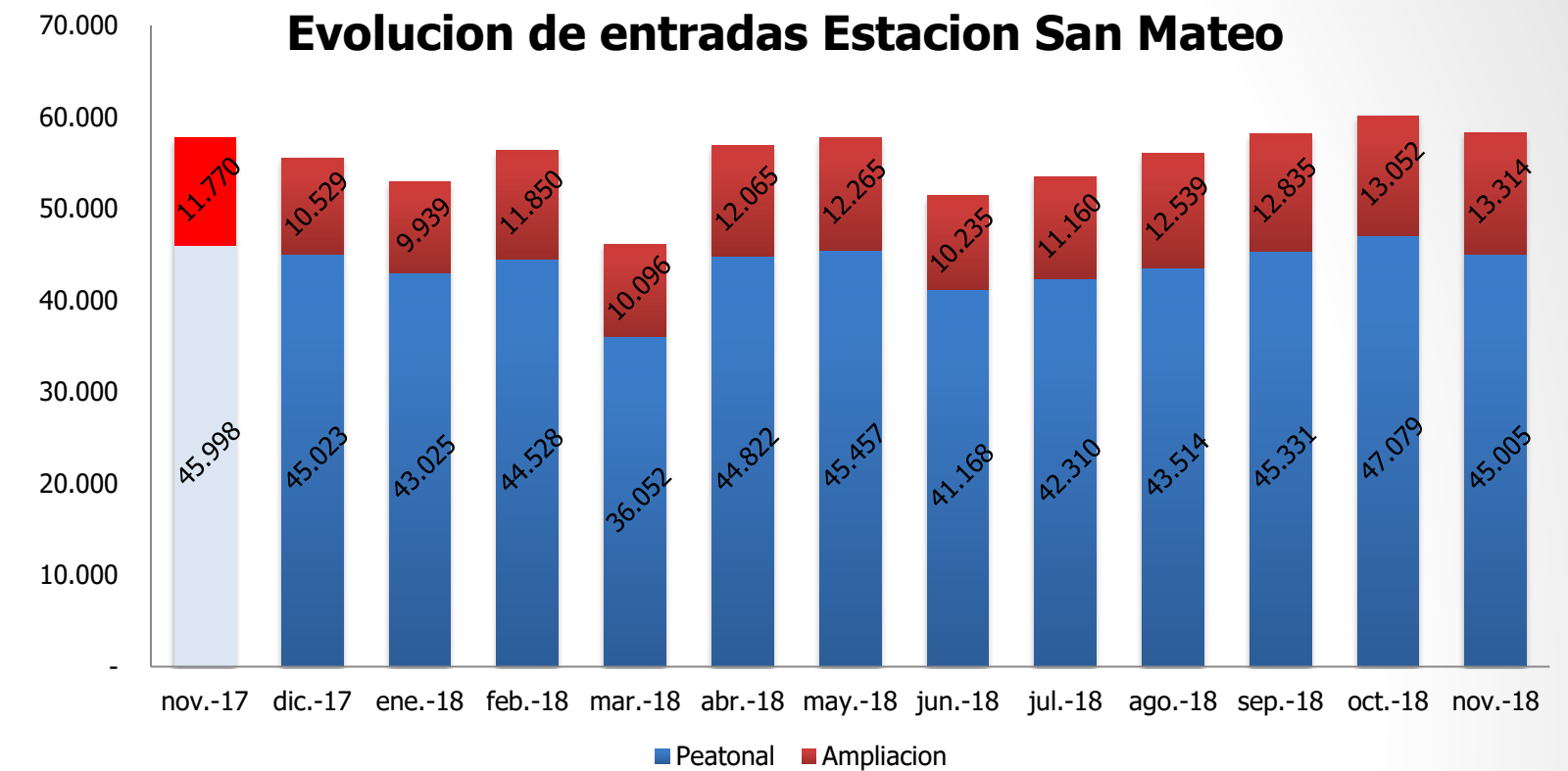


PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL SOACHA

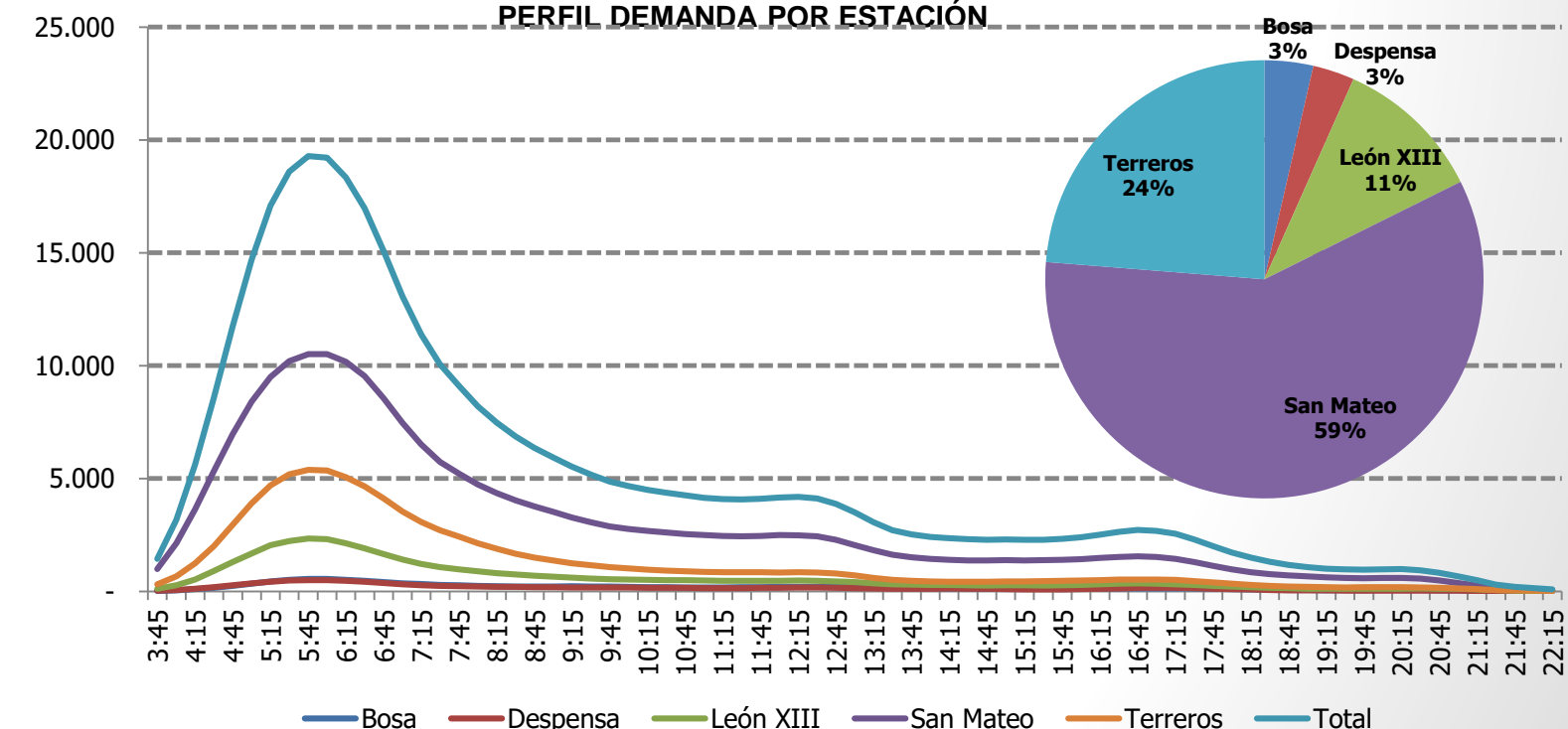


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es Noviembre de 2017, como se evidencia se ve estacionalidad en la demanda, exceptuando marzo.

Evolucion de entradas Estacion San Mateo

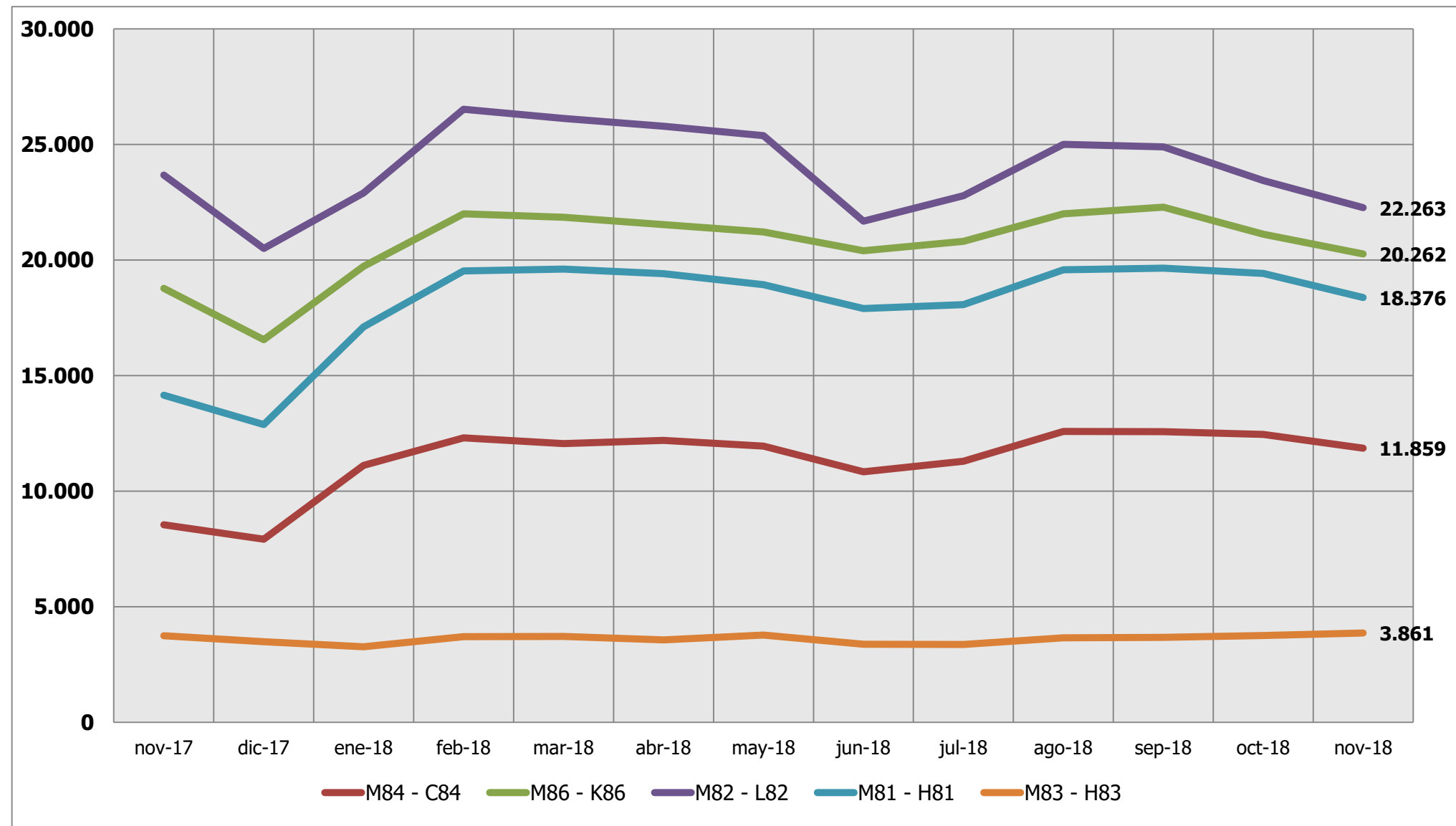


PERFIL DEMANDA POR ESTACIÓN



## 2.6 Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL RUTAS DUALES  
(Paraderos en Trafico Mixto)

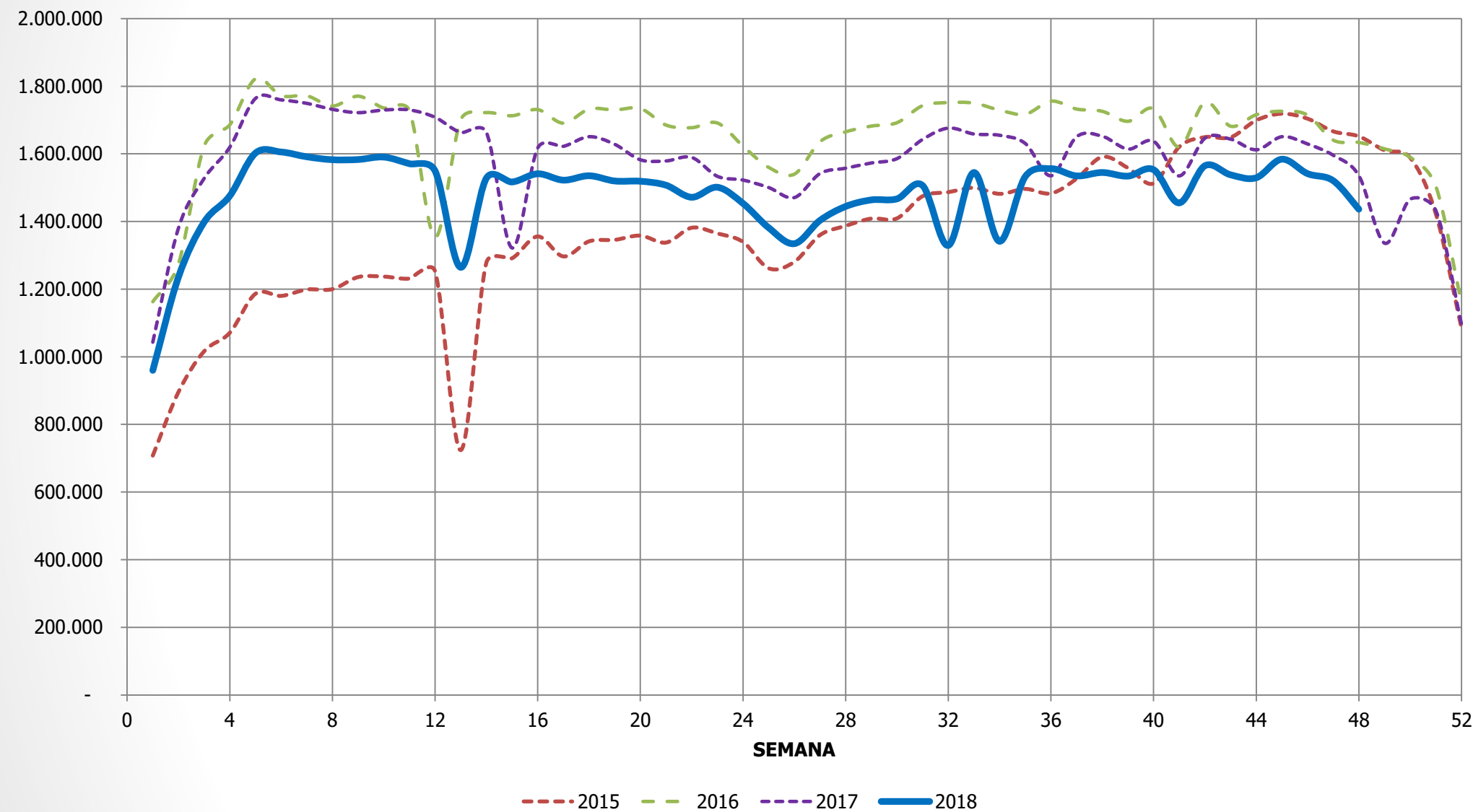


Aunque el comportamiento en general del troncal bajo en lo que se lleva en el transcurso del año 2018, el comportamiento Dual muestra un ascenso en el mes de noviembre considerable en relación con su comportamiento de un año.



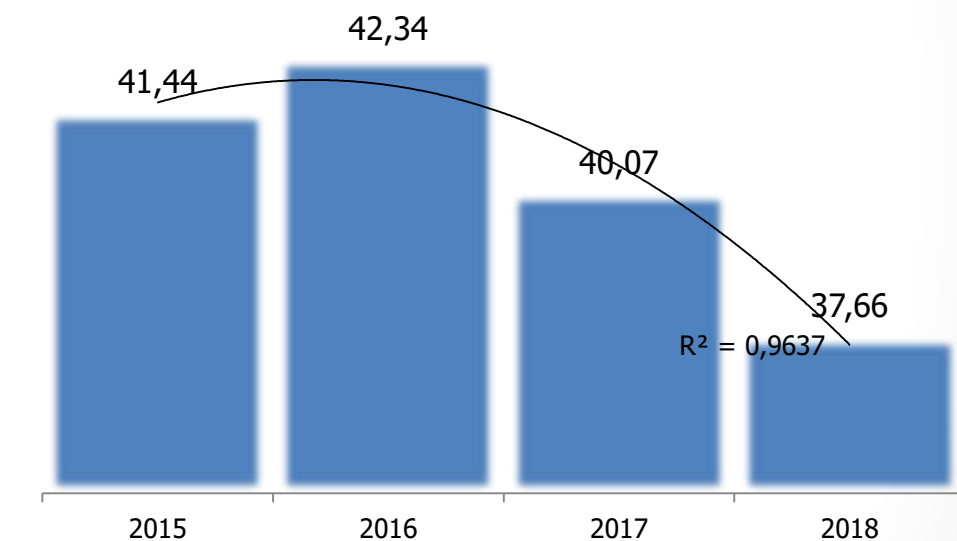


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL  
COMPONENTE ZONAL



El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2016 y 2017.

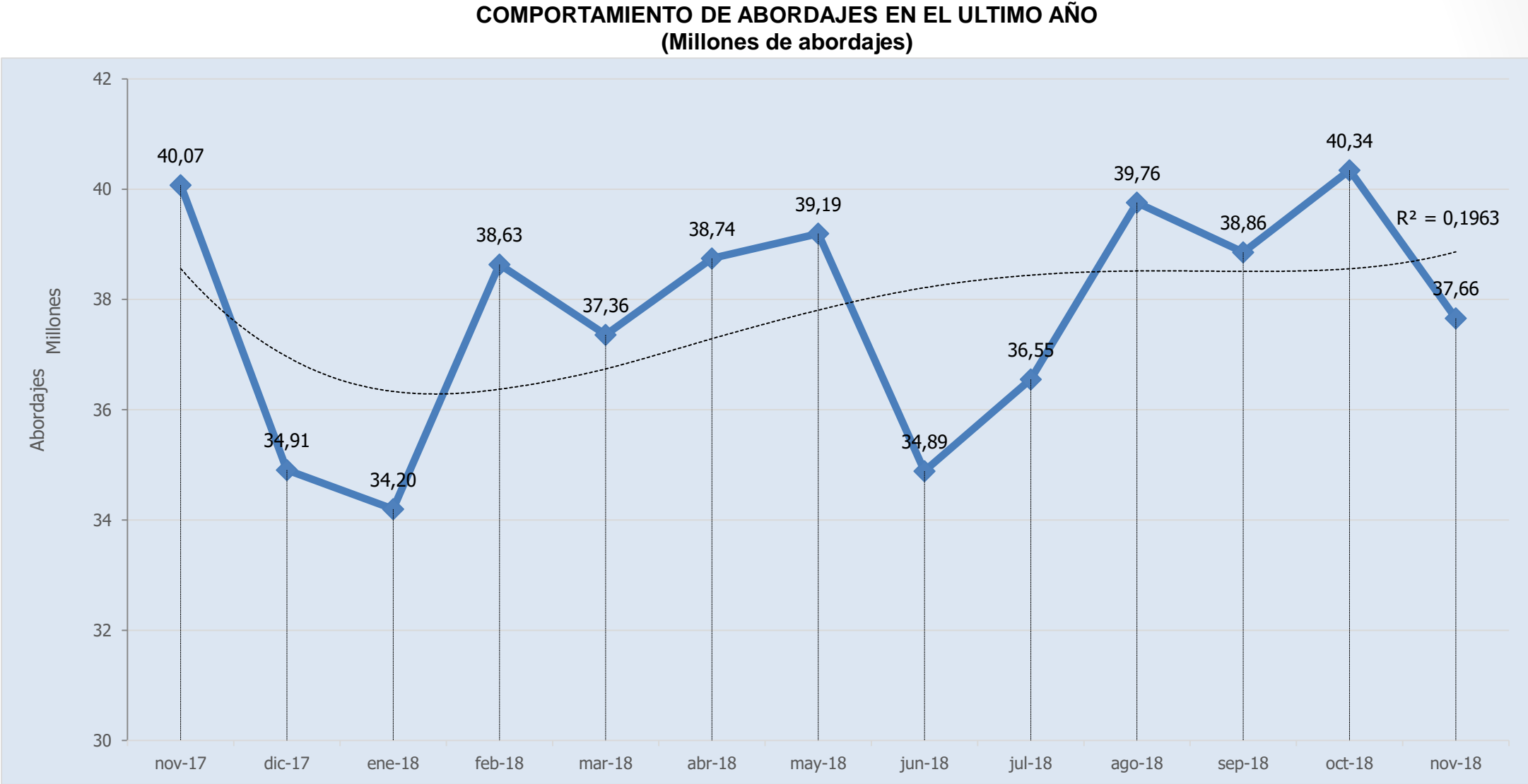
DEMANDA EN ZONAL  
Noviembre  
(Millones de abordajes)





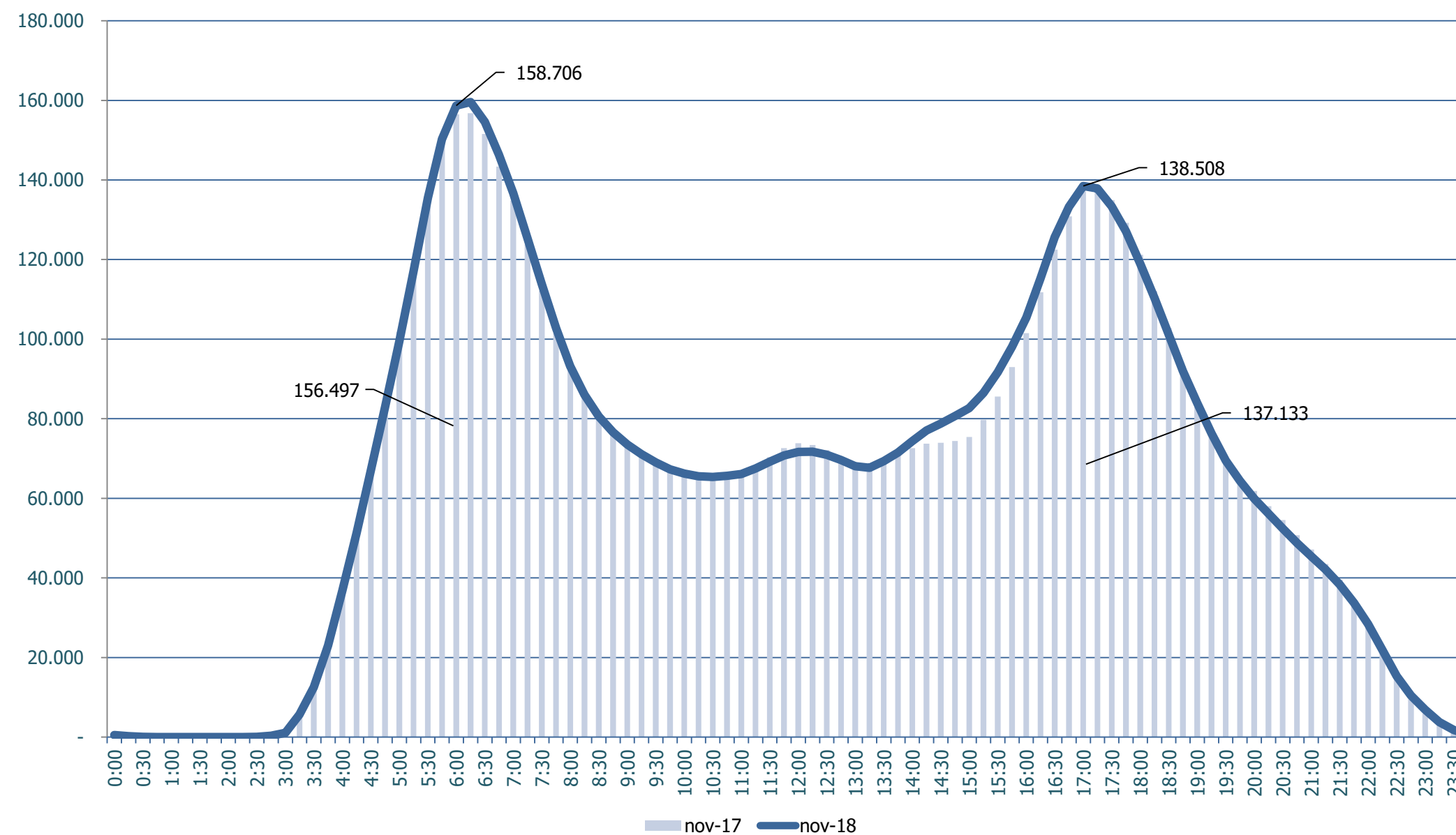
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES  
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819.381	
I-2013	3.271.463	299,26%
II-2013	6.735.003	105,87%
III-2013	13.778.626	104,58%
IV-2013	22.908.005	66,26%
I-2014	36.732.814	60,35%
II-2014	48.820.948	32,91%
III-2014	64.472.453	32,06%
IV-2014	75.862.467	17,67%
I-2015	83.169.381	9,63%
II-2015	96.756.365	16,34%
III-2015	114.194.141	18,02%
IV-2015	123.143.632	7,84%
I - 2016	124.283.685	0,93%
II - 2016	129.538.818	4,23%
III - 2016	133.867.986	3,34%
IV - 2016	125.178.121	-6,49%
I - 2017	124.801.691	-0,30%
II - 2017	116.782.095	-6,43%
III - 2017	124.001.500	6,18%
IV - 2017	116.748.628	-5,85%
I - 2018	110.190.271	-5,62%
II - 2018	112.822.481	2,39%
III - 2018	115.161.885	2,07%
IV - 2018	78.002.077	-32,27%

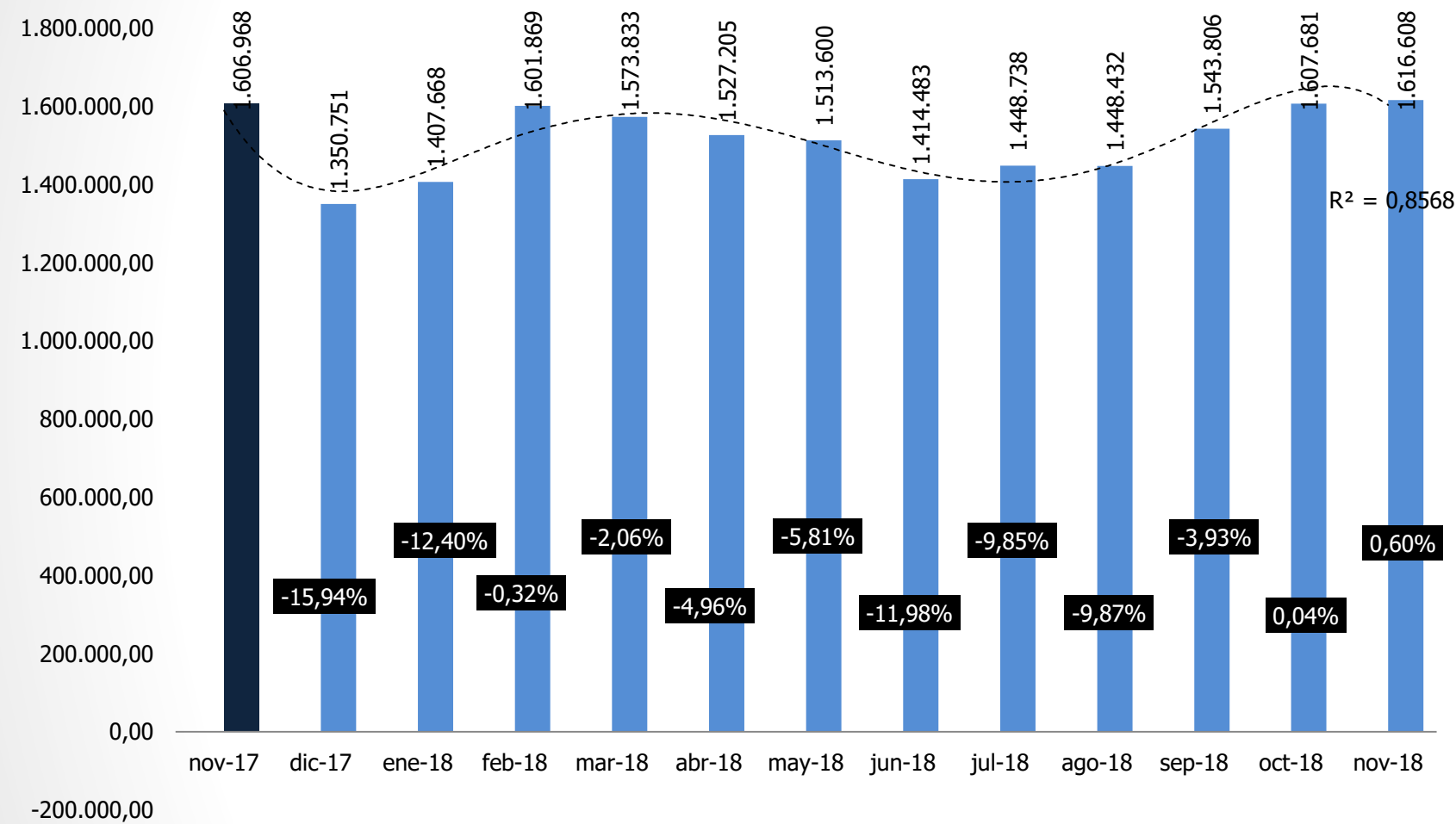


## 2.8 Perfil de Demanda en Día Típico zonal

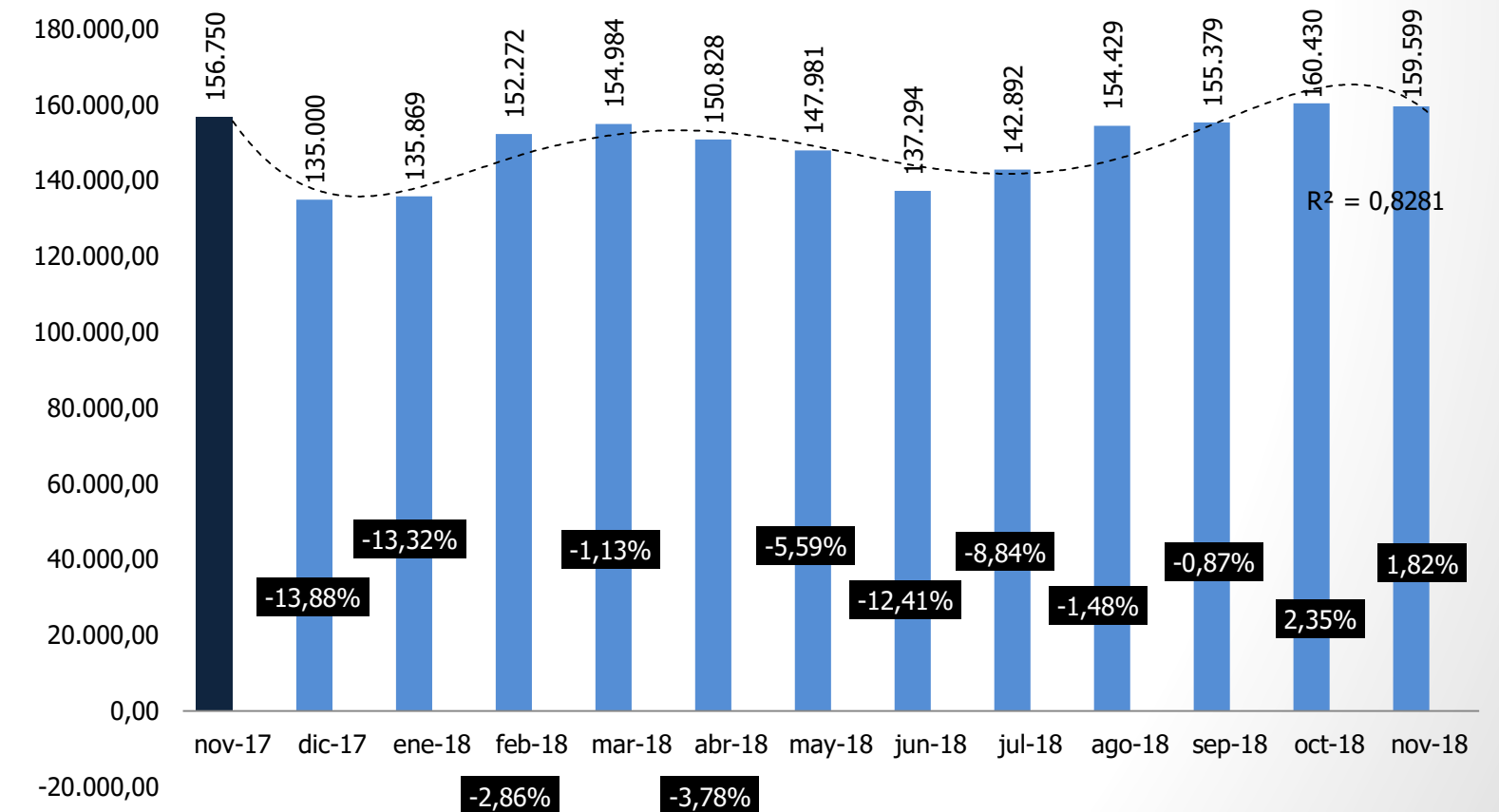
Noviembre 2017 – 2018



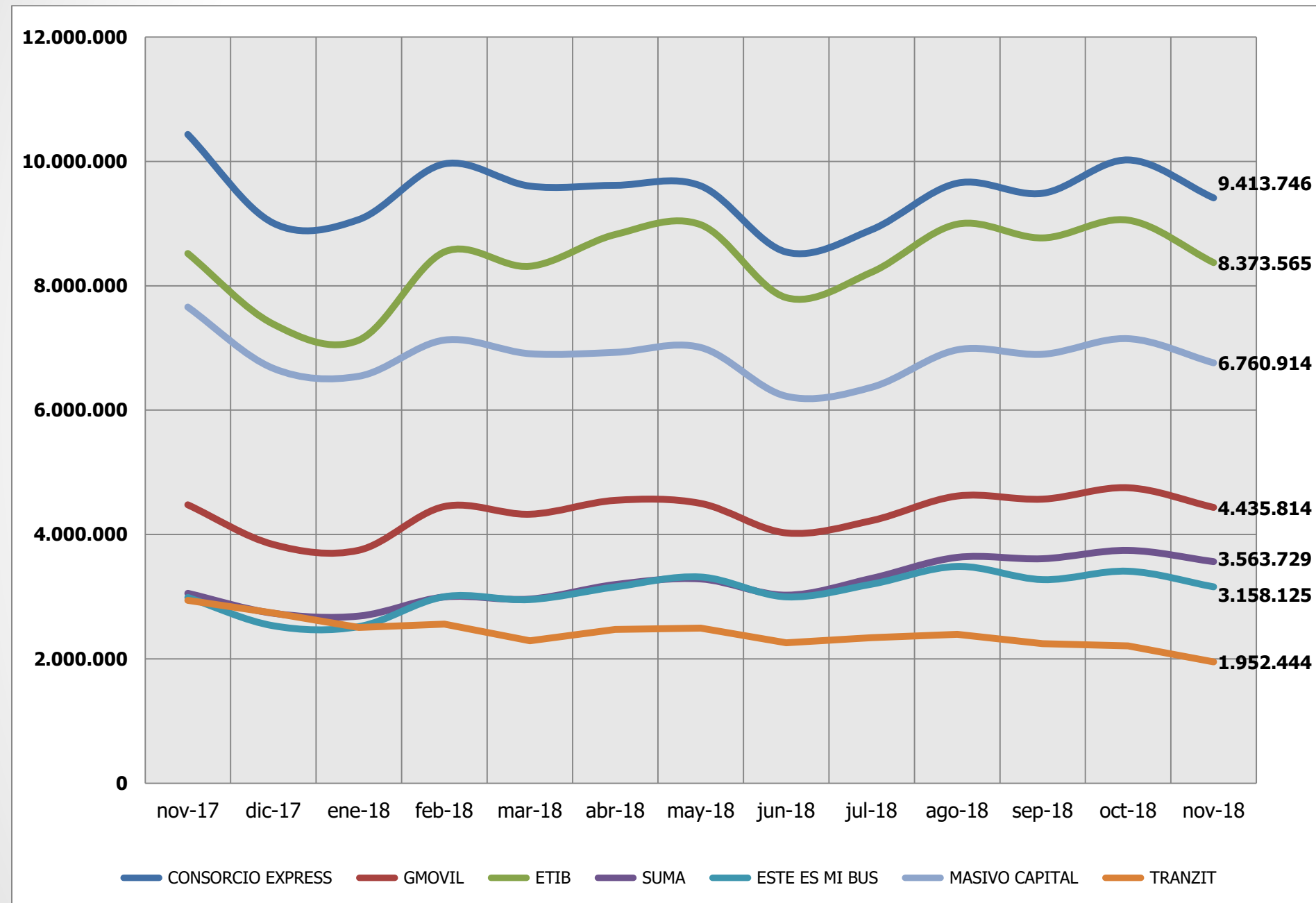
**Evolución del promedio Día Hábil**



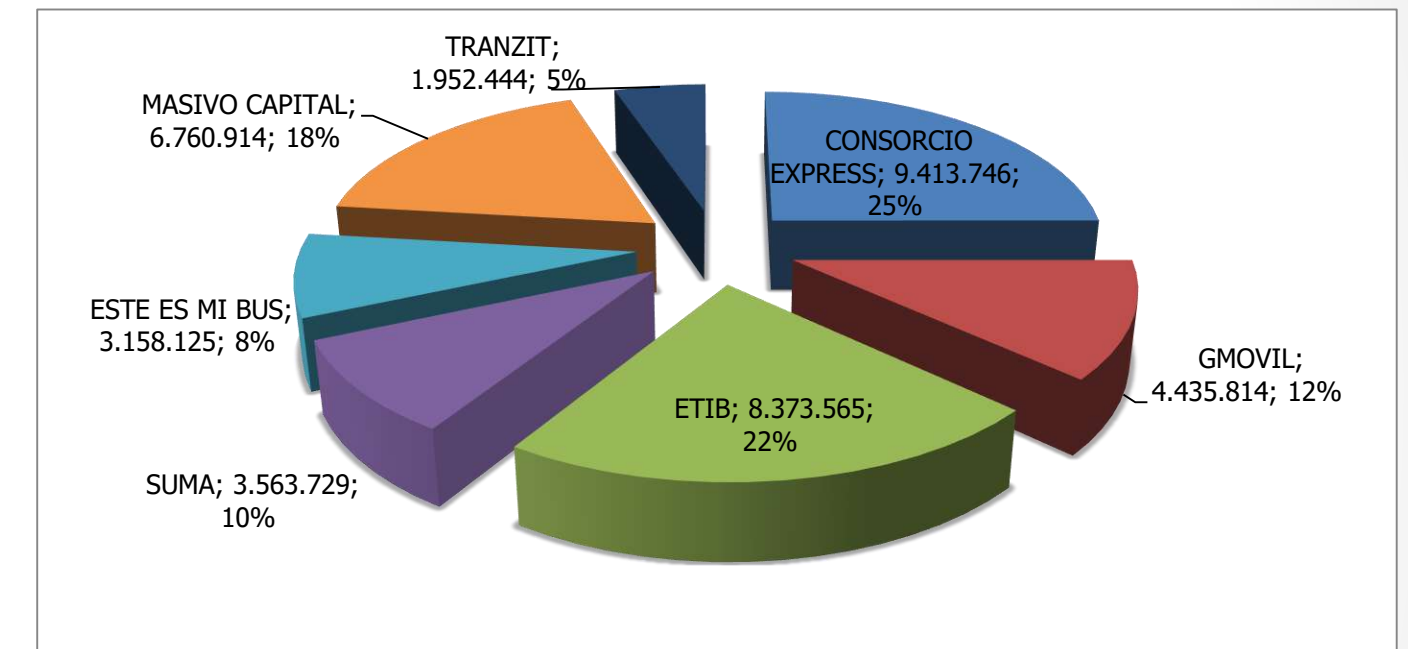
**Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil**



EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO

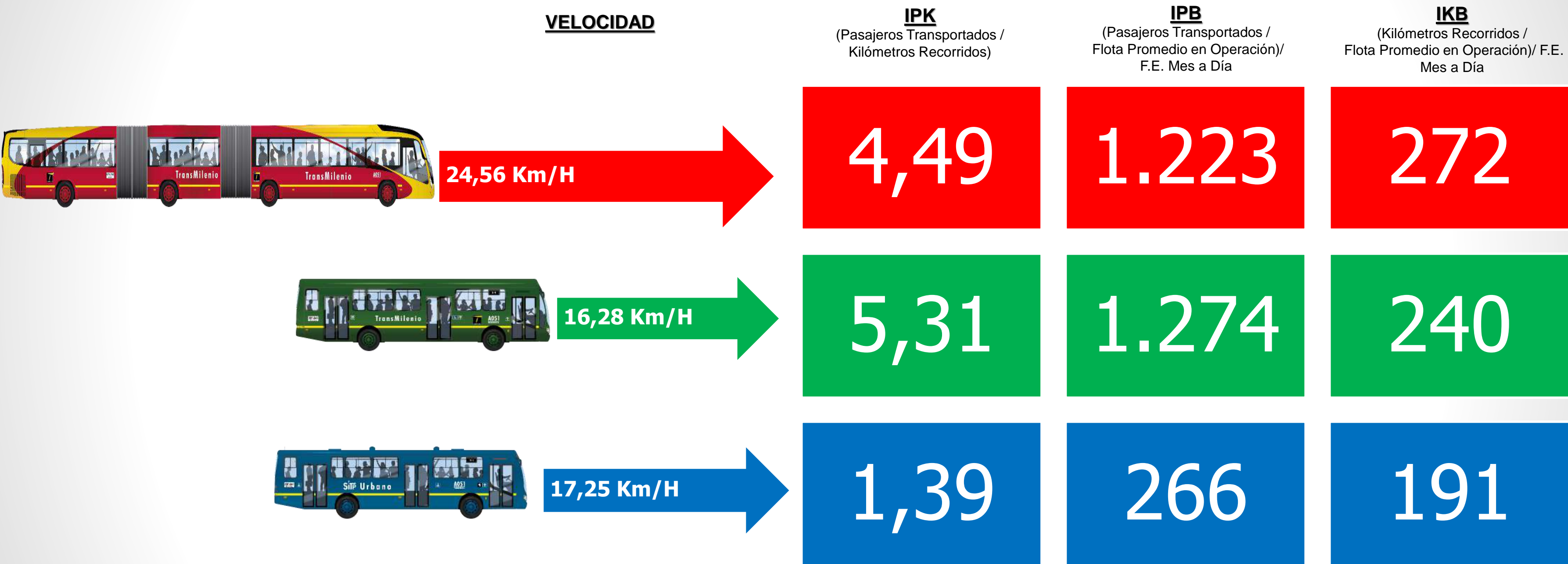


PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



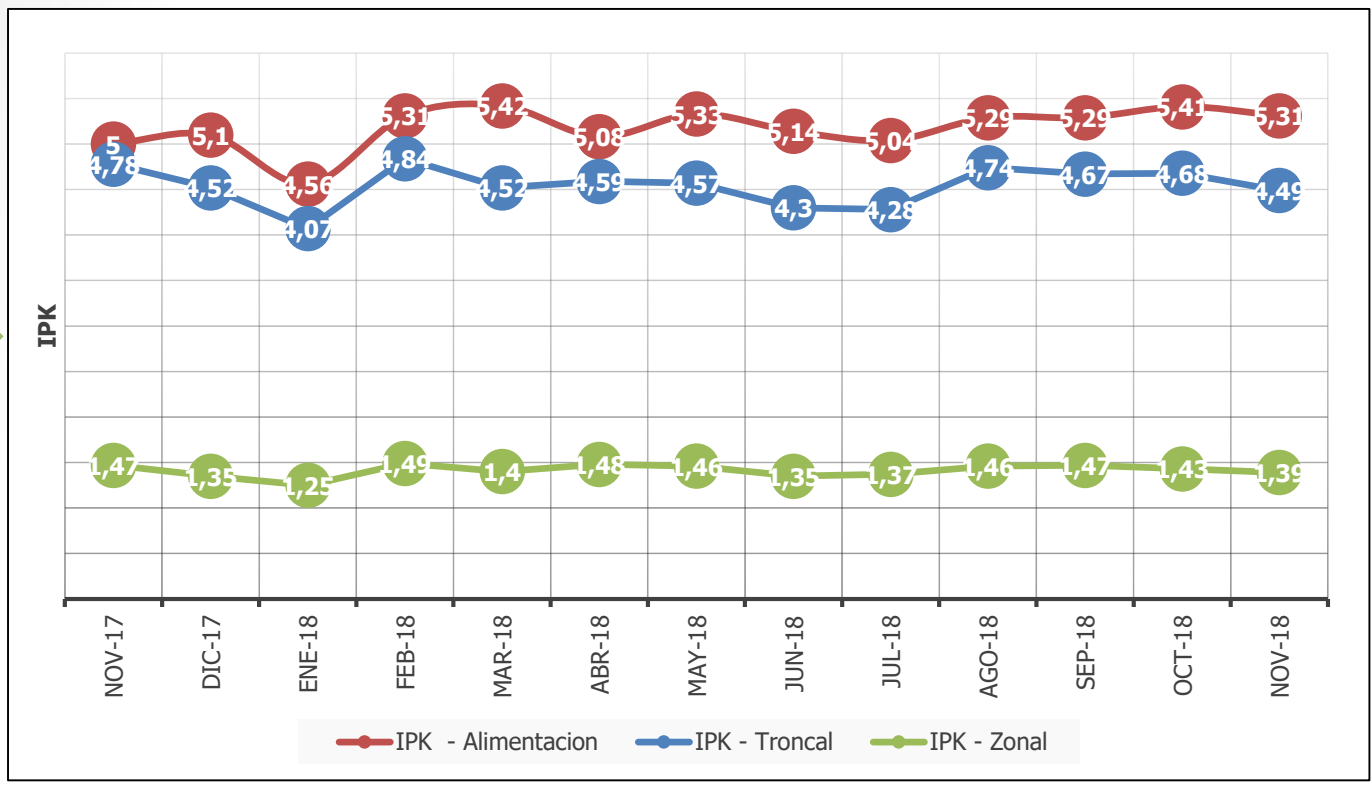
Es de recalcar que en general por consorcio se evidencia una recuperación en la demanda durante el mes.

# Índices de Eficiencia del sistema

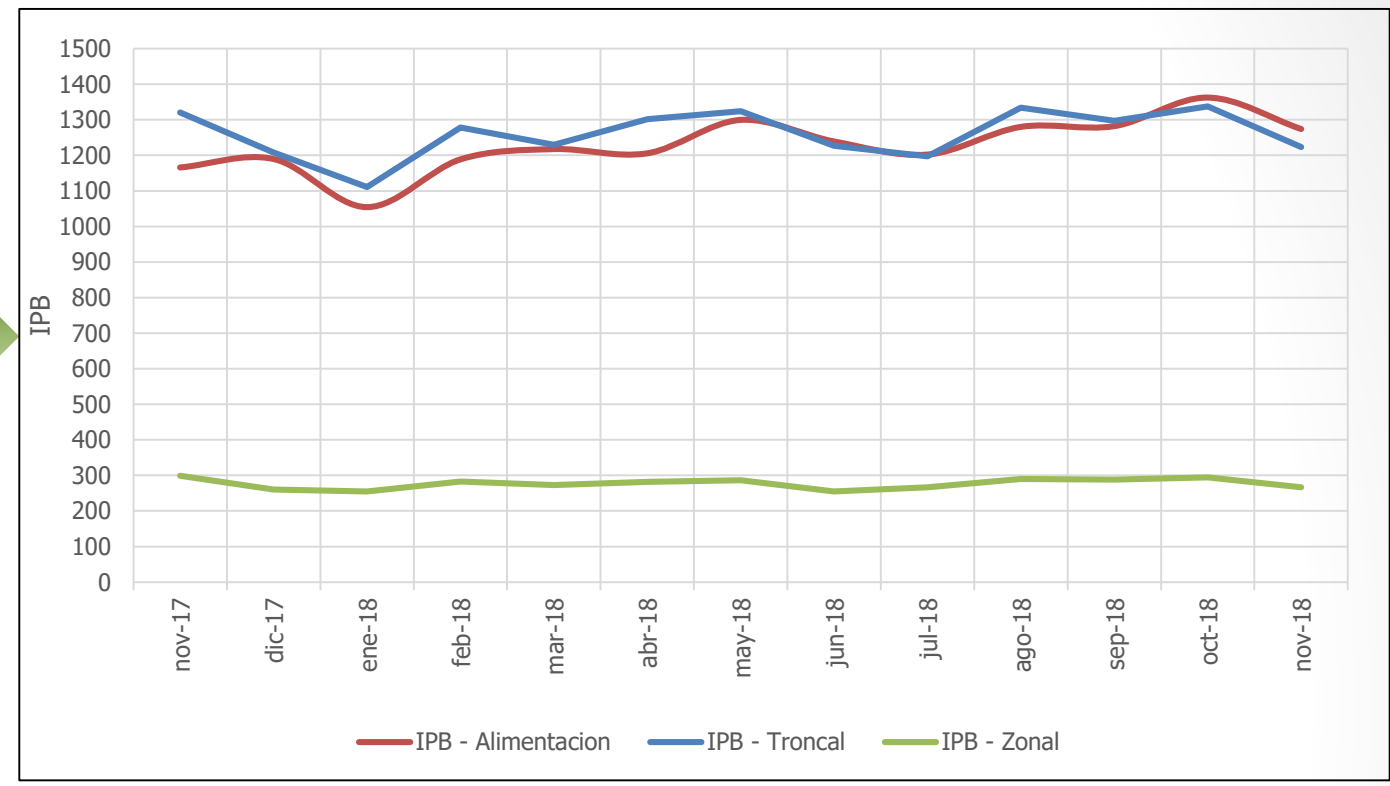


# 5.2 Evolución de los indicadores de eficiencia

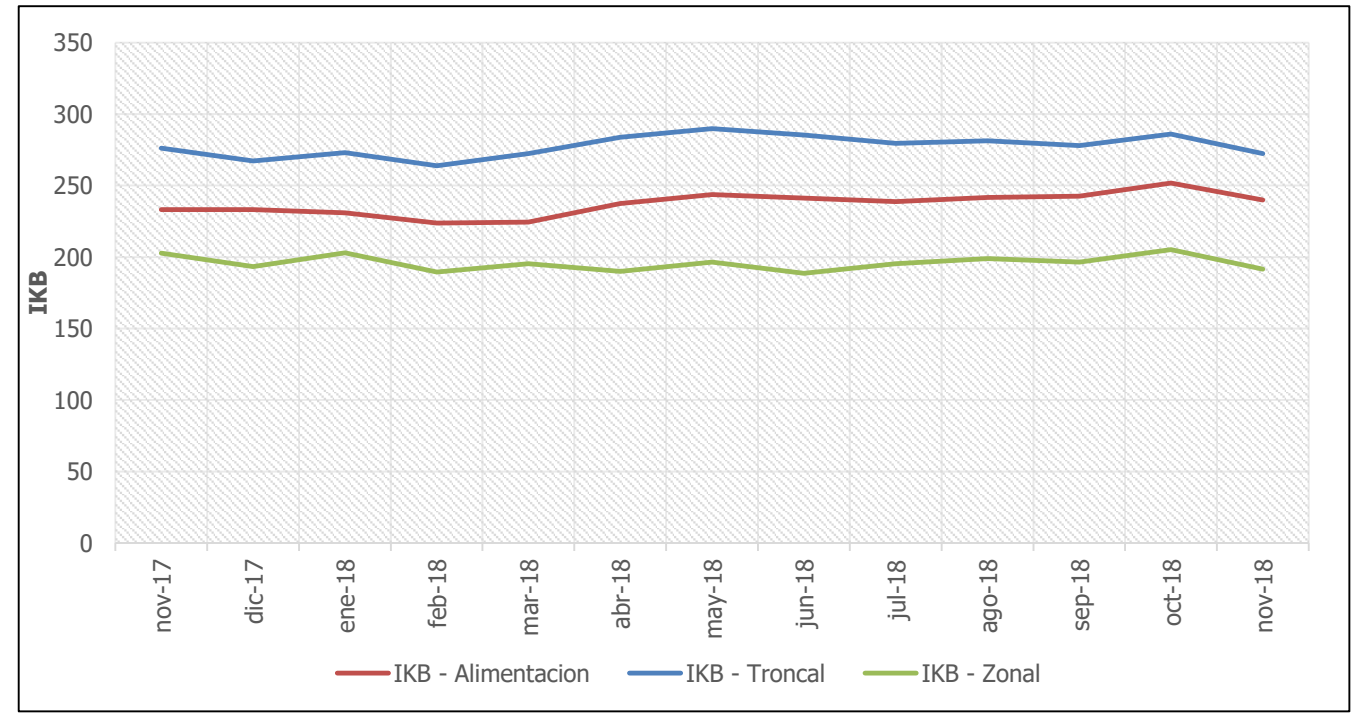
IPK



IPB

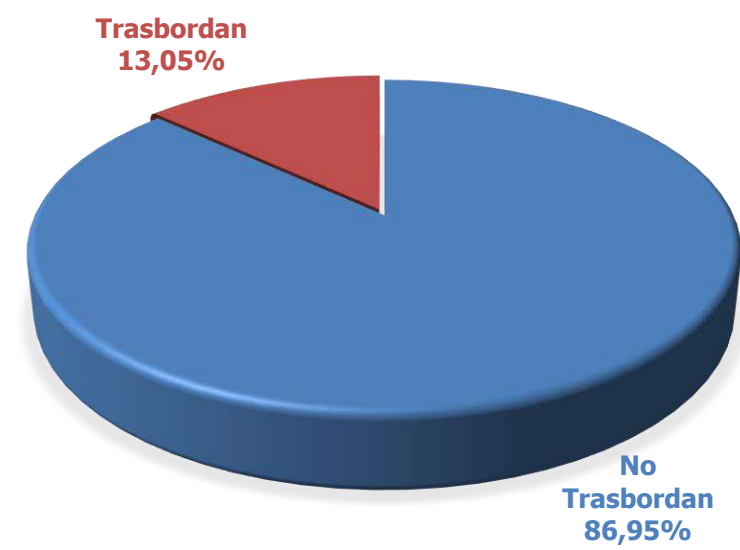


IKB

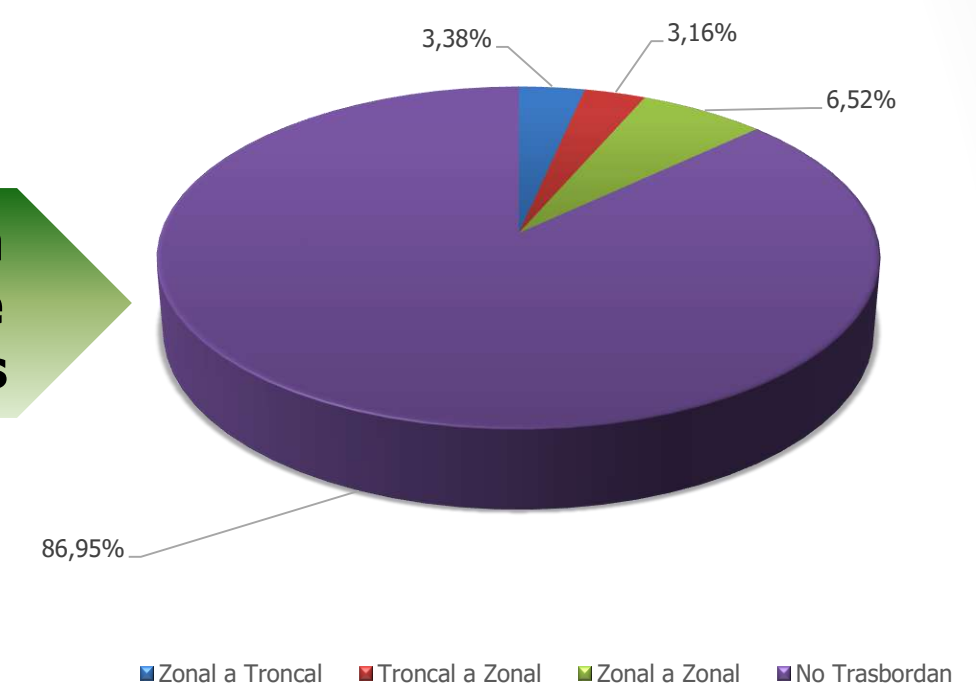




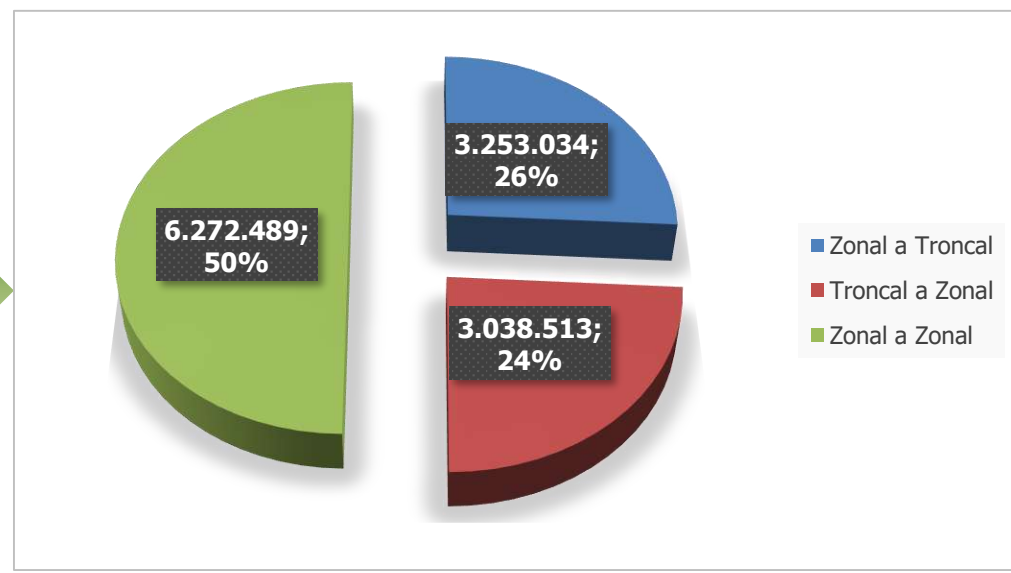
Trasbordos  
Diarios  
estimados



Estimación  
por tipo de  
Trasbordos



Composición  
de los  
Trasbordos



Base:  
validaciones + abordajes  
Troncal y zonal  
Noviembre 2018

96.256.541