Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Despérite / Desperance Consent / N/A / Mater Containing		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL	
Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
03 Inspirar confianza y legitimidad para vivir sin miedo y ser epicentro de cultura ciudadana, paz y	\$3,653	\$2,479	67.85	\$50,945	\$50,815	99.74	\$49,877	\$49,588	99.42	\$79,219	\$0	0.00	\$57,637	\$0	0.00	\$241,331	\$102,882	42.63
reconciliación																		
48 Plataforma institucional para la seguridad y justicia	\$3,653	\$2,479	67.85	\$50,945	\$50,815	99.74	\$49,877	\$49,588	99.42	\$79,219	\$0	0.00	\$57,637	\$0	0.00	\$241,331	\$102,882	42.63
0 N/A	\$3,653	\$2,479	67.85	\$50,945	\$50,815	99.74	\$49,877	\$49,588	99.42	\$79,219	\$0	0.00	\$57,637	\$0	0.00	\$241,331	\$102,882	42.63
353 Diseñar e implementar al 100% una (1) estrategia de intervención de entornos vulnerables, con especial	\$3,653	\$2,479	67.85	\$50,945	\$50,815	99.74	\$49,877	\$49,588	99.42	\$79,219	\$0	0.00	\$57,637	\$0	0.00	\$241,331	\$102,882	42.63
énfasis en las Instituciones Educativas Distritales, el Sistema Integrado de Transporte Público, las																		
ciclorrutas, los parques y las zonas de rumba (aporte de movilidad a meta del sector seguridad)																		4 1

(C) 380 Porcentaje de avance en el diseño e implementación de una (1) estrategia de intervención de entornos vulnerables con énfasis en Instituciones Educativas Distritales, Sistema Integrado de Transporte Público, Ciclorutas, parques y zonas de rumba

A = -	Programación	D	Ejecución	Avance	!	
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	5.00	5.00	5.00	100.00%		
2021	35.00	35.00	35.00	100.00%		
2022	65.00	65.00	65.00	100.00%	100.00%	*
2023	95.00	95.00	0.00	0.00%		
2024	100.00	100.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	65.00%	Δ

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros:

Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 65% de avance con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Las principales acciones adelantadas fueron:

Realización de talleres de seguridad vial (día de la cordialidad, trabajo en equipo orientado a equipos de seguridad vial), realizando actividades encaminadas a la prevención de riesgos viales, especialmente a los operadores del sistema en relación con los tros actores viales.

Participación en instancias de toma de decisiones como el Consejo de Seguridad, COE, PMU. Fortalecimiento de las capacidades humanas y tecnológicas en el Sistema para la gestión de la Seguridad ciudadana pasando de 229 cámaras en 25 estaciones a 1.119 en 82 puntos.

Generación de cuatro informes de caracterización de seguridad en el Sistema como insumos para el impulso a investigaciones judiciales y elaboraron ocho informes de seguridad integral con destino a diferentes sectores.

Se actualizaron los planes de prevención, preparación y respuest ante emergencias de los portales del Sistema y cinco troncales.

Se implementó el Sistema de Alertas Tempranas donde se reportan y gestionana las novedades evidenciadas en las estaciones del Sistema TransMilenio.

Realización de 2.350 actividades de prevención del delito y acompañamiento con gestores a la policía en 1.381 actividades de control de delito. La policía realizó 921 capturas e impuso 129.935 comparendos, incautaron 2 armas de fuego, 134 armas traumáticas y 25.318 armas cortopunzantes 3.4 Kg de

Identifficación de 121 casos de violencia contra la mujer, donde se categorizaron por tipo de violencia de acuerdo con la Ley 1257 de 2008.

Proyecto(s) de inversión															
7515 - Desarrollo y Gestión de la Seguridad en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá															
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)															
(C)1 Implementar y Actualizar 1 Modelo de Seguridad en el componente troncal y zonal Magnitud	0.05	0.05 100.00	0.35	0.35 100.00	0.65	0.65 100.00	0.95	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00			Ī
del SITP Recursos	\$3,600	\$2,426 67.38	\$50,813	\$50,683 99.74	\$49,689	\$49,400 99.42	\$79,017	\$0	0.00	\$55,137	\$0	0.00	\$238,257	\$102,510	
(C)2 Implementar el 100 por ciento de los compromisos de TRANSMILENIO S.A., para Magnitud	0.05	0.05 100.00	35.00	35.00 100.00	65.00	65.00 100.00	95.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			ĺ.
la ejecución del Protocolo de prevención, atención y sanción de las violencias Recursos contra las mujeres en el espacio y el Transporte Público en Bogotá	\$53	\$53 100.00	\$132	\$132 100.00	\$188	\$188 100.00	\$202	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$3,074	\$372	ĺ
acer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$1,778,042	\$1,488,247 83.70	\$4,254,432	\$3,900,574 91.68	\$5,351,189	\$5,014,011 93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	I
ovilidad segura, sostenible y accesible	\$1,778,042	\$1,488,247 83.70	\$4,254,432	\$3,900,574 91.68	\$5,351,189	\$5,014,011 93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	Ī
I/A	\$1,778,042	\$1,488,247 83.70	\$4,254,432	\$3,900,574 91.68		\$5,014,011 93,70		\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	ĺ
umentar en 20% la oferta de transporte público del SITP	\$1,030,671	\$1,026,879 99.63	\$2,922,612	\$2,728,215 93.35	\$2,778,586	\$2,776,175 99.91	\$3,608,256	\$0	0.00	\$1,310,231	\$0	0.00	\$11,650,356	\$6,531,269	ĺ
				·											-

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

	202	- Empresa de	Transport	dei reicei i	villetilo - tta		3.A.					,		
Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020		2021		2022		2023			2024		TC	OTAL
Proposito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	Programado	Ejecutado %	Programado	Ejecutado %	Programado	Ejecutado	% Progra	mado Ejecuta	do %	Programado	Ejecutado	% Progra	amado	Ejecutado
cer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$1,778,042	\$1,488,247 83.7	\$4,254,432	\$3,900,574 91	.68 \$5,351,189	\$5,014,011	93.70 \$8,5	515,172	\$0 0.00	\$2,340,118	\$0	0.00 \$22,	,238,952	\$10,402,832
C) 401 Número de sillas adicionales														
		Programación		Ejecución	Avan	ce								
	Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrid	o PD							
	2020	8.0			67.50%									
	2021 2022	19.0 19.0		130,485.00 191,367.00	102.18% 114.62%		4.62%							
	2022	20.0		- ,	0.00%	11.	4.02 /6							
	2024	20.0	0 166,954.00	0.00	0.00%									
					al Plan de Desarrollo	114.62%	<u></u>							
tetrasos y soluciones:														
Avances y Logros: Avance Meta Plan de Desarrollo														
Meta de tipo creciente cuyo avance es de 191.367 con respecto las 166.9	954 Sillas esperadas para I	a vigencia 2022.												
A diciembre de 2022 se tienen 476.020 sillas de flota troncal vinculada; co	con rolación al componente	zonal va so tionon EEO	119 cillas da flata	vinculada, para un tot	al do 1 026 139 cillos	disponibles equi	valente a un cu	monto do 101 267	cillae do ofort	(22 02%) con r	especto a la líne	haca para al F	Plan do	
Desarrollo (834.771)	con relacion al componente	zonai ya se tienen 550.	1 16 Silias de liota	vinculada, para un tot	al de 1.026.136 Sillas	disponibles, equiv	/aiente a un at	mento de 191.367	sillas de olerta	a (22,92%) CONTE	especio a la linea	a base para er F	Plan de	
Proyecto(s) de inversión 7223 - Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo	(**)													
	` '	85.90 100.	00 90.00	96.44 107	.16 99.36	99.36 1	00.00	100.00	0.00 0.00	100.00	0.00	0.00		
(C)35 Lograr el 100 por ciento de cobertura del SITP en zonas urbanas con relación a las rutas totales planeadas dentro del plan de implementación	Magnitud 85.9 Recursos \$1,030,67	1 \$1.026.879 99.				\$2,776,175		608,256	0.00 0.00 \$0 0.00				,650,356	\$6.531.269
	Ψ1,000,07	ψ1,020,075 55.	ΨΖ,522,012	- Ψ2,720,210 30	.00 Ψ2,770,000	Ψ2,770,170	σσ.στ ψο,	300,230	ψο 0.00	ψ1,510,251	ΨΟΙ	0.00 \$11	,000,000	ψ0,001,200
Aumentar en 4 puntos porcentuales la confiabilidad del servicio del SITP en sus componentes tro	oncal y \$8,998	\$8,336 92.0	54 \$16,864	\$16,758 99	.37 \$31,792	\$31,513	99.12	38,246	\$0 0.00	\$16,003	\$0	0.00 \$	5111,902	\$56,606
onal														
Indicador(es)														
Indicador(es)		Drogramasián			Avon	00								
Indicador(es)	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigonojo	Avan		o DD							
Indicador(es)		Inicial del PD		Vigencia	De la Vigencia	ce Transcurrid	o PD							
Indicador(es)	Año 2020 2021		0 79.00	Vigencia 78.96			o PD							
Indicador(es)	2020 2021 2022	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0	0 79.00 0 79.30 0 79.50	Vigencia 78.96 88.05 88.25	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01%	Transcurrid	o PD							
Indicador(es)	2020 2021 2022 2023	0.5 0.8 0.8 1.0 2.0	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00%	Transcurrid								
Indicador(es)	2020 2021 2022	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00%	Transcurrid	1.01%							
Indicador(es)	2020 2021 2022 2023	0.5 0.8 0.8 1.0 2.0	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00%	Transcurrid	1.01%							
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal	2020 2021 2022 2023 2024	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo	11 106.979	1.01%	a el periodo, el val	or final es may	or a lo esperado	para todo el PD	1		
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal Retrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, o	2020 2021 2022 2023 2024 el mismo no obedece a retr	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividad	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impo	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au	Transcurrido 111 106.979	1.01%		-	· ·	-		observar	
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal etrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, avances y Logros: BRT: El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales,	el mismo no obedece a retr cumplimiento de kilómetro: es importante que estas ci	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividado, despachos y de la geras sean analizadas en	79.00 79.30 79.30 79.50 80.50 82.50 d, proyecto y/o ges	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la me	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res	Transcurrid	1.01% 6 alor menor paranto, el resultac	lo es susceptible d	e fluctuacione	s positivas y nega	ativas, por lo cua	l es importante		
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal Retrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, a Avances y Logros: BRT : El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el	el mismo no obedece a retr cumplimiento de kilómetro: es importante que estas ci	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividado, despachos y de la geras sean analizadas en	79.00 79.30 79.30 79.50 80.50 82.50 d, proyecto y/o ges	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la me	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res	Transcurrid	1.01% 6 alor menor paranto, el resultac	lo es susceptible d	e fluctuacione	s positivas y nega	ativas, por lo cua	l es importante		
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal Retrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, a Avances y Logros: BRT : El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales, de año 2022 (con corte al mes de noviembre), y estas fluctuaciones pued	el mismo no obedece a retroumplimiento de kilómetro: es importante que estas ciden estar asociadas a las c	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividado en activida	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50 d, proyecto y/o ges stión de mantenim función de un vale da mes del año (a	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impo iento que realizan los or de referencia (la me ctividades económica	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op ta). Por último, el res s, clima y variaciones	Transcurrido 1106.97% n reportando un v peración); por lo ta sultado del indicad s de demanda).	1.01% 6 alor menor paranto, el resultador en los difere	lo es susceptible d entes meses del añ	e fluctuacione o 2022 no har	s positivas y nega fluctuado signific	ativas, por lo cua cativamente en r	l es importante elación con el p	oromedio	
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal Retrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, de Avances y Logros: BRT: El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales, de año 2022 (con corte al mes de noviembre), y estas fluctuaciones pued Zonal: Si bien se logró una mejora en el Índice de Regularidad del interverespecto a junio de 2022 (77,93), dicha disminución se debe a, eventos con contractor de la componente troncal y zonal.	el mismo no obedece a retroumplimiento de kilómetros es importante que estas ciden estar asociadas a las coralo del componente Zonal, como manifestaciones, como manifestaciones, como	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividados, despachos y de la geras sean analizadas en ondiciones típicas de capasando de cifra de me jestión vehicular y la au	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50 d, proyecto y/o ges stión de mantenim función de un valuda mes del año (a es a 68,1% en mar esencia de conduct	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la mectividades económica zo de 2020, a un valo ores. Dichas situacior	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res s, clima y variaciones r promedio acumulad les han generado un	Transcurrid 11 106.979 n reportando un v peración); por lo ta sultado del indicada de demanda). o a 31 de diciemb reto la DTB con e	1.01% alor menor paranto, el resultador en los diferences de 2022 del fin de dismini	do es susceptible dentes meses del añ 76,98 %., durante lir el impacto de es	e fluctuaciones o 2022 no har el 2022 se ha stas situacione	s positivas y nega fluctuado signifio presentado una s en la prestación	ativas, por lo cua cativamente en r leve reducción c n del servicio y c	I es importante elación con el p lel indicador de ontinuar con los	oromedio 0.95 s logros	
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal etrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, o vances y Logros: BRT: El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales, de año 2022 (con corte al mes de noviembre), y estas fluctuaciones pued Zonal: Si bien se logró una mejora en el Índice de Regularidad del intervar respecto a junio de 2022 (77,93), dicha disminución se debe a, eventos cobtenidos respecto a la regularidad de los viajes. Por tal motivo se adelar	el mismo no obedece a retroumplimiento de kilómetros es importante que estas ciden estar asociadas a las coralo del componente Zonal, como manifestaciones, como manifestaciones, como	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividados, despachos y de la geras sean analizadas en ondiciones típicas de capasando de cifra de me jestión vehicular y la au	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50 d, proyecto y/o ges stión de mantenim función de un valuda mes del año (a es a 68,1% en mar esencia de conduct	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la mectividades económica zo de 2020, a un valo ores. Dichas situacior	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res s, clima y variaciones r promedio acumulad les han generado un	Transcurrid 11 106.979 n reportando un v peración); por lo ta sultado del indicada de demanda). o a 31 de diciemb reto la DTB con e	1.01% alor menor paranto, el resultador en los diferences de 2022 del fin de dismini	do es susceptible dentes meses del añ 76,98 %., durante lir el impacto de es	e fluctuaciones o 2022 no har el 2022 se ha stas situacione	s positivas y nega fluctuado signifio presentado una s en la prestación	ativas, por lo cua cativamente en r leve reducción c n del servicio y c	I es importante elación con el p lel indicador de ontinuar con los	oromedio 0.95 s logros	
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal detrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, o avances y Logros: BRT : El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales, de año 2022 (con corte al mes de noviembre), y estas fluctuaciones pued Zonal: Si bien se logró una mejora en el Índice de Regularidad del interverespecto a junio de 2022 (77,93), dicha disminución se debe a, eventos c	el mismo no obedece a retroumplimiento de kilómetros es importante que estas ciden estar asociadas a las coralo del componente Zonal, como manifestaciones, como manifestaciones, como	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividados, despachos y de la geras sean analizadas en ondiciones típicas de capasando de cifra de me jestión vehicular y la au	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50 d, proyecto y/o ges stión de mantenim función de un valuda mes del año (a es a 68,1% en mar esencia de conduct	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la mectividades económica zo de 2020, a un valo ores. Dichas situacior	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res s, clima y variaciones r promedio acumulad les han generado un	Transcurrid 11 106.979 n reportando un v peración); por lo ta sultado del indicada de demanda). o a 31 de diciemb reto la DTB con e	1.01% alor menor paranto, el resultador en los diferences de 2022 del fin de dismini	do es susceptible dentes meses del añ 76,98 %., durante lir el impacto de es	e fluctuaciones o 2022 no har el 2022 se ha stas situacione	s positivas y nega fluctuado signifio presentado una s en la prestación	ativas, por lo cua cativamente en r leve reducción c n del servicio y c	I es importante elación con el p lel indicador de ontinuar con los	oromedio 0.95 s logros	
Indicador(es) (C) 402 Confiabilidad del servicio del SITP en el componente troncal y zonal Retrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, o avances y Logros: BRT : El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales, de año 2022 (con corte al mes de noviembre), y estas fluctuaciones pued Zonal: Si bien se logró una mejora en el Índice de Regularidad del intervar respecto a junio de 2022 (77,93), dicha disminución se debe a, eventos cobtenidos respecto a la regularidad de los viajes. Por tal motivo se adelar	el mismo no obedece a retroumplimiento de kilómetros es importante que estas ciden estar asociadas a las coralo del componente Zonal, como manifestaciones, como manifestaciones, como	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividados, despachos y de la geras sean analizadas en ondiciones típicas de capasando de cifra de me jestión vehicular y la au	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50 d, proyecto y/o ges stión de mantenim función de un valuda mes del año (a es a 68,1% en mar esencia de conduct	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la mectividades económica zo de 2020, a un valo ores. Dichas situacior	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res s, clima y variaciones r promedio acumulad les han generado un	Transcurrid 11 106.979 n reportando un v peración); por lo ta sultado del indicada de demanda). o a 31 de diciemb reto la DTB con e	1.01% alor menor paranto, el resultador en los diferences de 2022 del fin de dismini	do es susceptible dentes meses del añ 76,98 %., durante lir el impacto de es	e fluctuaciones o 2022 no har el 2022 se ha stas situacione	s positivas y nega fluctuado signifio presentado una s en la prestación	ativas, por lo cua cativamente en r leve reducción c n del servicio y c	I es importante elación con el p lel indicador de ontinuar con los	oromedio 0.95 s logros	
Retrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, a Nances y Logros: BRT : El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales, de año 2022 (con corte al mes de noviembre), y estas fluctuaciones pued Zonal: Si bien se logró una mejora en el Índice de Regularidad del interverespecto a junio de 2022 (77,93), dicha disminución se debe a, eventos cobtenidos respecto a la regularidad de los viajes. Por tal motivo se adelar otras acciones. Correo OlgaQ.11012023.	el mismo no obedece a retroumplimiento de kilómetros es importante que estas ciden estar asociadas a las coralo del componente Zonal, como manifestaciones, conentaron acciones como: pro	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividad s, despachos y de la ge ras sean analizadas en ondiciones típicas de ca pasando de cifra de me jestión vehicular y la au yectos o ¿Rutas de Alto	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50 d, proyecto y/o ges stión de mantenim función de un valuda mes del año (a es a 68,1% en mar esencia de conduct	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la mectividades económica zo de 2020, a un valo ores. Dichas situacior	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res s, clima y variaciones r promedio acumulad les han generado un	Transcurrid 11 106.979 n reportando un v peración); por lo ta sultado del indicada de demanda). o a 31 de diciemb reto la DTB con e	1.01% alor menor paranto, el resultador en los diferences de 2022 del fin de dismini	do es susceptible dentes meses del añ 76,98 %., durante lir el impacto de es	e fluctuaciones o 2022 no har el 2022 se ha stas situacione	s positivas y nega fluctuado signifio presentado una s en la prestación	ativas, por lo cua cativamente en r leve reducción d n del servicio y c	I es importante elación con el p lel indicador de ontinuar con los	oromedio 0.95 s logros	
etrasos y soluciones: A pesar de presentarse un menor valor con respecto al periodo anterior, o vances y Logros: BRT : El comportamiento del indicador depende de múltiples factores (el tendencias y no datos puntuales. En lo relacionado con datos puntuales, de año 2022 (con corte al mes de noviembre), y estas fluctuaciones pued Zonal: Si bien se logró una mejora en el Índice de Regularidad del interverespecto a junio de 2022 (77,93), dicha disminución se debe a, eventos cobtenidos respecto a la regularidad de los viajes. Por tal motivo se adelar otras acciones. Correo OlgaQ.11012023. Proyecto(s) de inversión	el mismo no obedece a reti cumplimiento de kilómetro: es importante que estas ci den estar asociadas a las coralo del componente Zonal, como manifestaciones, con- intaron acciones como: pro	Inicial del PD 0.5 0.8 1.0 2.0 4.0 aso alguno en actividad s, despachos y de la ge ras sean analizadas en ondiciones típicas de ca pasando de cifra de me jestión vehicular y la au yectos o ¿Rutas de Alto	0 79.00 0 79.30 0 79.50 0 80.50 0 82.50 d, proyecto y/o ges stión de mantenim función de un valuda mes del año (a es a 68,1% en mar esencia de conduct	Vigencia 78.96 88.05 88.25 0.00 0.00 tión a cargo. Es impoiento que realizan los or de referencia (la mectividades económica zo de 2020, a un valo ores. Dichas situacior	De la Vigencia 99.95% 111.03% 111.01% 0.00% 0.00% al Plan de Desarrollo tante resaltar que au concesionarios de op eta). Por último, el res s, clima y variaciones r promedio acumulad les han generado un	Transcurrid 11 106.979 n reportando un v peración); por lo ta sultado del indicada de demanda). o a 31 de diciemb reto la DTB con e	1.01% alor menor paranto, el resultador en los diferences de 2022 del fin de dismini	do es susceptible dentes meses del añ 76,98 %., durante lir el impacto de es	e fluctuaciones o 2022 no har el 2022 se ha stas situacione	s positivas y nega fluctuado signifio presentado una s en la prestación	ativas, por lo cua cativamente en r leve reducción d n del servicio y c	I es importante elación con el p lel indicador de ontinuar con los	oromedio 0.95 s logros	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Dranásita / Dragrama Canaral / N/A / Matas Castariales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL	
Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
4 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$1,778,042	\$1,488,247	83.70	\$4,254,432	\$3,900,574	91.68	\$5,351,189	\$5,014,011	93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	46.7
(C)1 Implementar 1 Sistema Accesible e Integrado de Información de viaje para	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.35	0.35	100.00	0.75	0.75	100.00	0.95	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00			T
400.000 usuarios registrados del componente zonal y troncal del SITP	Recursos	\$8,998	\$8,336	92.64	\$16,864	\$16,758	99.37	\$31,792	\$31,513	99.12	\$38,246	\$0	0.00	\$16,003	\$0	0.00	\$111,902	\$56,606	6 50.5
83 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, cor	onfogue	\$10,346	\$10,345	1 00 001	\$26 620L	#00.000l	00.001	000 504	* 22.440	00.95	\$44,479	001		1 4			1 0.70 0001	#70.400	2 44
diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanci- violencia contra la mujer en el transporte		\$10,346	\$10,343	99.99	\$26,639	\$26,630	99.96	\$36,501	\$36,448	99.85	544,479	\$0	0.00	\$58,294	\$0	0.00	\$176,260	\$73,423	41.6
Indicador(es)												•							

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

. ~	Programación	.,	Ejecución	Avance	
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.05	100.00%	
2021	0.30	0.30	0.30	100.00%	
2022	0.30	0.30	0.30	100.00%	100.00%
2023	0.30	0.30	0.00	0.00%	
2024	0.05	0.05	0.00	0.00%	
TOTAL	1.00	1.00	0.65	al Plan de Desarrollo	65.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo avance es de 0.30 (100%) con respecto al 0.30 esperado para la vigencia 2022 y un avance acumulado de 0.65 (65%) con respecto a lo programado para la vigencia del PDD. En el marco de la implementación de la estrategia de Cultura Ciudadana, para la vigencia 2022 se desarrollaron 66 acciones. A continuación se mencionana las principales actividades:

Implementación de 3 tácticas de cultura denominadas co-creando, dirigiendo y haciendo el cambio.

A través de las redes sociales oficiales de la entidad, se difundieron contenidos de interés sobre el sistema, con el fin de facilitar la información al usuario aportando en su experiencia de viaje.

Se generaron 36 noticias en medios de comunicación relacionadas principalmente con beneficios, servicios y aspectospositivos del sistema.

Se diseñaron e implementaron 3 esatretgias de gestión social, orientadas en los canales de comunicación que emplea este equipo, buen trato y humanización, y los beneficios del equipo en sus territorios de intervención.

Se ejecutaron labores internas de socialización en la entidad, sobre los proyectos estratégicos de la misma, en el marco de la Cultura Organizacional.

Se aportó en la implementación de actividades en el marco de las políticas públicas de Mújer y Género y Derechos Humanos.

Se llevaron a cabo 2 acciones a través de campañas de sensibilización dirigidas a ciudadanía sobre la labor del equipo de atención en vía.

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarro	llo (**)														
(C)1 Actualizar e Implementar 1 Modelo de Cultura Ciudadana en el Componente	Magnitud	0.05	0.05 100.00	0.35	0.35 100.00	0.65	0.65 100.00	0.95	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00		
Troncal y Zonal del SITP	Recursos	\$10,346	\$10,345 99.99	\$26,639	\$26,630 99.96	\$36,501	\$36,448 99.85	\$44,479	\$0	0.00	58,294	\$0	0.00	\$176,260	\$73,423

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decrecient

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL	
Proposito / Programa General / N/A / interas Sectoriales	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$1,778,042	\$1,488,247	83.70	\$4,254,432	\$3,900,574	91.68	\$5,351,189	\$5,014,011	93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	46.78
(D) 413 Tiempo promedio en minutos de acceso al Transporte Público (tiempo de caminata y tiempo de e	spera) para SITP	provisional, Zon	al y Tro	ncal en la primera	a etapa para los	hogares	ubicados en Bog	jotá										
		Programac	ión		Figgualán		Avan	ce										

۸۵۰	Programación	Drogramasián	Ejecución	Avance	
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	23.56	23.56	100.00%	
2021	0.00	23.55	23.55	100.00%	
2022	5.00	23.13	23.13	100.00%	100.00%
2023	5.00	21.22	0.00	0.00%	
2024	10.00	21.21	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	91.70%

Retrasos y soluciones:

Avance Meta PDD Avances y Logros:

Meta de tipo decreciente cuyo avance es de 23,13 que representa una disminución del tiempo promedio de 0.44 minutos con respecto a lo esperado para toda la vigencia del PDD.

Con corte 31 de diciembre se completaron las mediciones para la consolidación del dato de tiempo promedio en minutos de acceso al transporte público, dando el resultado que se reporta en esta ejecución. Este cálculo de tiempo representa el percentil 95 de las mediciones de cada grupo de estaciones y paraderos de la muestra ponderada por el peso de su respectivo grupo y ponderado por las primeras validaciones de cada componente.

Proyecto(s) de inversión

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarro	llo (**)														
(C)36 Disminuir en 2.36 minutos el tiempo promedio de espera en los componentes	Magnitud	0.01	0.01 1	00.00 0.02	0.02 100.00	0.44	0.44	100.00	2.35	0.00	0.00	2.36	0.00	00	
zonal y troncal del SITP	Recursos	\$1,437	\$1,321	91.94 \$2,758	\$2,700 97.89	\$3,371	\$3,342	99.12	\$3,720	\$0	0.00	\$9,810	\$0 (00 \$21,0	97 \$7,363 34.90

387 Formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad del transporte público urbano	\$0	\$0 0.00	\$164	\$164 99.83	\$680	\$80 11.81	\$690	\$0 0.00	\$359.956	\$0	0.00	\$361,490	\$244 (0.07
regional				****	*	***		0.00	Ψ000,000	***	0.00	7001,100		

(C) 414 Número de estrategias implementadas para mejorar la calidad del transporte público urbano regional

Año	Programación	Drogramasián	Ejecución	Avance	
Ano	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.20	20.00	20.00	100.00%	
2021	0.40	40.00	40.00	100.00%	
2022	0.60	60.00	60.00	100.00%	100.00%
2023	0.80	80.00	0.00	0.00%	
2024	1.00	100.00	0.00	0.00%	
	•			al Plan de Desarrollo	60.00%

Retrasos y soluciones:

Avance Meta PDD Avances y Logros:

Meta de tipo creciente cuyo avance para las vigencias 2022 corresponde al 60% de lo programado para la vigencia del PDD.

El proyecto de Asociación Pública Privada con inciativa privada tene como objeto estudios, diseños, financiación, contrucción, operación, mantenimiento y posterior reversión de un complejo de integración modal de la Autopista Norte - CIM Norte de Bogotá D.C, el cual se dió viabilidad y así inició fase de

TRANSMILENIO S.A. solicitó al originador dentro de la fase de factibilidad ajustes referentes a la atención de las necesidades de infraestructura para el transporte. Para facilitar la solución se trabajó en incorporar la utilización del predio donde opera la Terminal Satélite del Norte, que implica la elaboración de nuevos estudios de demanda y de ingeniera, además de la contraprestación para remunerar los servicios de la Terminal de Transporte.

No obstante, lo anterior el originador no atendió los requerimientos mínimos exigidos por TRANSMILENIO S.A. y no logró certeza en cuanto a las condiciones financieras del proyecto. Por lo anterior se está trabajando en la elaboración de la resolución que declare fallida la iniciativa. Mediante resolución

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

			2020	1 40 11		2021			31111161110	J.,		2023			2024			TOTAL	
	Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	Drogramada		0/	Programado		0/ D=		022	0/ Dra			0/	Dragramada	-	0/	-	1	%
Hagar da Pagatá P	Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	Programado \$1,778,042	Ejecutado \$1,488,247		\$4,254,432	#3,900,574		\$5,351,189	\$5,014,011		gramado \$8,515,172	Ejecutado	0.00	Programado \$2,340,118	Ejecutado	% 0.00	Programado \$22,238,952	Ejecutado \$10,402,832	
nacei de bogota Re		. , ,	. , ,			\$3,900,574	91.00	φ5,551,169	\$5,014,011	93.70	φο,515,172	φι	0.00	\$2,340,116	4	0.00	J \$22,236,932	\$10,402,632	40
	571 de 2022 se declaró fallida la APP y se ratificó en la resolución al recurso de	reposicion emitido me	ediante Resoluc	cion 738 de	2022.														
Proyecto(s) de																			
	llo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bog	<mark>otá</mark>																	
Meta(s)	proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
	utar anualmente el 100 Por Ciento de actividades para formular e implementar Magni		0.00	4	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00 1	00.00	100.00				0.0				
una es	estrategia integral para mejorar la calidad de transporte público urbano Recurs	sos \$0	\$0	0.00	\$164	\$164	99.83	\$680	\$80	11.80	\$690	\$	0.00	\$359,956	\$	0.00	\$361,490	\$24	1
Meioramiento de 4	43 estaciones del sistema TransMilenio	\$20,166	\$10.404	51.59	\$49,115	\$42.170	85.86	\$54.995	\$54,367	98 861	\$78,075	\$0	0.00	\$0	•	0.00	\$202,350	\$106,941	I
Indicador(es)		1 4=0,1001	****	0.1100	Ψ.ιο,ο	\$42,170	03.00	Ψ04,990	φ54,507	00.00	ψ. ο, σ. σ	Ψ	0.00	<u> </u>	4	0.00)	ψ100,9 4 1	_
(K) 620 Porcents	aje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para el mejoramiento de 43 e	etaciones del sistem	a Transmilanio																
11) 025 i orocina	aje de avance andai en las actividades à cargo de Tivion para el mojoramiente de 40 t	Stationes del sistem	Programa			,	1	Avance											
		Año	Inicial del		ogramación	Ejecución Vigencia	De la	a Vigencia	Transcurrid	n PD									
		2020		100.00	100.00	100.00		100.00%	Transcarra	010	_								
		2021		100.00	100.00	100.00	-	100.00%											
		2022		100.00	100.00	100.00		100.00%	10	0.00% 🚖									
		2023 2024		100.00	100.00 100.00	0.00	-	0.00%			_								
		2024		100.00	100.00	0.00		de Desarrollo	60.00%	<u> </u>									
etrasos y solucion	nes:																		
vances y Logros:	Avance Meta PDD																		
	Meta de tipo constante cuyo avance para las vigencias 2020, 2021 y 2022 fue de	1000/ do couerdo es	on la programa	do noro oo	do vigonojo. El o	estada fícias os al	Laiguianta:												
	ivieta de tipo constante cuyo avance para las vigencias 2020, 2021 y 2022 fue de	e 100% de acuerdo co	on to programad	uo para cad	ia vigericia. Ei e	istado físico es el	i siguiente:												
	Estaciones en operación: Américas - De la Sabana, Américas - Carrera 43, NQS																, Caracas-		
	Quiroga, Caracas - Consuelo, Suba-Tv 91, Suba- Humedal Córdoba, Suba - San	Martin, Calle 80 - Mi	nuto de Dios, C	Calle 80 Po	lo, Suba Gratar	nira, Américas - F	Puente Arai	nda, NQS - Av.	El Dorado, Auto	opista Norte	e Virrey, Aut	opista Norte - I	Pepe Sieri	a, Autopista y N	orte - Calle 12	27.			
	Estaciones en construcción: Calle 80 - Av. Cali, Calle 80 - Carrera 90, Caracas -	Calle 40 sur, Caraca	s Restrepo, Ca	alle 80 Boy	acá, NQS Vene	cia, Suba - 21 Án	ngeles, NQS	S General Sant	ander (con pend	lientes para	a recibo).								
		NOO 11 : .		100.045	NOO D:														
	Estaciones en estudios y diseños: Caracas Nariño, Caracas Olaya, Caracas Soc	corro, NQS - Universi	dad Nacionai, r	NQS CAD,	NQS Ricaurte, 8	Suba Campina, S	suba - Puen	ite Largo, Autoj	pista Norte - Cai	le 187, Aut	opista Norte	- i erminai.							_
Proyecto(s) de																			_
7251 - Desarroll	llo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bog	otá																	
Meta(s)	proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(K)25 Ejecu	utar anualmente el 100 Por Ciento de las actividades a cargo de TMSA para Magni	tud 100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00 1	00.00	100.00	0.0	0.00		0.0	0.00			T
		sos \$20.166	\$10.404	51.59	\$49,115	\$42,170	85.86	\$54.995	\$54,367	98.86	\$78,075	\$	0.00		9	0.00	\$202,350	\$106,941	ď
	ejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio Recurs	φ20,100						ΨΟ-1,000	T,								· +,	ψ.ου,ο	
	gorannenio de 45 estaciones dei sistema Transvillenio Recurs	ψ20,100					I	ψ04,000	4 0 1,001			·		70	•		4 _0_,	ψ.00,0	
el mej	r la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	\$0	,	0.00	\$171	\$171 1		\$206	\$206 1		\$66,146		0.00		·	60 0.00			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A. 2023 2024 TOTAL

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales Programado Programado Eiecutado Programado Eiecutado % Eiecutado % Programado Ejecutado % Programado Eiecutado % Programado Eiecutado 14 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible \$4,254,432 \$3.900.574 91.68 \$5,351,189

(K) 633 Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema Transmilenio

A.= -	Programación	D	Ejecución	Avance		
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	100.00	100.00	100.00	100.00%		
2021	100.00	100.00	100.00	100.00%		
2022	100.00	100.00	100.00	100.00%	100.00%	*
2023	100.00	100.00	0.00	0.00%		
2024	100.00	100.00	0.00	0.00%		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				al Plan de Desarrollo	60.00%	A

Retrasos y soluciones:

Avance Meta PDD Avances y Logros:

Meta de tipo constante cuyo avance para las vigencias 2020,2021 y 2022 fue de 100% de acuerdo con lo programado para cada vigencia

La ERU se encuentra revisando la formulación del PPRU. La SDP remitió para revisión el documento soporte de formulación, el cual se encuentra en revisión. Con base en las respuestas de todas las entidades se tendrá la adopción del plan parcial.

Se inició gestión de saneamiento predial de los bienes de propiedad de TRANSMILENIO S.A., mediante convenio 614 de 2019 para separar las áreas a la infraestructura de transporte de las áreas de desarrollo inmobiliario del PPRU según Decreto 822 de 2019. Se revisó y firmó la minuta de extinción de propiedad horizontal, se adelantó el trámite de pago de impuestos prediales y actualmente se sigue trámite notarial. Se revisó la minuta de englobe y desenglobe de predios, la cual deberá ser tramitada en notaría una vez culminado el proceso con la minuta de extinción de propiedad horizontal.

TRANSMILENIO S.A. elaboró documento de parámetros técnicos y de infraestructura de la estación que integra con otros modos de transporte y las troncales del sistema.

ERU plantea dos alternativas, implantar CAD II y sede IDU, avanzar sin normatividad de derecho real de superficie y la norma PEMP Centro Histórico.

Se registró la escritura de extinción de propiedad horizontal y se suscribió la escritura de englobe y desenglobe de los predios de propiedad de TMSA

Proyecto(s) de inversión

7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**) (K)26 Ejecutar anualmente el 100 Por Ciento de las actividades a cargo de TMSA para 0.00 0.00 0.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio Recursos \$0 \$171 \$0 0.00 \$0 0.00 \$171 100.00 \$206 \$206 100.00 \$66,146 \$0 0.00 \$66.523 \$377 0.57

395 Mantenimiento del 100% de las estaciones del Sistema TransMilenio \$18.946 \$18.852 99.51 \$101,461 \$275,708| \$90,384 89.08 \$113,777 \$108,108 95.02 \$0 0.00 \$46.997 \$0 0.00 \$556,889 \$217,345 | 39.03

(K) 422 Porcentaje de estaciones mantenidas anualmente

A ~	Programación	.,	Ejecución	Avance	
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	100.00	100.00	100.00	100.00%	
2021	100.00	100.00	100.00	100.00%	
2022	100.00	100.00	100.00	100.00%	100.00%
2023	100.00	100.00	0.00	0.00%	
2024	100.00	100.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	60.00%

Retrasos y soluciones:

Avance Meta PDD Avances y Logros:

Meta de tipo constante cuyo avance para las vigencias 2020,2021 Y 2022 fue de 100%

En lo que corresponde al avance de las actividades tendientes a garantizar el cumplimiento de la meta propuesta, durante el periodo objeto del reporte se dio continuidad a la ejecución de los contratos CTO 1114-21 y CTO 1115-21 (Mantenimiento e Interventoría Respectivamente). Por medio de estos

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN - Subsecretaría de Planeación de la Inversión / DPSI Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN

Fecha de impresión: 26-JAN-2023 11:47 Página 6 de 12 2004025954 Reporte: sp ejec cq bh entidad.rdf (20190617

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S A

		202 -	Empresa	ue iie	anaponto	aci i cioci	IVIIIC	Jino Iiai	131111161110	J.A.									
Descripto / Descripto Company / N/A / Mater Controller			2020		:	2021		:	2022			2023			2024		-	TOTAL	
Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		Programado	Ejecutado	% P	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	% P	rogramado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$1,778,042	\$1,488,247	83.70	\$4,254,432	\$3,900,574	91.68	\$5,351,189	\$5,014,011	93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	46
contratos se continuan ejecutando y garantizando los mantenimient	tos requeridos por	la infraestructura	a del Component	BRT del	SITP.														
Proyecto(s) de inversión																			
7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte P	úblico de Bogotá																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desa	arrollo (**)																		
(K)27 Ejecutar anualmente el 100 Por Ciento de las acciones para el mantenimiento	del Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00 1	00.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
100% de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Recursos	\$18,946	\$18,852	99.51	\$101,461	\$90,384	89.08	\$113,777	\$108,108	95.02	\$275,708	\$0	0.00	\$46,997	\$0	0.00	\$556,889	\$217,345	3
Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP		\$33,138	\$8,126	24.52	\$239,285	\$239,266	99 99	\$225,954	\$83,175	36.81	\$236,521	\$0	0.00	\$15,080	\$0	0.00	\$749,979	\$330,566	4
Indicador(es)				'	. , ,	Ψ200,2001	00.001	\$220,00 11	ψου, 17 ο	'	. , ,	Ψ0	0.001	\$15,000	ΨΟ	0.001	ψ110,010	φοσοίσσο	·
(K) 630 Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y	contratar la constr	ucción de 6 patio	os troncales y zor	ales del S	SITP														
			Programaci			Ejecución		Avano	е										
		Año	Inicial del Pl		ogramación	Vigencia		e la Vigencia	Transcurri	do PD									
		2020		00.00	100.00 100.00	100.00 100.00		100.00% 100.00%											
		2021		00.00	100.00	100.00		100.00%	10	00.00%	<u> </u>								
		2023		00.00	100.00	0.00		0.00%											
		2024	1	00.00	100.00	0.00		0.00%	60.000	0/									
							l al Pia	an de Desarrollo	60.009	%	<u> </u>								
Meta de tipo constante cuyo avance para las vigencias 2020, 2021 En patios troncales y zonales: Gaco: contrato de factibilidad estudios y diseños, programado: En t					a vigencia.														
	•	iones y permisoc	o de citildades po	biloas.															
Alameda: se encuentra en fase de liquidación de estudios y diseños																			
San José: IDU entregó alternativa 3 de prefactibilidad. Pendiente se	e resuelvan los pro	blemas de falsa	tradición de pred	ios necesa	arios para el ac	ceso al polígono.	•												
La Reforma: la etapa de construcción del patio presenta un porcent	tual programado d	el 55% contra un	ejecutado del 55	,4%. Esto	obedece a la r	eprogramación q	ue realiz	za el IDU con mo	tivo de los camb	bios origina	ados por la es	ablización de tal	udes y la	adición presup	uestal para aten	der las m	netas físicas.		
Carboquímica: acompañamiento a los procesos con SDA para la re	emediación del pre	dio. Se remitió o	ficio al IDU para d	desistir de	la compra del r	oredio por la falta	de avar	nce v solución a	los temas ambie	entales									
	•		·			·													
Patio Soacha Ciudad de Cali: se adelantaron gestiones con los des	sarrolladores inmol	oiliarios de ciuda	d verde y la alcal	día de Soa	acha, para evalı	uar el predio más	apropia	ado para la impla	ntación de la inf	fraestructu	ra de transpor	te. Se está pendi	ente de	la aprobación de	el POT de Soach	na.			
			onciar EET con l	a indicació	ón de desfinanci	iación de los proy	yectos a	sociados a la me	ta.										
Mediante comunicación 2-2022-141674 la SDH autorizó el trasaldo	de recursos de es	ita meta para fina	anciai i L i , com i																
	de recursos de es	ita meta para fina	anciai i E i, com																
Proyecto(s) de inversión		ita meta para fina	anciai i E i , coii i																
	úblico de Bogotá	ita meta para fina	anciai i E i , com i																
Proyecto(s) de inversión 7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte P Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desa	úblico de Bogotá arrollo (**)				100.00	100.00 1	00.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
Proyecto(s) de inversión 7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte P	rúblico de Bogotá arrollo (**) para Magnitud	100.00 \$33,138	100.00	100.00	100.00	100.00 1 \$239,266		100.00 \$225,954	100.00 \$83,175		100.00 \$236,521	0.00	0.00	100.00 \$15,080	0.00		\$749,979	\$330,566	
Proyecto(s) de inversión 7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte P Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desa (K)28 Ejecutar anualmente el 100 Por Ciento de las actividades a cargo de TMSA p	úblico de Bogotá arrollo (**)	100.00	100.00	100.00													\$749,979	\$330,566	4
Proyecto(s) de inversión 7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte P Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desa (K)28 Ejecutar anualmente el 100 Por Ciento de las actividades a cargo de TMSA p	rúblico de Bogotá arrollo (**) para Magnitud	100.00	100.00	100.00			99.99			36.81		\$0			\$0		, -,,	\$330,566 \$2,988,761	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

	Dranásita / Draggama Canaral / N/A / Matas Castariales		2020			2021			2022			2023			2024		, T	ΓΟΤΑL	
	Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
	04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$1,778,042	\$1,488,247	83.70	\$4,254,432	\$3,900,574	91.68	\$5,351,189	\$5,014,011	93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	46.78
ſ																			

(K) 631 Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo

A.= -	Programación	D	Ejecución	Avance		
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	100.00	100.00	100.00	100.00%		
2021	100.00	100.00	100.00	100.00%		
2022	100.00	100.00	100.00	100.00%	100.00%	*
2023	100.00	100.00	0.00	0.00%		
2024	100.00	100.00	0.00	0.00%		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				al Plan de Desarrollo	60.00%	A

Retrasos y soluciones:

Avance Meta PDD Avances y Logros:

Meta de tipo constante cuyo avance para las vigencias 2020,2021 y 2022 fue de 100% de acuerdo con lo programado para cada vigencia. En lo referido al estado de cada proyecto se tiene:

Extensión Troncal Caracas: Se encuentra en etapa de construcción desde el 12 de agosto de 2020.

Troncal 68: Los nueve contratos se encuentran en etapa de construcción. Se adelantan las reuniones pertinentes con el IDU para evaluar al avance de cada uno de ellos en la etapa.

Troncal Avenida Ciudad de Cali: Los cuatro tramos iniciaron etapas de construcción. Para todos los contratos se hace seguimiento permanente a todos los contratos de obra, a través de reuniones, comités, comunicaciones y el comité IDU TMSA.

Extensión troncal Av. Calle 26 al Aeropuerto: Se entregaron al IDU los parámetros técnicos operaciones y de infraestructura.

Troncal Calle 13: Se suscribió convenio con el IDU para la ejecución del Corredor Troncal.

Proyecto(s) de inversión

7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá Meta(s) provecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

ivieta(3) proyecto(3) de inversión asociada(3) a ivietas sectoriales i fam de Desamolio	()															
(K)29 Ejecutar anualmente el 100 Por Ciento de las actividades a cargo de TMSA para	Magnitud	100.00	100.00 100.00	100.00	100.00 100.0	100.00	100.00 100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores troncales de transporte	Recursos	\$644,723	\$394,467 61.18	\$855,362	\$724,053 84.6	\$2,000,066	\$1,870,242 93.51	\$3,681,988	\$0	0.00	\$369,278	\$0	0.00	\$7,551,416	\$2,988,761	39.58
masivo																

398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima \$398 \$299 75.11 \$25,951 \$16.017 61.72 \$34,292 38.49 \$436,602| \$89.093 \$0 0.00 \$50.608 7.36

(K) 632 Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima

Λ = -	Programación	D	Ejecución	Avance		
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	100.00	100.00	100.00	100.00%		
2021	100.00	100.00	100.00	100.00%		
2022	100.00	100.00	100.00	100.00%	100.00%	*
2023	100.00	100.00	0.00	0.00%		
2024	100.00	100.00	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	60.00%	Δ

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo avance para las vigencias 2020, 2021 y 2022 fue de 100% de acuerdo con lo programado para cada vigencia.

En estructuración del proyecto. En ejecución los contratos de consultoría e interventoría adjudicados por el IDU. El IDU abrirá los procesos de contratación para la construcción de los tramos del corredor verde de la Carrera Septima en 2023.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

		2020	1 40 1	ransporte	2021	/1 10111	eriio - Trai	2022	, O., (.		2023			2024			TOTAL	
Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	% F	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$1,778,042	\$1,488,247		\$4,254,432	\$3,900,574			\$5,014,011		\$8.515.172	\$0		\$2,340,118	\$0			,	
Proyecto(s) de inversión	\$1,770,042	\$1,400,247	03.70	φ4,234,432	\$3,900,374	91.00	φ5,551,169	φ3,014,011	93.70	φ0,313,172	φυ	0.00	φ2,340,110	φυ	0.00	Ψ22,230,932	\$10,402,632	40.70
7251 - Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogot	á																	
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
			100.00	100.00	100.00	100.00	400.00	400.00	400.00	100.00	0.00	0.00	400.00	2.22	2.22			
(K)30 Ejecutar anualmente el 100 Por Ciento de las actividades a cargo de TMSA para Magnitu			100.00	100.00	100.00		100.00		100.00	100.00		0.00	100.00	0.00				
las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima Recurso	s \$398	\$299	75.11	\$25,951	\$16,017	61.72	\$89,093	\$34,292	38.49	\$436,602	\$0	0.00	\$135,498	\$0	0.00	\$687,542	\$50,608	7.36
399 Reducir en 2 puntos porcentuales la evasión en el SITP	\$9,219	\$9,219	100.00	\$14,049	\$14.047	99 98	\$16,169	\$16.063	99.35	\$44,742	\$0	0.00	\$18,970	\$0	0.00	\$103,149	\$39,330	38 13
Indicador(es)				. , ,	ψ. 1,0 1.1	00.001	ψ.ιο,.ιου	ψ10,000	'	, , ,	4 01	0.001	Ψ10,070 ₁	Ψ	0.001	Ψ100,110	ψου,σου	
(D) 426 Reducir en 2 puntos porcentuales la evasión en el componente troncal y zonal del SITP																		
(-,,,,,,,		Programa	ción			1	Avano	``										
	Año	Inicial del		Programación	Ejecución Vigencia	-	De la Vigencia	Transcuri	rido PD									
	2020		0.01	15.35	15.30		99.93%	Transcan	ndo i b									
	2021		0.02	15.34	9.9	-	153.86%											
	2022		0.03	15.33	28.5	_	53.77% 🗥		53.77%	<u> </u>								
	2023 2024		0.04 2.00	13.37 13.36	0.00	_	0.00%											
	2024		2.00	13.30	0.00	_	lan de Desarrollo	46.86	3%	<u> </u>								
						Į uii	idir do Boodirollo		370	4								
Avances y Logros: Actividades Adelantadas: Prevención de Cultura Ciudadana, Incidencia y Corresponsabilidad: Se adelantaro Monitoreo y Caracterización de la Evasión: Se continuó el monitoreo de la evasión Fortalecimiento de la Infraestructura: Seguimiento con la Dirección de TIC del avar jurídica al proyecto de cambio de BCA en el componente Troncal. Fiscalización: Aplicación de 68.596 comparendos por evasión del pago. Implementation del Pago. Levantamiento del diagnóstico de la venta ilegal de pasajes en la	con el Sistema SIE nce en el proceso d ación de la estrate	DEST para 37 p le cambio de B0 gia de Regulado	untos. Se CA en los ores de Ev	travaja en el fort portales y estacion vasión como nue	alecimiento y am pens del Sistema vo esquema de d	npliación a para ay disuasió	de las capacidad yudar a mitigar la n y contención en	des del SIDEST evasión del pa n portales y esta	go. Firma	del Otrosí No.	18 con Recaudo I	·			·			
Proyecto(s) de inversión 7517 - Desarrollo y Gestión para Mitigar la Evasión en el Sistema Integrado de Transporte Público de E		monto on or pro		oogamiono a ta	notae por dese d		2004110110 40 20	oporativos, roc	Januariuo ori		moduladas.							
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(C)1 Reducir en 2 puntos porcentuales la evasión en el SITP Magnitu	d 0.01	0.00	0.00	0.02	5.39	*****	0.03	0.00	0.00	1.99	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00			
Recurso	s \$9,219	\$9,219	100.00	\$14,049	\$14,047	99.98	\$16,169	\$16,063	99.35	\$44,742	\$0	0.00	\$18,970	\$0	0.00	\$103,149	\$39,330	38.13
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$434	\$408	94.02	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42.07
56 Gestión Pública Efectiva	\$434	\$408	94.02	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42.07
0 N/A	\$434	\$408	0 110=	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42.07
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales	\$412	\$388	94.22	\$2,372	\$2,255	95.07	\$4,495	\$4,057	90.25	\$5,142	\$0	0.00	\$1,962	\$0	0.00	\$14,384	\$6,700	46.58

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decre

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022

262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL	
Proposito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$434	\$408	94.02	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42.07

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

A = -	Programación	D	Ejecución	Avance	
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.25	71.20	68.90	96.77%	
2021	0.25	72.20	72.01	99.74%	
2022	0.25	73.20	72.30	98.77% 🐈	98.77% 📌
2023	0.25	75.20	0.00	0.00%	
2024	0.25	75.20	0.00	0.00%	
		•		al Plan de Desarrollo	96.14%

Retrasos y soluciones: Se presentó un atraso de 1.22 puntos porcentuales frente a la medición obtenida en el mes de julio, sin embargo, los resultadosde la medición realizada con corte a diciembre de 2022 se obtendrán durante enero de 2023. Una vez se obtengan y analicen dichos resultados se definirán las acciones

requeridas para lograr la meta planteada.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado fue de 72.30 con respecto al 73,20 esperado para la vigencia 2022.

Se han realizado acciones asociadas a la estrategia de Fortalecimiento Corporativo así como al Programa Integral de Gestión del Talento Humano, lo cual ha incrementado el nivel de satisfacción de los colaboradores de la Entidad, quienes son usuarios internos y de acuerdo con los resultados de la medición aplicada a través de la firma encuestadora Proyectamos Colombia, en el mes de julio de 2022, se obtuvo un índice de satisfacción general del 69,4% por parte de los usuarios del Sistema TransMilenio, a la fecha hemos logrado un índice de satisfacción del 72.31% lo cual corresponde al 98.78% de la meta establecida para la vigencia.

Proyecto(s) de inversión

7512 - Fortalecimiento Corporativo en Transmilenio S.A. en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**) Magnitud 2.00 2.00 100.00 34.00 34.00 100.00 66.00 66.00 100.00 92.00 0.00 100.00 0.00 (C)1 Ejecutar el 100 Por Ciento de las actividades previstas para el fortalecimiento corporativo tendientes al incremento de la satisfacción del usuario con la entidad Recursos \$412 \$388 94.22 \$2,372 \$2,255 95.07 \$4,495 \$4,057 90.25 \$5,142 \$0 0.00 \$1,962 \$0 0.00 \$14,384 \$6,700 46.58

483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el \$22 \$20 90.25 \$239 \$194 80.94 \$196 \$192 98.24 \$343 \$0 0.00 \$1,704 \$0 0.00 \$2,504 \$406 16.20 \$1,704 \$1,7

Indicador(es

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

۸۵۰	Programación	Drogramasián	Ejecución	Avance)	
Año	Inicial del PD	Programación	Vigencia	De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	1.00	73.90	96.70	130.85%		
2021	1.00	74.90	97.60	130.31%		
2022	1.00	75.90	98.33	129.55%	129.55%	*
2023	1.00	76.90	0.00	0.00%		
2024	1.00	77.90	0.00	0.00%		
				al Plan de Desarrollo	126.23%	*

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Avance Meta Plan de Desarrollo

Meta de tipo creciente cuyo avance es de 98,33 con respecto al 75,90 esperado para la vigencia 2022.

En el segundo trimestre del 2022 se conocieron los resultados 2021 del Indice de Desempeño Institucional que se mide a través de la herramienta FURAG que desarrollo el DAFP. TRANSMILENIO S.A. obtuvo un puntaje del 98,33%, mejorando su gestión institucional en 0,7% respecto al año 2020.

Proyecto(s) de inversión

7512 - Fortalecimiento Corporativo en Transmilenio S.A. en Bogotá

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN - Subsecretaría de Planeación de la Inversión / DPSI Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN

Fecha de impresión: 26-JAN-2023 11:47 Página 10 de 12 2004025954 Reporte: sp_ejec_cg_bh_entidad.rdf (20190617

\$0 0.00 \$22,497,171 \$10,512,820 46.73

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2022 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Dana faita / Baranana Cananal / N/A / Matas Castanialas		2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$434	\$408	94.02	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42
(K)2 Implementar el 100 Por Ciento del Plan de Adecuación y Sostenibilidad MIPG- TMSA formulado para cada vigencia	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.40	99.40	0 100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			1
	Recursos	\$22	\$20	90.26	\$239	\$194	80.94	\$196	\$192	98.2	5 \$343	\$0	0.00	\$1,704	\$0	0.00	\$2,504	\$406	16

\$3,953,837 91.78 \$5,405,757 \$5,067,848 93.75

\$8,599,876

\$0 0.00

\$2,401,421

\$4,307,988

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

TOTAL 262 - EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

\$1,782,129

\$1,491,134 83.67

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

Ejecutado vigencia / Programado Vigencia A la vigencia

Al transcurrido del Plan Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe

Plan de Desarrollo Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia

Al transcurrido del Plan Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada

Plan de Desarrollo Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia A la vigencia

Al transcurrido del Plan Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe

Última ejecución del Plan / Programado para el Plan Plan de Desarrollo

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) A la vigencia

Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base

Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:

(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Al transcurrido del Plan

Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:

(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

Plan de Desarrollo (Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia A la vigencia

Al transcurrido del Plan Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe

Programado para el Plan / Última Ejecución Plan de Desarrollo

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia (Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)

Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base

Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:

(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)

Al transcurrido del Plan (línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)

Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:

(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)

(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan) Plan de Desarrollo

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

⊘ <= 40%

 \triangle > 40% y <= 70 % \checkmark > 70% y <= 90 %



TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN - Subsecretaría de Planeación de la Inversión / DPSI Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo - SEGPLAN

Fecha de impresión: 26-JAN-2023 11:47 Página 12 de 12 2004025954 Reporte: sp ejec cq bh entidad.rdf (20190617