

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Plan de Acción 2020 - 2024. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2022

262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Millones de pesos corrientes

Propósito / Programa General / Proyecto / Metas (****)			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
03 Inspirar confianza y legitimidad para vivir sin miedo y ser epicentro de cultura ciudadana, paz y reconciliación			\$3,653	\$2,479	67.85	\$50,945	\$50,815	99.74	\$49,877	\$49,588	99.42	\$79,219	\$0	0.00	\$57,637	\$0	0.00	\$241,331	\$102,882	42.63
48 Plataforma institucional para la seguridad y justicia			\$3,653	\$2,479	67.85	\$50,945	\$50,815	99.74	\$49,877	\$49,588	99.42	\$79,219	\$0	0.00	\$57,637	\$0	0.00	\$241,331	\$102,882	42.63
7515 Desarrollo y Gestión de la Seguridad en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$3,653	\$2,479	67.85	\$50,945	\$50,815	99.74	\$49,877	\$49,588	99.42	\$79,219	\$0	0.00	\$57,637	\$0	0.00	\$241,331	\$102,882	42.63
1 Implementar Y Actualizar 1 Modelo De Seguridad En El Componente Troncal Y Zonal Del Sitp	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.35	0.35	100.00	0.65	0.65	100.00	0.95			1.00					0.00
		Recursos	\$3,600	\$2,426	67.38	\$50,813	\$50,683	99.74	\$49,689	\$49,400	99.42	\$79,017	\$0	0.00	\$55,137	\$0	0.00	\$238,257	\$102,510	43.02
2 Implementar El 100 Por Ciento De Los Compromisos De Transmilenio S.A., Para La Ejecución Del Protocolo De Prevención, Atención Y Sanción De Las Violencias Contra Las Mujeres En El Espacio Y El Transporte Público En Bogotá	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	0.05	0.05	100.00	35.00	35.00	100.00	65.00	65.00	100.00	95.00			100.00					0.00
		Recursos	\$53	\$53	100.00	\$132	\$132	100.00	\$188	\$188	100.00	\$202	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$3,074	\$372	12.11
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$1,778,042	\$1,488,247	83.70	\$4,254,432	\$3,900,574	91.68	\$5,351,189	\$5,014,011	93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	46.78
49 Movilidad segura, sostenible y accesible			\$1,778,042	\$1,488,247	83.70	\$4,254,432	\$3,900,574	91.68	\$5,351,189	\$5,014,011	93.70	\$8,515,172	\$0	0.00	\$2,340,118	\$0	0.00	\$22,238,952	\$10,402,832	46.78
7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$1,032,108	\$1,028,200	99.62	\$2,925,370	\$2,730,915	93.35	\$2,781,957	\$2,779,517	99.91	\$3,611,976	\$0	0.00	\$1,320,041	\$0	0.00	\$11,671,452	\$6,538,632	56.02
35 Lograr El 100 Por Ciento De Cobertura Del Sitp En Zonas Urbanas Con Relación A Las Rutas Totales Planeadas Dentro Del Plan De Implementación	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	85.90	85.90	100.00	90.00	96.44	107.16	99.36	99.36	100.00	100.00			100.00					0.00
		Recursos	\$1,030,671	\$1,026,879	99.63	\$2,922,612	\$2,728,215	93.35	\$2,778,586	\$2,776,175	99.91	\$3,608,256	\$0	0.00	\$1,310,231	\$0	0.00	\$11,650,356	\$6,531,269	56.06
36 Disminuir En 2.36 Minutos El Tiempo Promedio De Espera En Los Componentes Zonal Y Troncal Del Sitp	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	0.01	0.01	100.00	0.02	0.02	100.00	0.44	0.44	100.00	2.35			2.36					0.00
		Recursos	\$1,437	\$1,321	91.94	\$2,758	\$2,700	97.89	\$3,371	\$3,342	99.12	\$3,720	\$0	0.00	\$9,810	\$0	0.00	\$21,097	\$7,363	34.90
7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$717,370	\$432,147	60.24	\$1,271,509	\$1,112,225	87.47	\$2,484,771	\$2,150,470	86.55	\$4,775,729	\$0	0.00	\$926,809	\$0	0.00	\$10,176,189	\$3,694,842	36.31
25 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para El Mejoramiento De 43 Estaciones Del Sistema Transmilenio	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			0.00					0.00
		Recursos	\$20,166	\$10,404	51.59	\$49,115	\$42,170	85.86	\$54,995	\$54,367	98.86	\$78,075	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$202,350	\$106,941	52.85
26 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Diseñar Y Contratar La Construcción De La Estación Central Del Sistema Transmilenio	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			0.00					0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$171	\$171	100.00	\$206	\$206	100.00	\$66,146	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$66,523	\$377	0.57
27 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Acciones Para El Mantenimiento Del 100% De Las Estaciones Del Sistema Integrado De Transporte Público	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00					0.00
		Recursos	\$18,946	\$18,852	99.51	\$101,461	\$90,384	89.08	\$113,777	\$108,108	95.02	\$275,708	\$0	0.00	\$46,997	\$0	0.00	\$556,889	\$217,345	39.03
28 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Diseñar Y Contratar La Construcción De 6 Patios Troncales Y Zonales Del Sitp	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00					0.00
		Recursos	\$33,138	\$8,126	24.52	\$239,285	\$239,266	99.99	\$225,954	\$83,175	36.81	\$236,521	\$0	0.00	\$15,080	\$0	0.00	\$749,979	\$330,566	44.08
29 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Las Obras Para La Adecuación De 29.6 Km De Corredores Troncales De Transporte Masivo	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00					0.00
		Recursos	\$644,723	\$394,467	61.18	\$855,362	\$724,053	84.65	\$2,000,066	\$1,870,242	93.51	\$3,681,988	\$0	0.00	\$369,278	\$0	0.00	\$7,551,416	\$2,988,761	39.58
30 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Las Actividades A Cargo De Tmsa Para Las Obras Para La Adecuación De 20 Km Del Corredor Verde De La Carrera Séptima	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00					0.00
		Recursos	\$398	\$299	75.11	\$25,951	\$16,017	61.72	\$89,093	\$34,292	38.49	\$436,602	\$0	0.00	\$135,498	\$0	0.00	\$687,542	\$50,608	7.36
31 Ejecutar Anualmente El 100 Por Ciento De Actividades Para Formular E Implementar Una Estrategia Integral Para Mejorar La Calidad De Transporte Público Urbano	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			100.00					0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$164	\$164	99.83	\$680	\$80	11.80	\$690	\$0	0.00	\$359,956	\$0	0.00	\$361,490	\$244	0.07
7513 Desarrollo y Gestión de la Cultura Ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$10,346	\$10,345	99.99	\$26,639	\$26,630	99.96	\$36,501	\$36,448	99.85	\$44,479	\$0	0.00	\$58,294	\$0	0.00	\$176,260	\$73,423	41.66
1 Actualizar E Implementar 1 Modelo De Cultura Ciudadana En El Componente Troncal Y Zonal Del Sitp	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.35	0.35	100.00	0.65	0.65	100.00	0.95			1.00					0.00
		Recursos	\$10,346	\$10,345	99.99	\$26,639	\$26,630	99.96	\$36,501	\$36,448	99.85	\$44,479	\$0	0.00	\$58,294	\$0	0.00	\$176,260	\$73,423	41.66
7514 Implementación y Gestión de la Estrategia de Servicios ITS en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$8,998	\$8,336	92.64	\$16,864	\$16,758	99.37	\$31,792	\$31,513	99.12	\$38,246	\$0	0.00	\$16,003	\$0	0.00	\$111,902	\$56,606	50.59
1 Implementar 1 Sistema Accesible E Integrado De Información De Viaje Para 400.000 Usuarios Registrados Del Componente Zonal Y Troncal Del Sitp	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.35	0.35	100.00	0.75	0.75	100.00	0.95			1.00					0.00
		Recursos	\$8,998	\$8,336	92.64	\$16,864	\$16,758	99.37	\$31,792	\$31,513	99.12	\$38,246	\$0	0.00	\$16,003	\$0	0.00	\$111,902	\$56,606	50.59
7517 Desarrollo y Gestión para Mitigar la Evasión en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$9,219	\$9,219	100.00	\$14,049	\$14,047	99.98	\$16,169	\$16,063	99.35	\$44,742	\$0	0.00	\$18,970	\$0	0.00	\$103,149	\$39,330	38.13
1 Reducir En 2 Puntos Porcentuales La Evasión En El Sitp	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	0.01	0.00	0.00	0.02	5.39	*****	0.03	0.00	0.00	1.99			2.00					0.00
		Recursos	\$9,219	\$9,219	100.00	\$14,049	\$14,047	99.98	\$16,169	\$16,063	99.35	\$44,742	\$0	0.00	\$18,970	\$0	0.00	\$103,149	\$39,330	38.13
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$434	\$408	94.02	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42.07
56 Gestión Pública Efectiva			\$434	\$408	94.02	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42.07
7512 Fortalecimiento Corporativo en Transmilenio S.A. en Bogotá			\$434	\$408	94.02	\$2,611	\$2,449	93.78	\$4,691	\$4,249	90.58	\$5,486	\$0	0.00	\$3,667	\$0	0.00	\$16,888	\$7,106	42.07
1 Ejecutar El 100 Por Ciento De Las Actividades Previstas Para El Fortalecimiento Corporativo Tendientes Al Incremento De La Satisfacción Del Usuario Con La Entidad	Tipo de anualización (*) Creciente	Magnitud	2.00	2.00	100.00	34.00	34.00	100.00	66.00	66.00	100.00	92.00			100.00					0.00
		Recursos	\$412	\$388	94.22	\$2,372	\$2,255	95.07	\$4,495	\$4,057	90.25	\$5,142	\$0	0.00	\$1,962	\$0	0.00	\$14,384	\$6,700	46.58
2 Implementar El 100 Por Ciento Del Plan De Adecuación Y Sostenibilidad Mipg-Tmsa Formulado Para Cada Vigencia	Tipo de anualización (*) Constante	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.40	99.40	100.00			100.00					0.00
		Recursos	\$22	\$20	90.26	\$239	\$194	80.94	\$196	\$192	98.25	\$343	\$0	0.00	\$1,704	\$0	0.00	\$2,504	\$406	16.20
TOTAL ENTIDAD 262-EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.			\$1,782,129	\$1,491,134	83.67	\$4,307,988	\$3,953,837	91.78	\$5,405,757	\$5,067,848	93.75	\$8,599,876	\$0	0.00	\$2,401,421	\$0	0.00	\$22,497,171	\$10,512,820	46.73

(*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

(****) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

ULTIMA VERSION OFICIAL