



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.

ABRIL 2023

Informe No. 85



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.





Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

Corresponde al corte del 30 de abril de 2023.

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de Buses

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

Revisó

Edgar Hernando Sánchez Liberato.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios

Aprobó

Zoranyi Sierra Diaz.

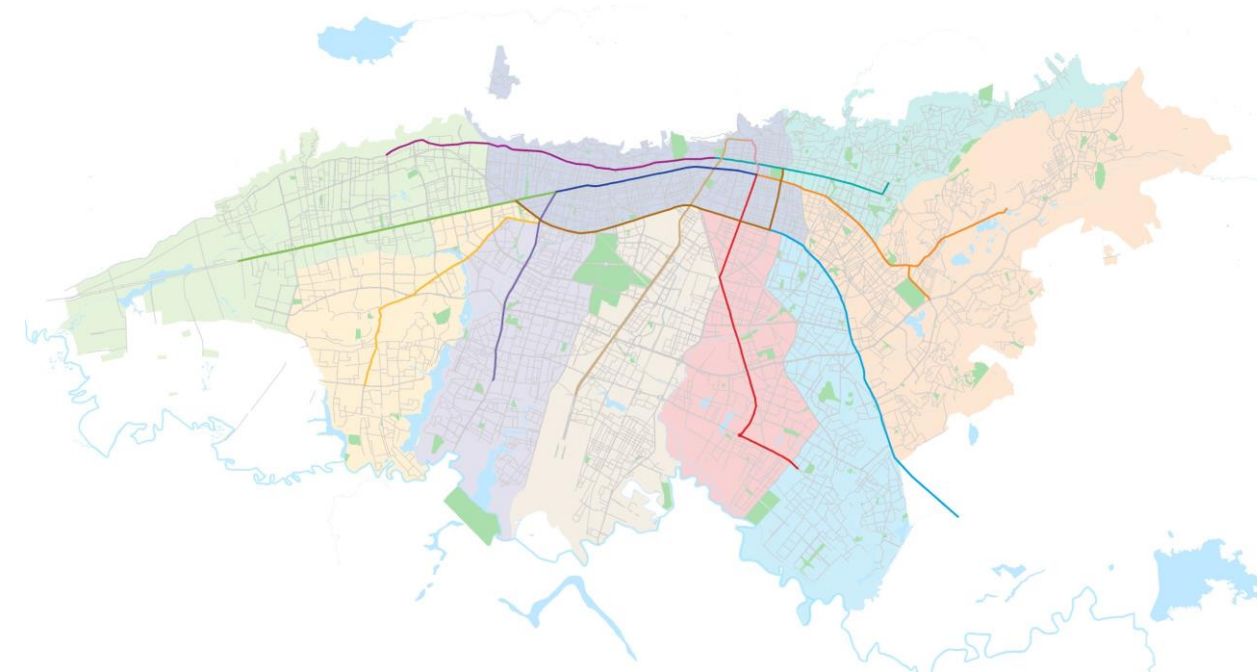
Subgerente Técnica y de Servicios.

Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"



Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema





Oferta del Sistema



Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.



Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentación	Urbano
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	*		
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	*		
Capitalbus S.A.S.		Américas	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	*		
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	*		
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	*	*	*
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	*	*	*
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		*	*	*
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			*	*
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			*	*
ETIB S.A.S.	Bosa			*	*
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			*	*
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			*	*
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			*	*
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			*	
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				*
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				*
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				*
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				*
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				*
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				*
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				*
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			*	
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				*
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				*

Troncal



Zonal

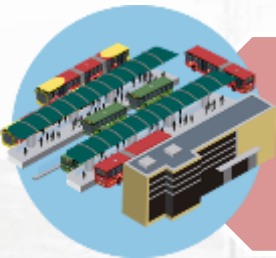




114,4 Kms de cobertura
Troncal



2060,04 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
443,71 kms de cobertura en alimentación



9 Portales y **13** patio talleres



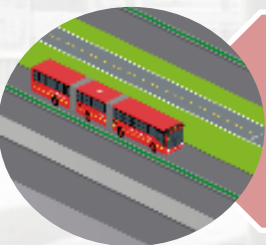
42 Patios Talleres



141 Estaciones (Incluye TransMiCable)



7.531 Paraderos



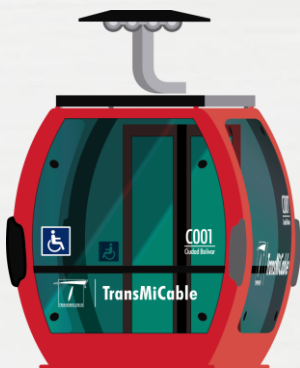
12 Corredores en servicio



13 Zonas de Operación



22 ciclo-parqueaderos
6. 499 cupos de ciclo-parqueo



4 Estaciones
163 Cabinas
3,25 kms de cobertura



Datos Generales del Servicio



COMPONENTE TRONCAL



99	• Servicios
10 M	• Kms Recorridos Mes
551 Mil	• Despachos Mes
5.179	• Conductores Operativos



ALIMENTACIÓN



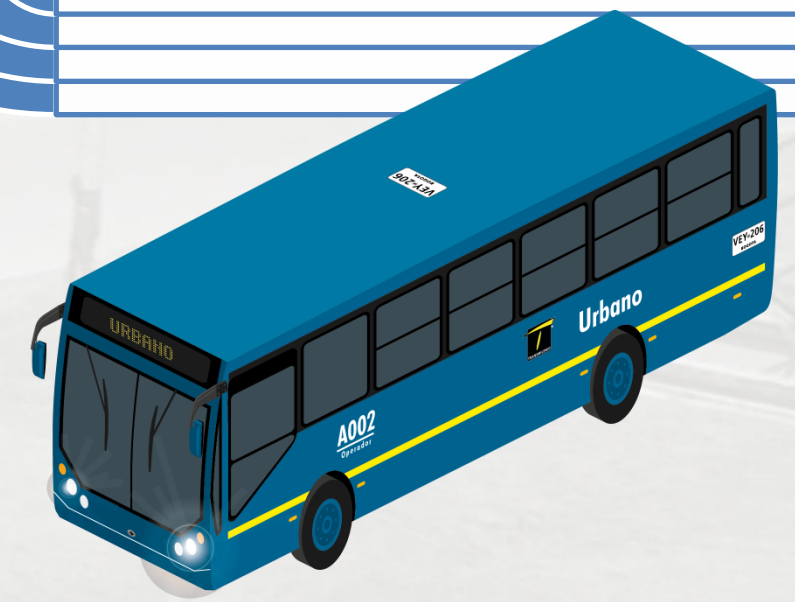
106	• Servicios
4 M	• Kms Recorridos Mes
501 Mil	• Despachos Mes
2.784	• Conductores Operativos



COMPONENTE ZONAL

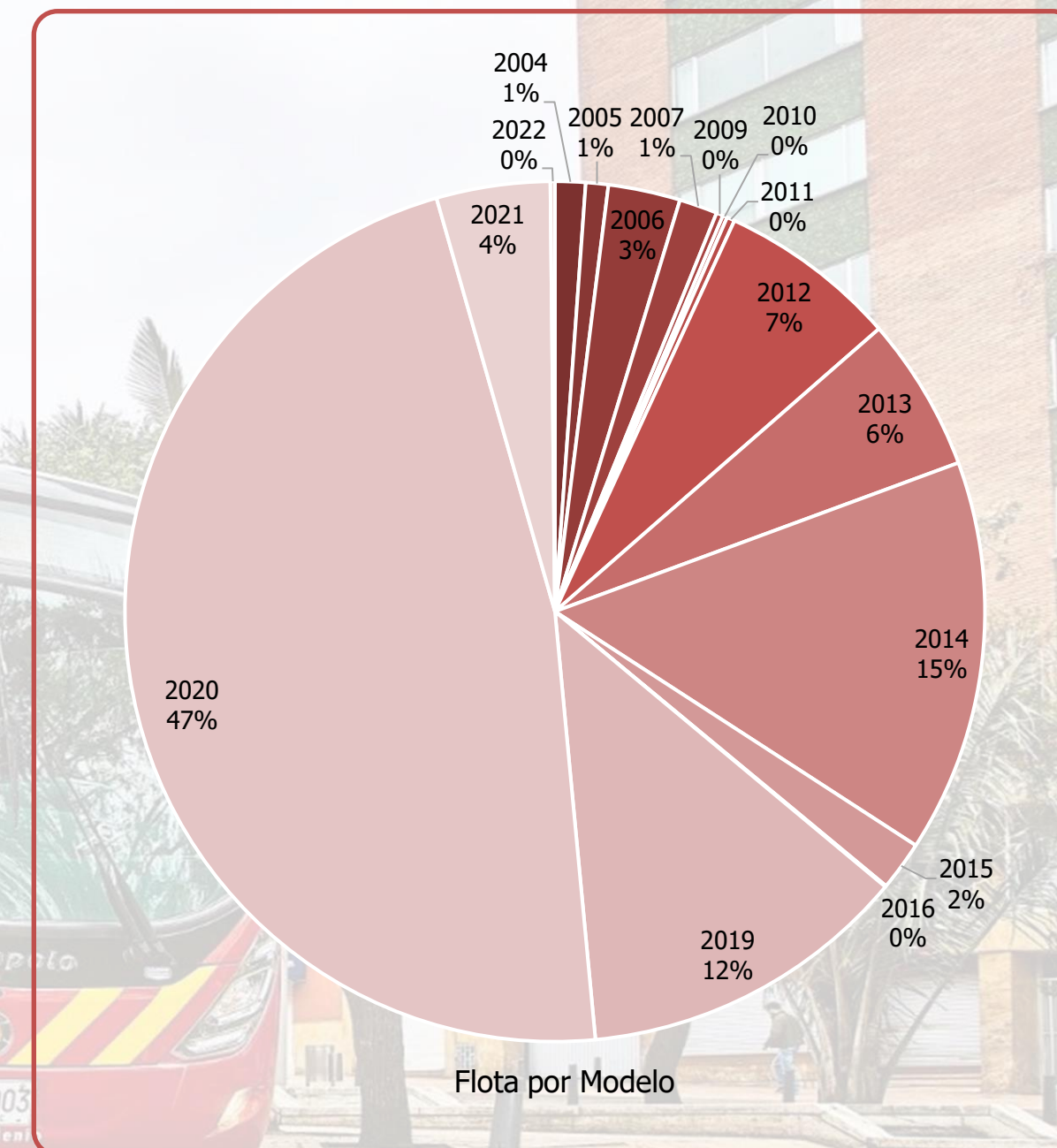
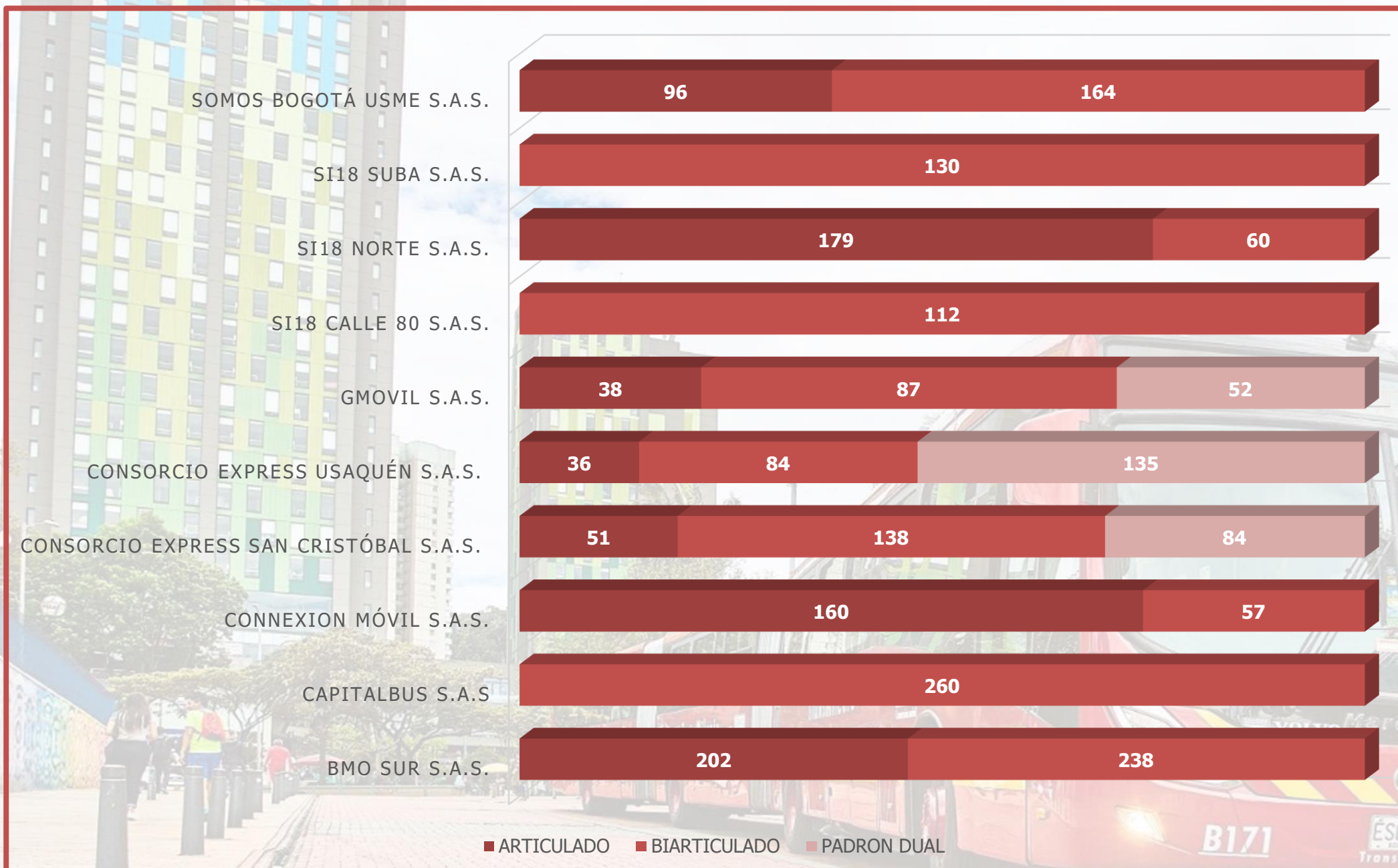


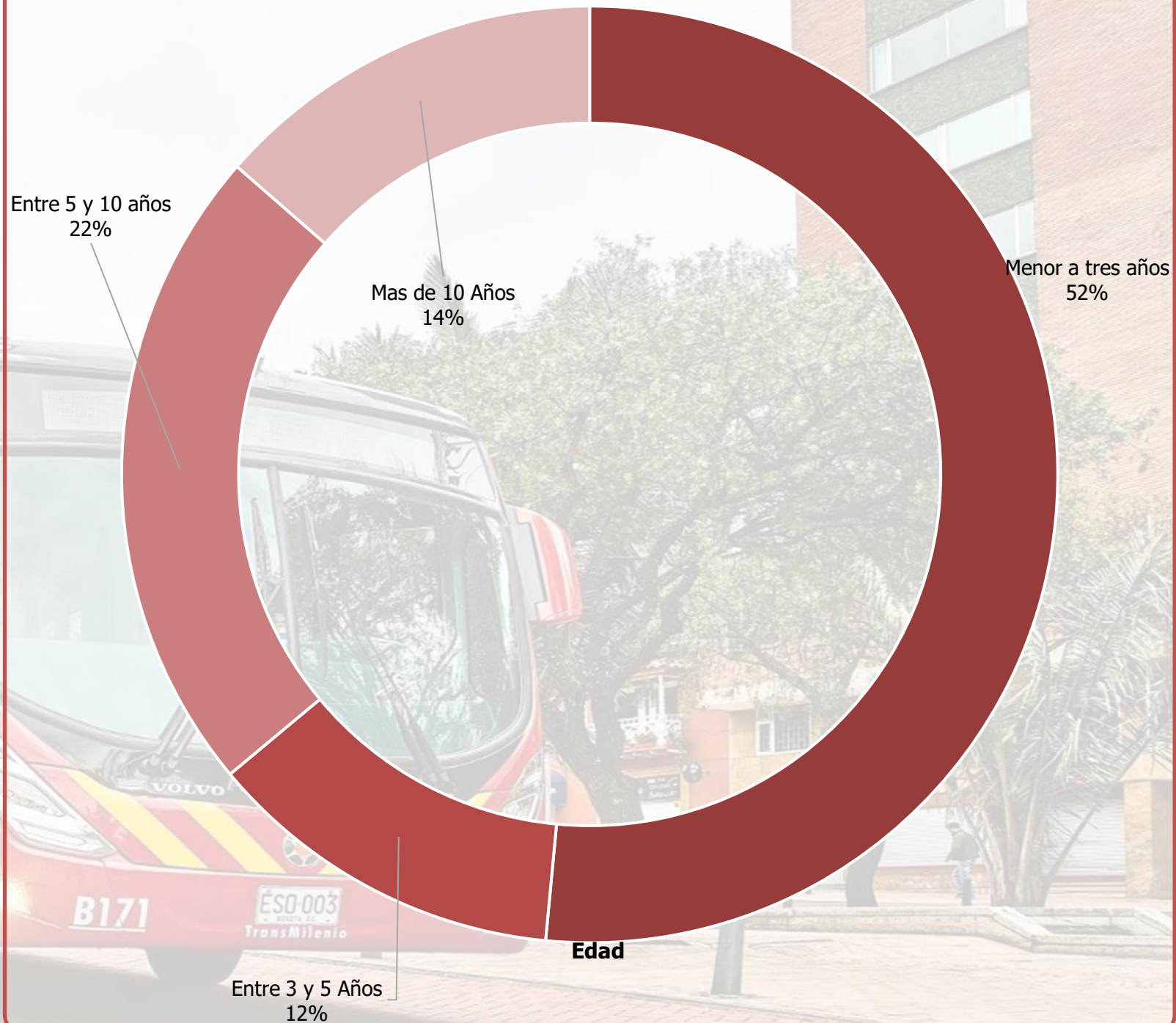
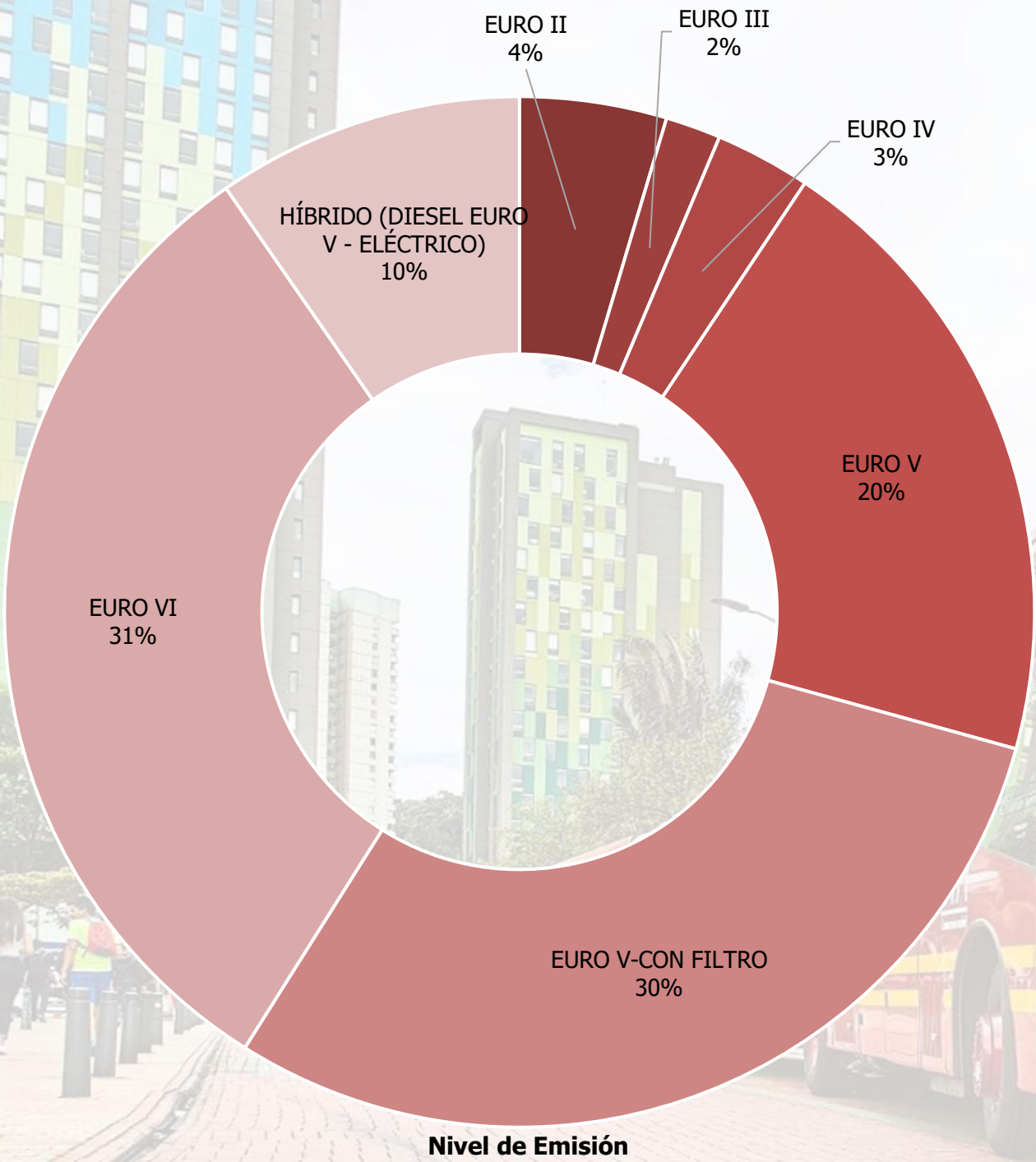
370	• Servicios
30 M	• Kms Recorridos Mes
899 Mil	• Despachos Mes
17.663	• Conductores Operativos



M= Millones
Mil= Miles

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2023



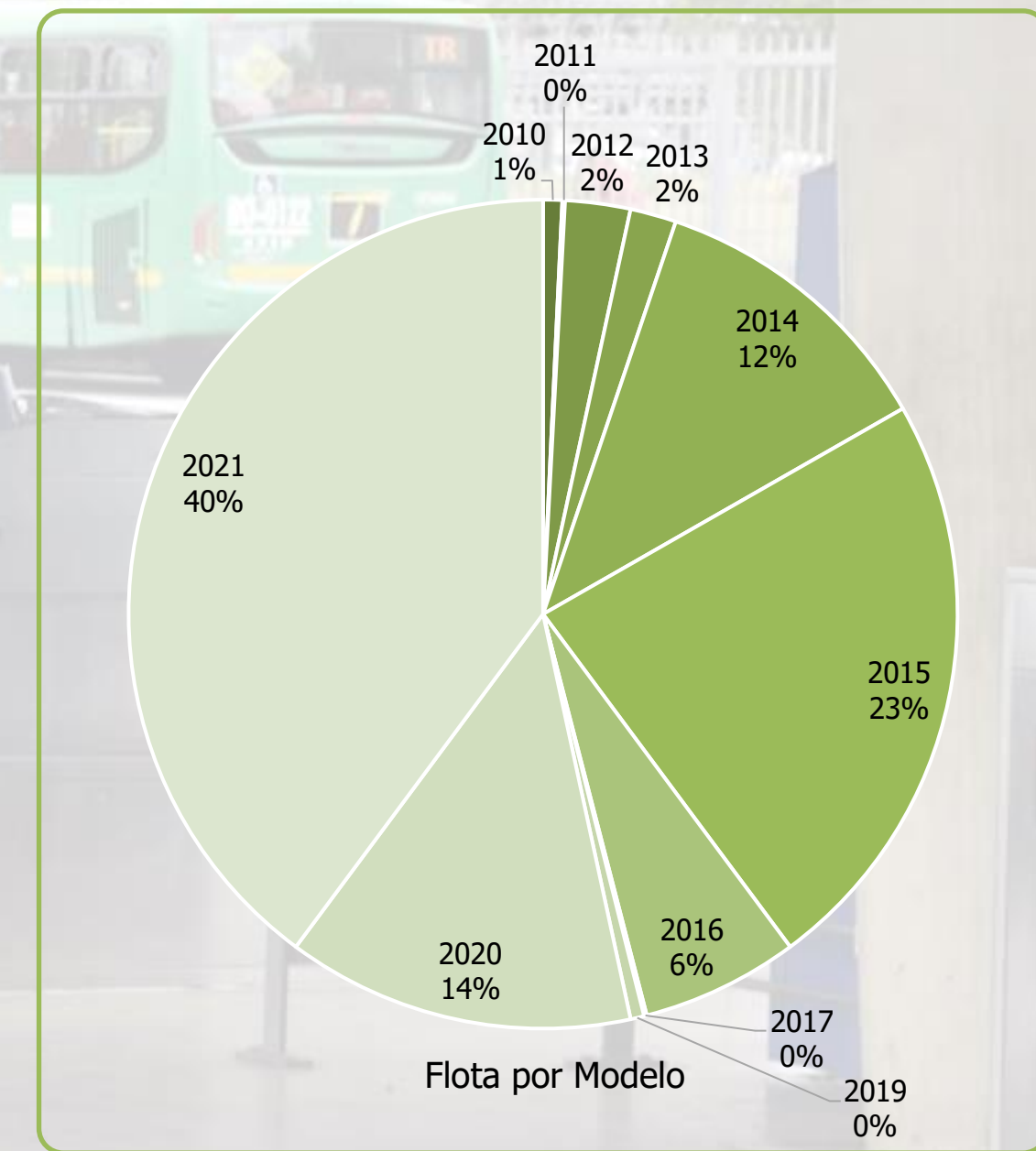
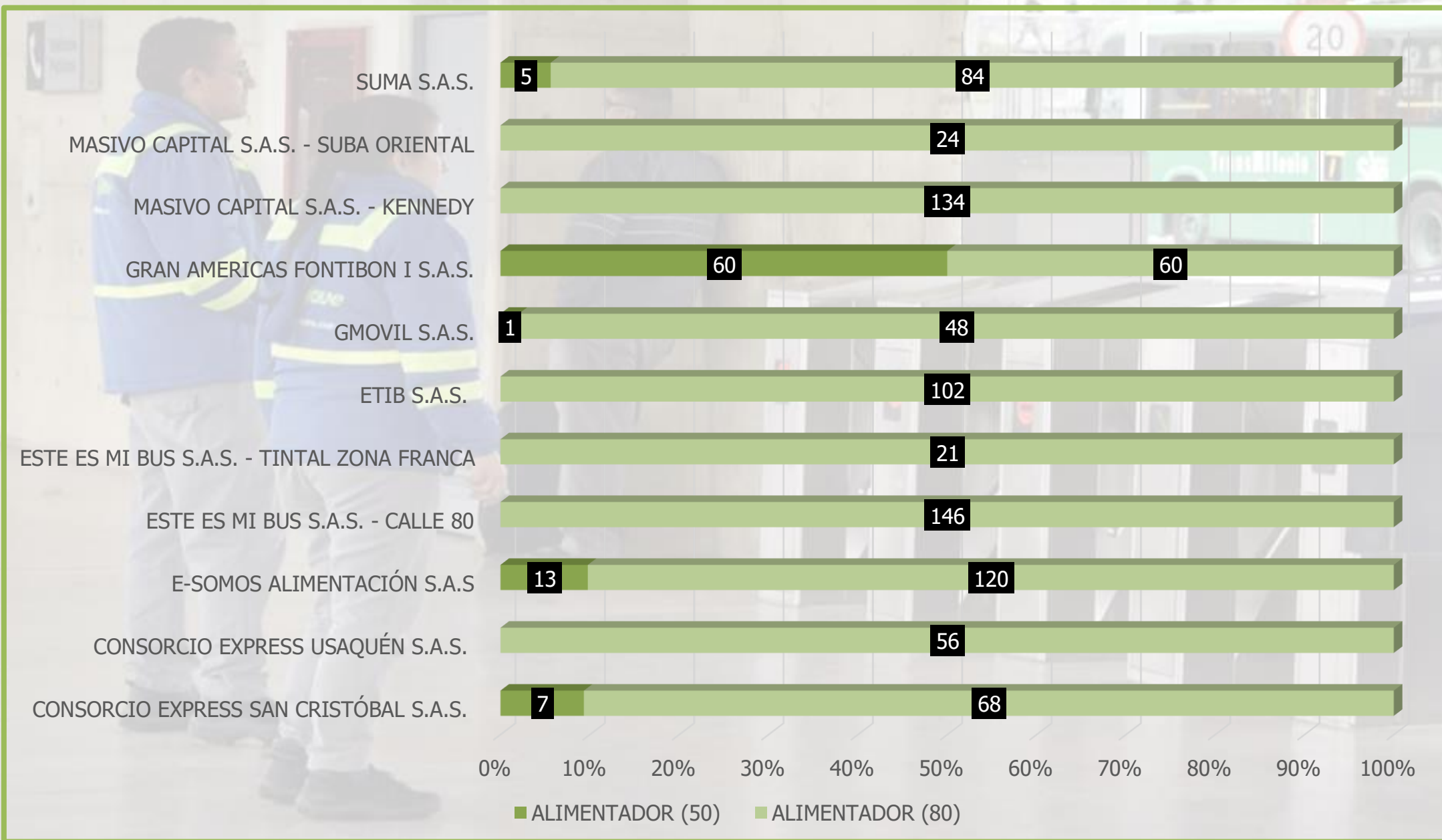




Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador

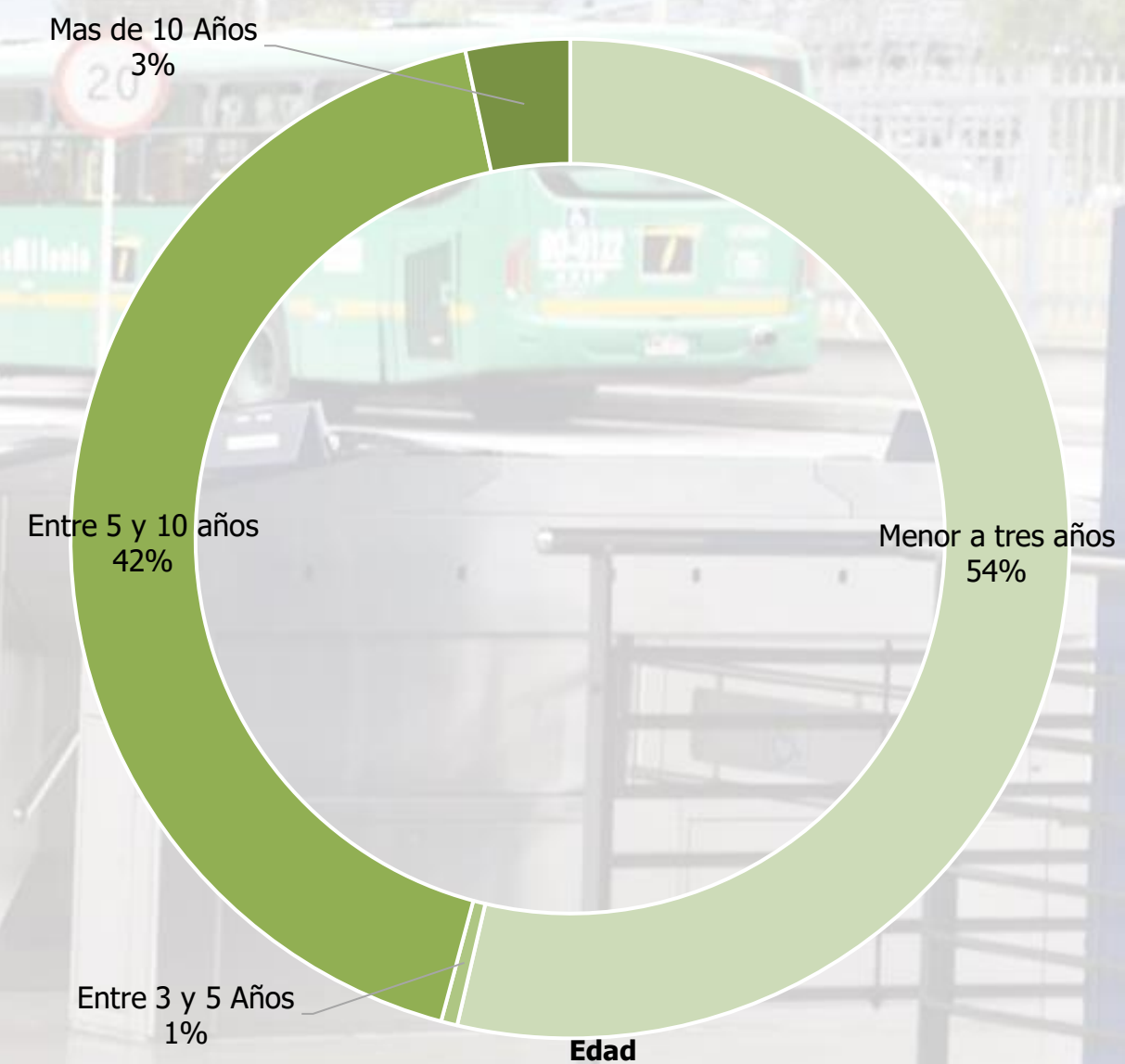
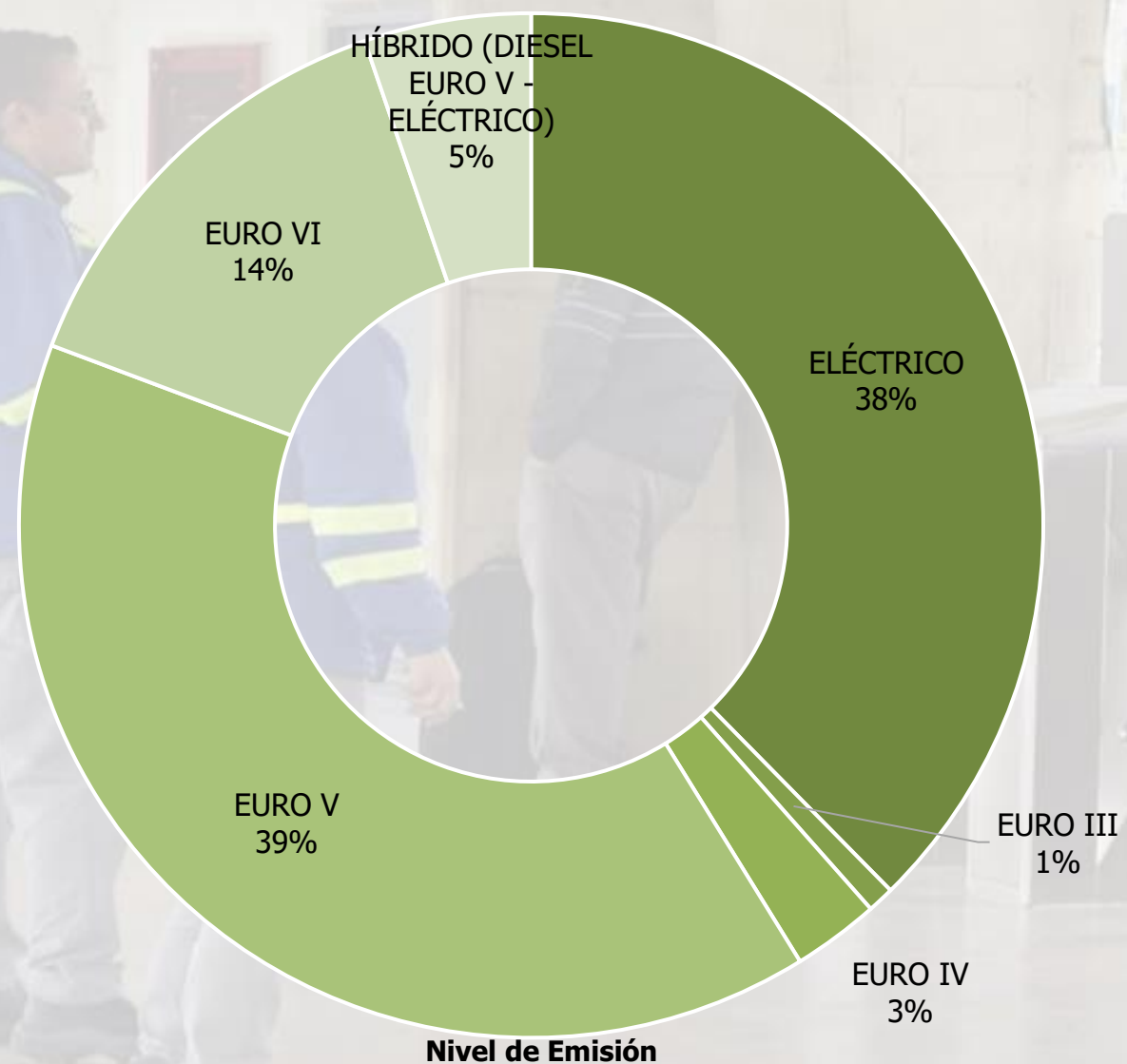
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2023



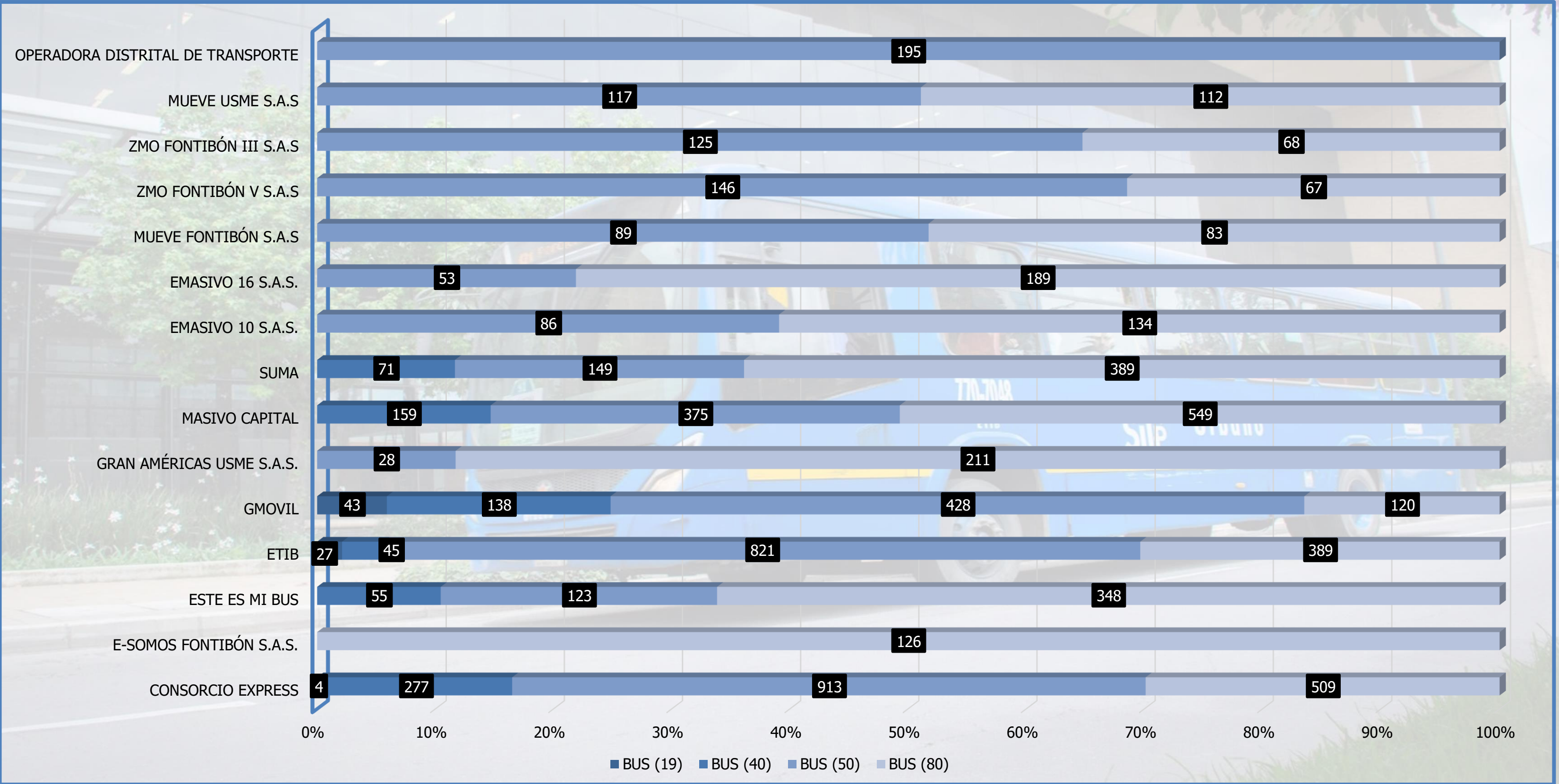


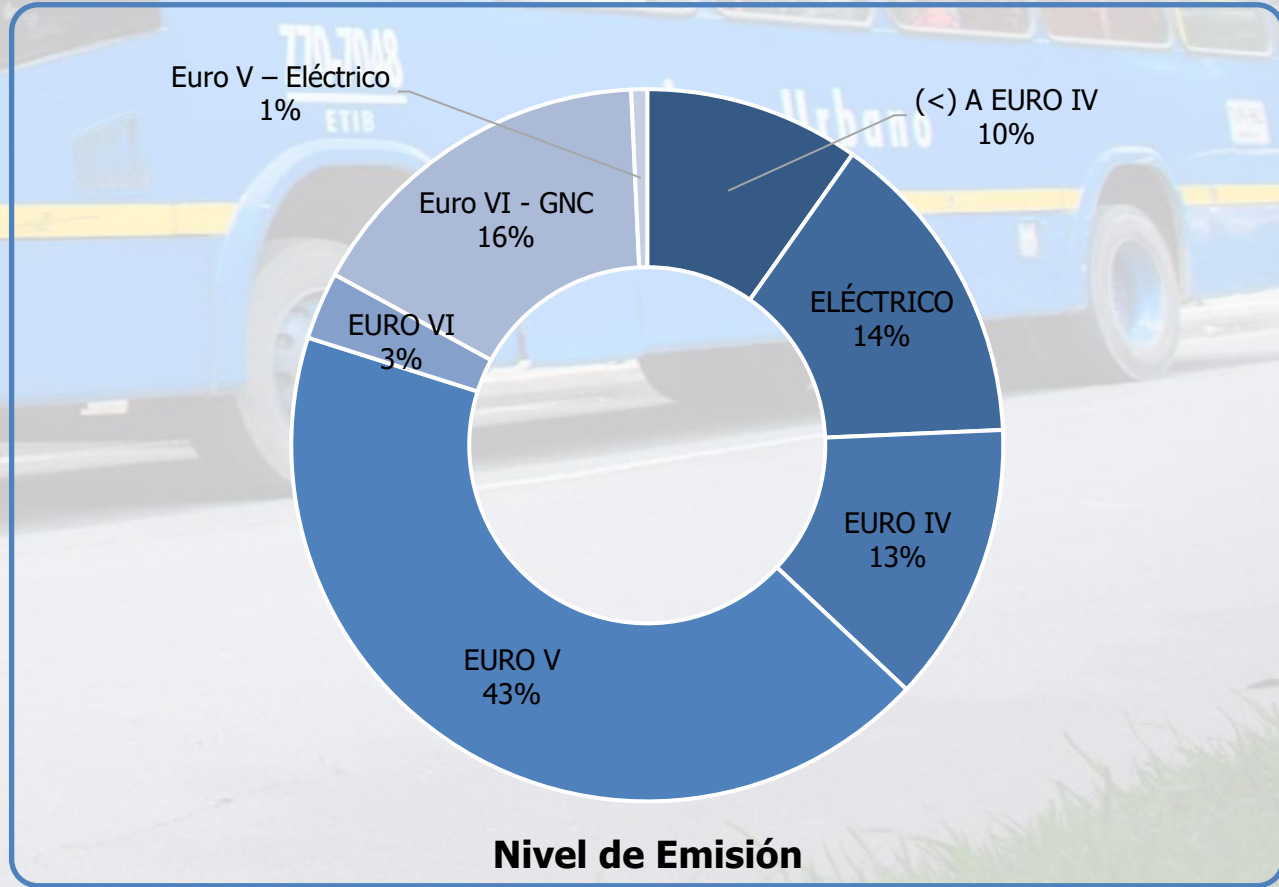
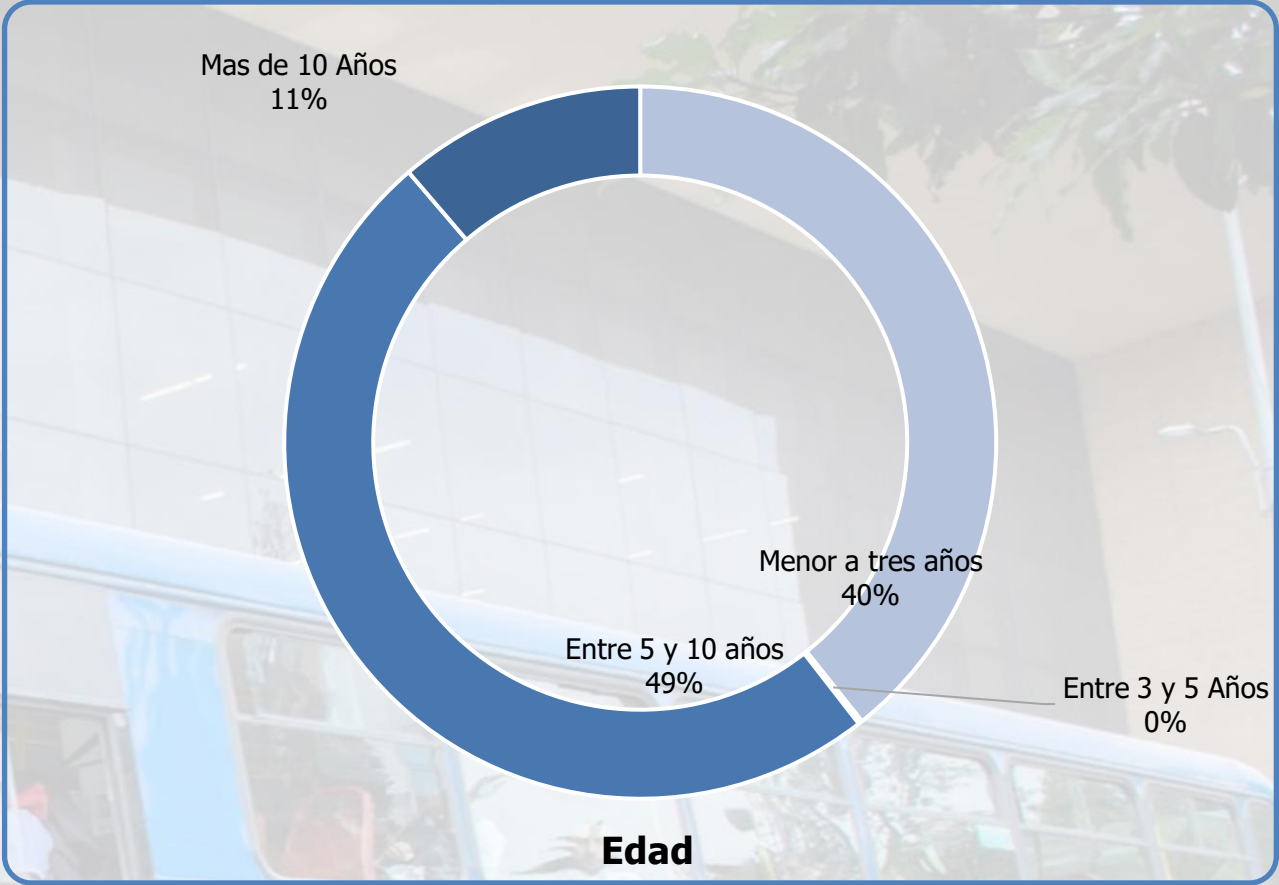
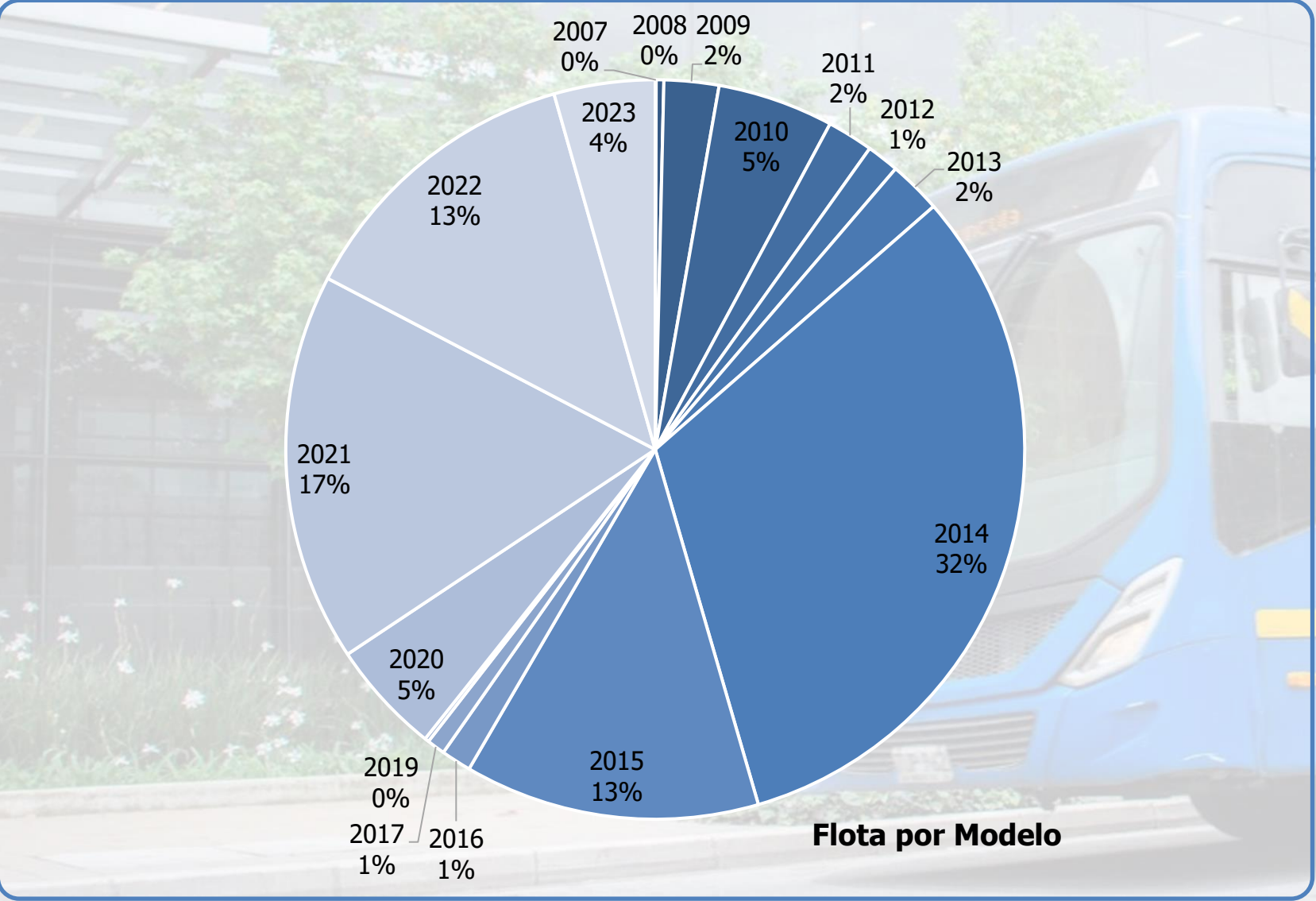
Flota Vinculada Componente de Alimentación

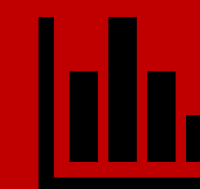
Alimentador



FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2023







Demanda del Sistema

(Aspectos Específicos)

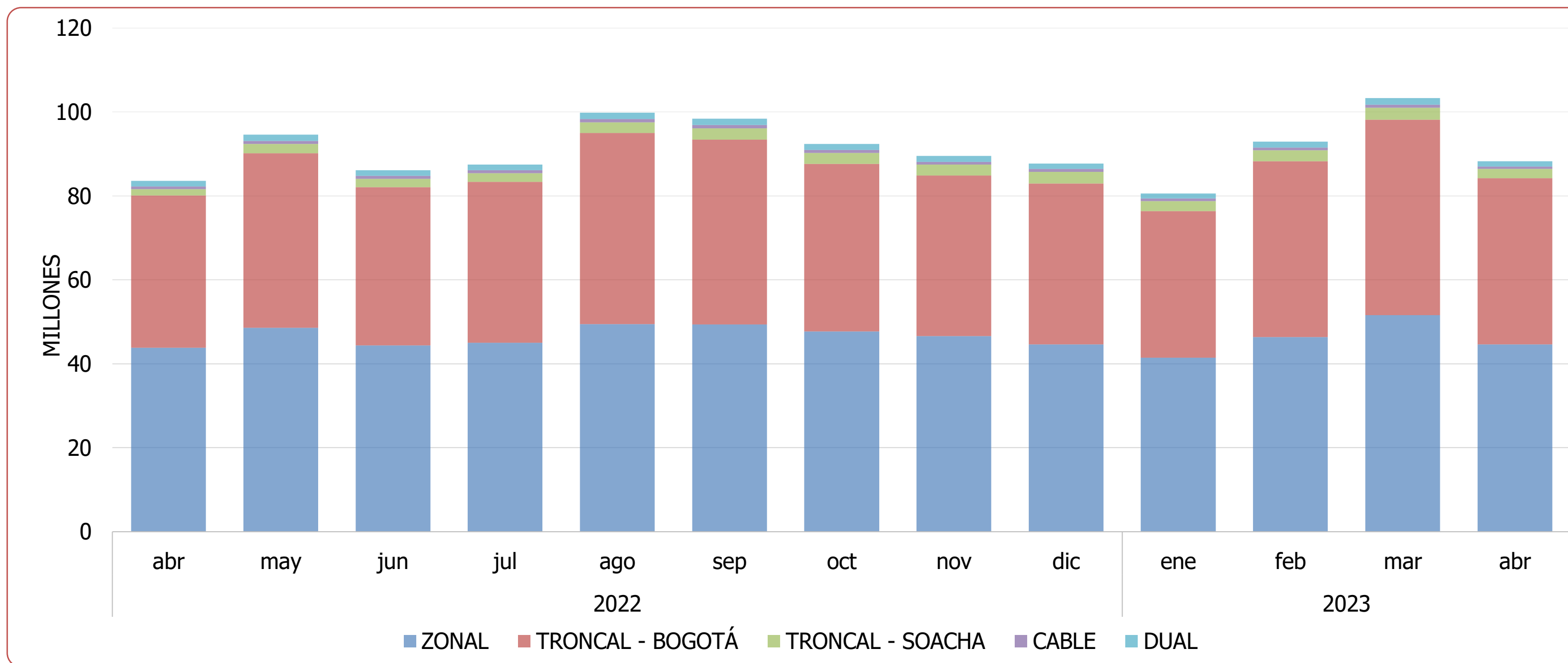




Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **abril** de **2023** se presentaron **88,312,952** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **44,643,578**, Componente Troncal-Bogotá **39,559,366**, Troncal-Soacha **2,235,551**, Dual **1,269,900** y **604,557** para Cable.

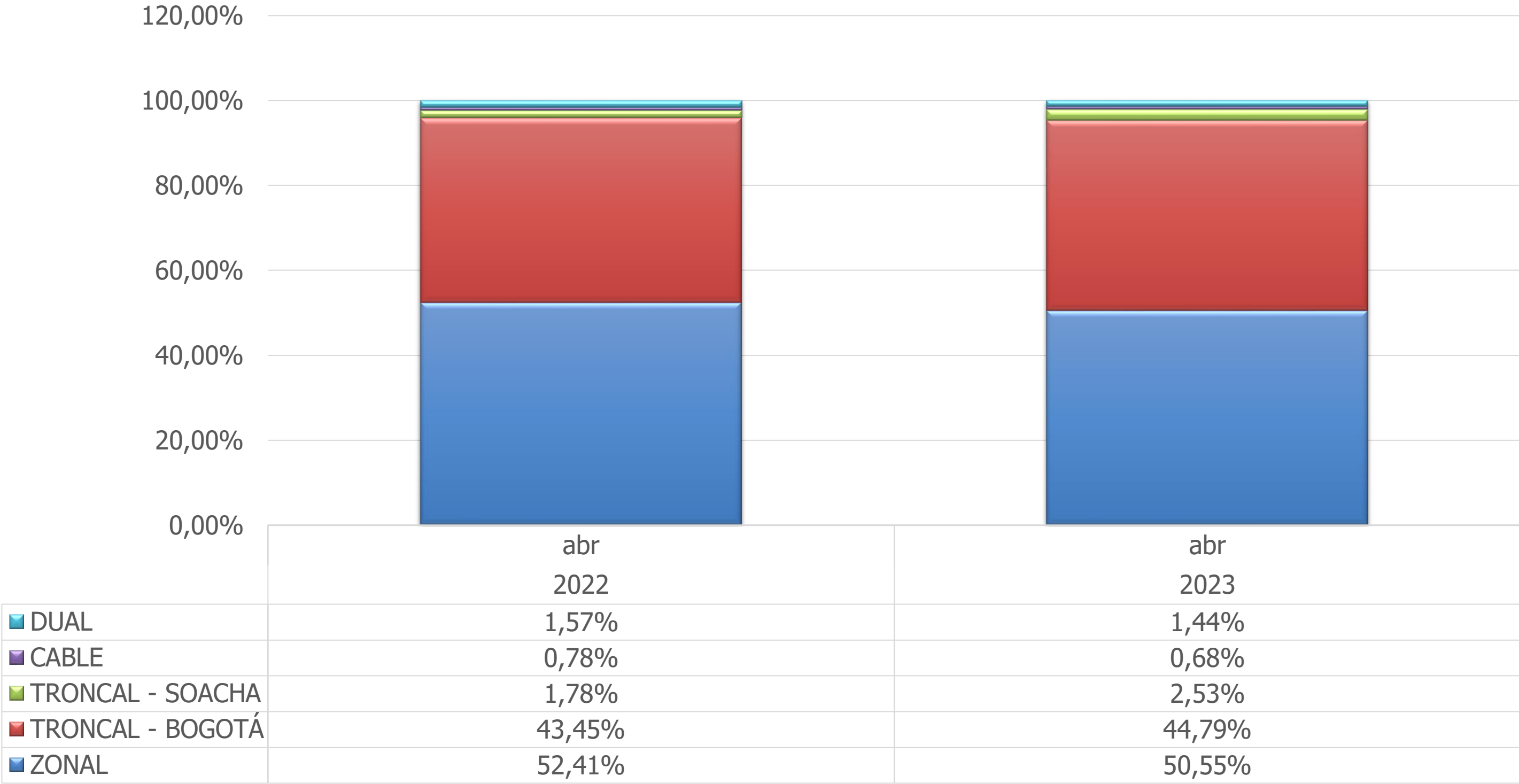
Para el mes de **abril** de **2023** la demanda del Sistema presento una variación de **5.7%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **4,723,859** de validaciones más.



Composición de la Demanda del Sistema



Comparación de la Composición de la Demanda
2022 - 2023

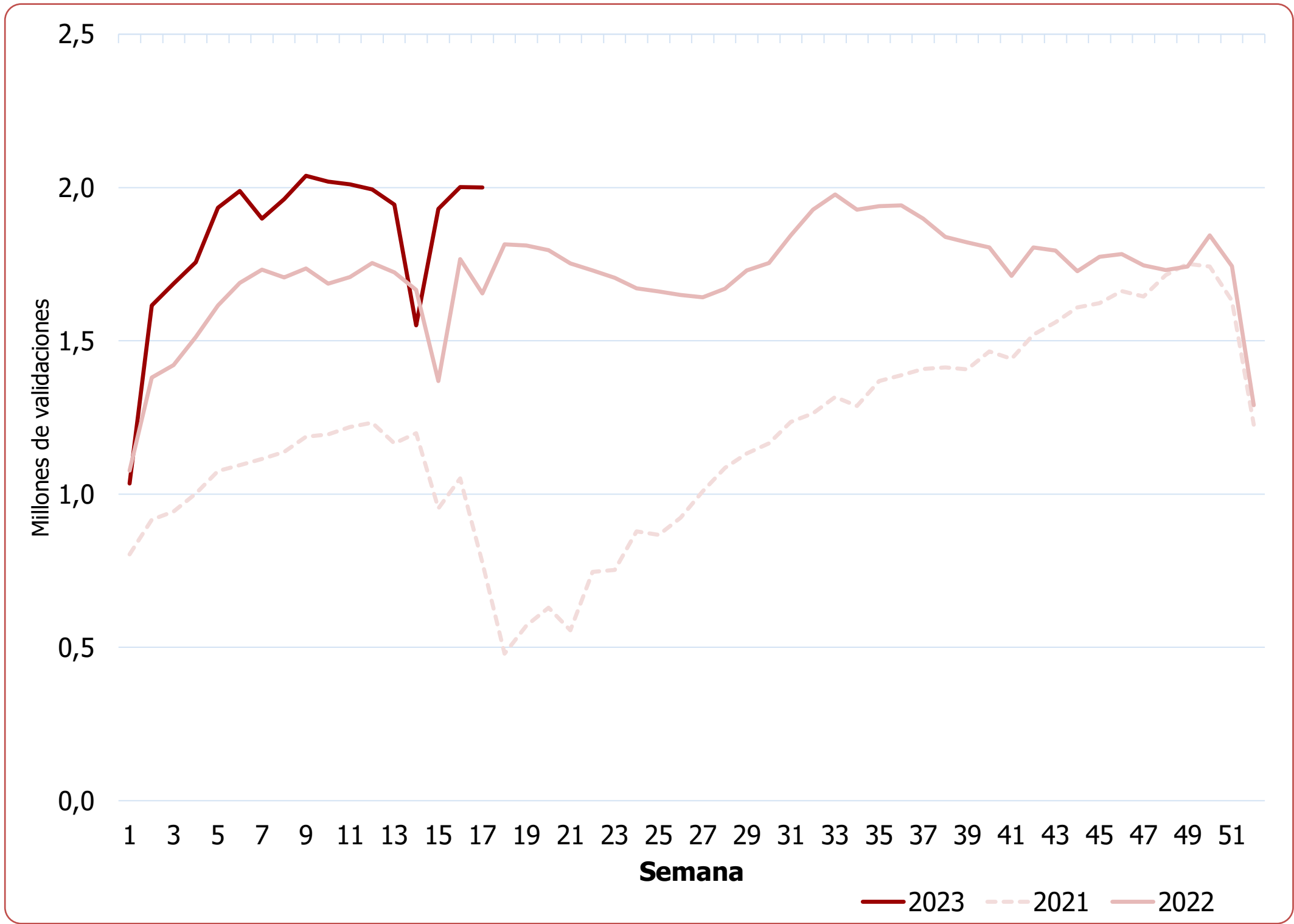




Evolución Anual de la demanda Troncal

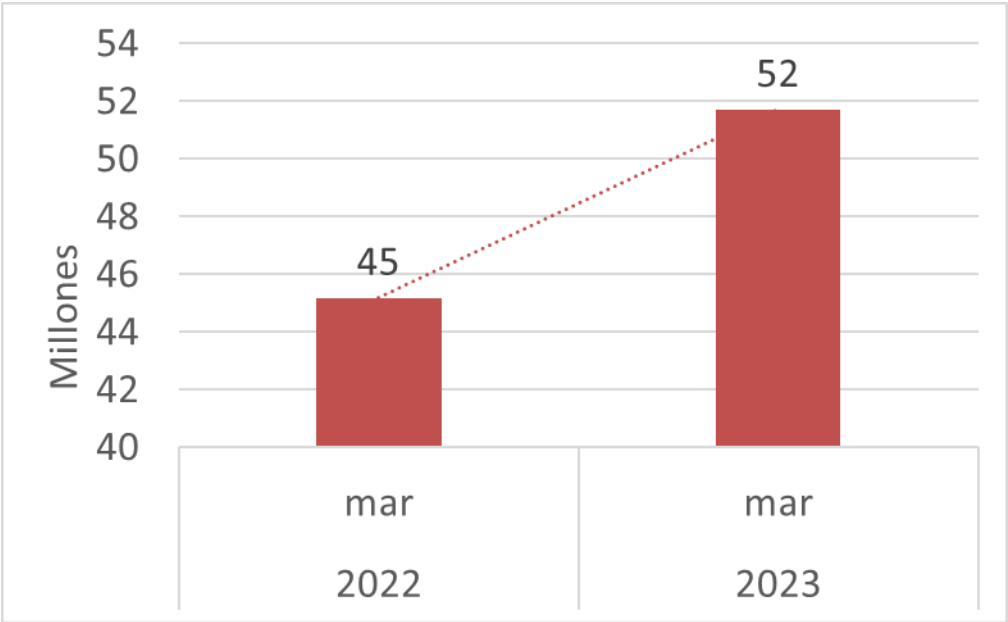


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE TRONCAL

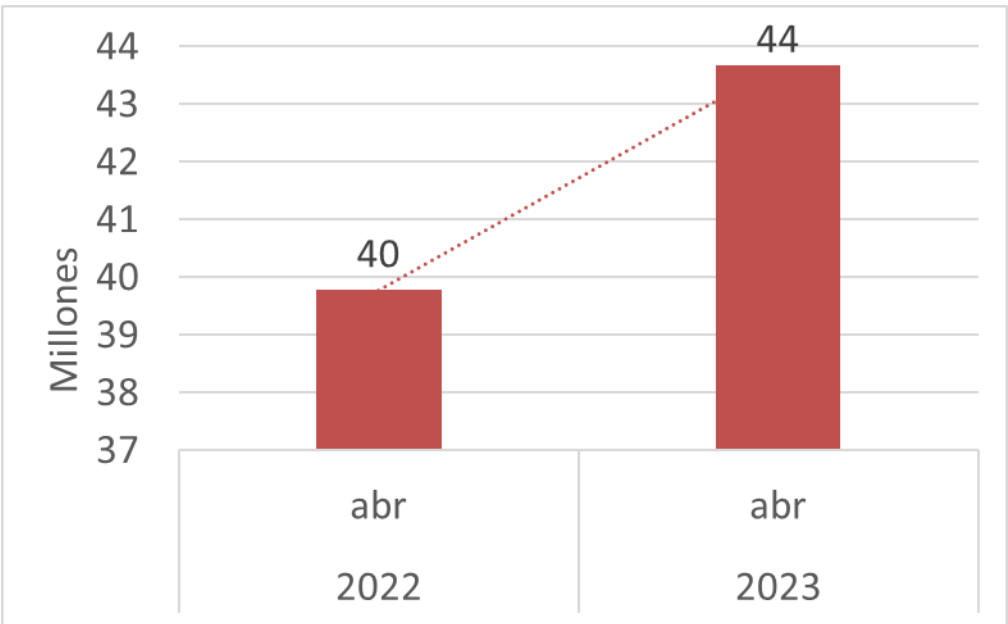


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

Marzo
(Millones de Usuarios)



Abril
(Millones de Usuarios)

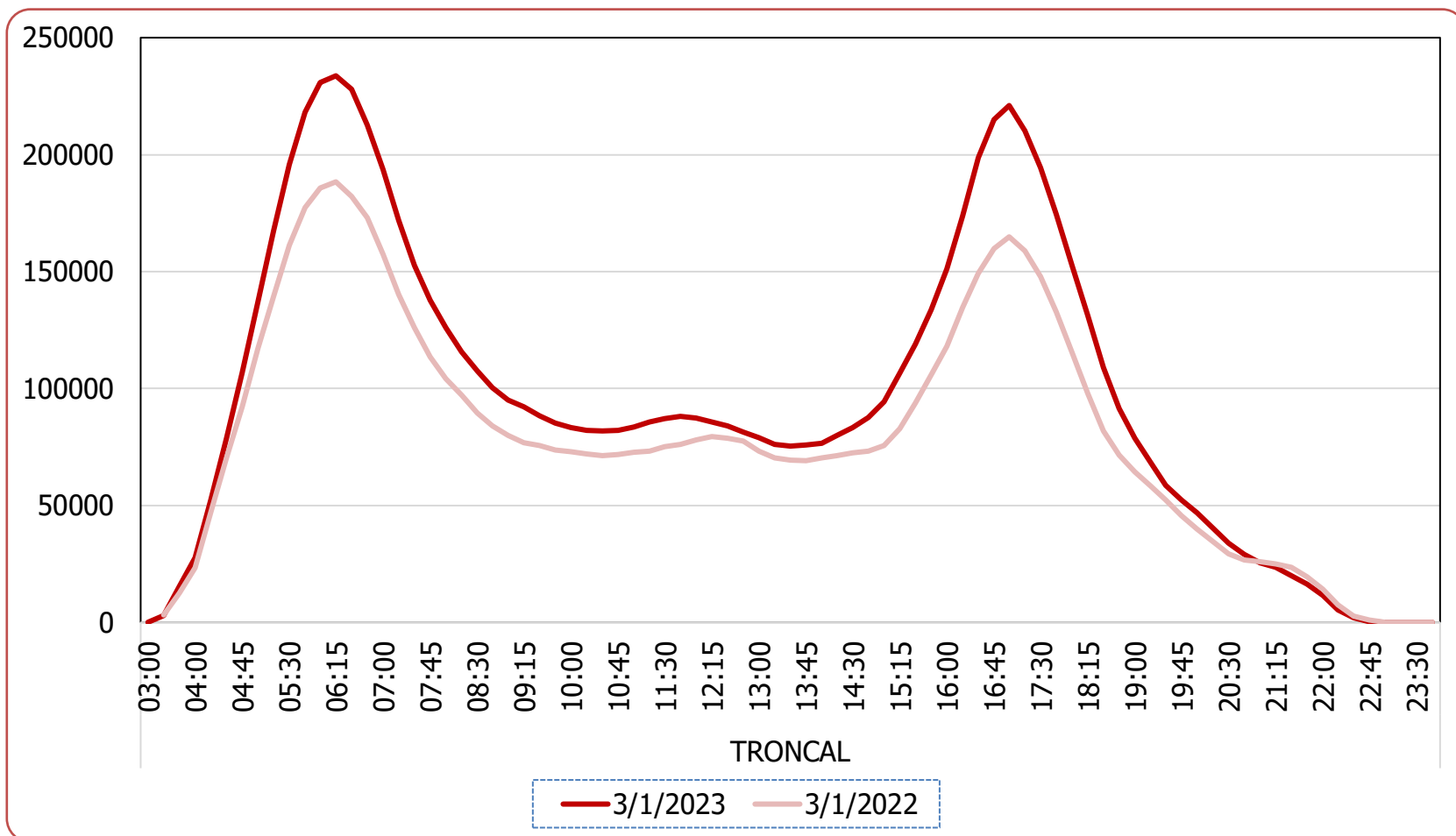




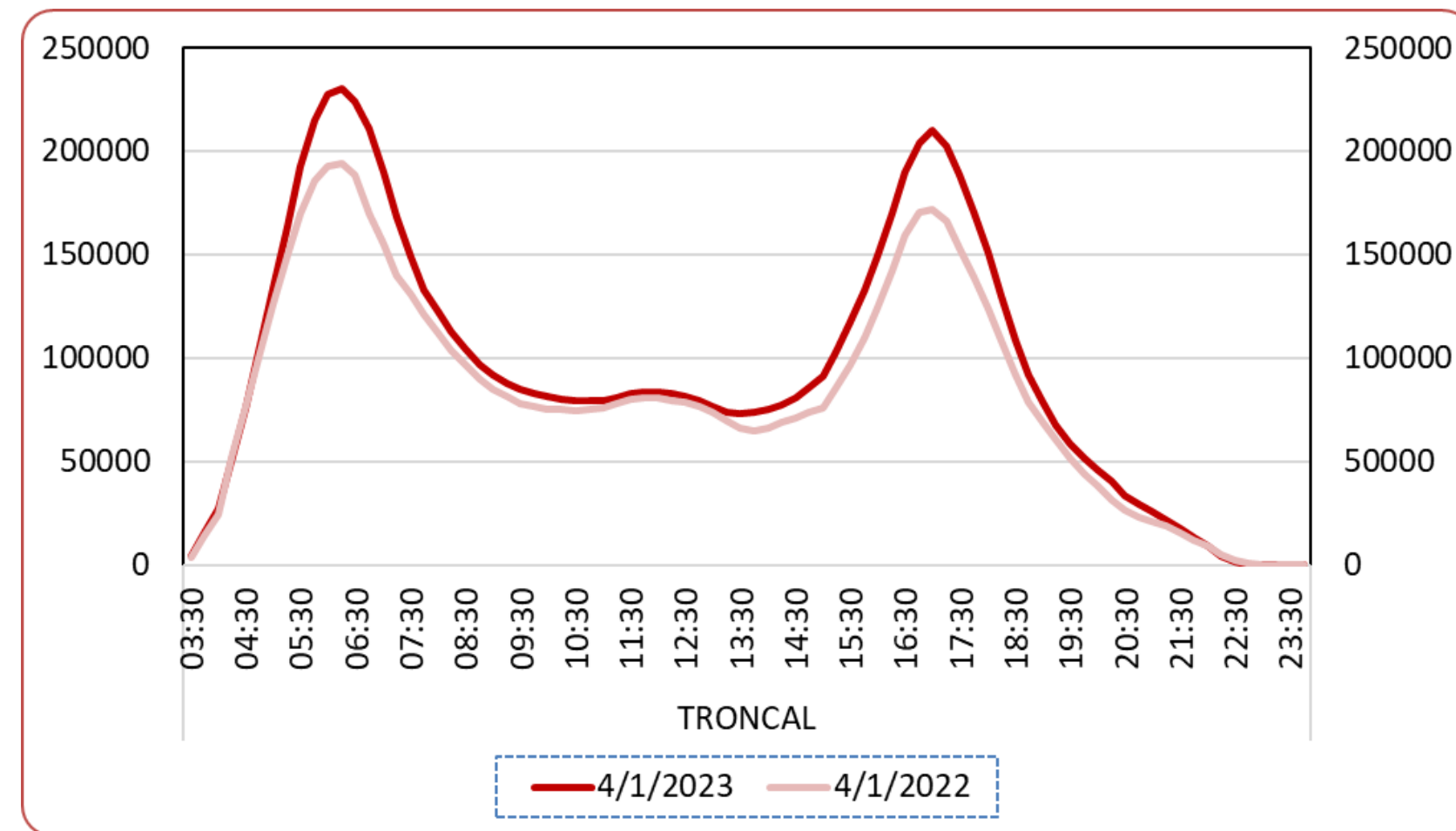
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



MARZO



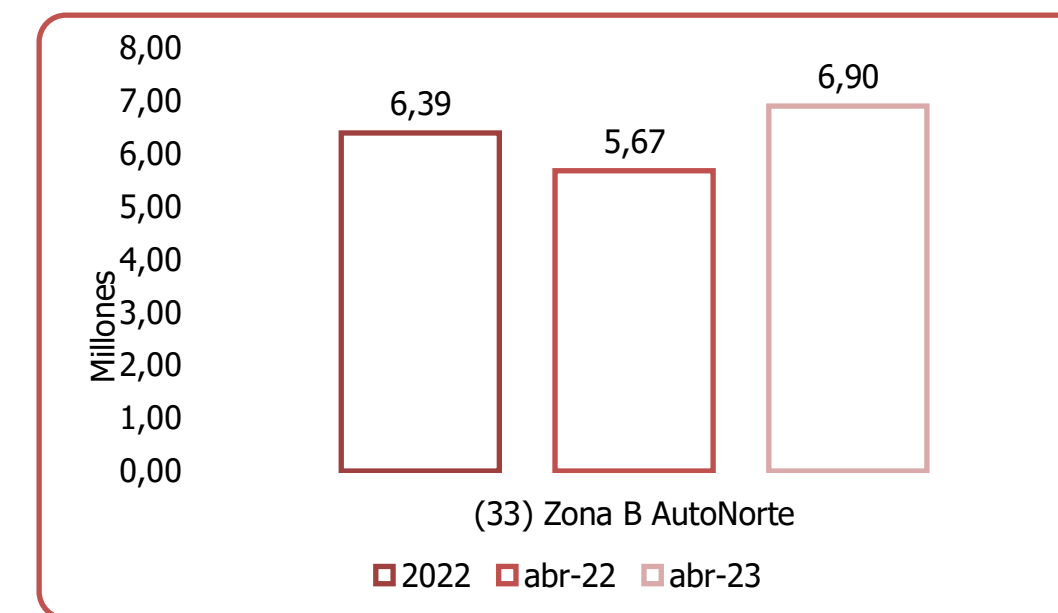
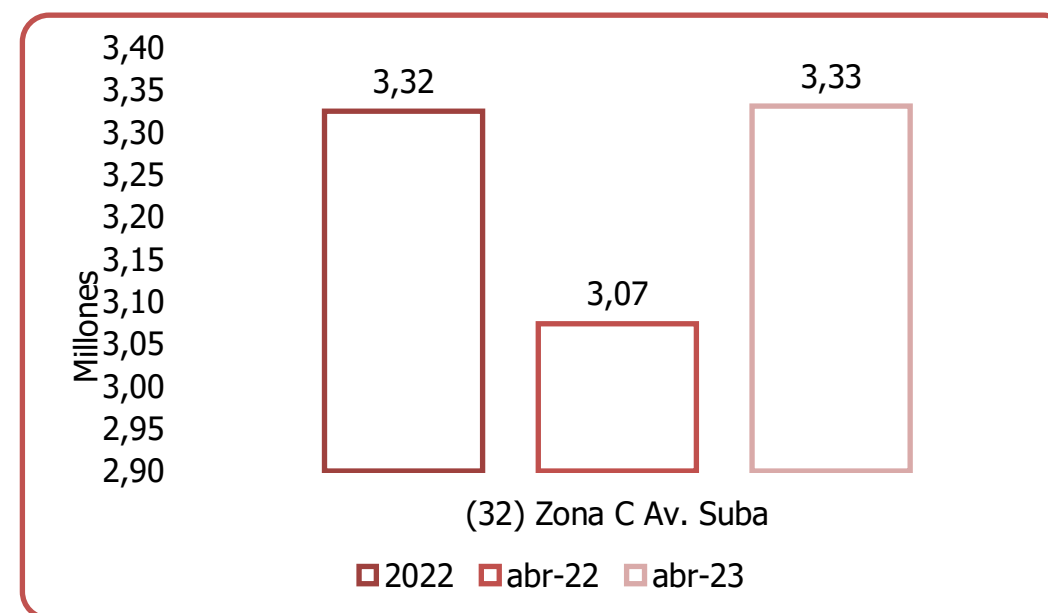
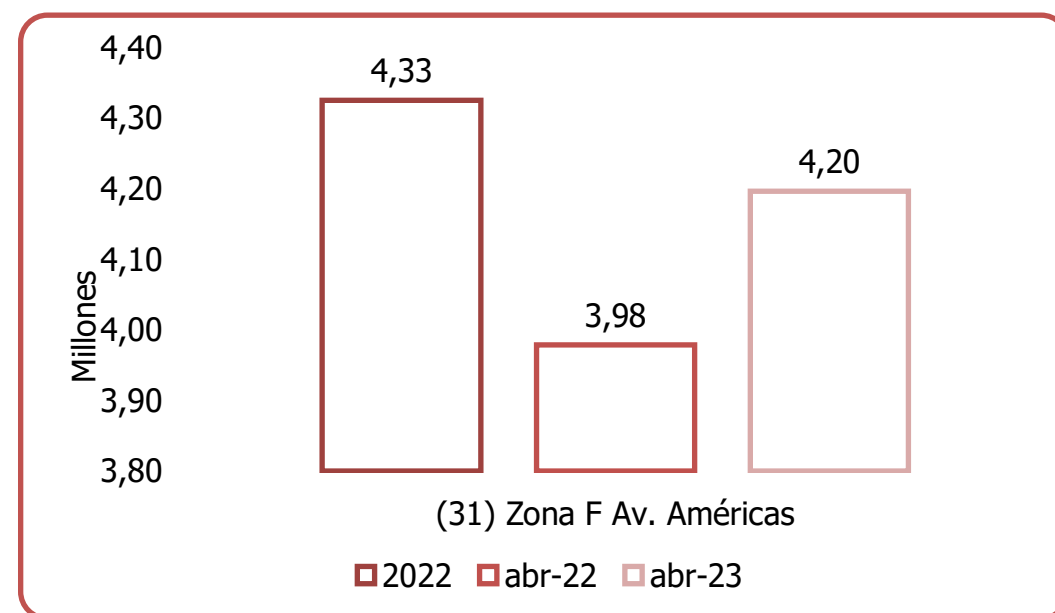
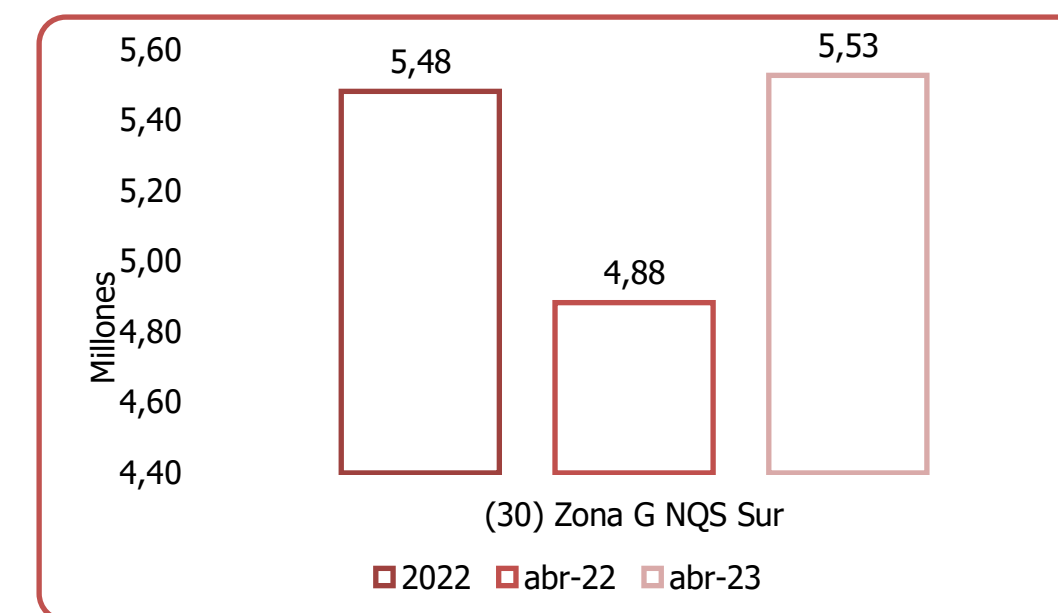
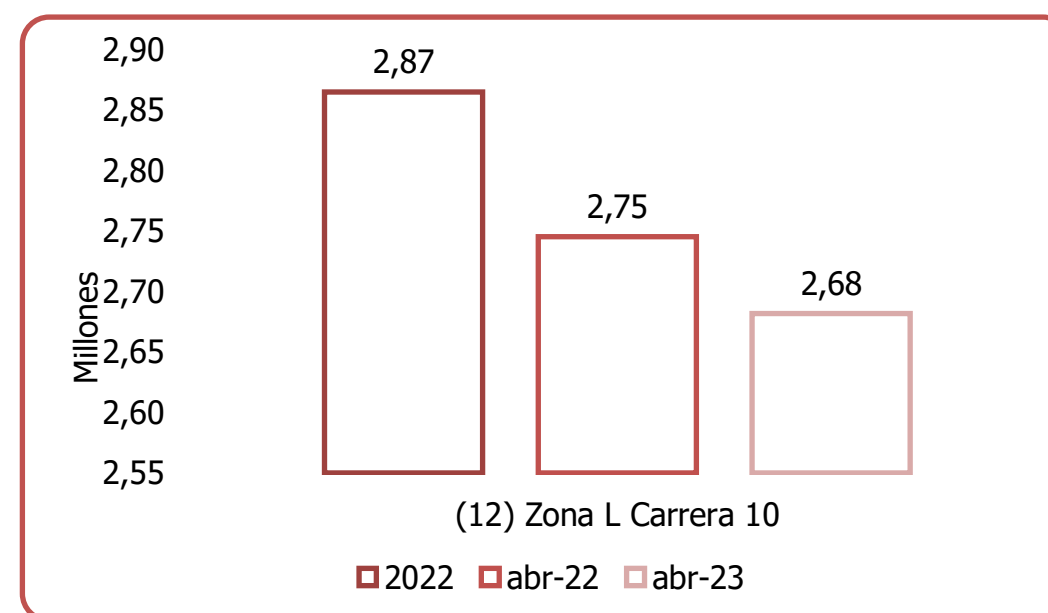
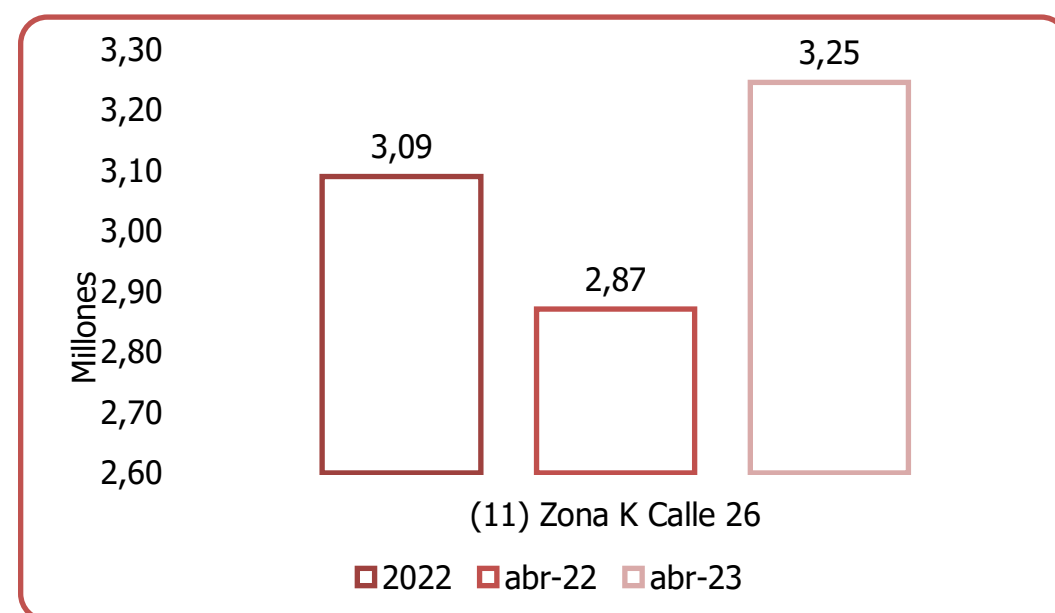
ABRIL



El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico



Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

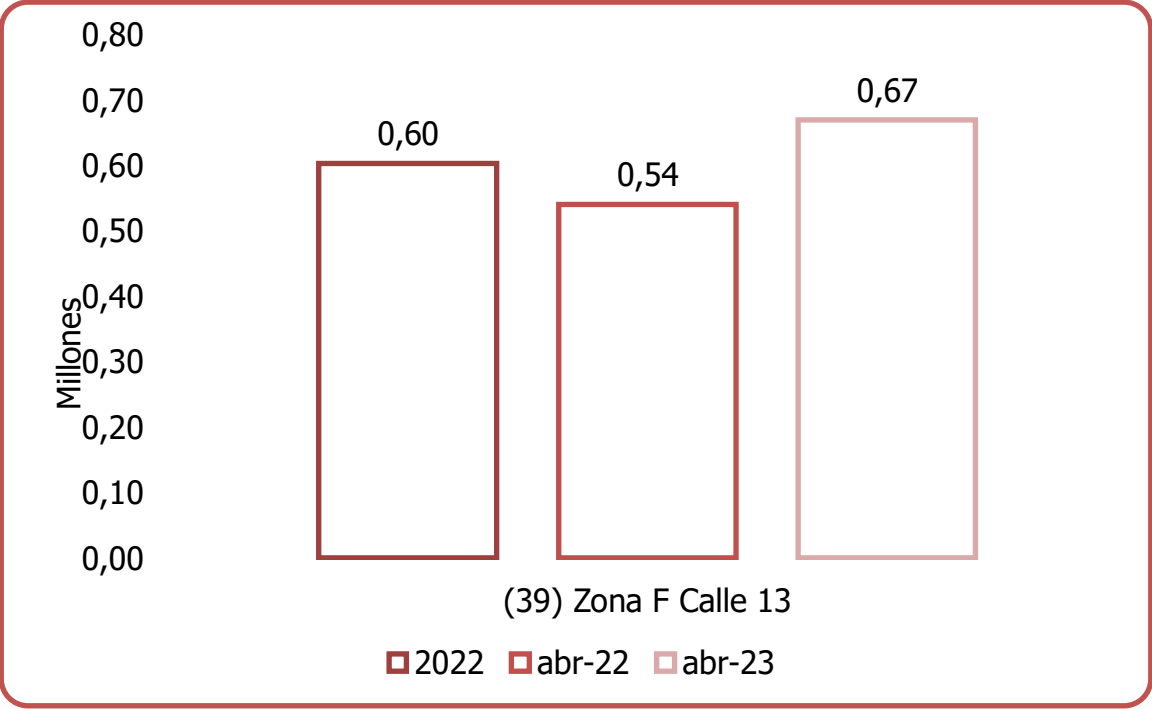
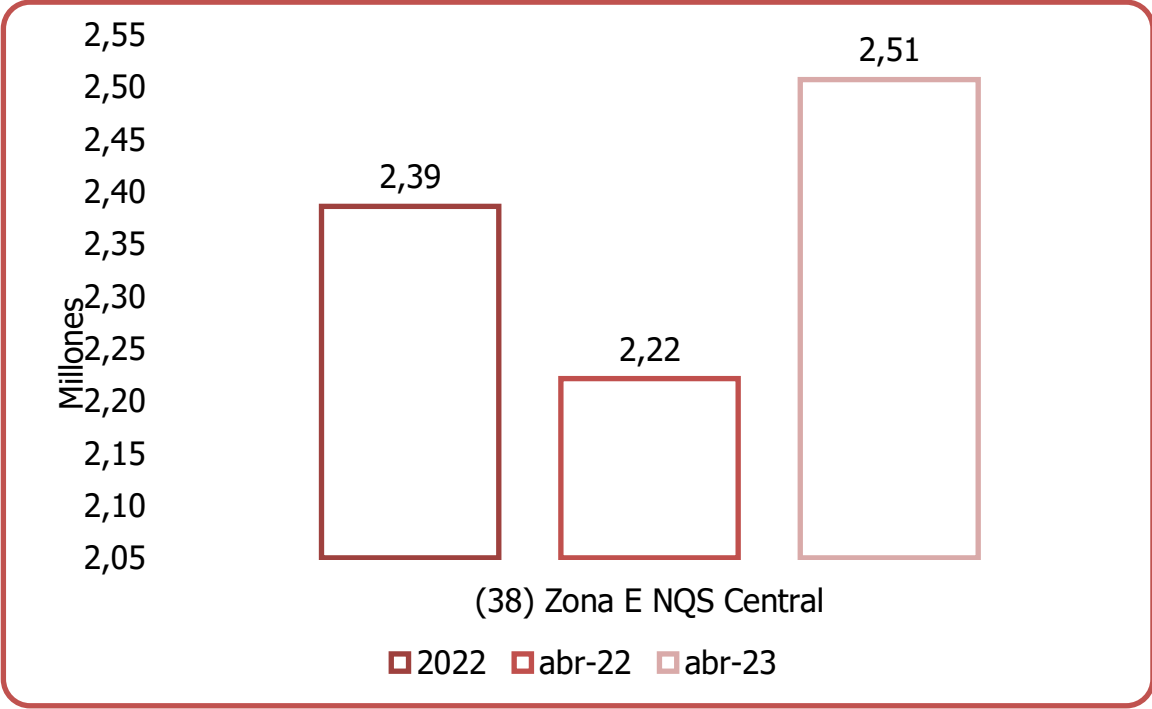
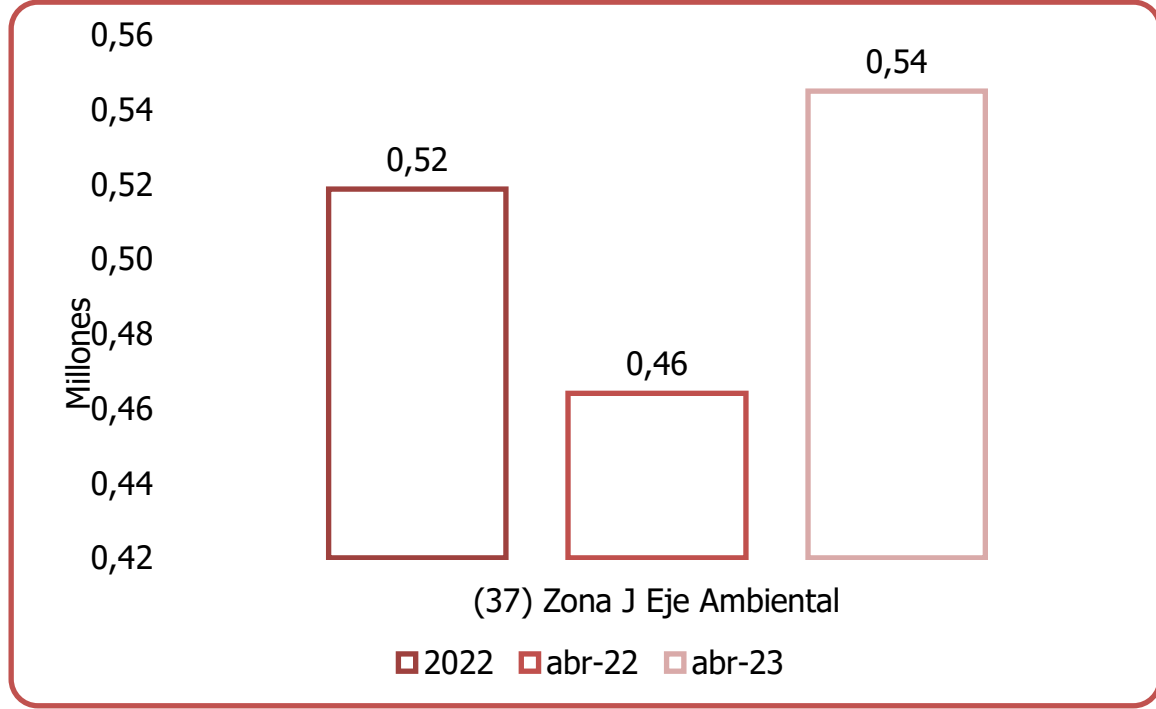
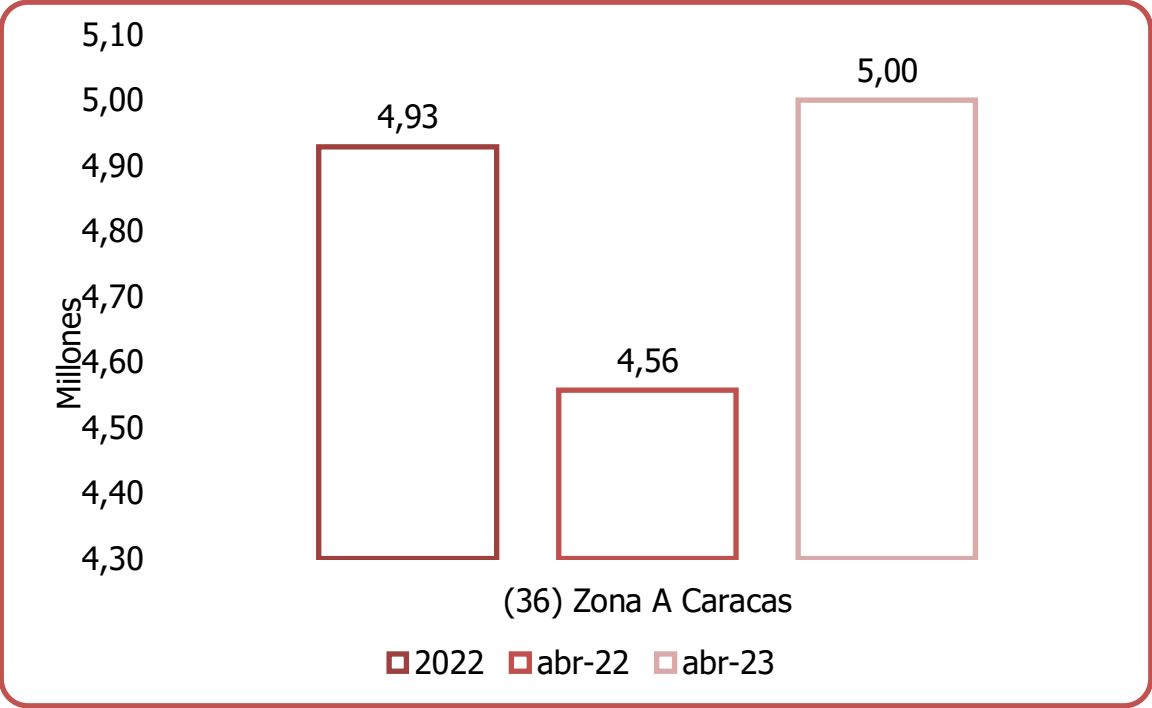
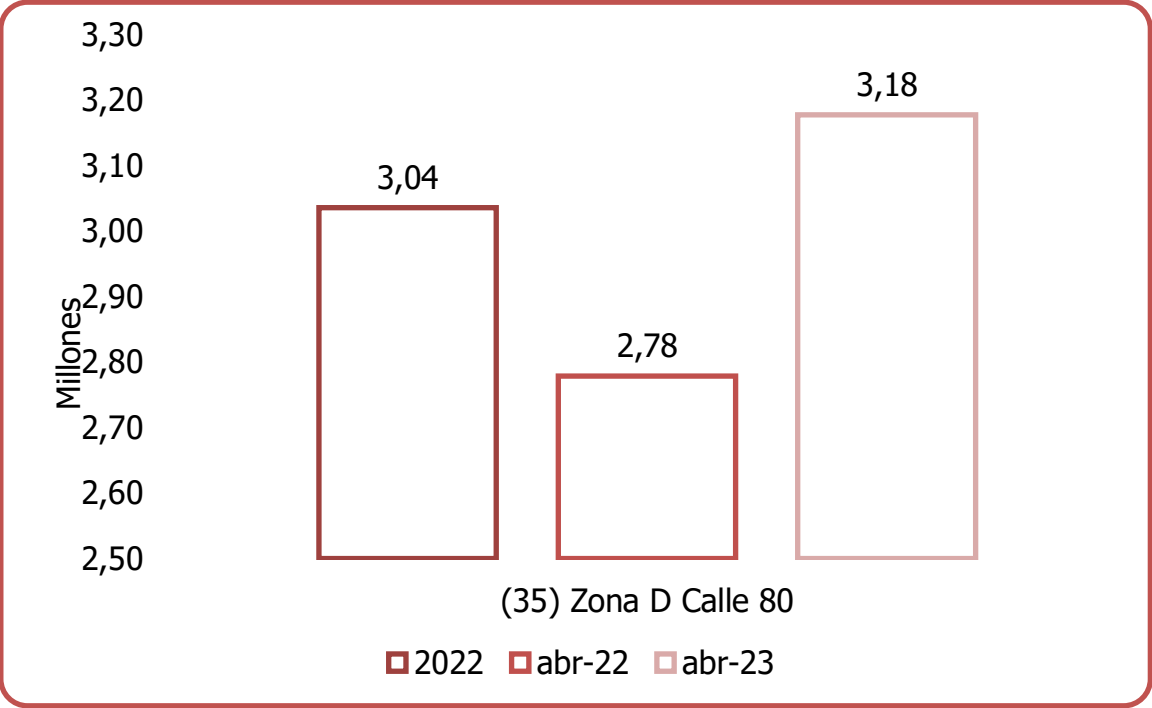
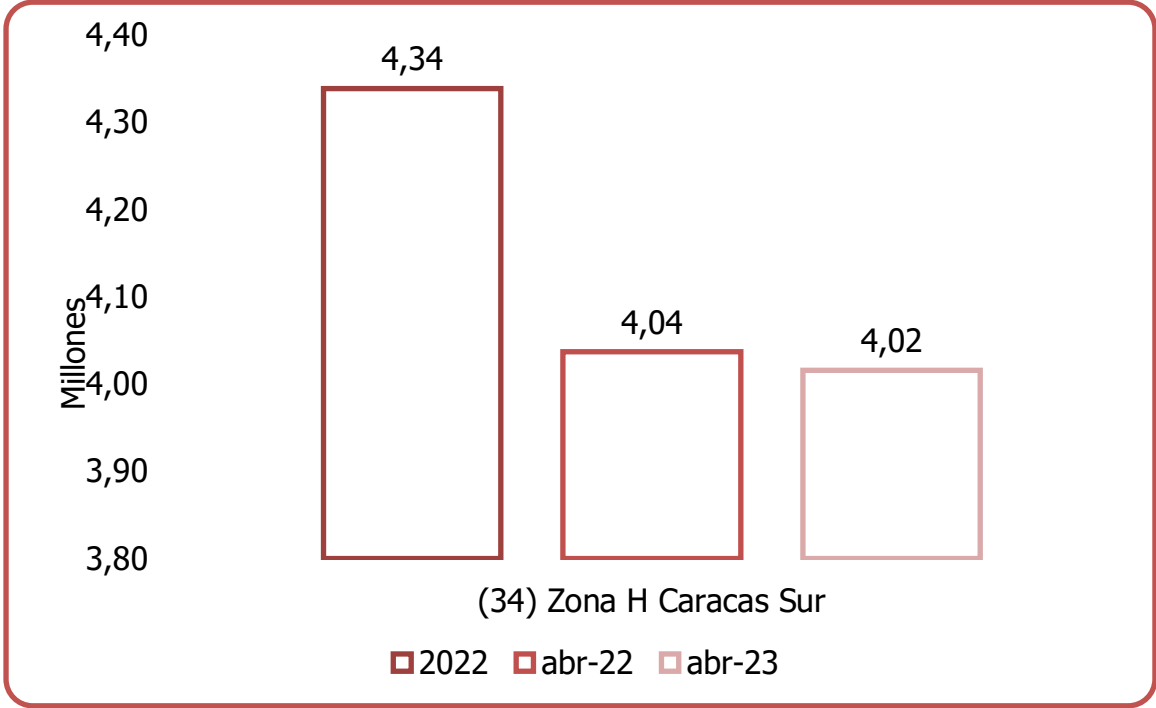


Cifras en millones

Se destacan con mayores validaciones, las zonas AutoNorte y la NQS Sur.



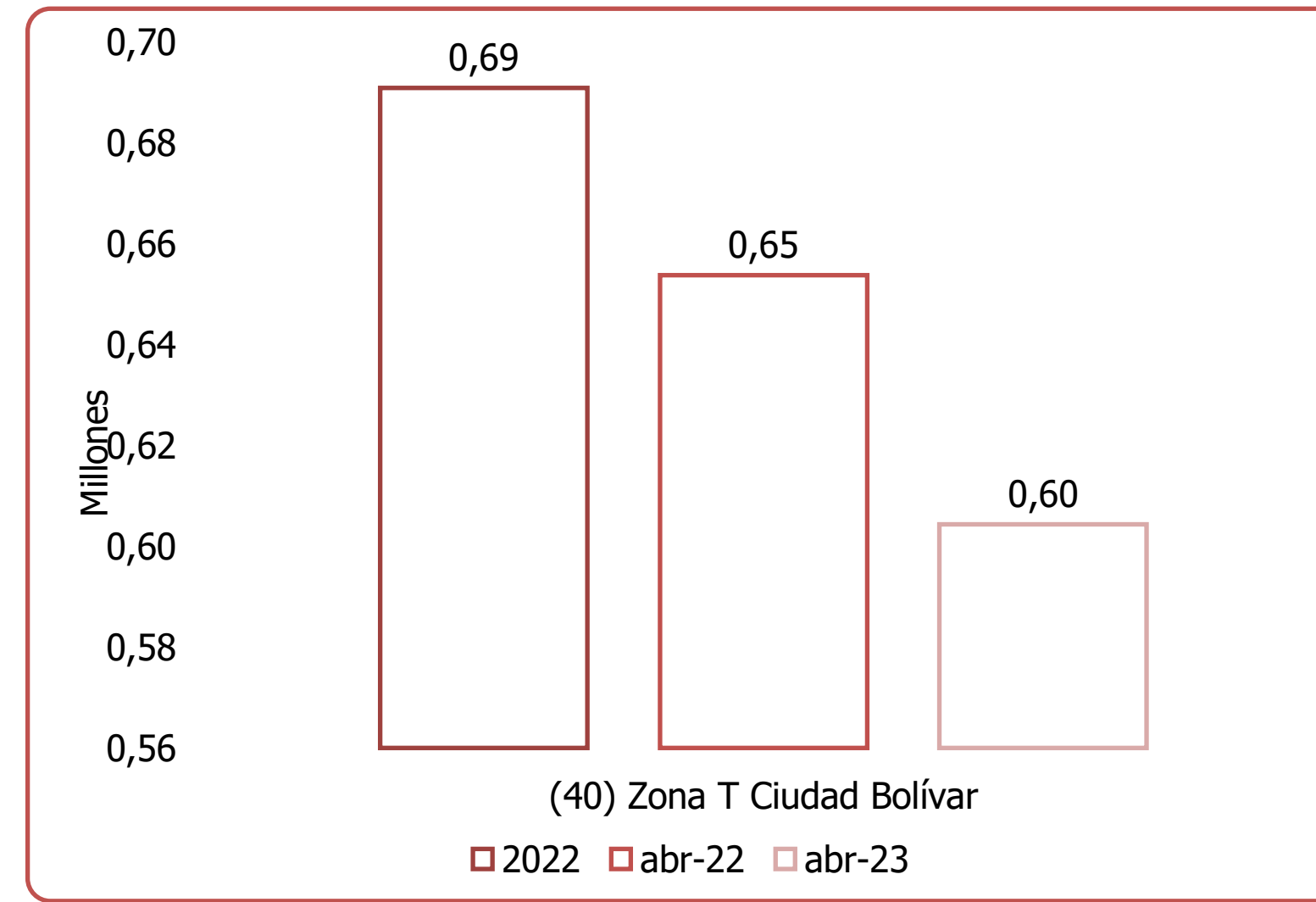
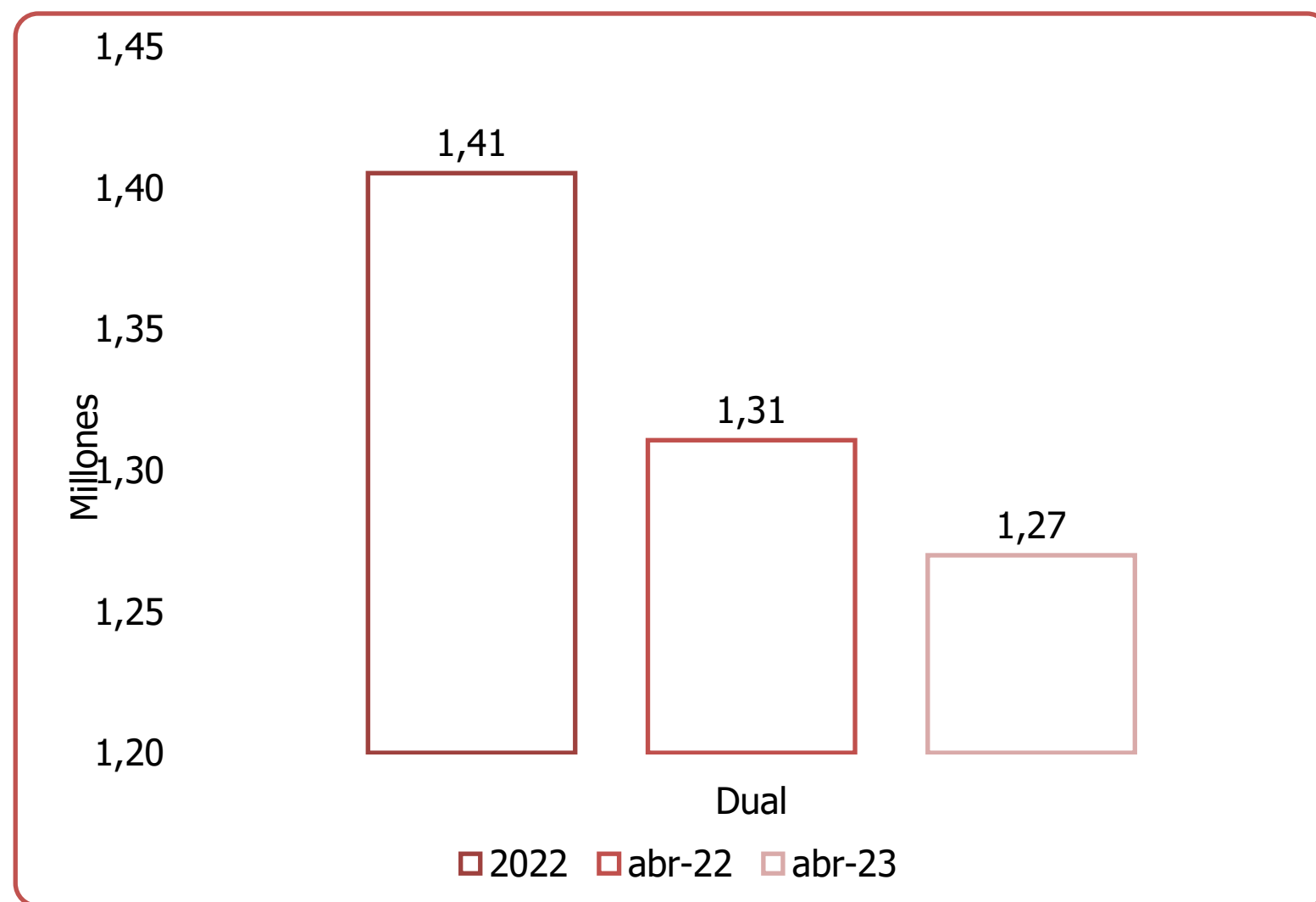
Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



Cifras en millones



Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)

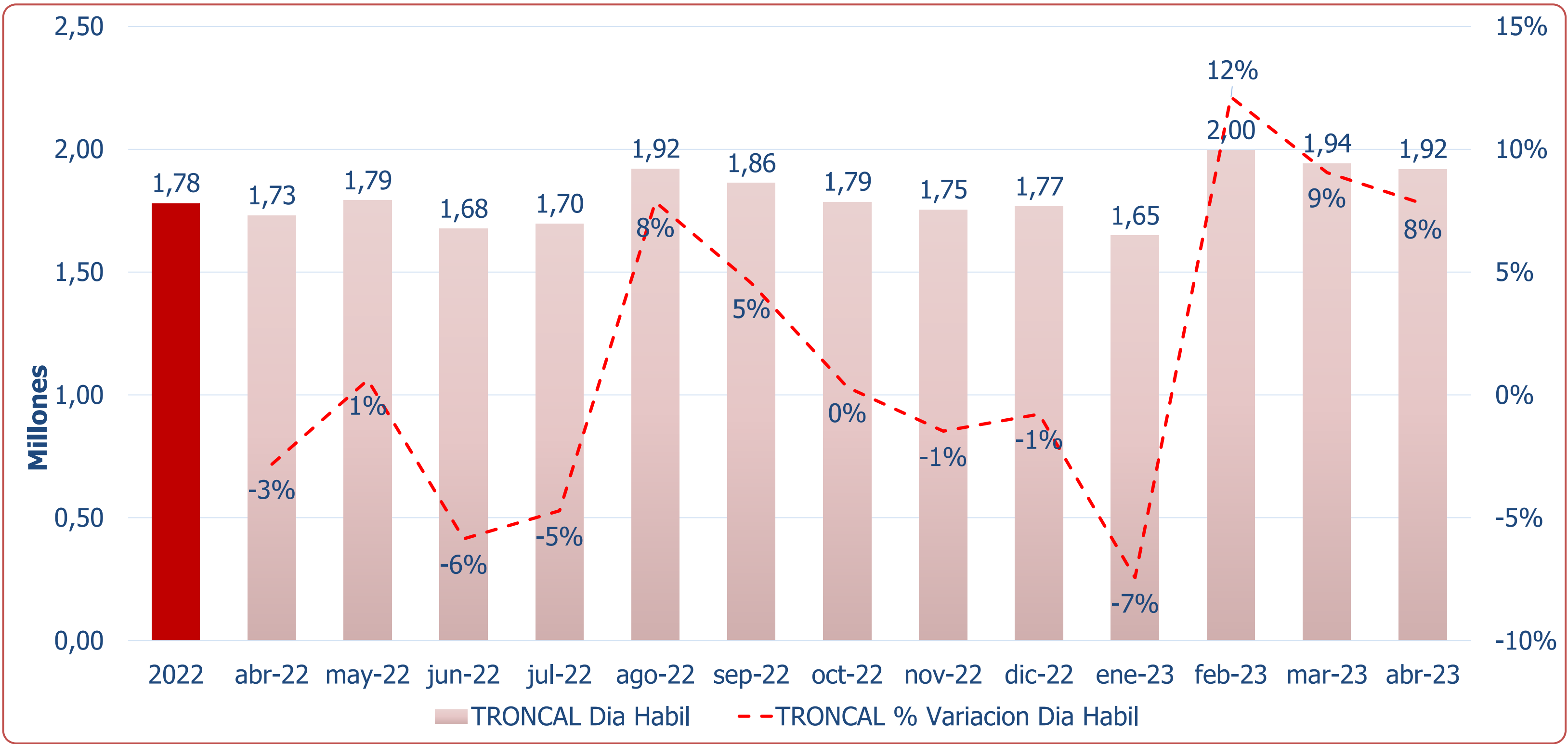




Día promedio hábil y hora pico Troncal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



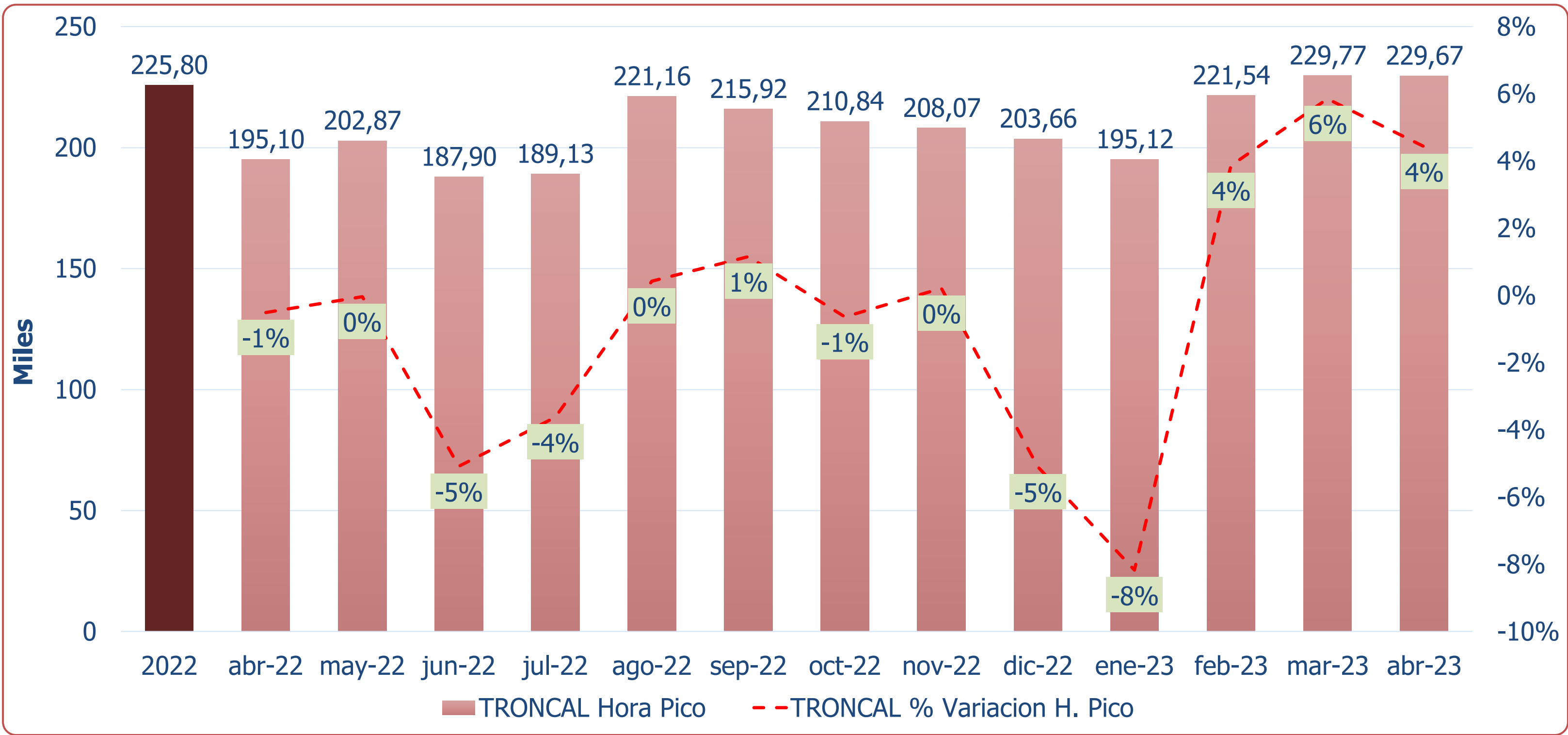
Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en tráfico mixto y las validaciones en Cable.



Día promedio hábil y hora pico Troncal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL
(Miles)



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.



Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

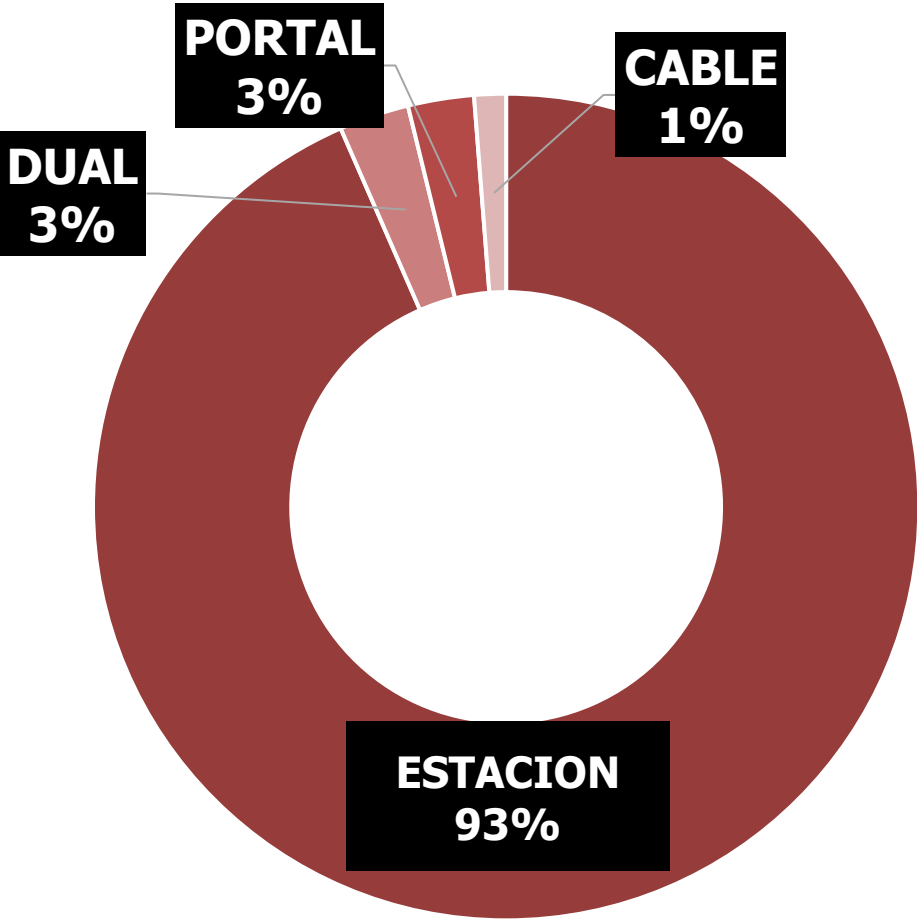


Demanda en Portales día hábil (abril 2023)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
PORTAL DEL NORTE	78,394	10,959	4.0%
PORTAL AMERICAS	78,168	16,631	4.0%
PORTAL SUBA	66,192	14,156	3.4%
Portal 80	62,264	12,131	3.2%
PORTAL SUR	50,884	12,680	2.6%
PORTAL EL DORADO	50,444	7,439	2.6%
Cabecera Usme	42,746	9,033	2.2%
Portal Tunal	40,020	8,305	2.0%
Portal 20 de Julio	39,712	8,512	2.0%
Total general	508,824	99,846	26.0%

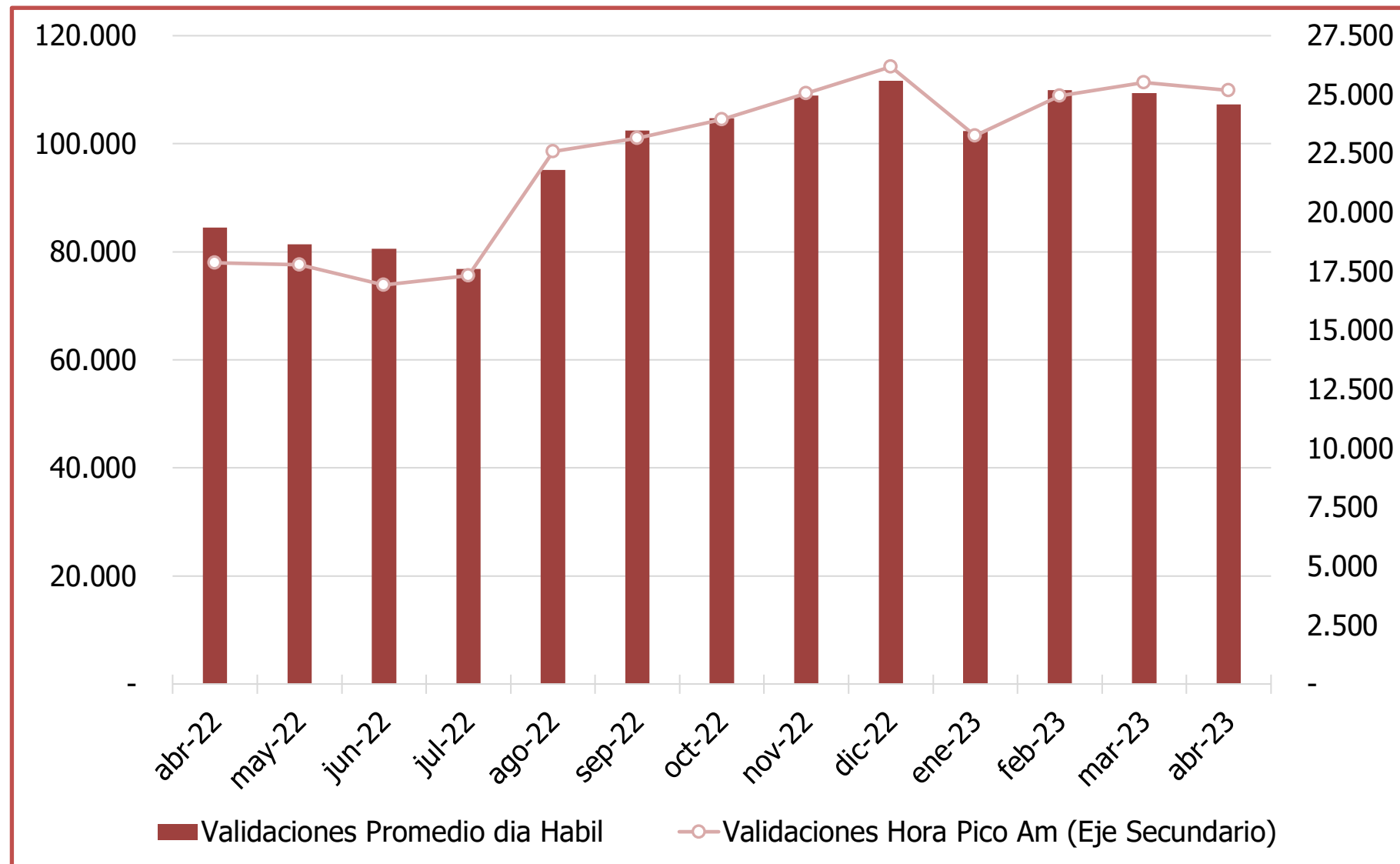
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (abril 2023)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
TOBERIN	24,152	4,745	1.2%
TERREROS	26,333	6,845	1.3%
SAN MATEO	40,442	8,243	2.1%
MARLY	27,354	3,170	1.4%
CALLE 76	24,448	4,480	1.2%
CALLE 72	22,234	4,492	1.1%
CALLE 63	26,699	3,954	1.4%
CALLE 45	21,167	2,714	1.1%
CALLE 100	40,643	8,112	2.1%
BANDERAS	38,186	7,480	2.0%
Total general	291,658	54,235	14.9%

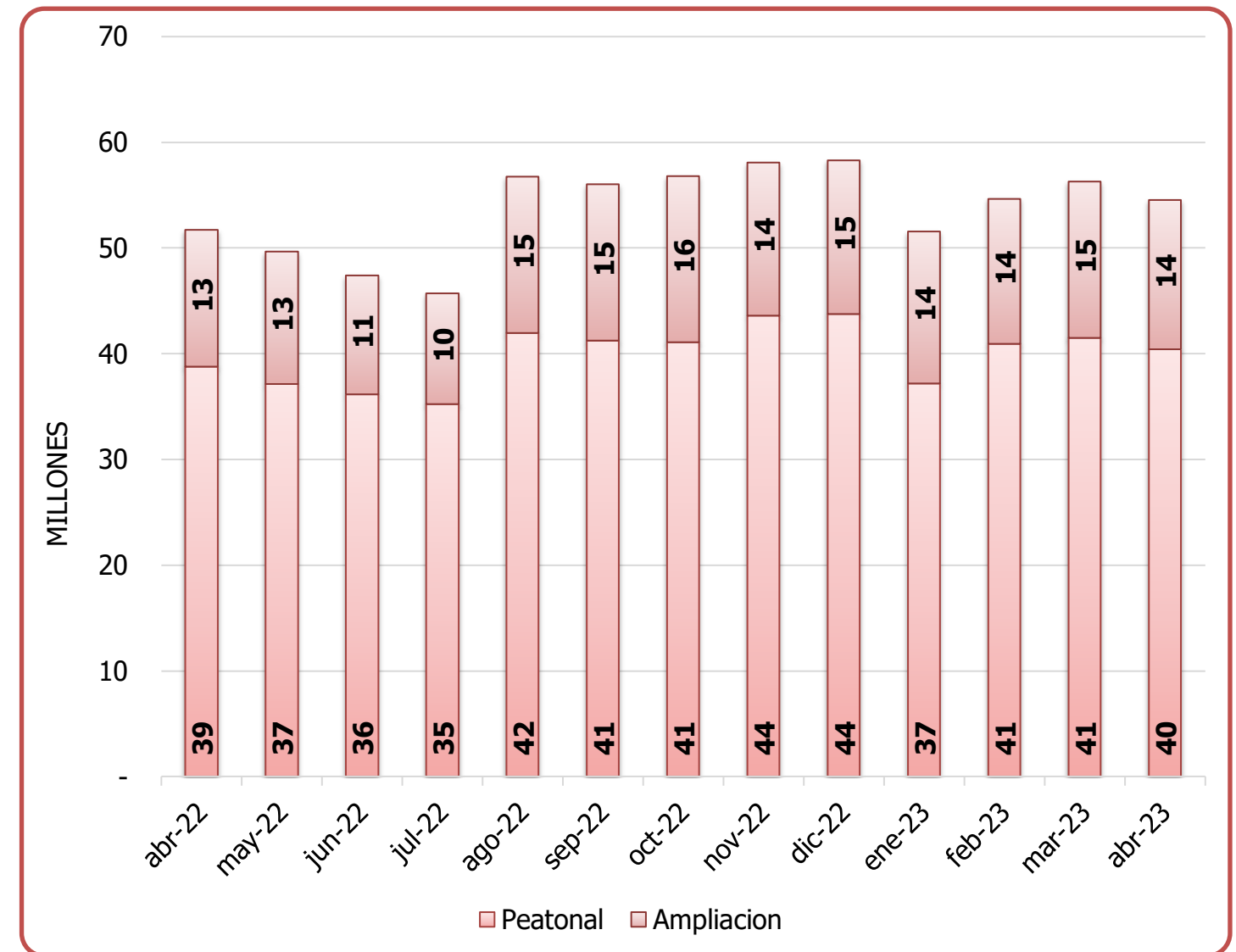


En promedio, para un día típico hábil de **abril 2023**, se registrarón en el componente troncal **1,956,581** de validaciones, en las estaciones del componente troncal más el componente Dual en tráfico mixto; El **26.0%** de las entradas se concentran en los portales y el **14.9%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **40.9%** de las validaciones.

Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación

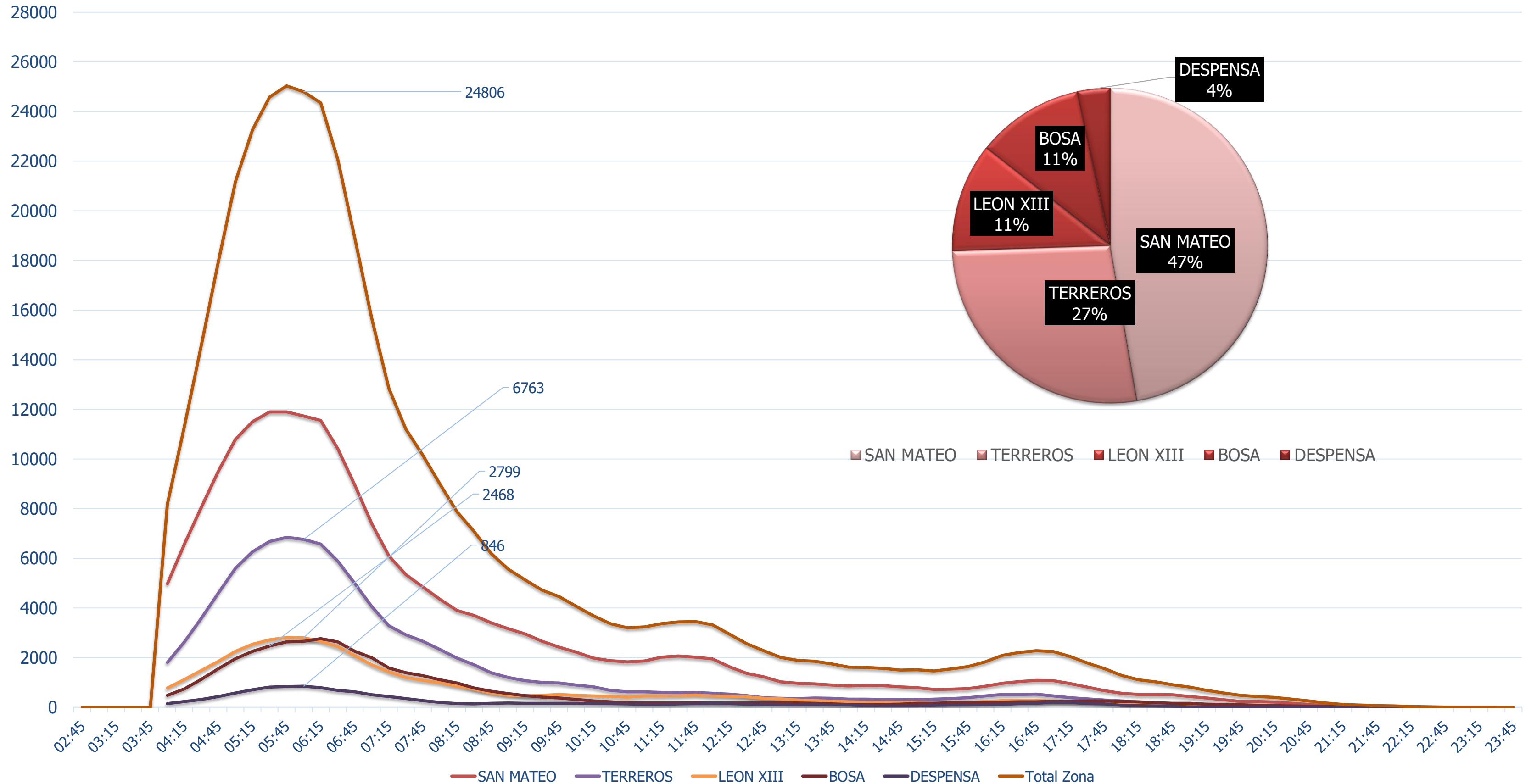




Demanda Extensión Soacha



Comportamiento horario de la demanda día hábil

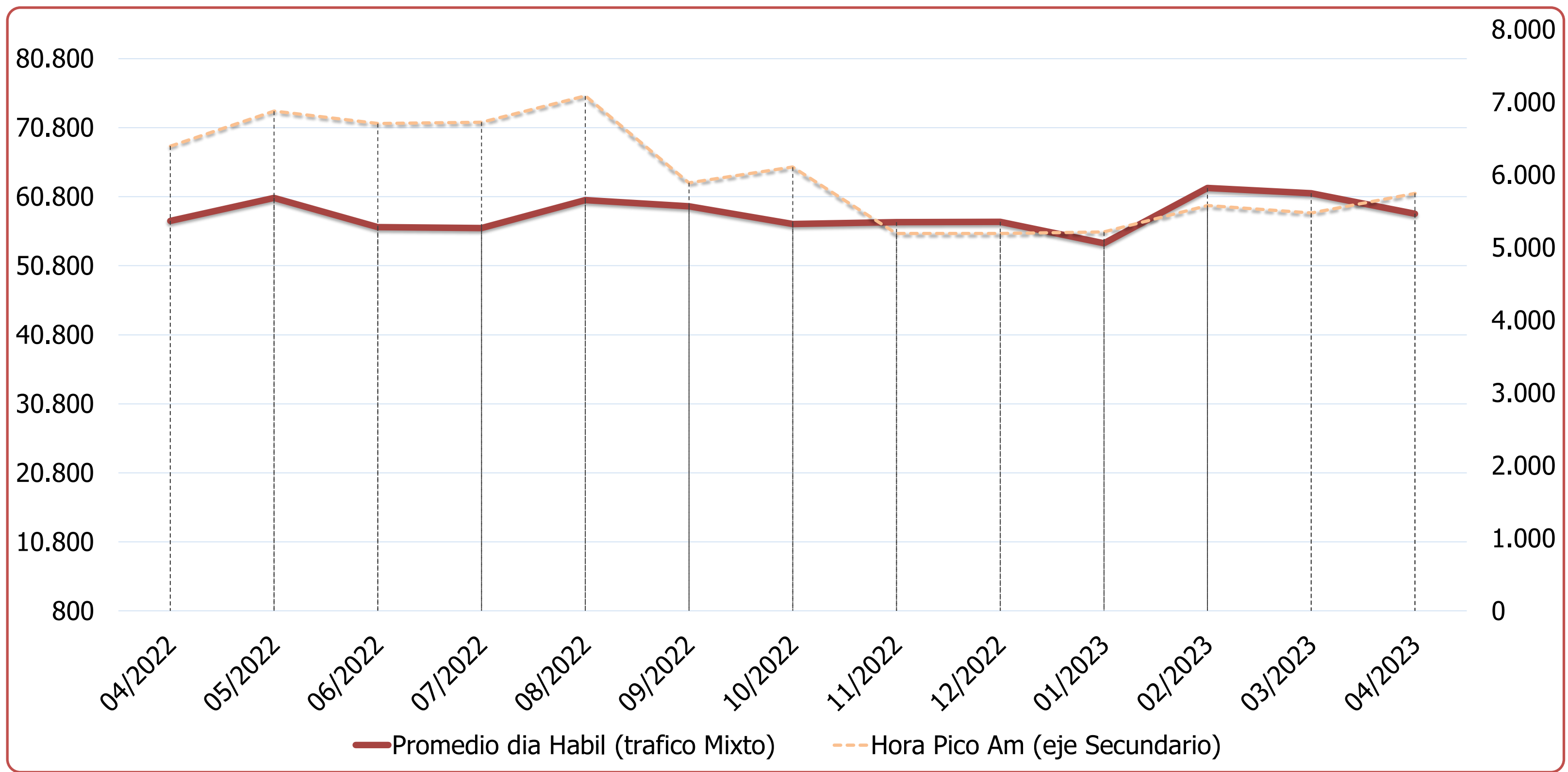




Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual



Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)

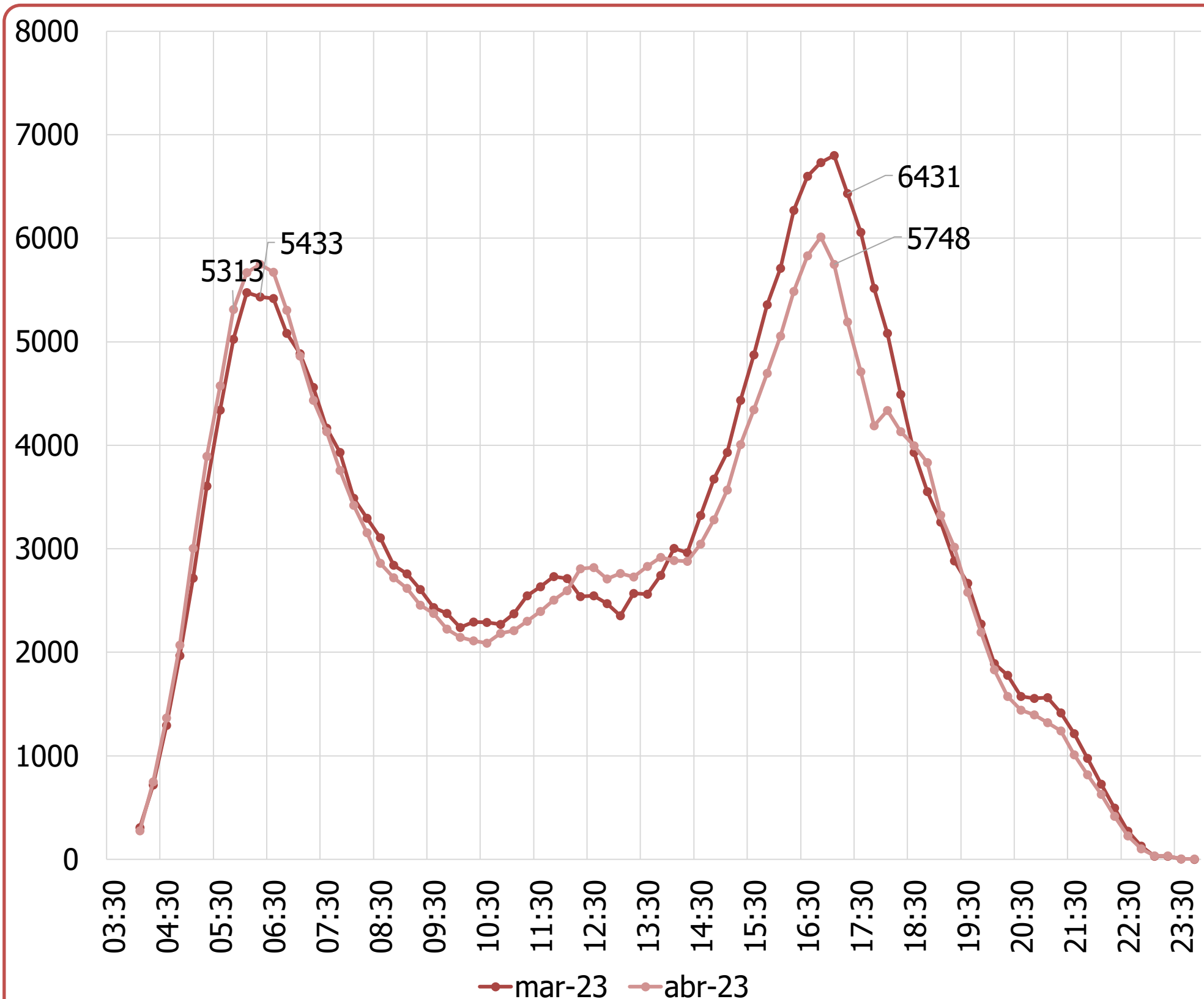




Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual

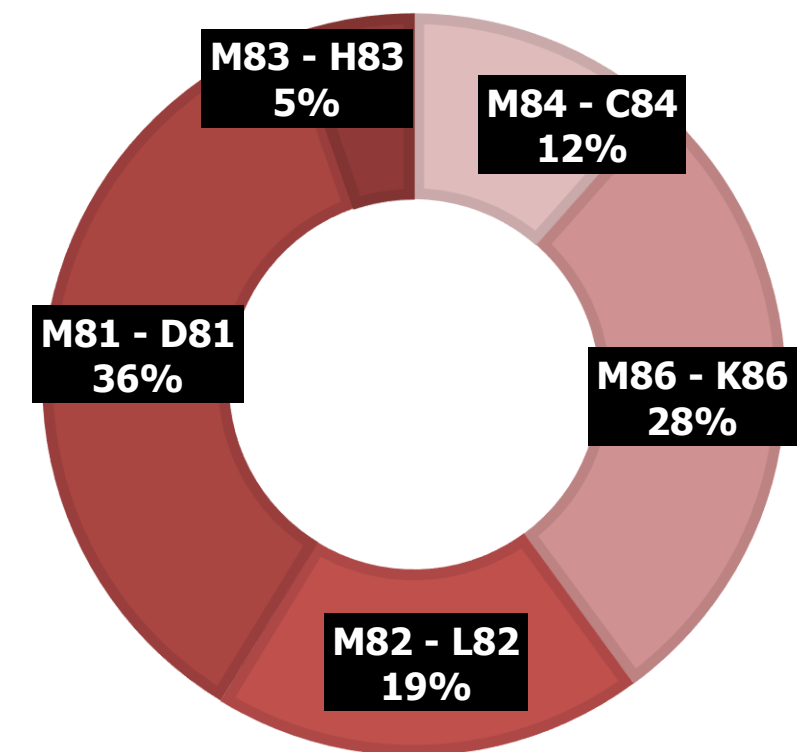


Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual

M84 - C84 M86 - K86 M82 - L82 M81 - D81 M83 - H83





Cable

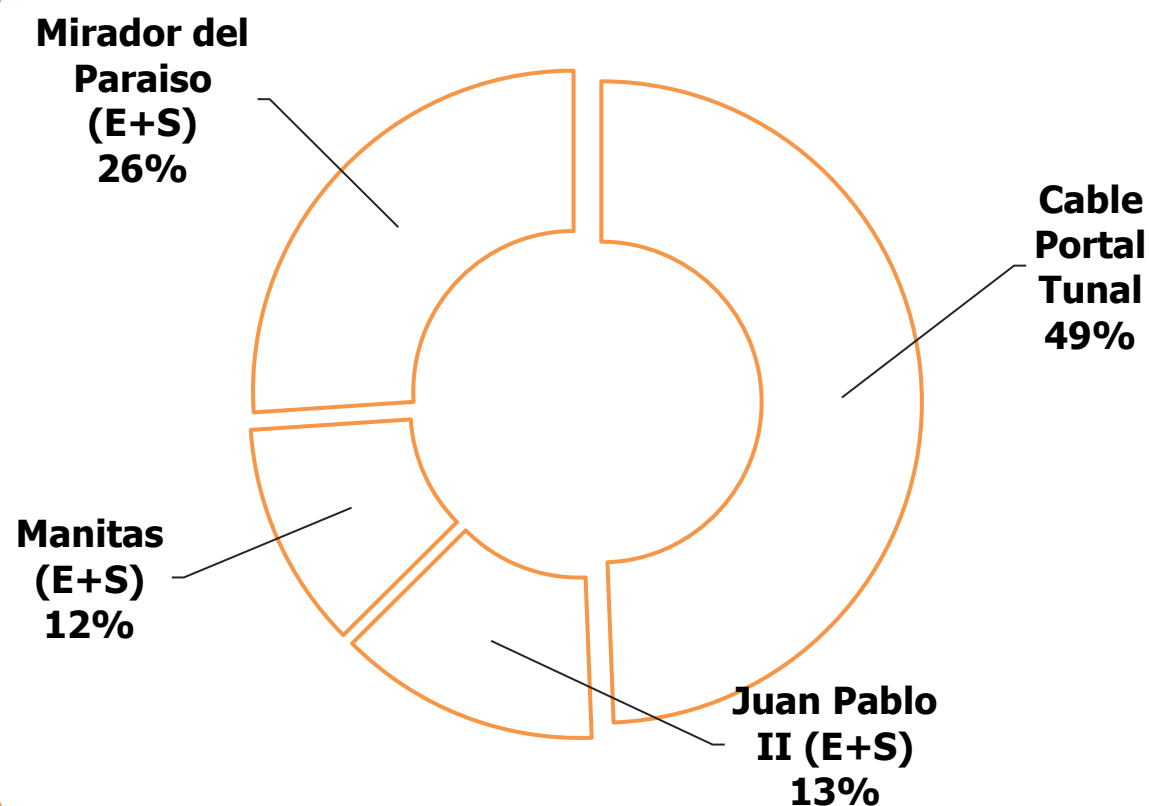
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



Validaciones Mes

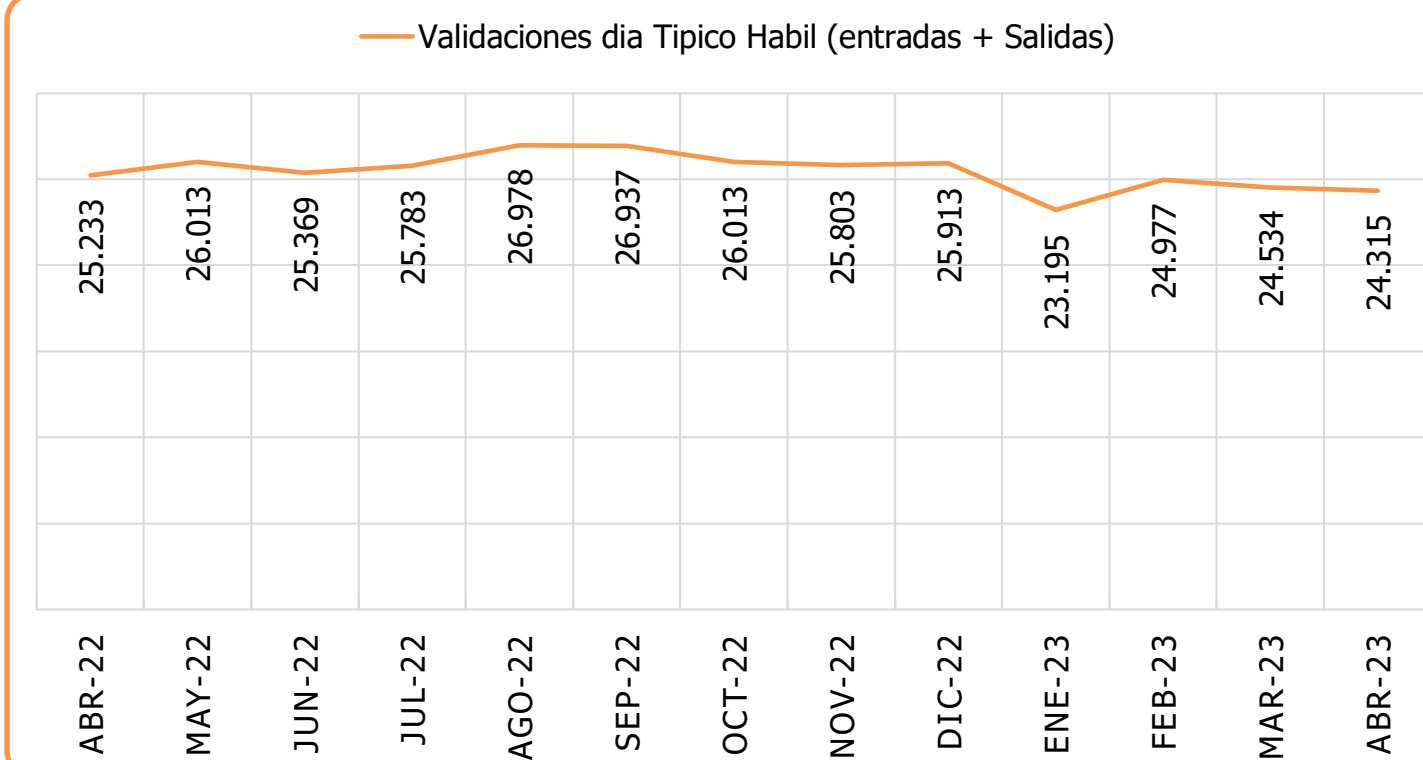


Participación de la Demanda por Estación

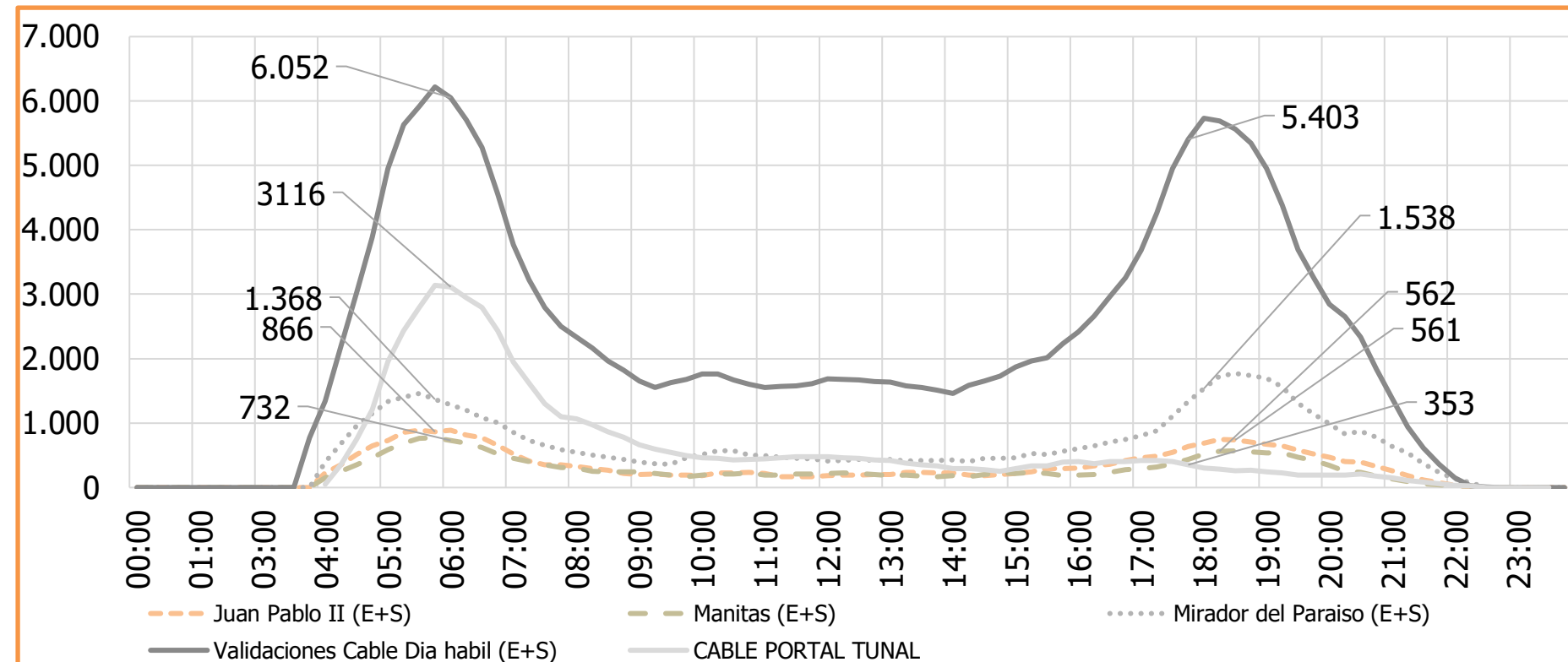


TransMiCable también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

Validaciones Promedio Dia Hábil



Comportamiento horario de la demanda día hábil

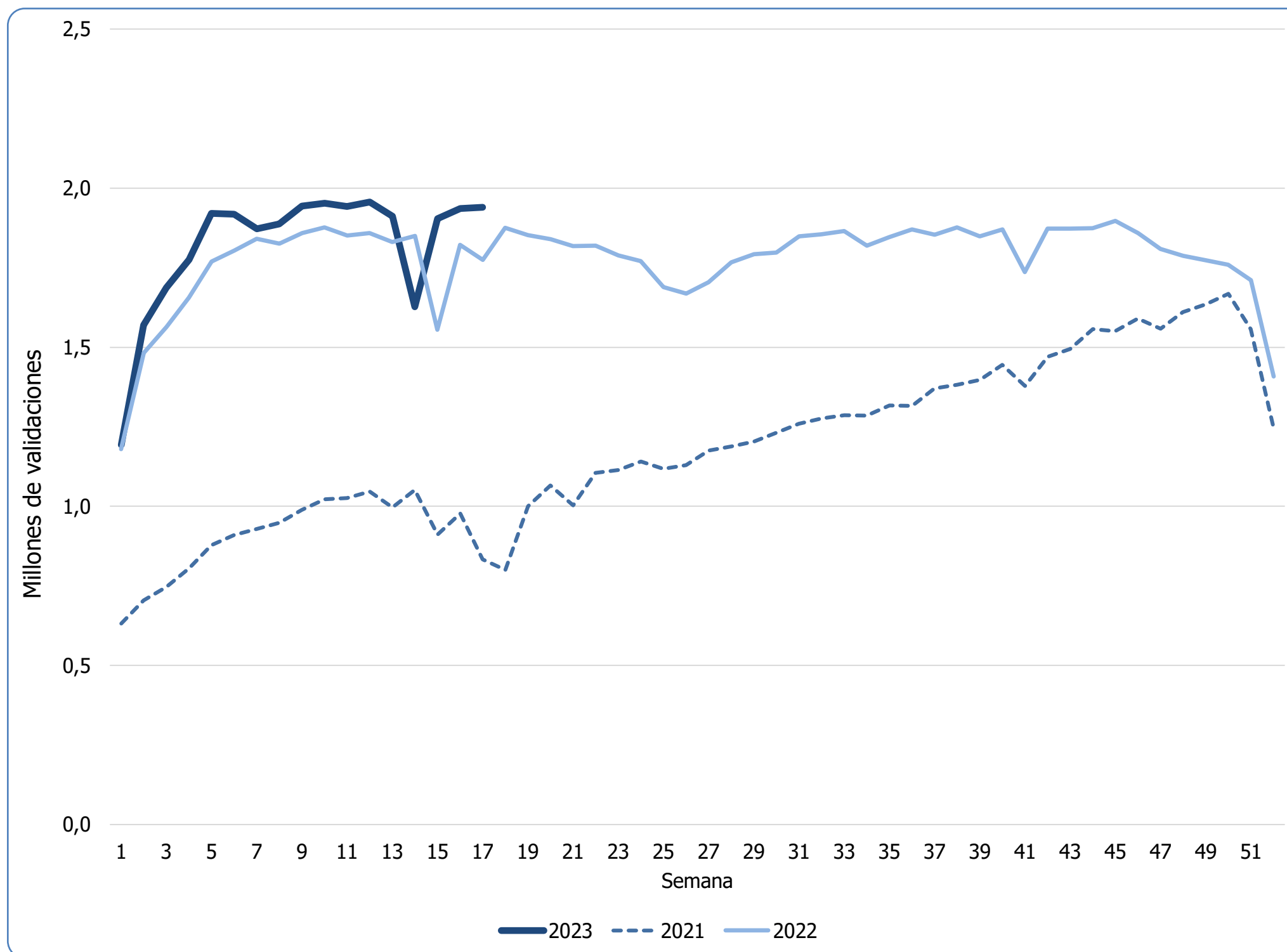




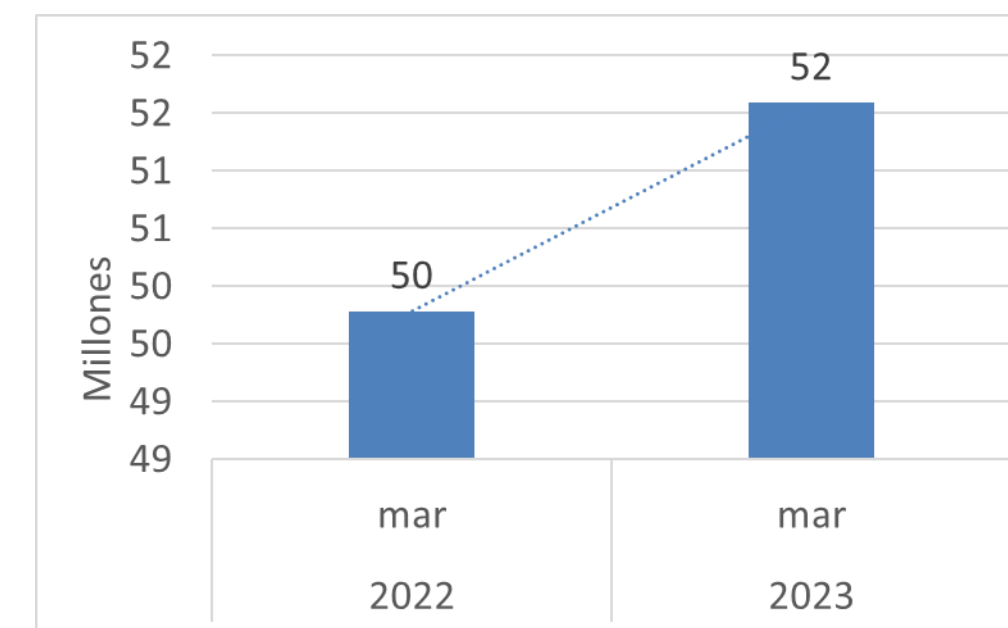
Evolución de la demanda Componente Zonal



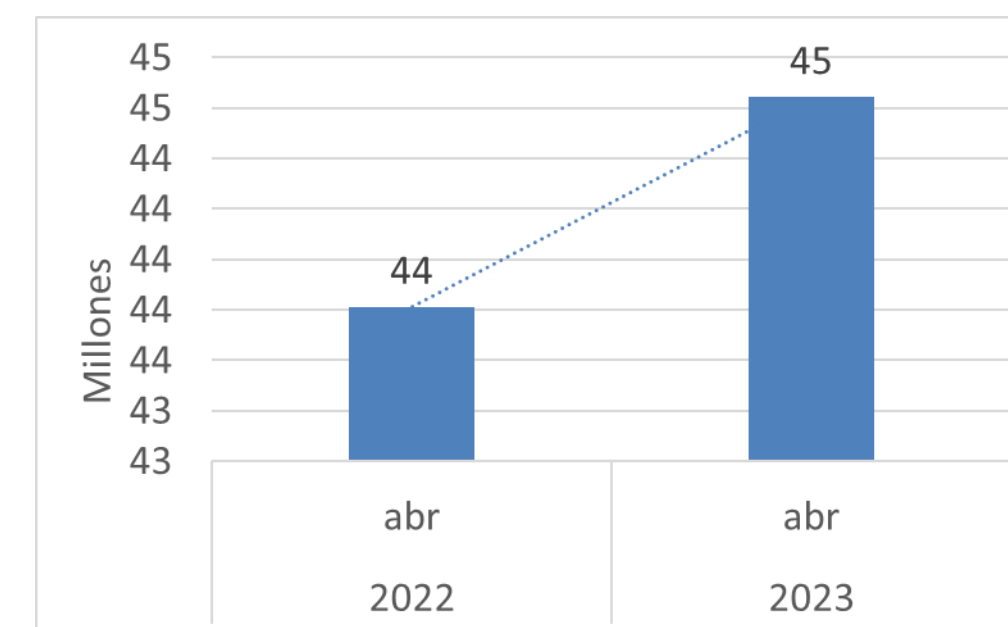
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL



Marzo
(Millones de abordajes)



Abril
(Millones de abordajes)



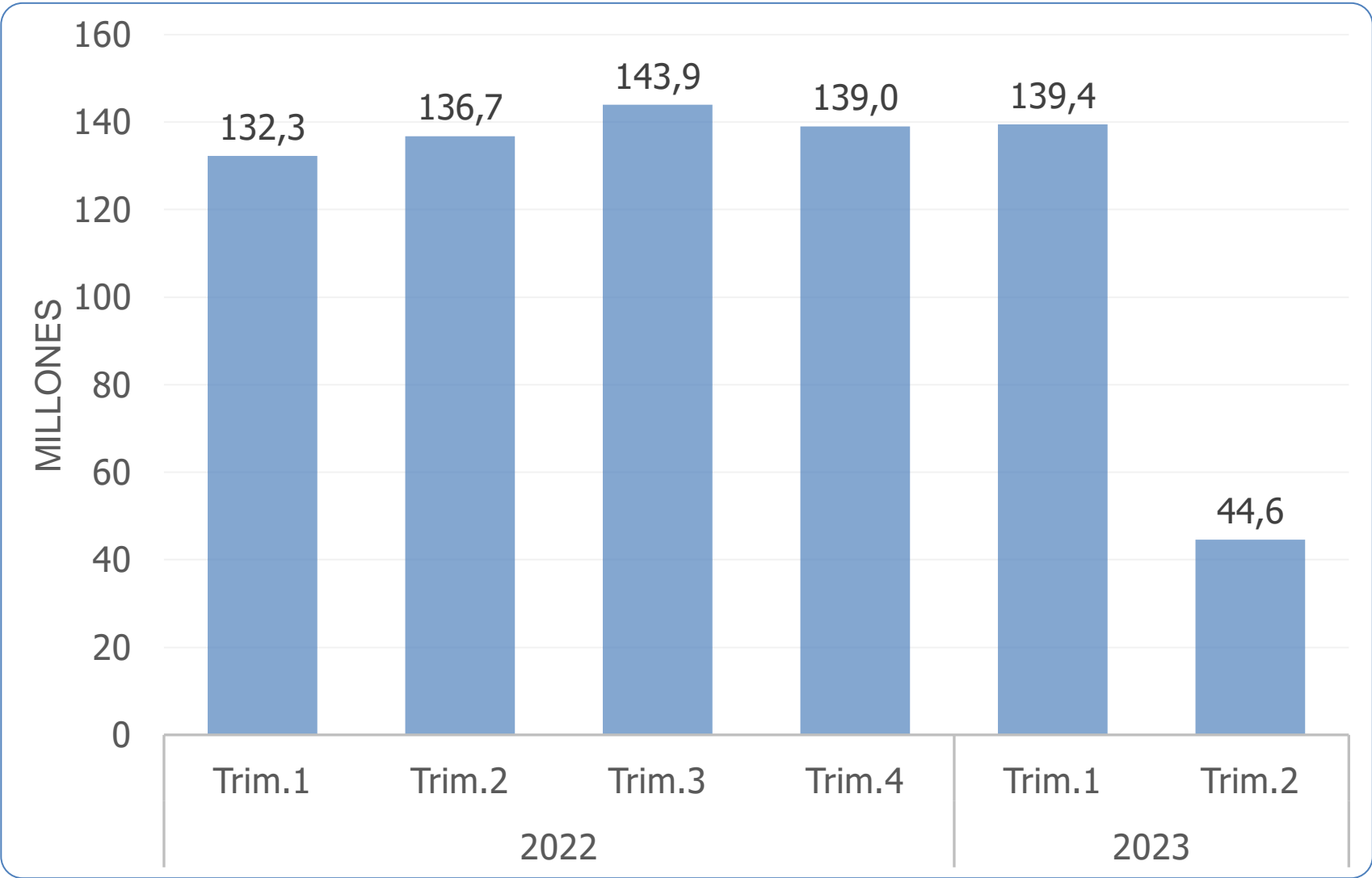
Es procedente tener en cuenta el desmonte total del TPC en la ciudad de Bogotá D.C. en el año 2021.



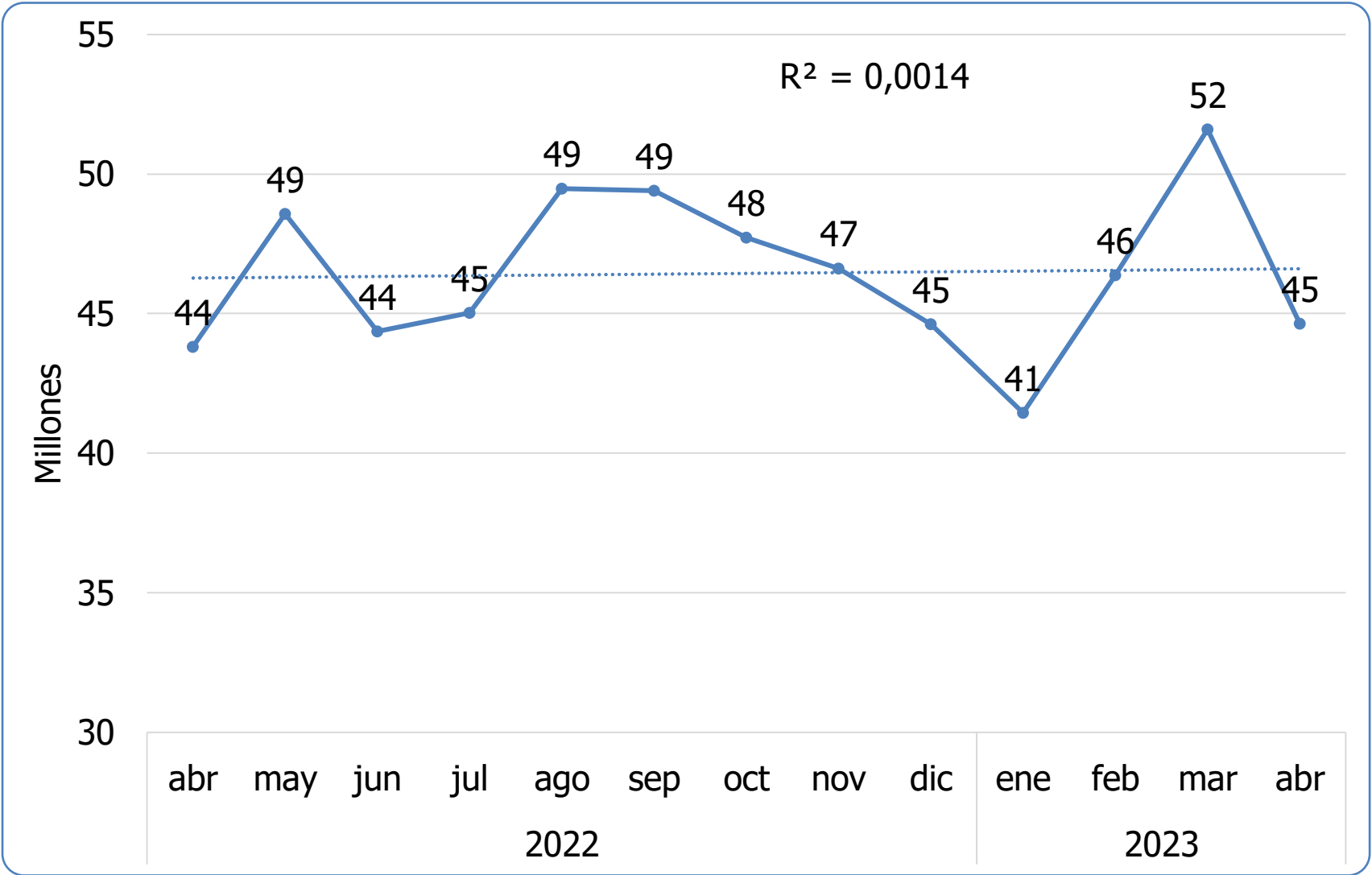
Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)

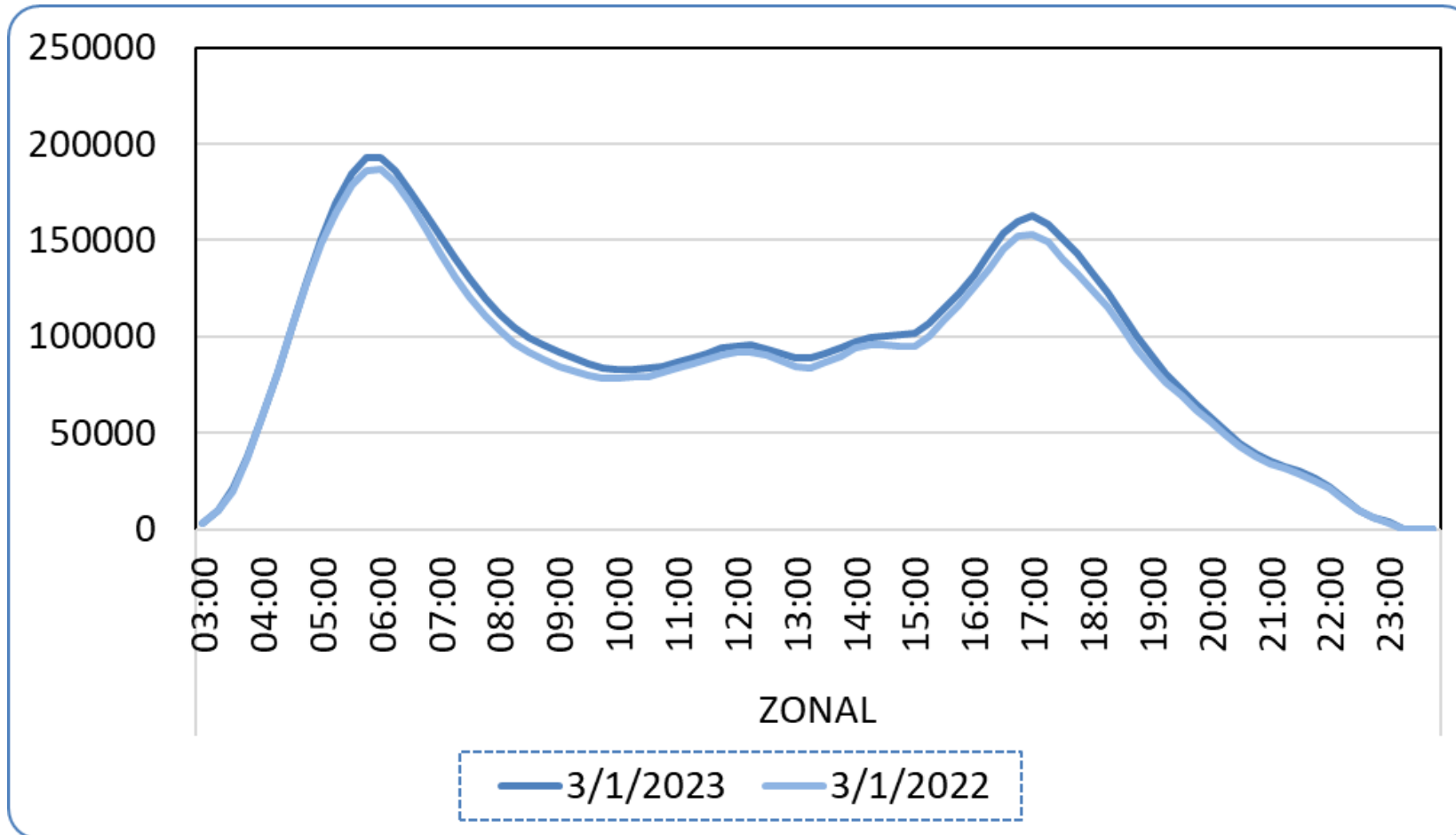


En el último trimestre la demanda disminuyo por la estacionalidad de final de año

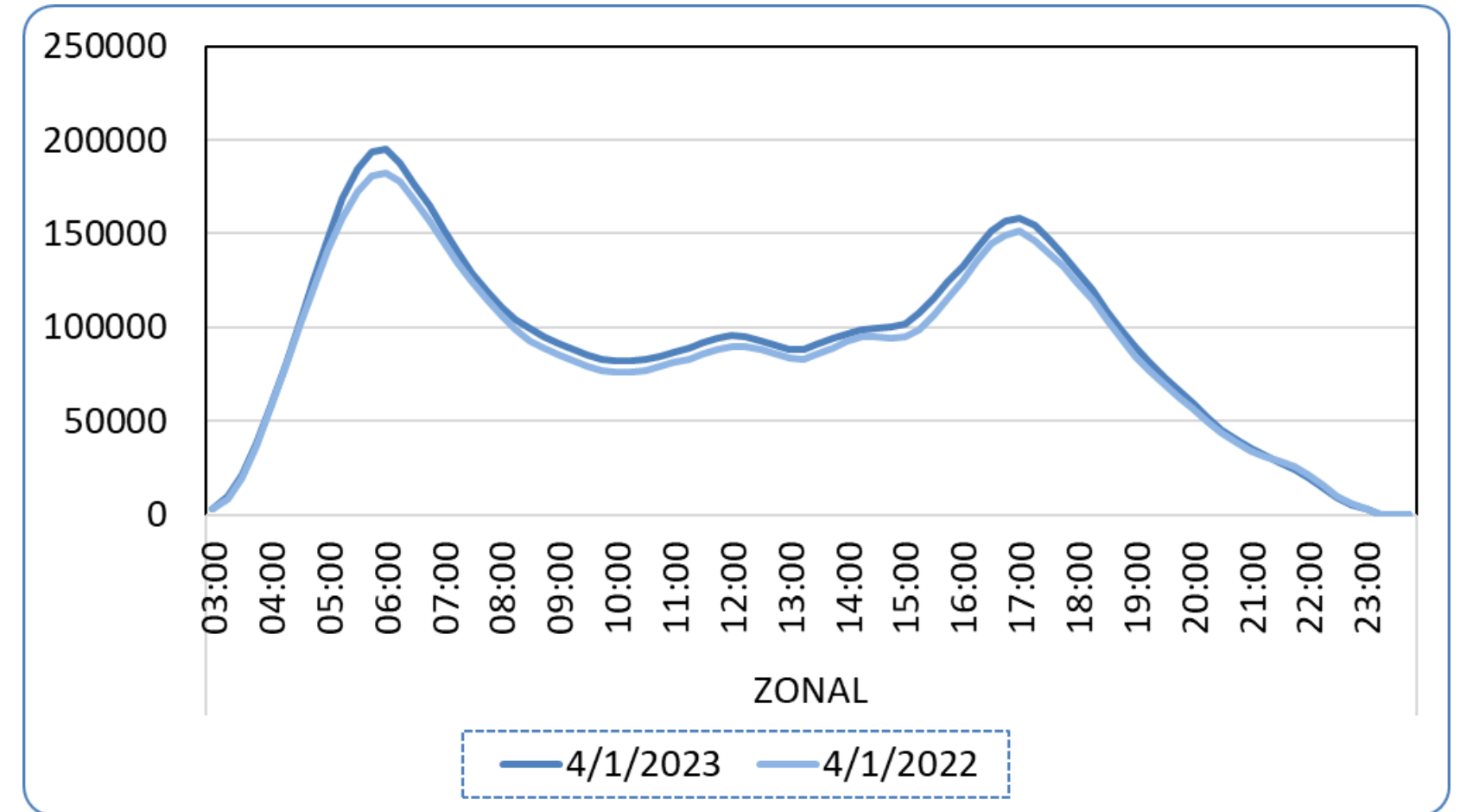


Perfil de Demanda en Día Típico Zonal

MARZO



ABRIL



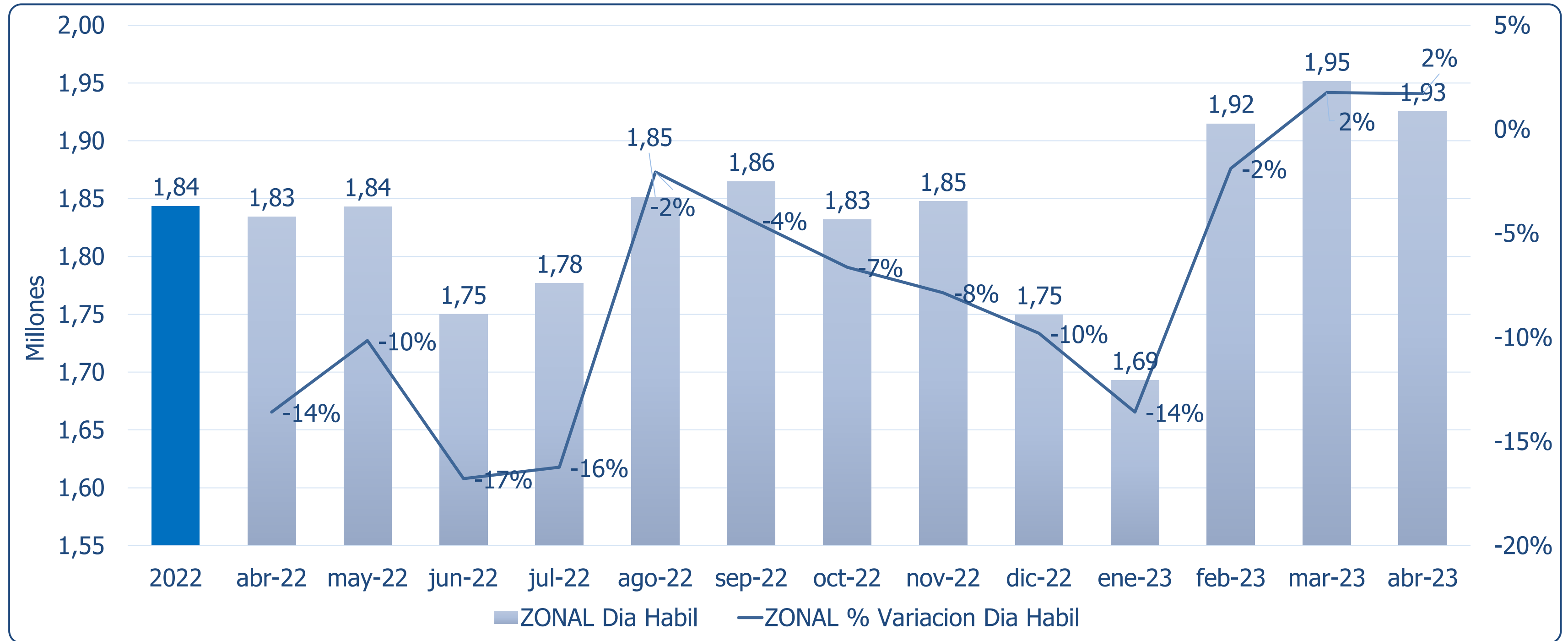
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



En junio y julio de 2022, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal

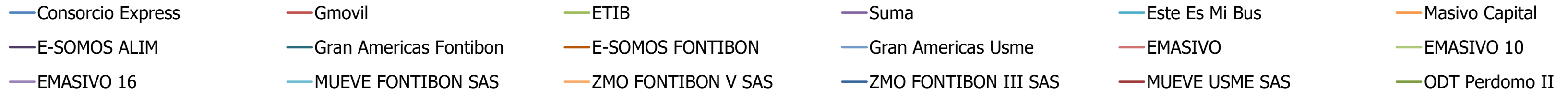


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL





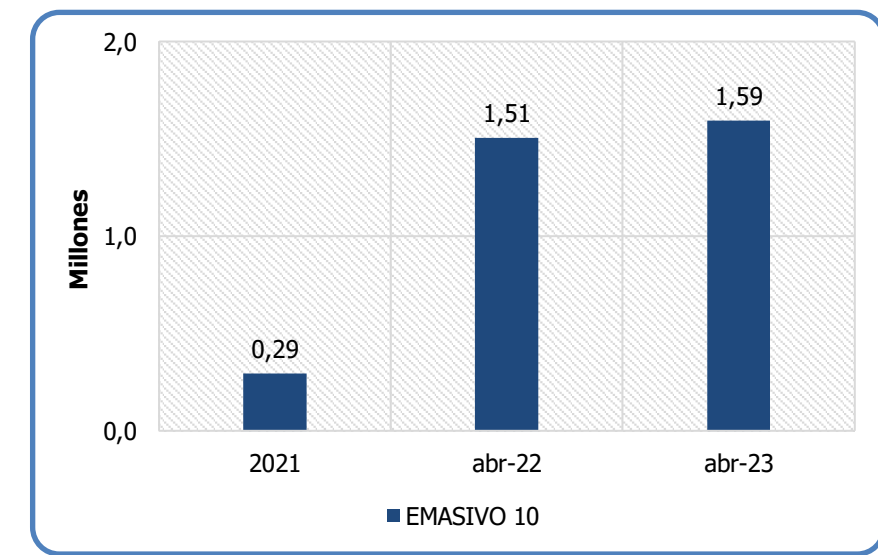
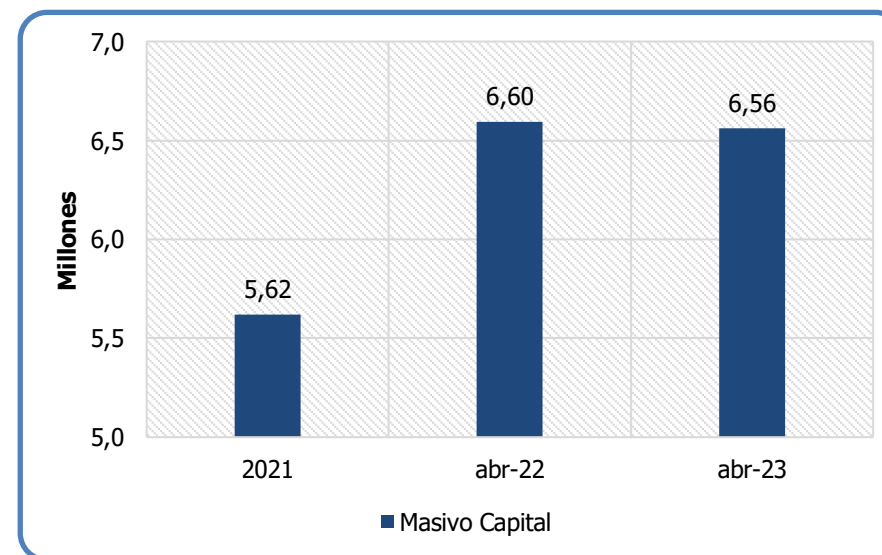
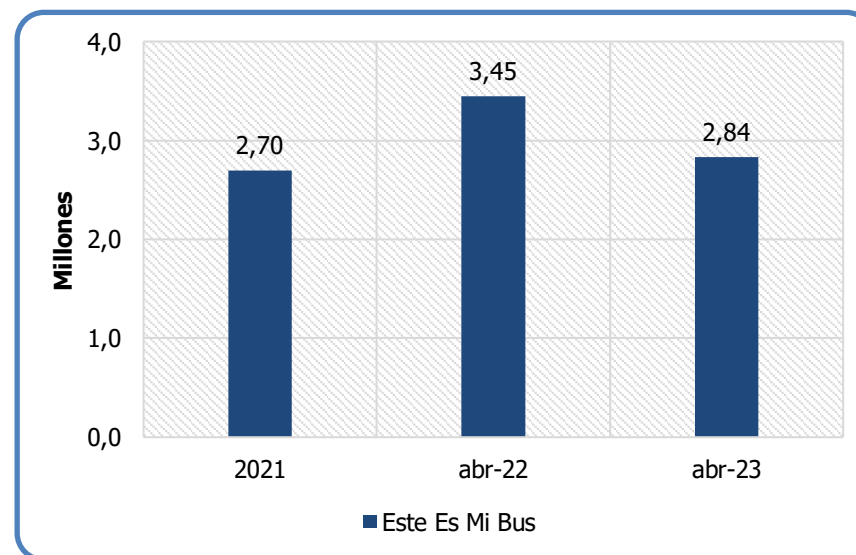
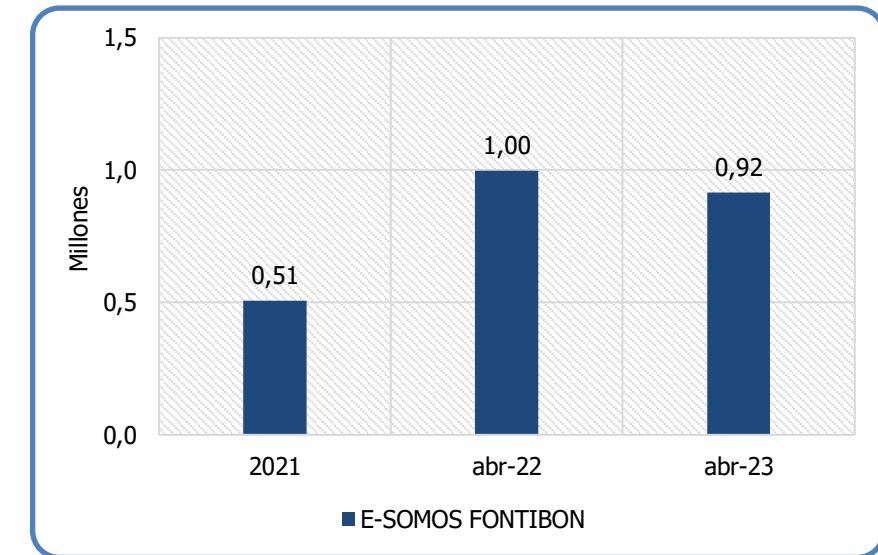
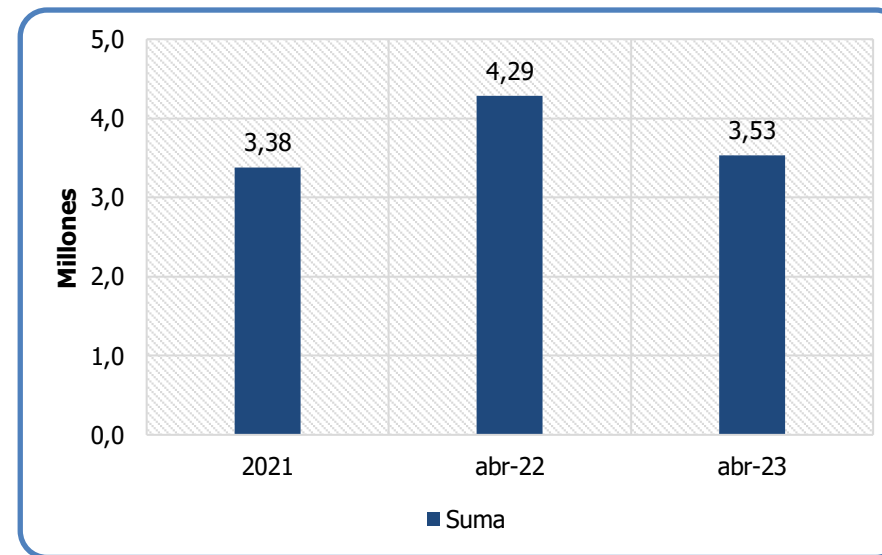
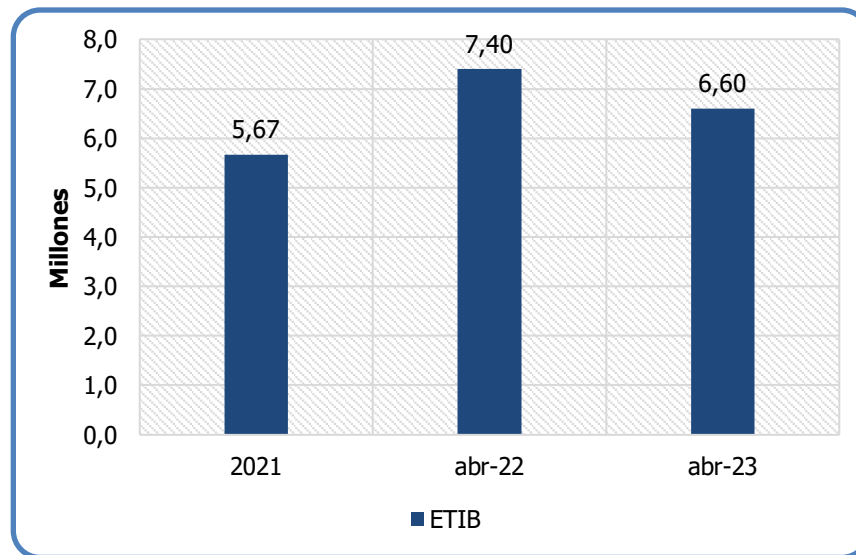
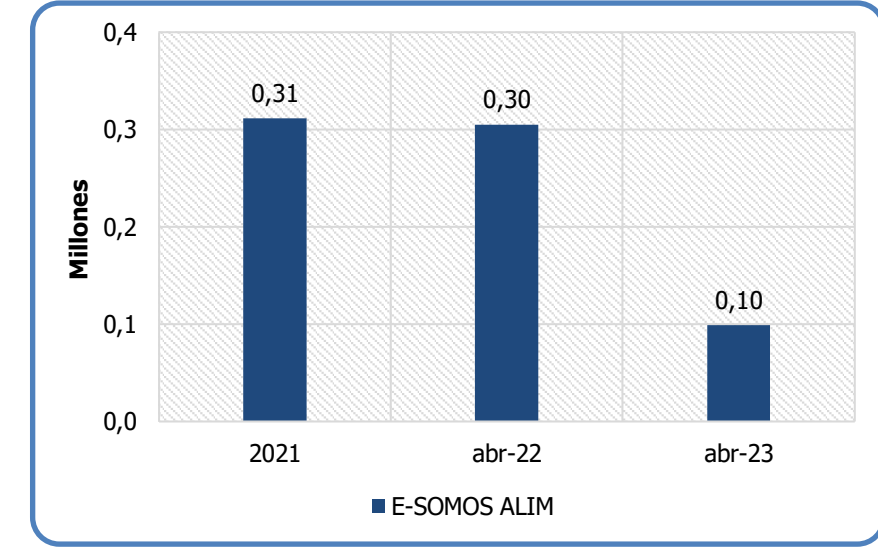
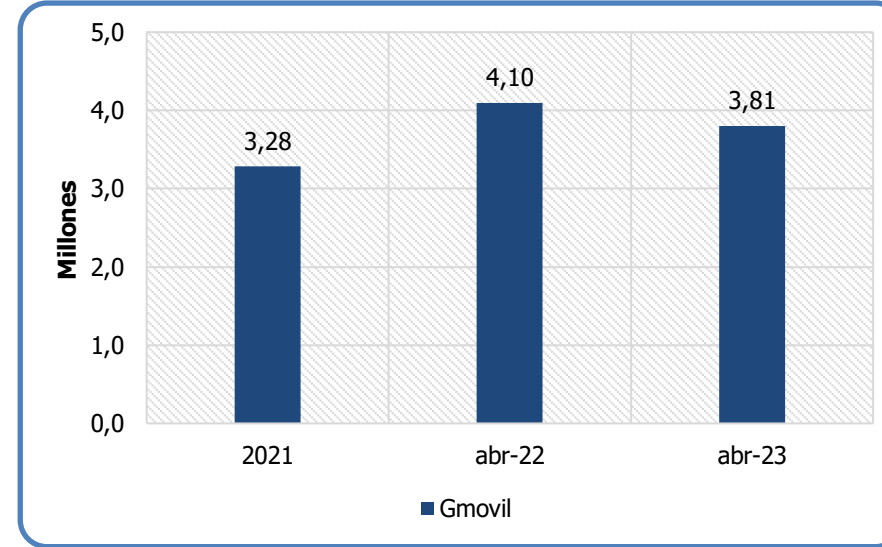
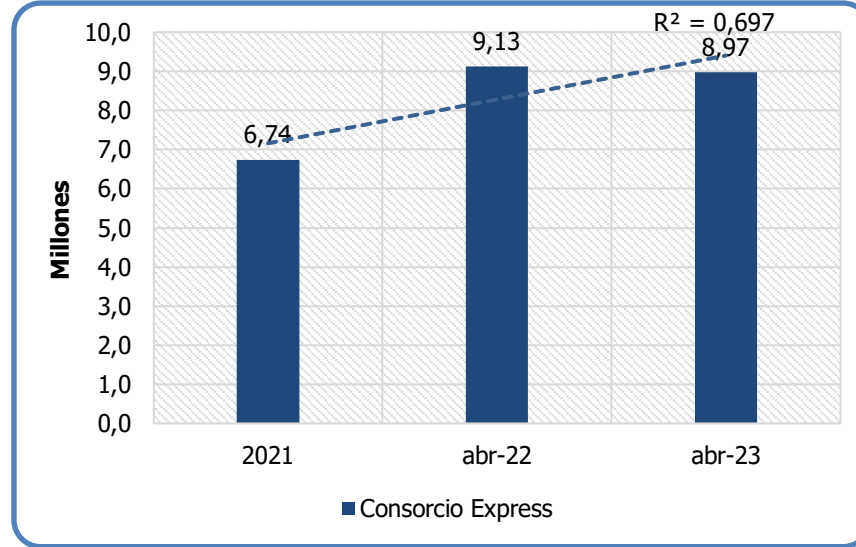
MILLONES





Zonal

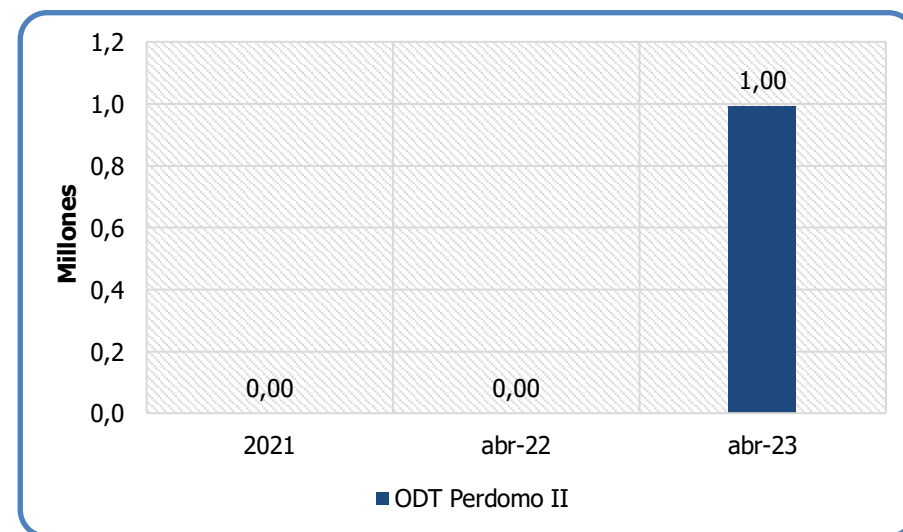
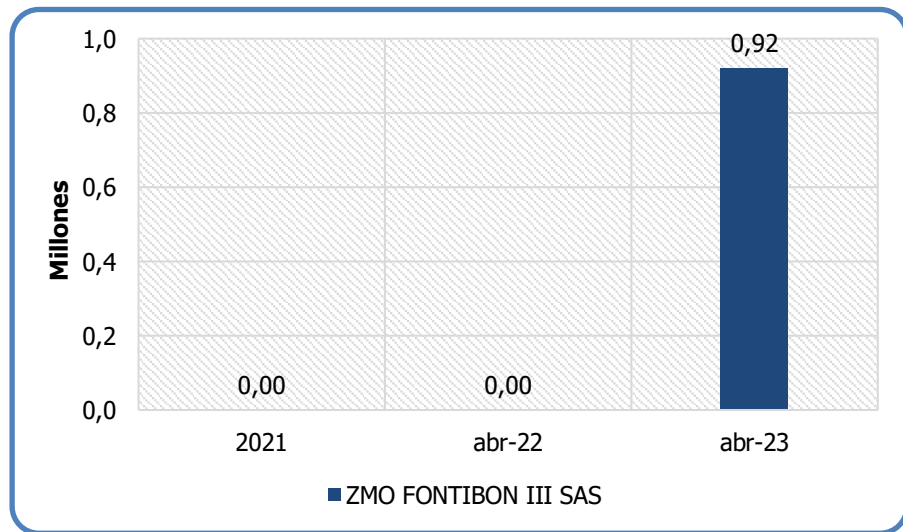
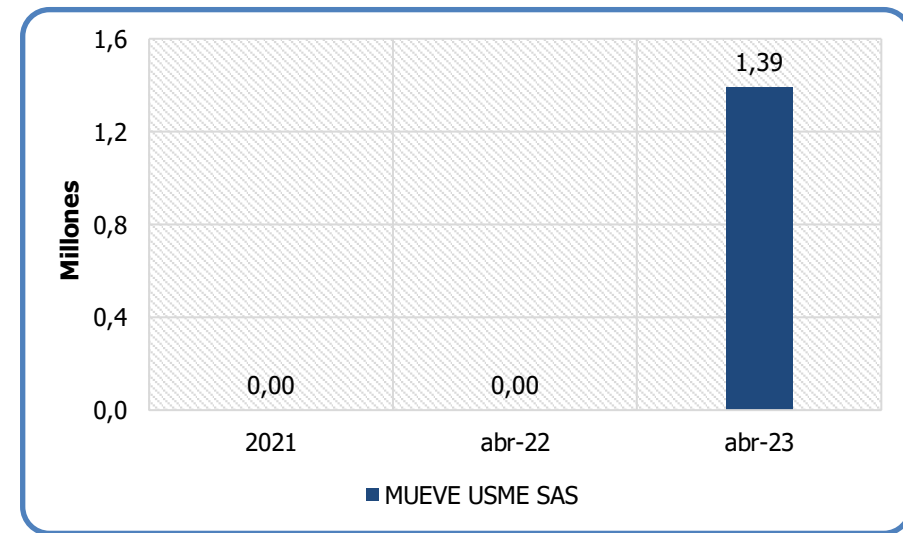
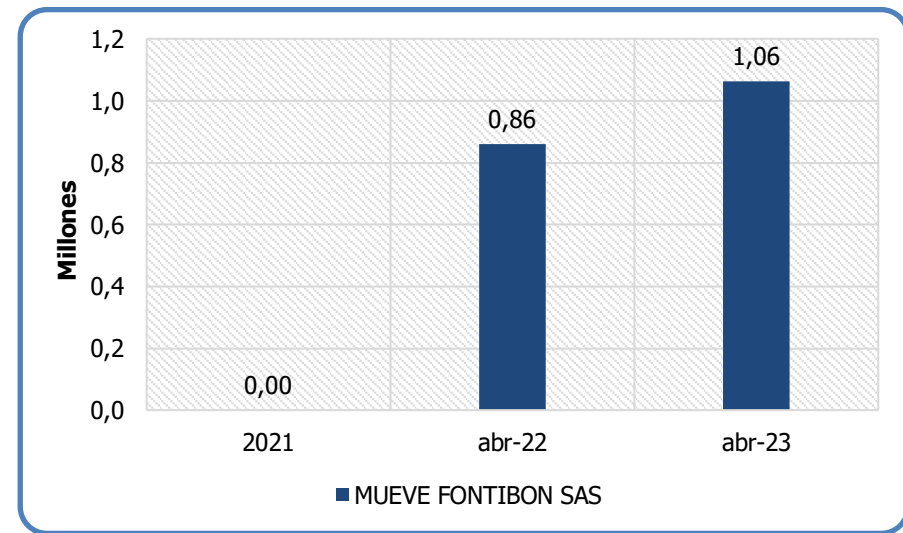
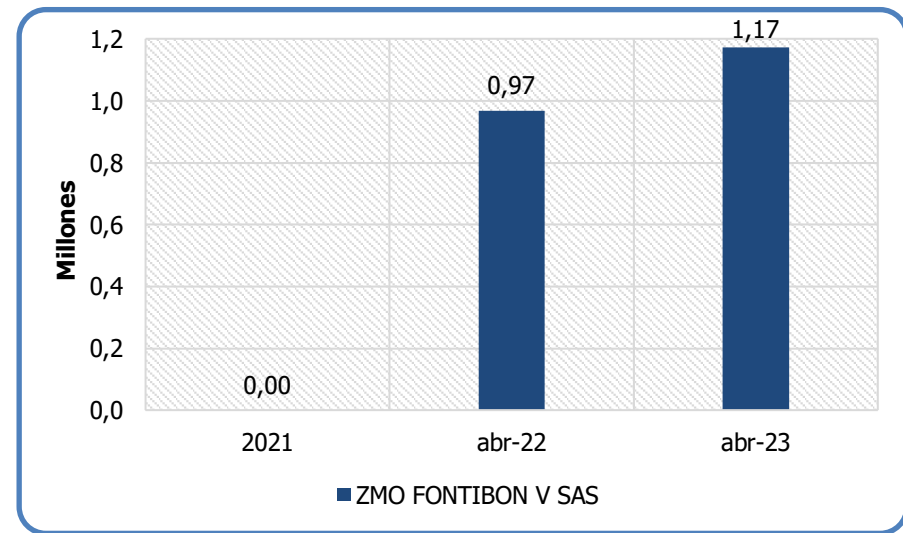
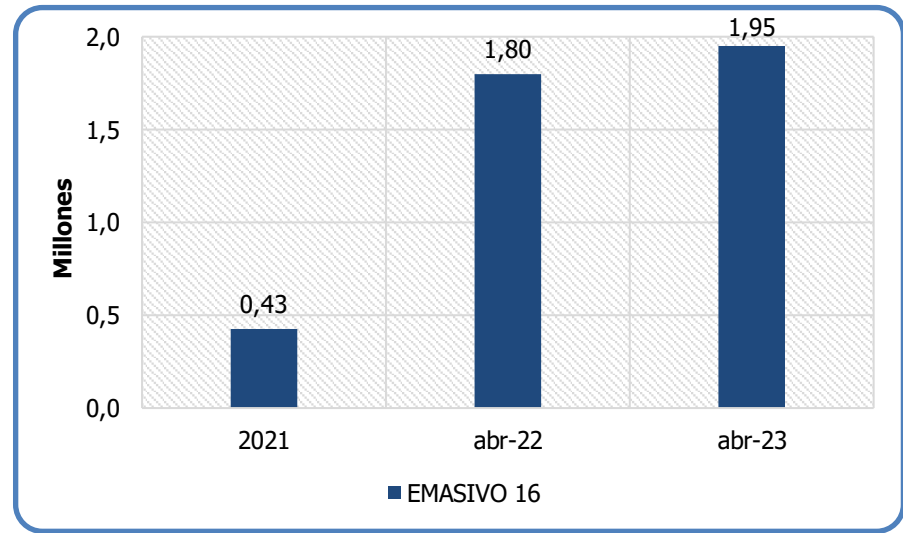
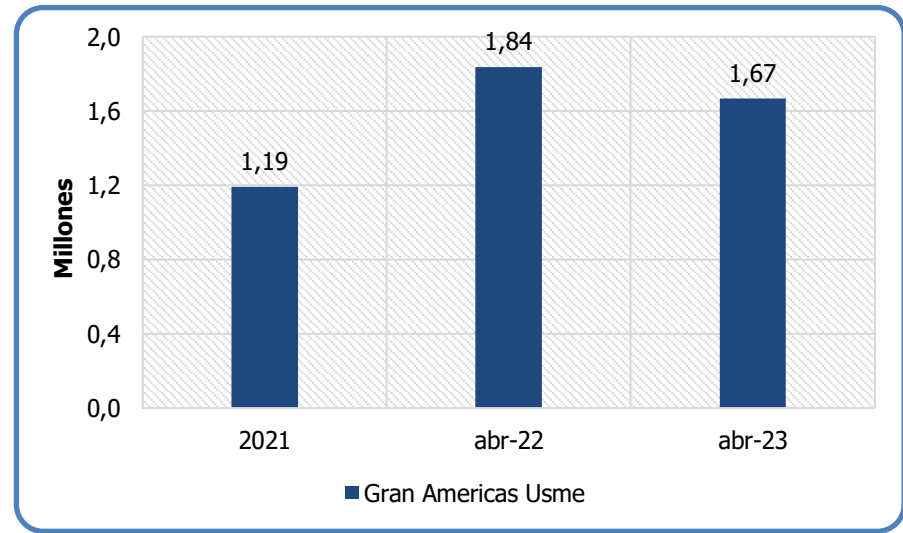
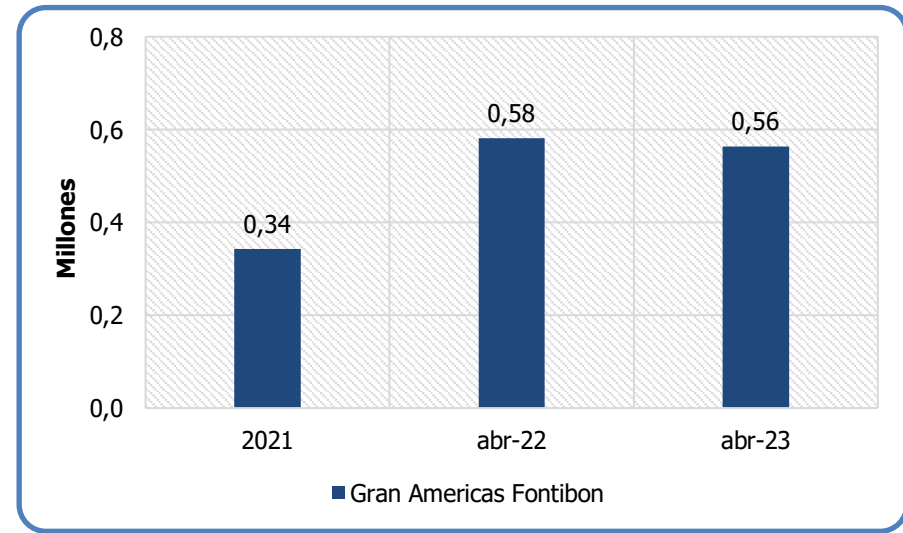
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario.





Zonal

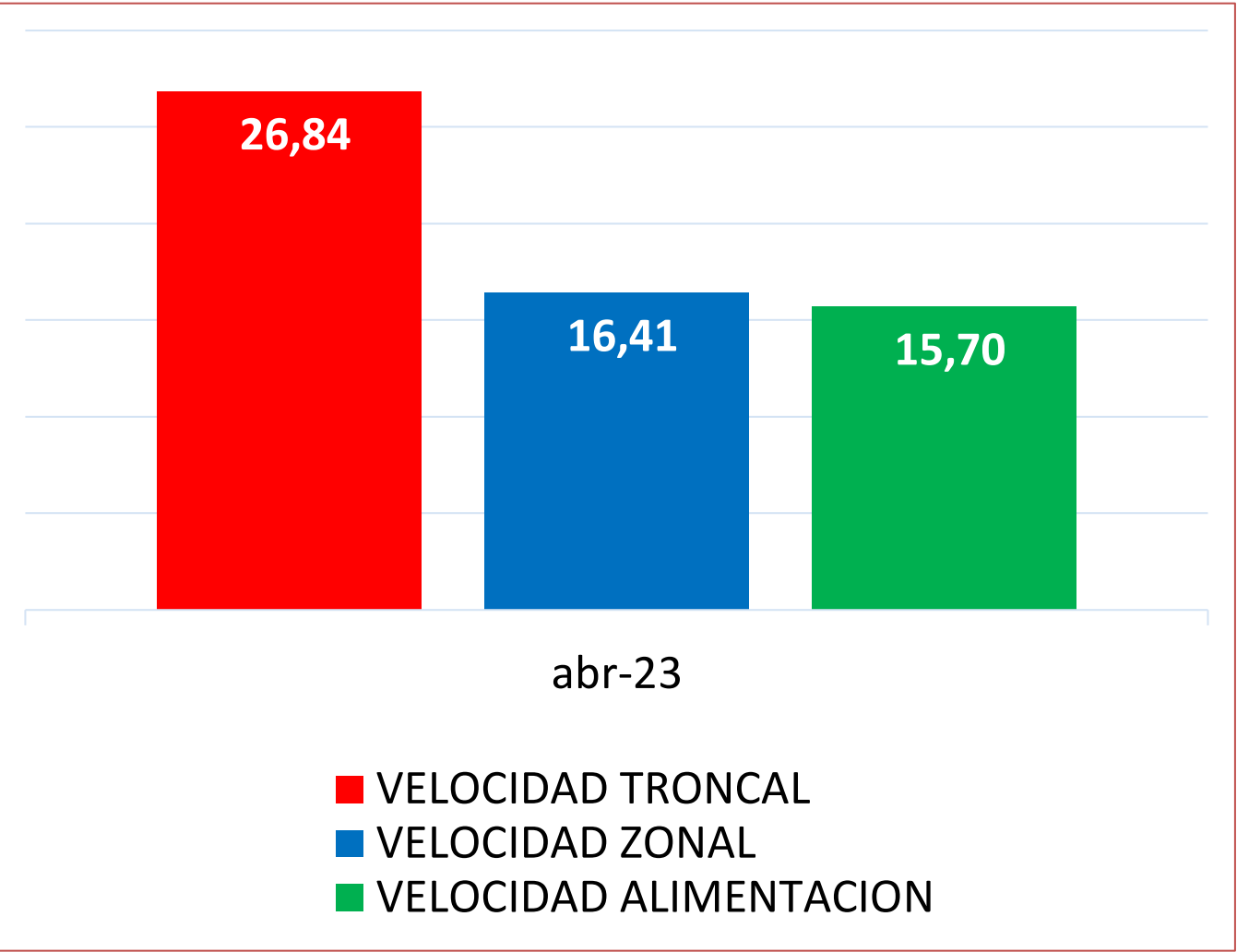
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario.



Eficiencia del sistema



VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

4,04

4,80

1,47

IPB
(Pasajeros Transportados / Flota
Promedio en Operación)/ F.E. Mes
a Día

763

868

243

IKB
(Kilómetros Recorridos / Flota
Promedio en Operación)/ F.E. Mes
a Día

188

181

165



Troncal



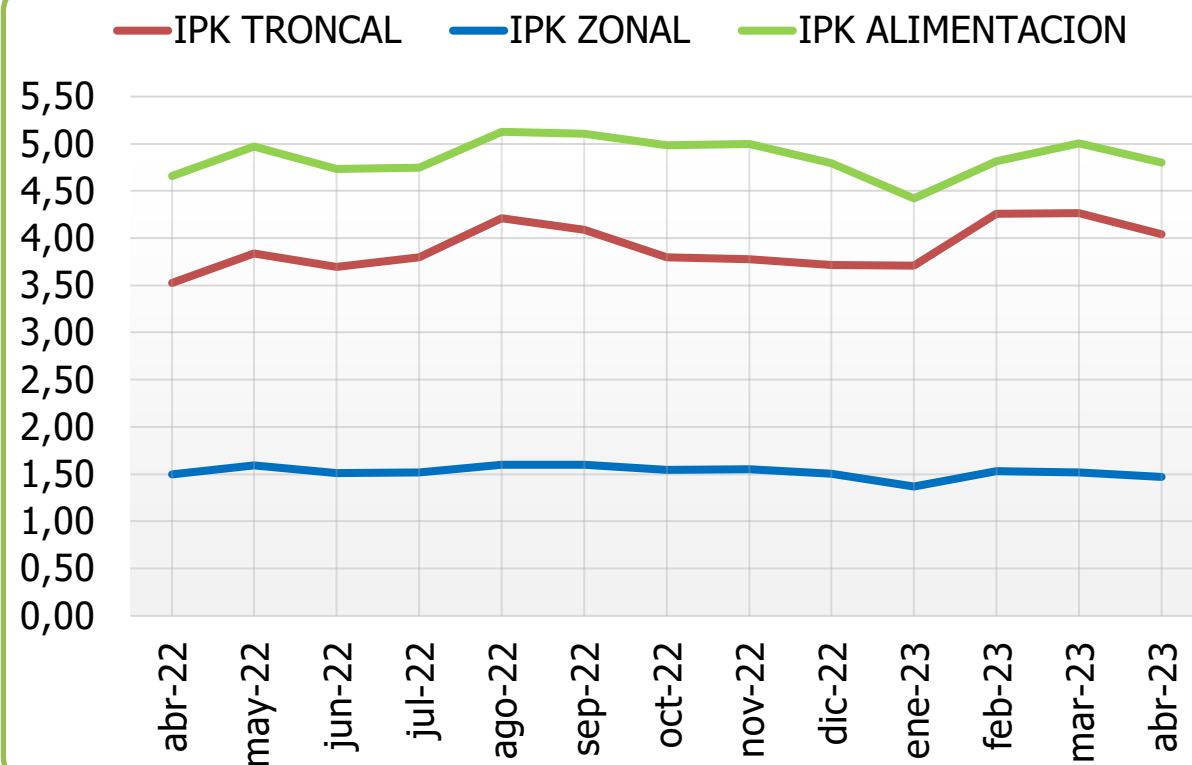
Zonal



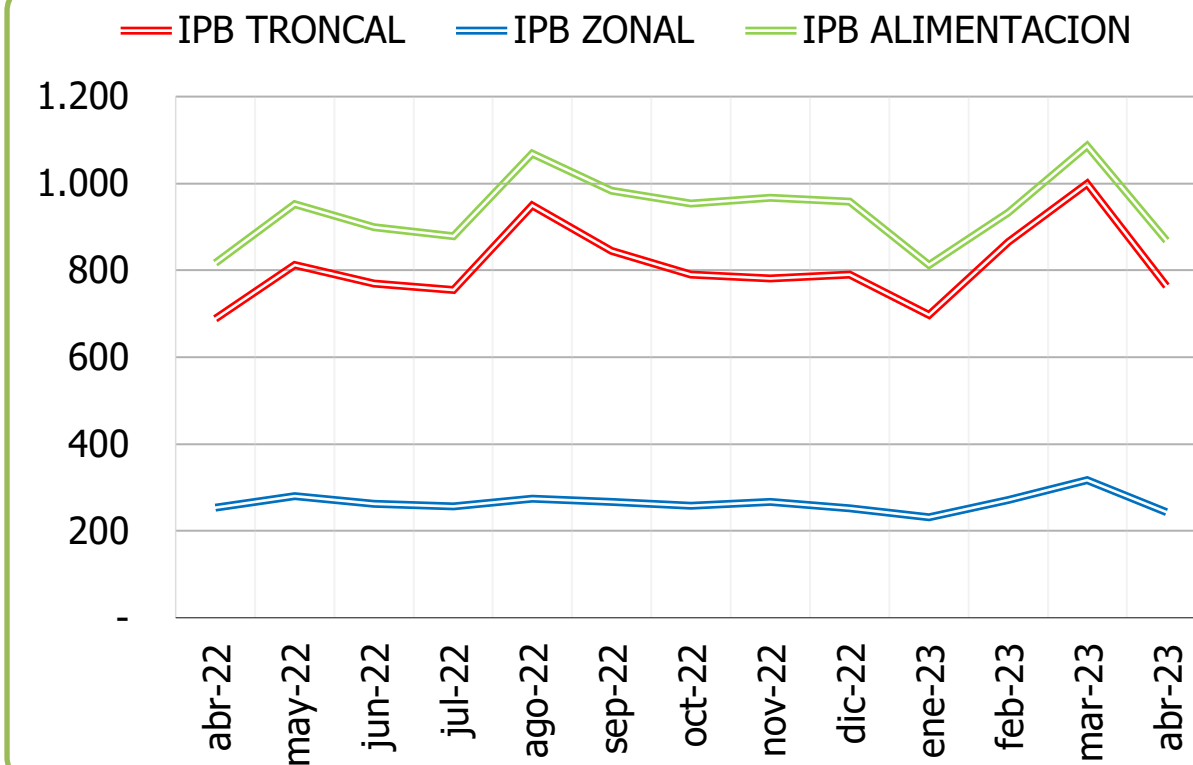
Alimentador

Evolución de los indicadores de eficiencia

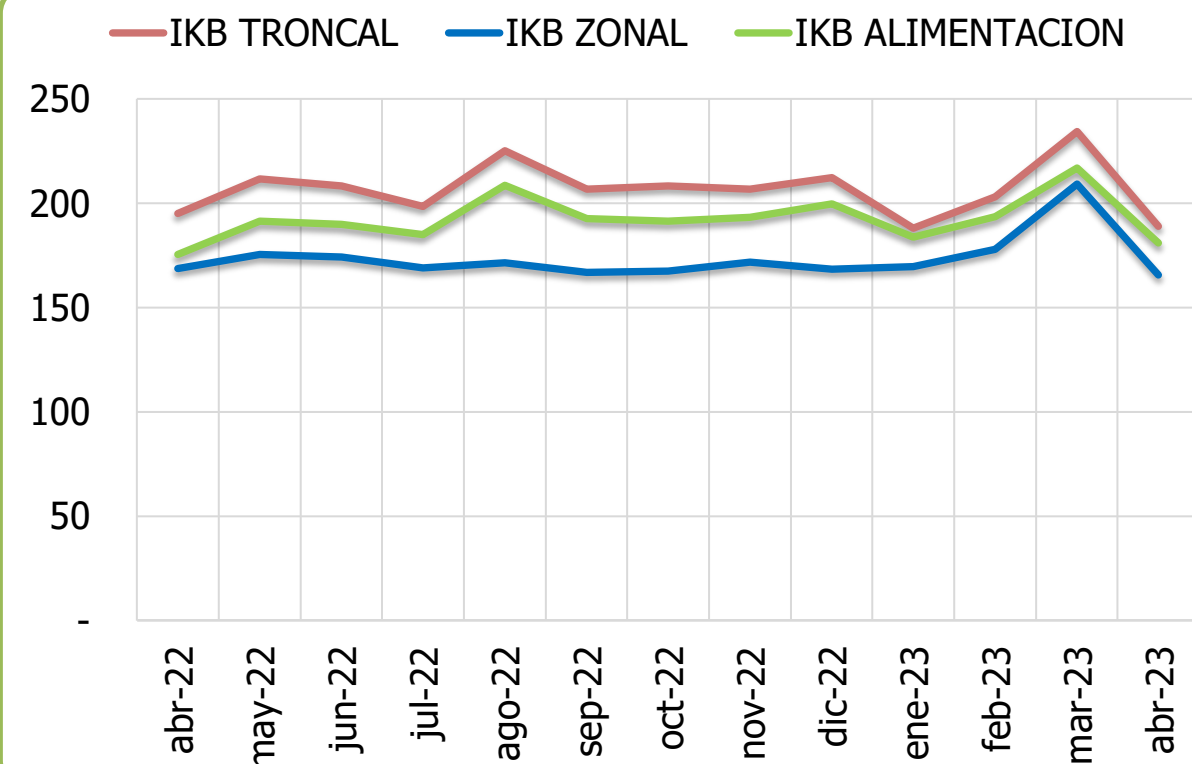
IPK



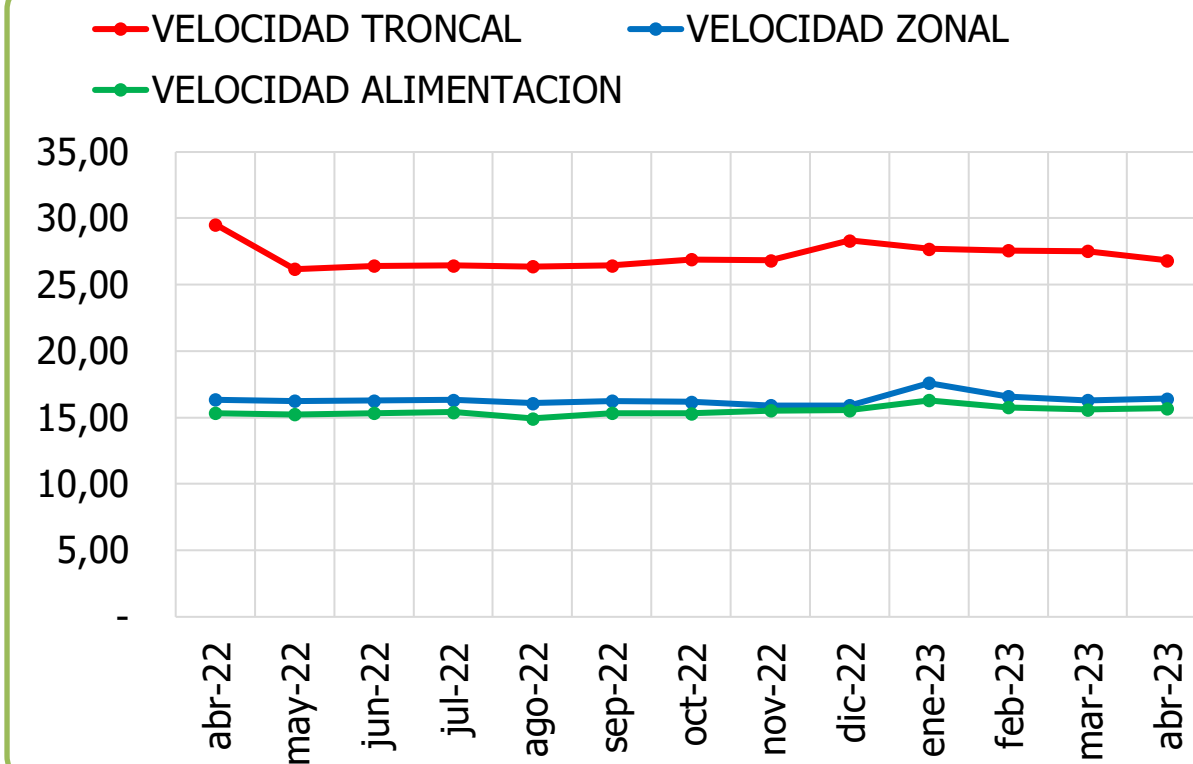
IPB



IKB



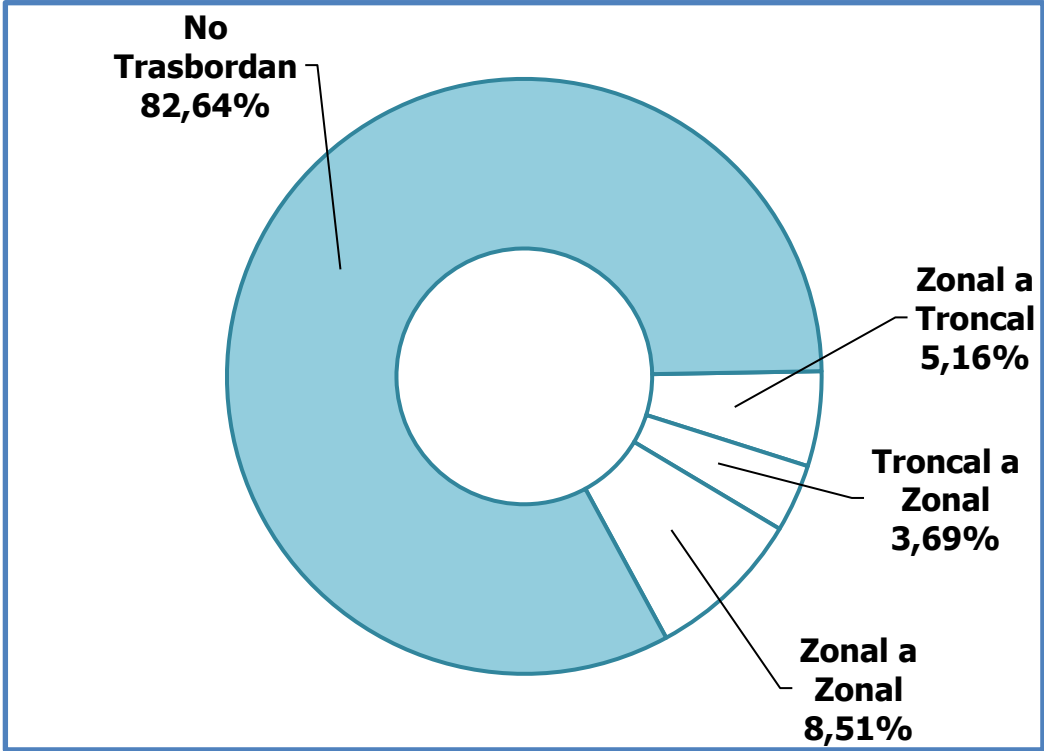
VELOCIDAD
Km/h



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de \$0 si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de \$200, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

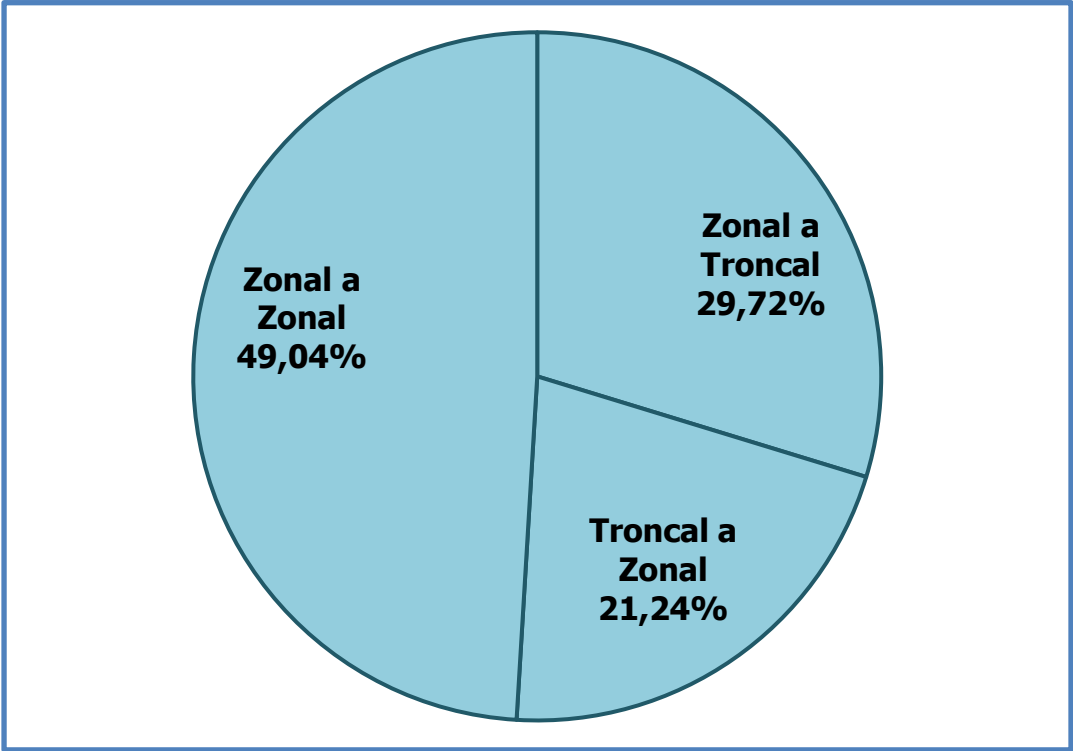
Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron \$0 o \$200, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



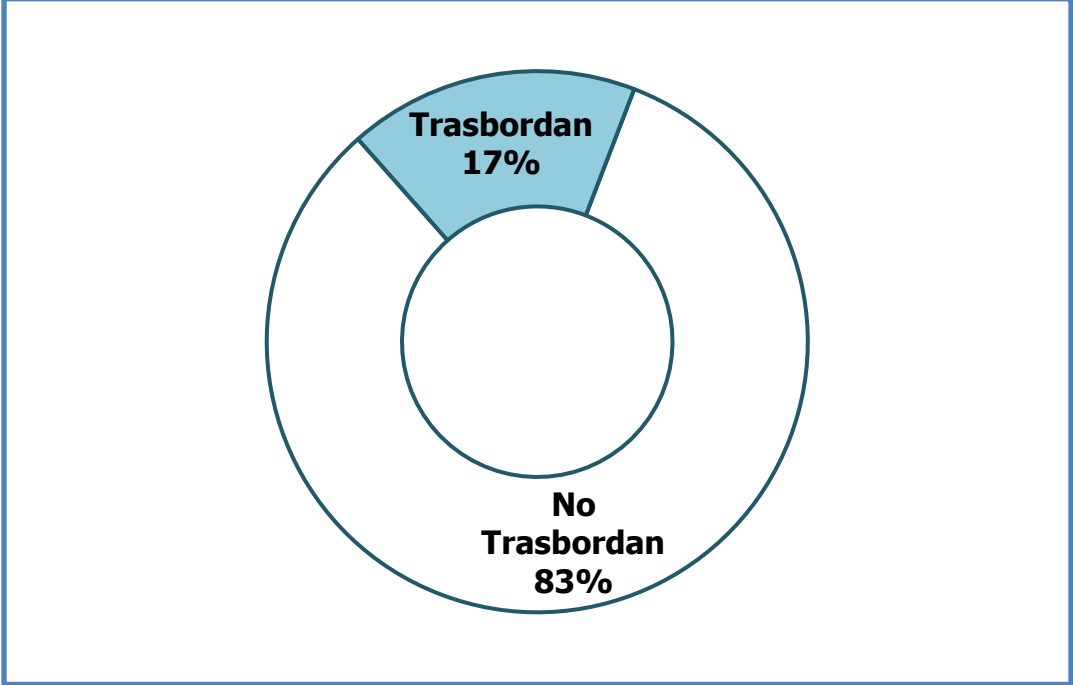
Base:
validaciones + abordajes
Troncal y Zonal
ABRIL 2023

88.312.952



Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de trasbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





Gracias

Zoranyi Sierra Diaz
zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

