



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO S.A.

Junio 2023

Informe No. 86



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP en la ciudad de Bogotá D.C.

Corresponde al corte del 30 de junio de 2023.

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT.

Dirección Técnica de Buses.

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario.

Subgerencia Económica.

Preparó

Andrés Felipe Fraile Mora.

Contratista de Estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

Revisó

Edgar Hernando Sánchez Liberato.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó

Zoranyi Sierra Diaz.

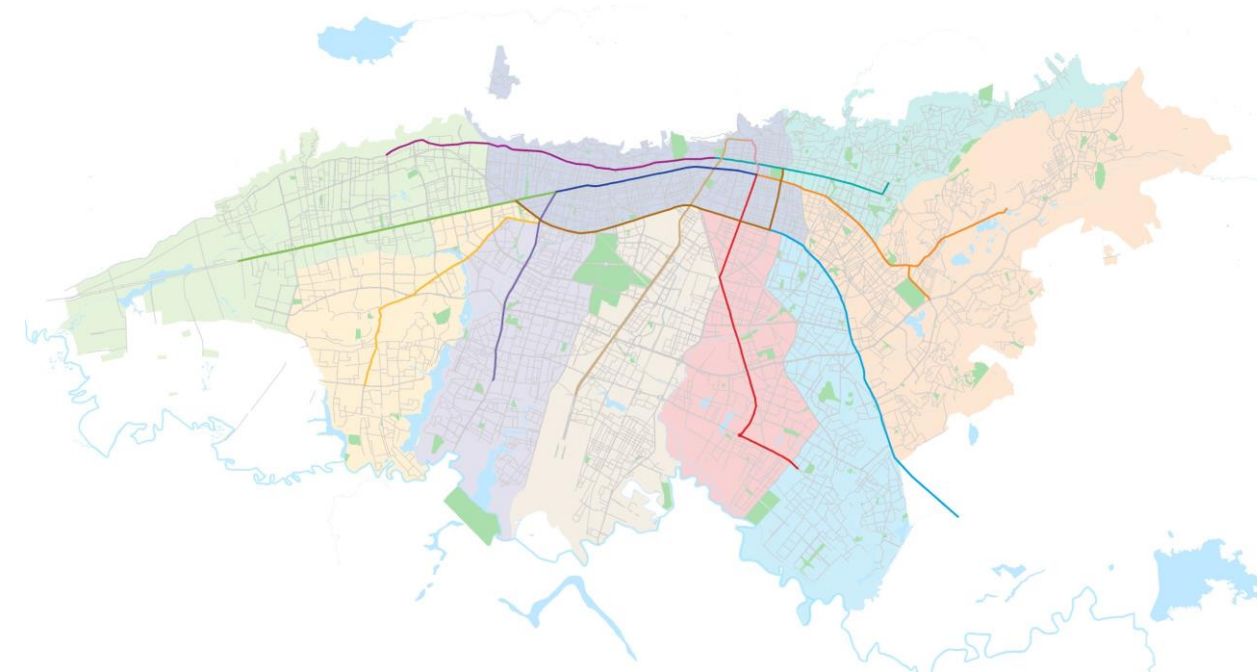
Subgerente Técnica y de Servicios.

Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"



Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema



Oferta del Sistema



Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.



Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación		
			Troncal	Zonal	
				Alimentación	Urbano
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	*		
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	*		
Capitalbus S.A.S.		Américas	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	*		
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	*		
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	*		
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	*	*	*
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	*	*	*
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		*	*	*
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			*	*
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			*	*
ETIB S.A.S.	Bosa			*	*
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			*	*
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			*	*
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			*	*
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			*	
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				*
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				*
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				*
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				*
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				*
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				*
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				*
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			*	
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				*
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				*

Troncal

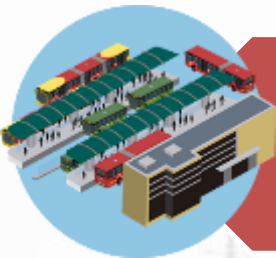


Zonal





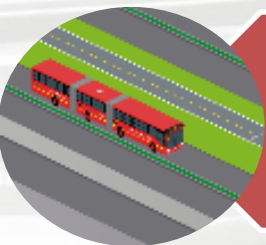
114,4 Kms de cobertura
Troncal



9 Portales y **13** patio talleres



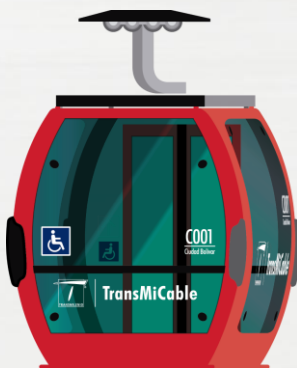
141 Estaciones (Incluye TransMiCable)



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos
6. 499 cupos de ciclo-parqueo



4 Estaciones
163 Cabinas
3,25 kms de cobertura



2143,01 Kms de cobertura en ZONAL
(Urbano) **447,31** kms de cobertura en
alimentación.



42 Patios Talleres



7.531 Paraderos



13 Zonas de Operación





Datos Generales del Servicio



COMPONENTE TRONCAL

99

• Servicios

11 M

• Kms
Recorridos
Mes

501 Mil

• Despachos
Mes

5.161

• Conductores
Operativos



ALIMENTACIÓN

106

• Servicios

4 M

• Kms
Recorridos
Mes

508 Mil

• Despachos
Mes

2.830

• Conductores
Operativos



COMPONENTE ZONAL

360

• Servicios

32 M

• Kms
Recorridos
Mes

954 Mil

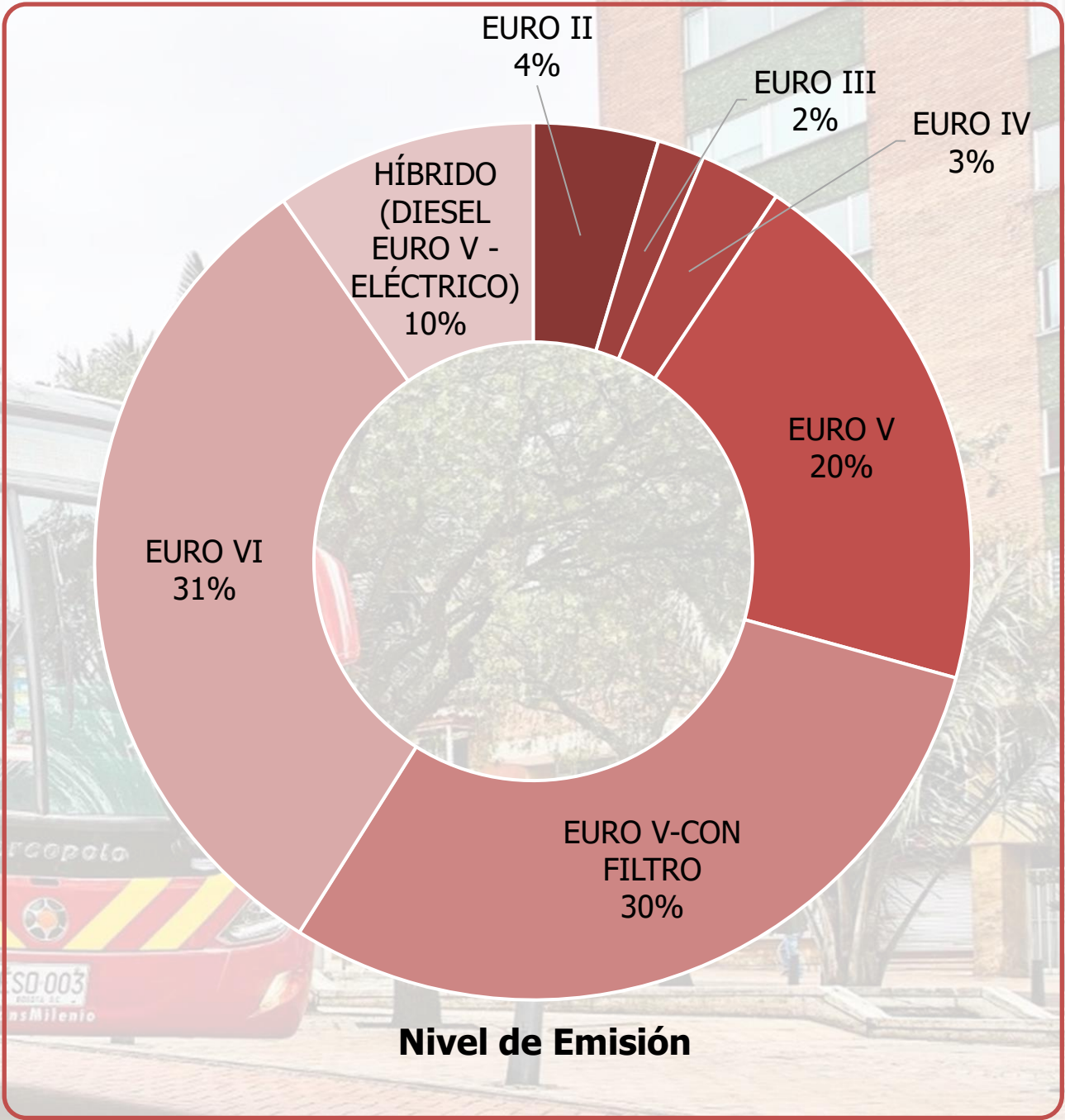
• Despachos
Mes

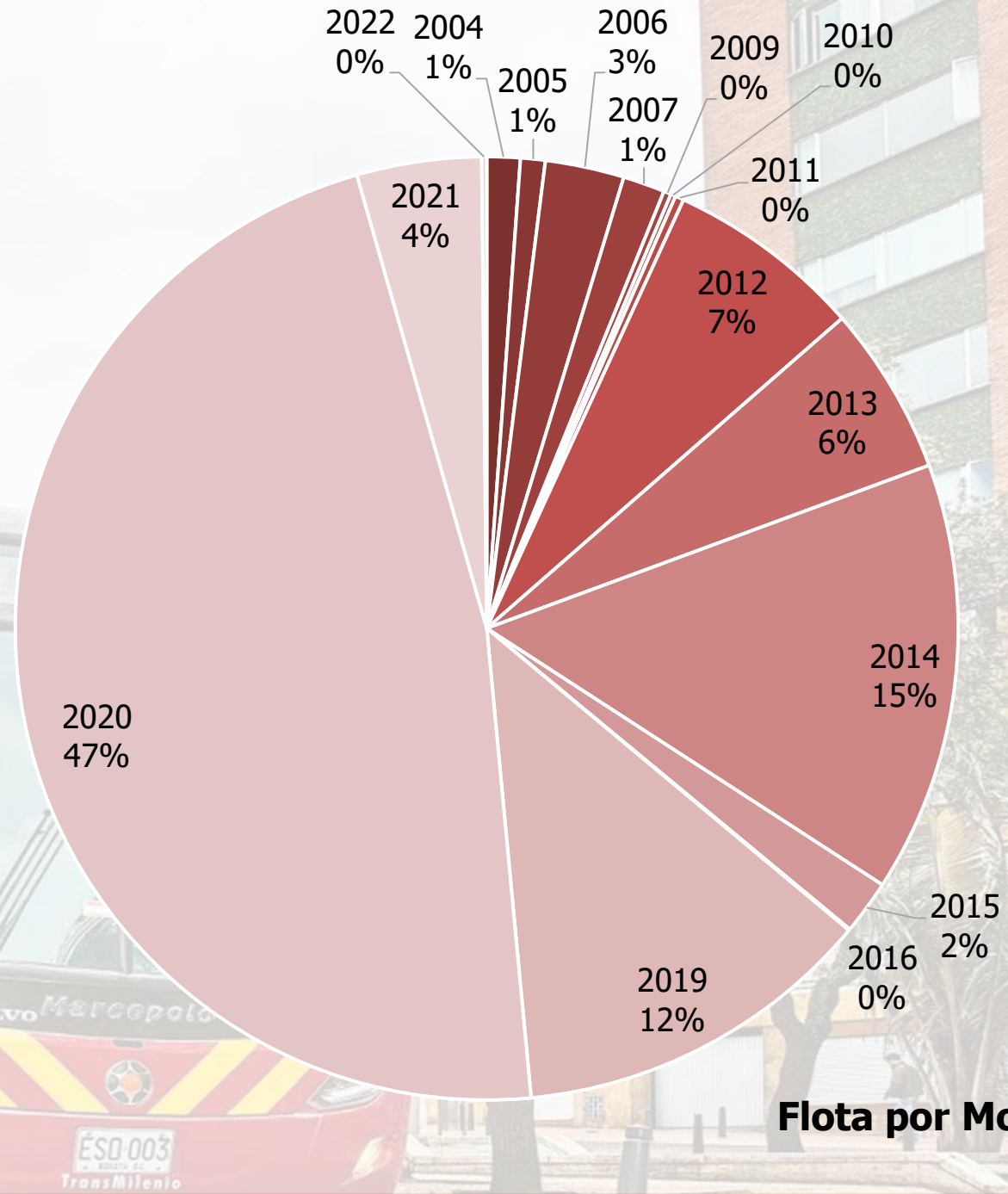
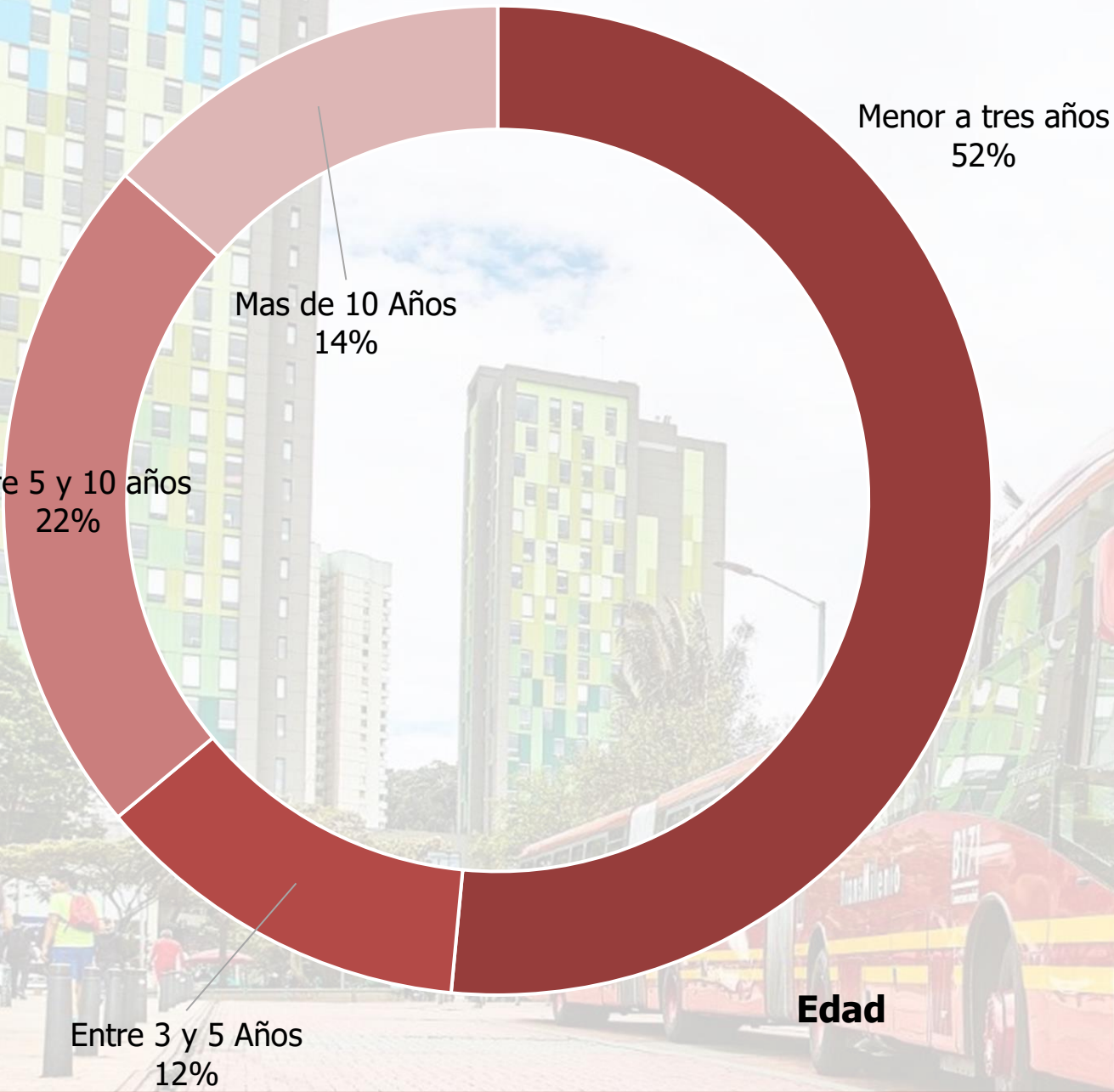
17.747

• Conductores
Operativos



FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2023



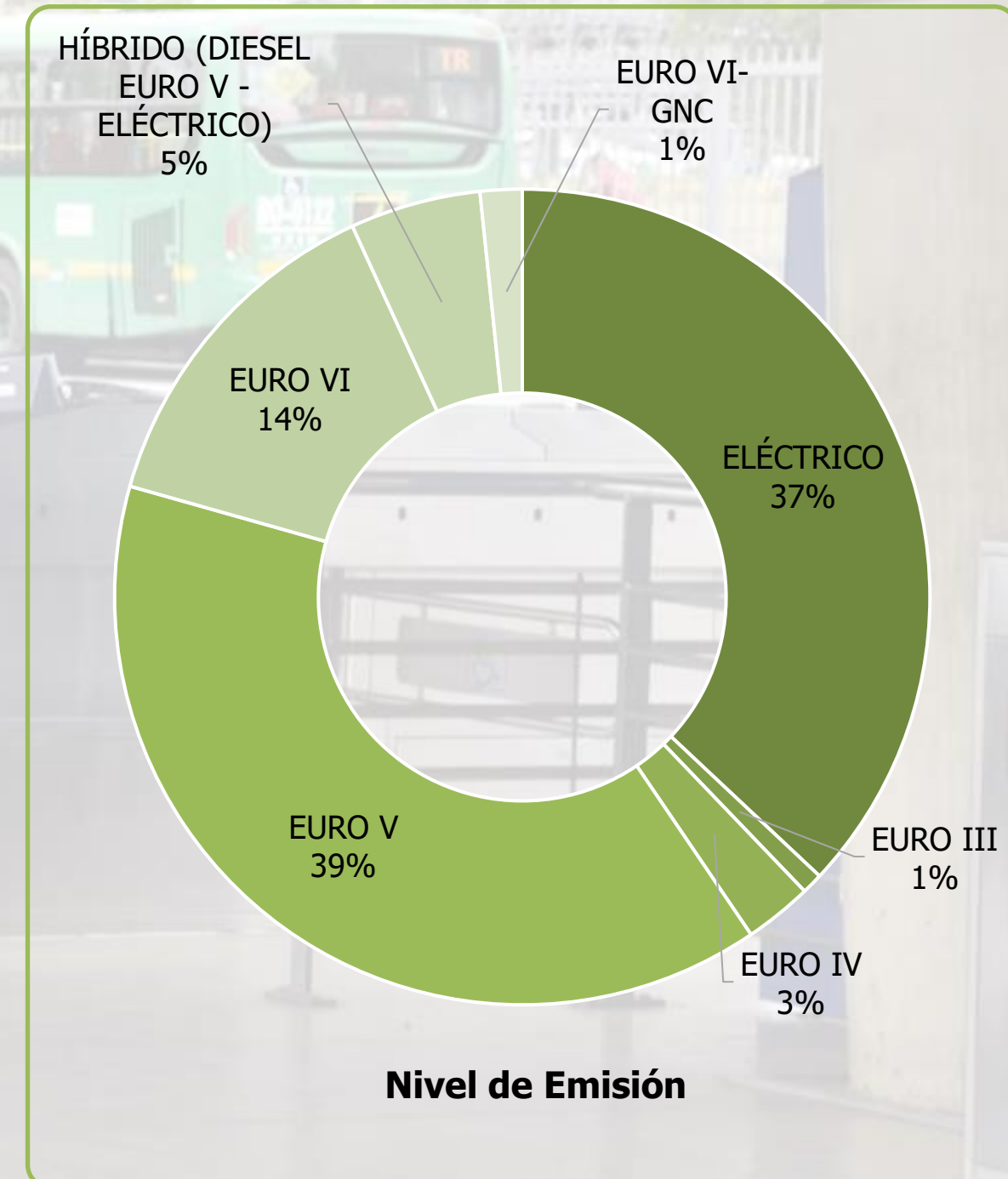
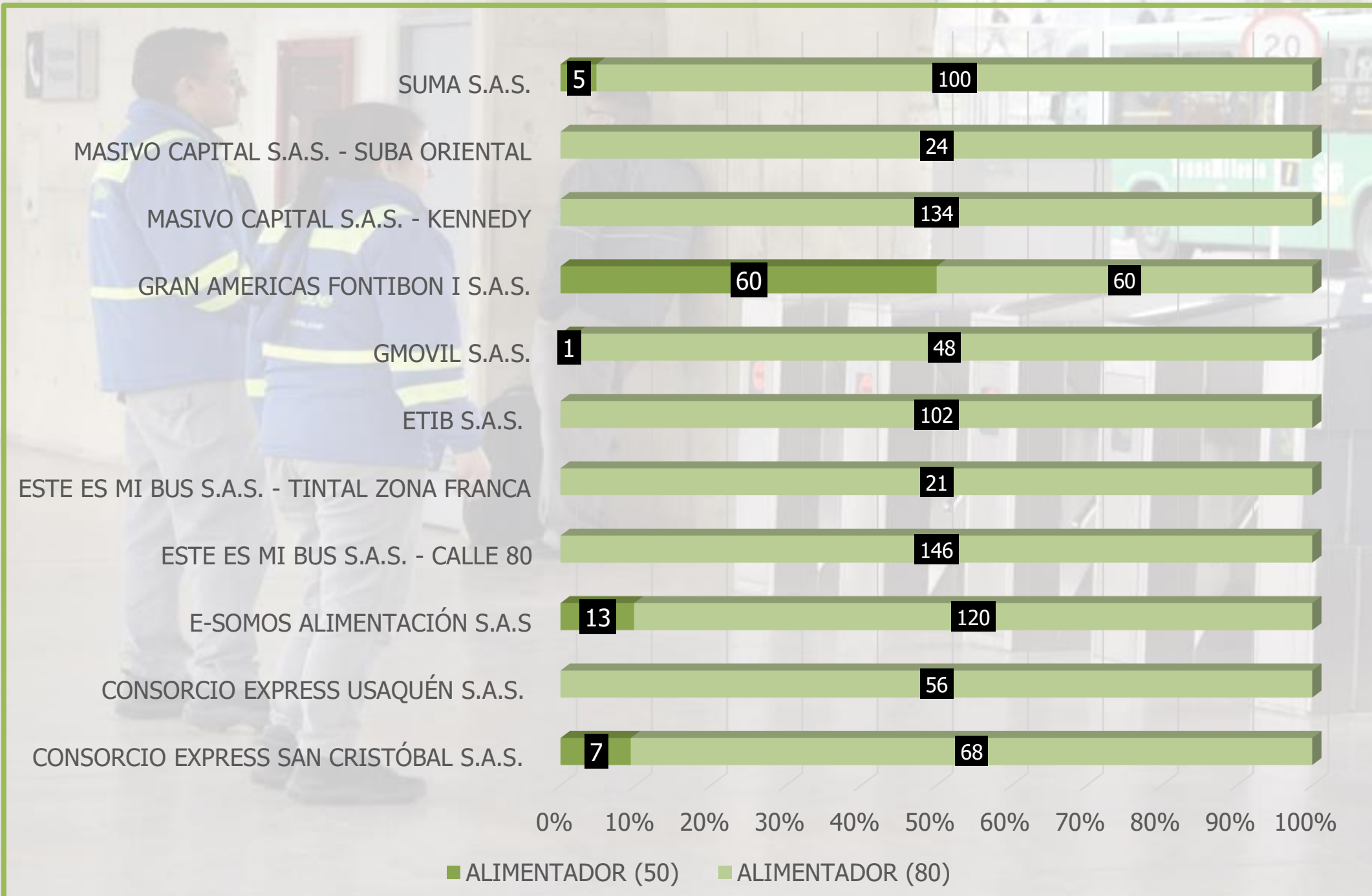




Flota Vinculada Componente de Alimentación:

Alimentador

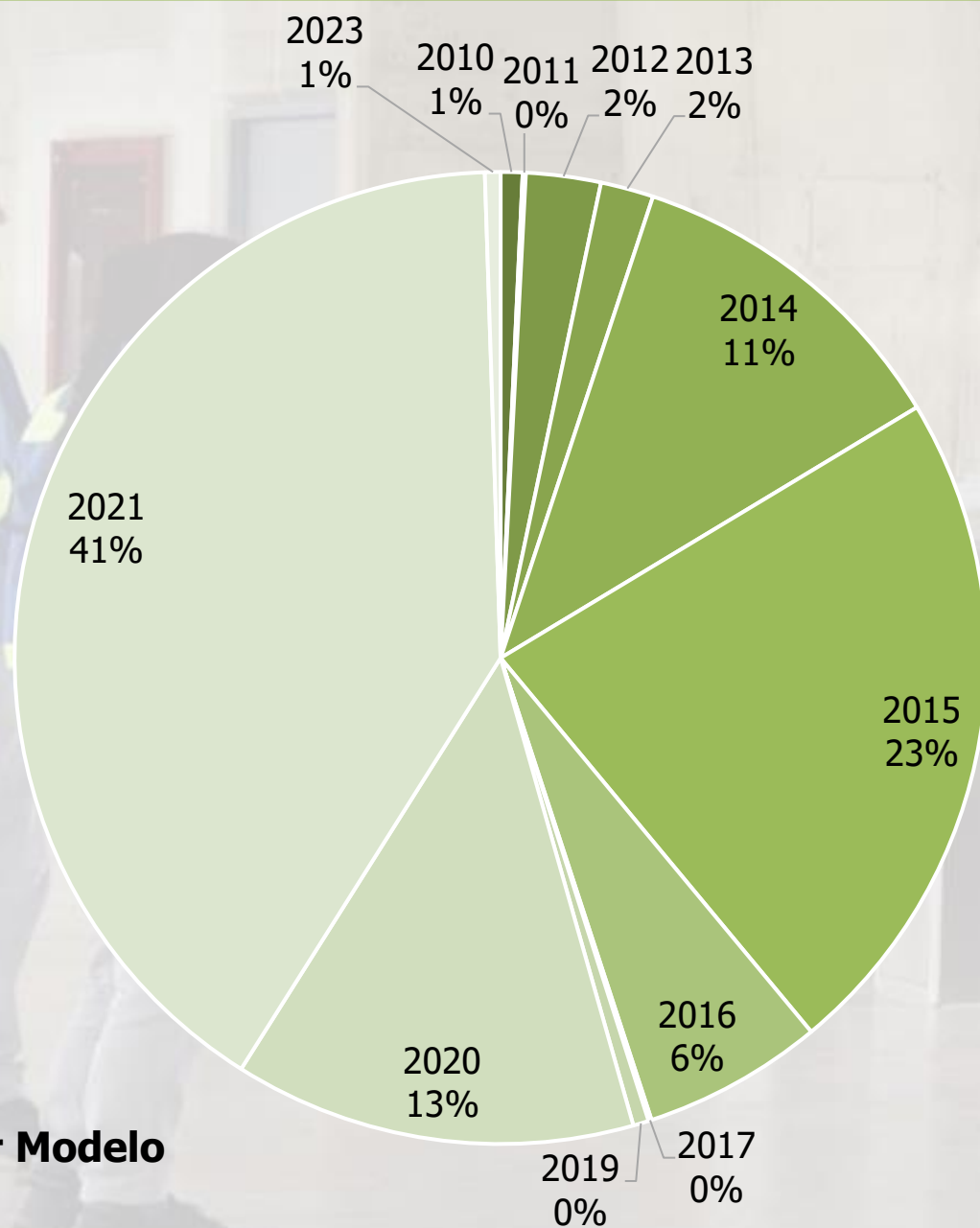
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2023



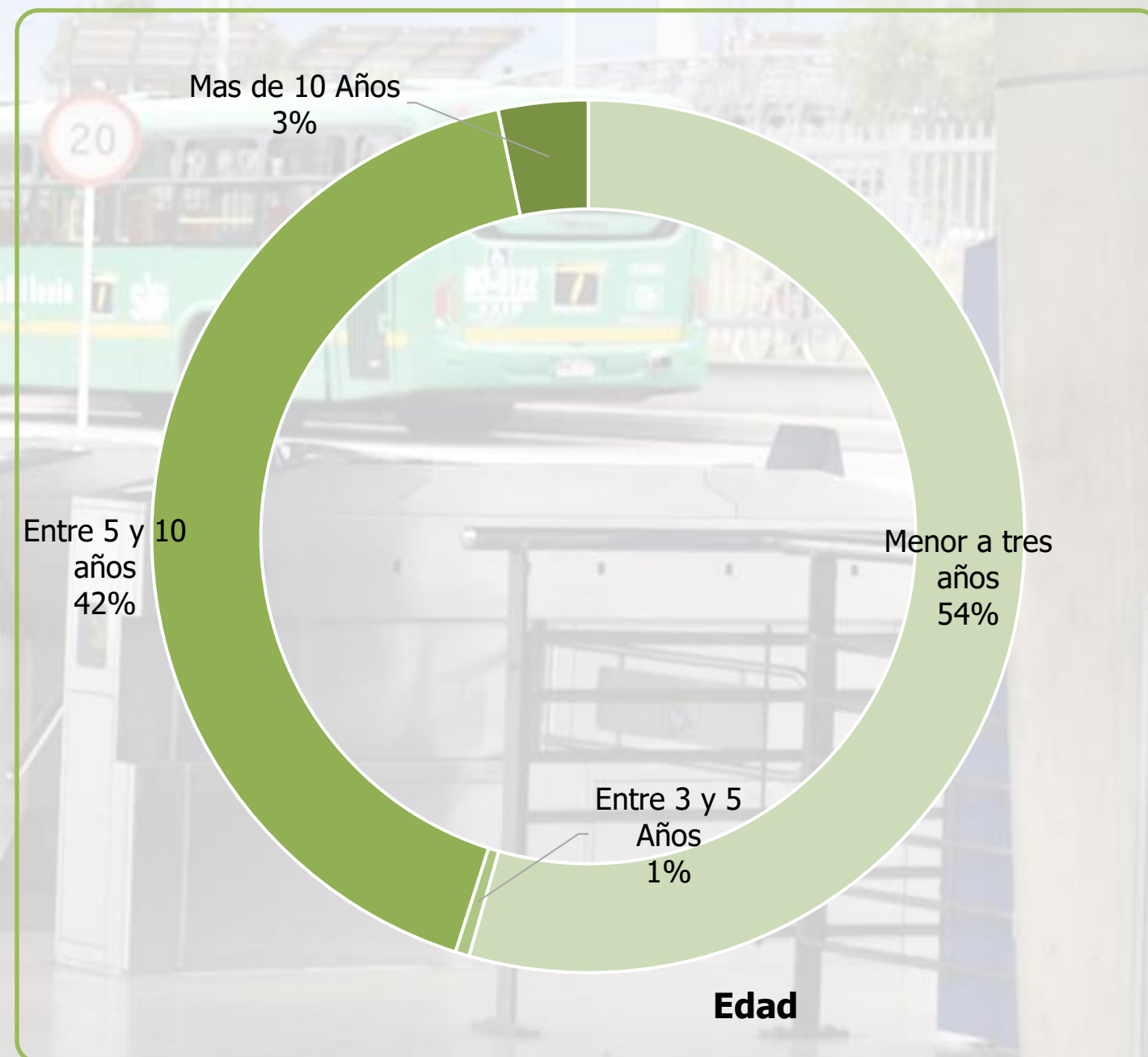


Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador

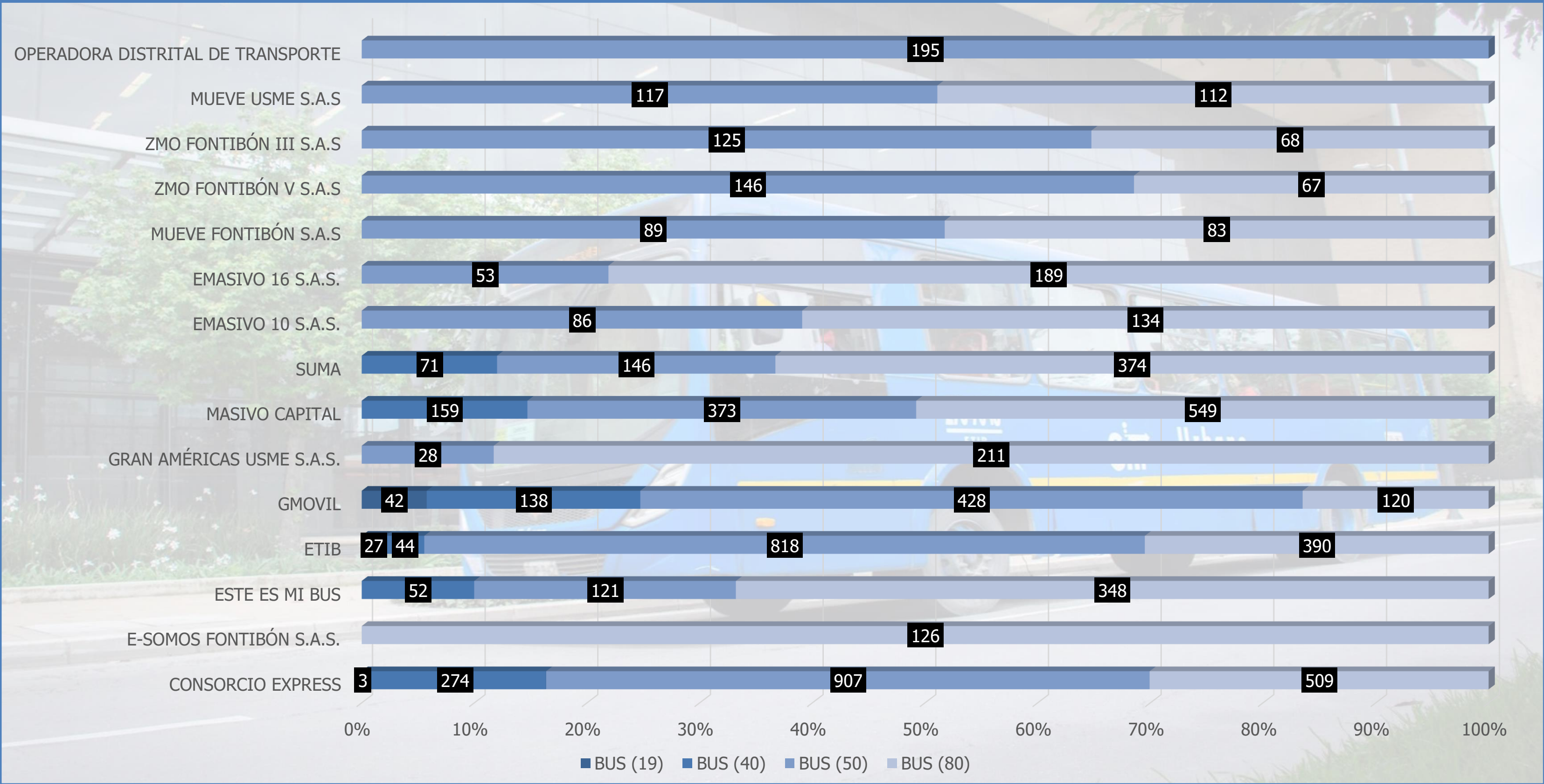


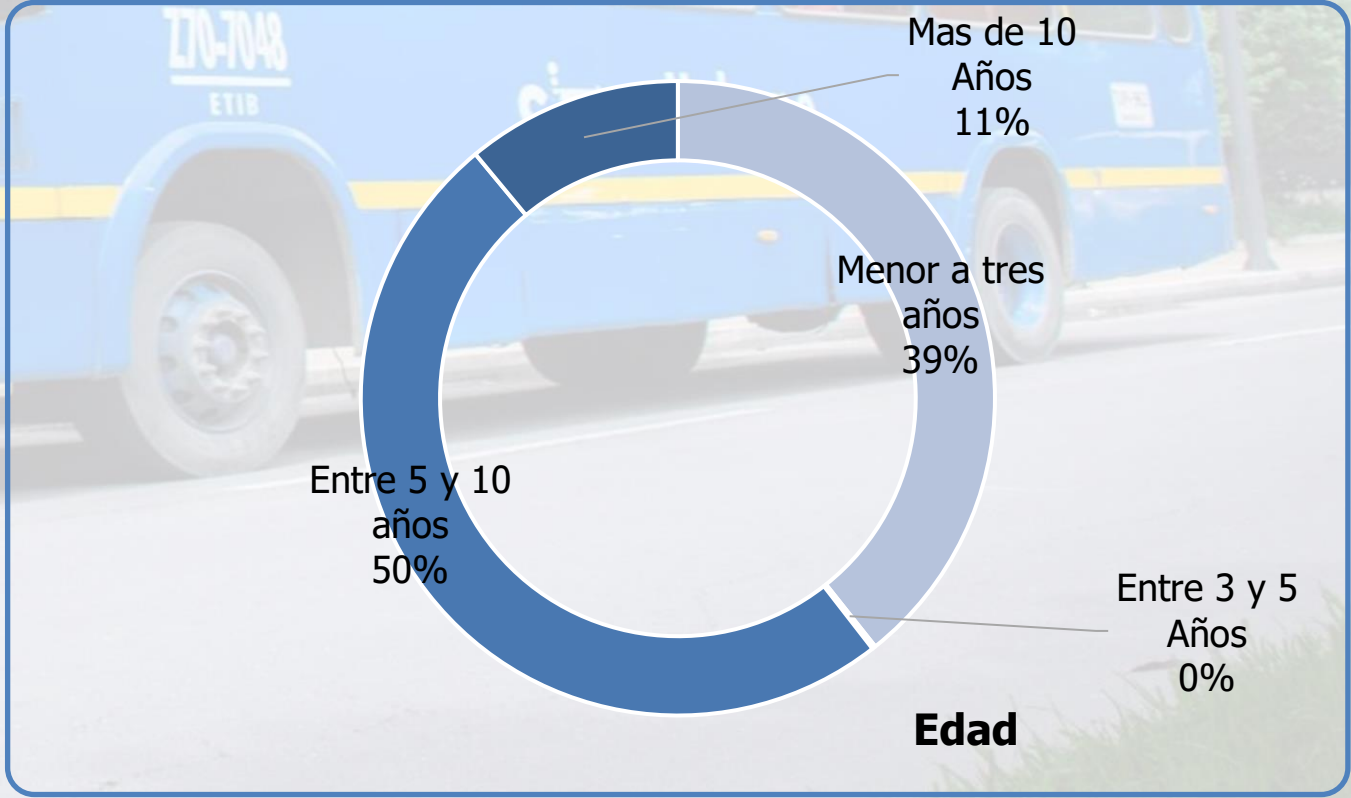
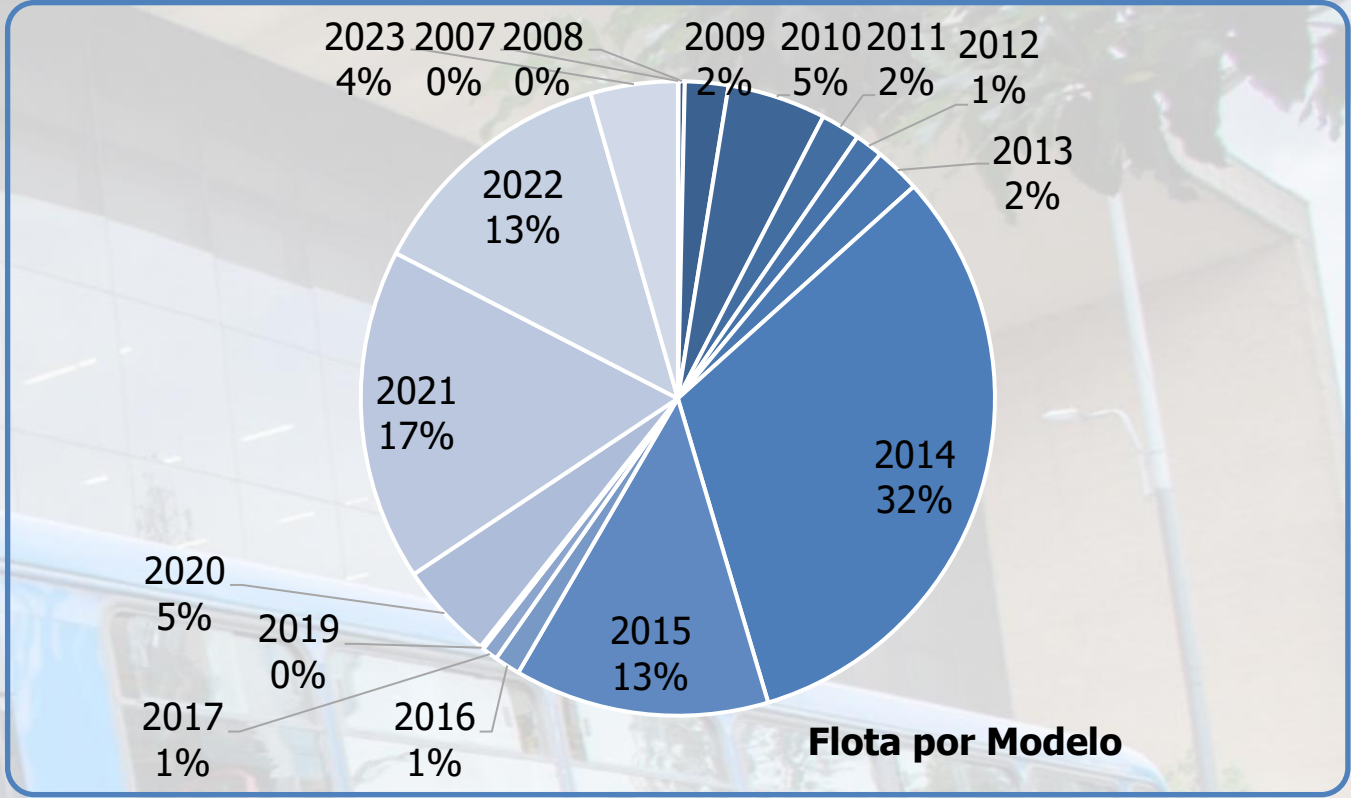
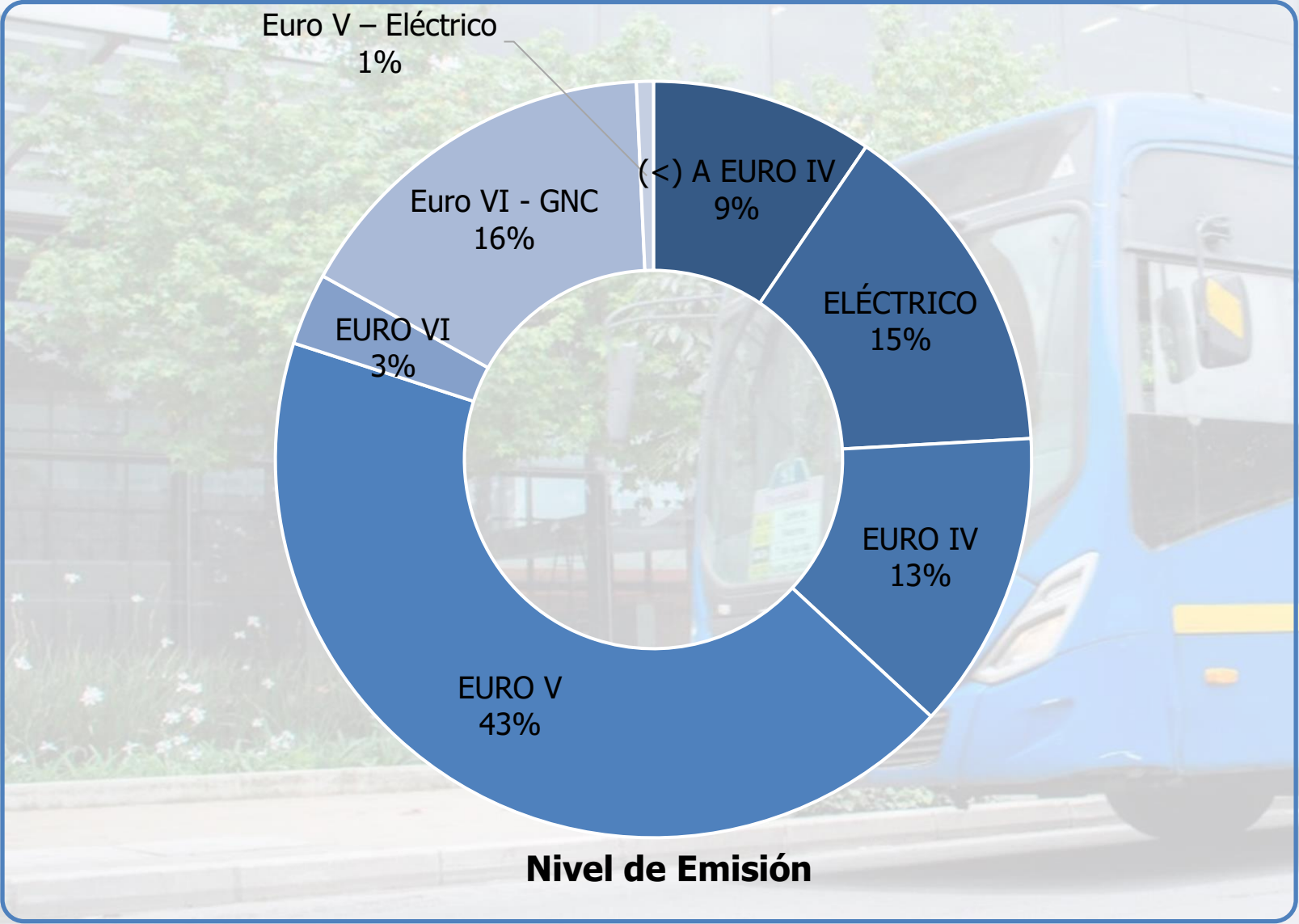
Flota por Modelo

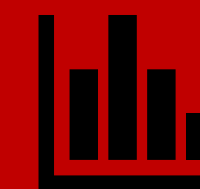


Edad

FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A JUNIO 2023

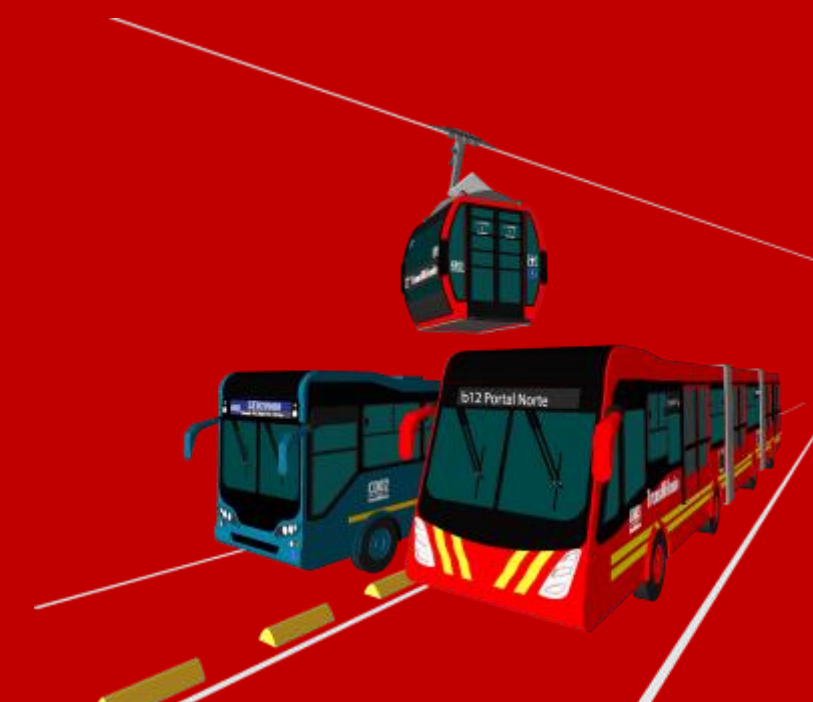






Demanda del Sistema

(Aspectos Específicos)

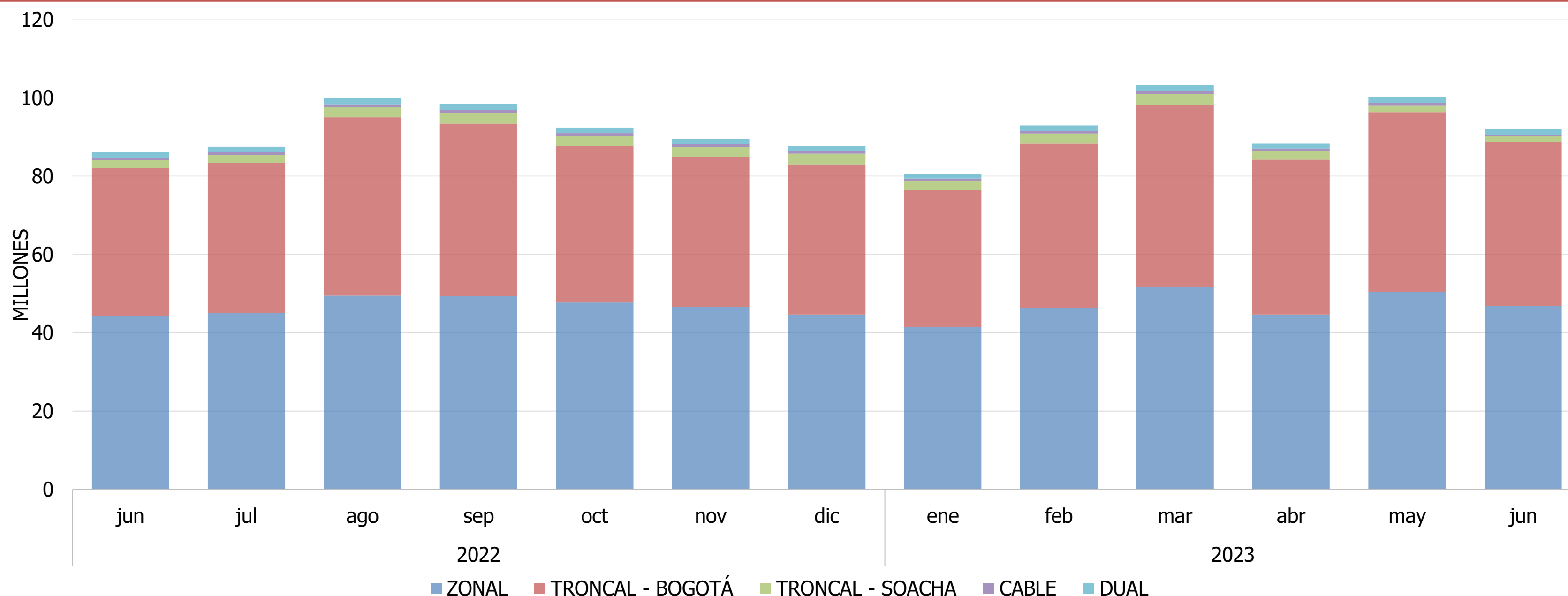




Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **junio** de **2023** se presentaron **91.950.305** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **46.800.850**, Componentes Troncal-Bogotá **41.945.006**, Troncal-Soacha **1.634.654**, Dual **1.368.211** y **201.584** para Cable, se presentó una disminución en las validaciones del cable considerable debido al cierre por el mantenimiento preventivo de sus componentes.

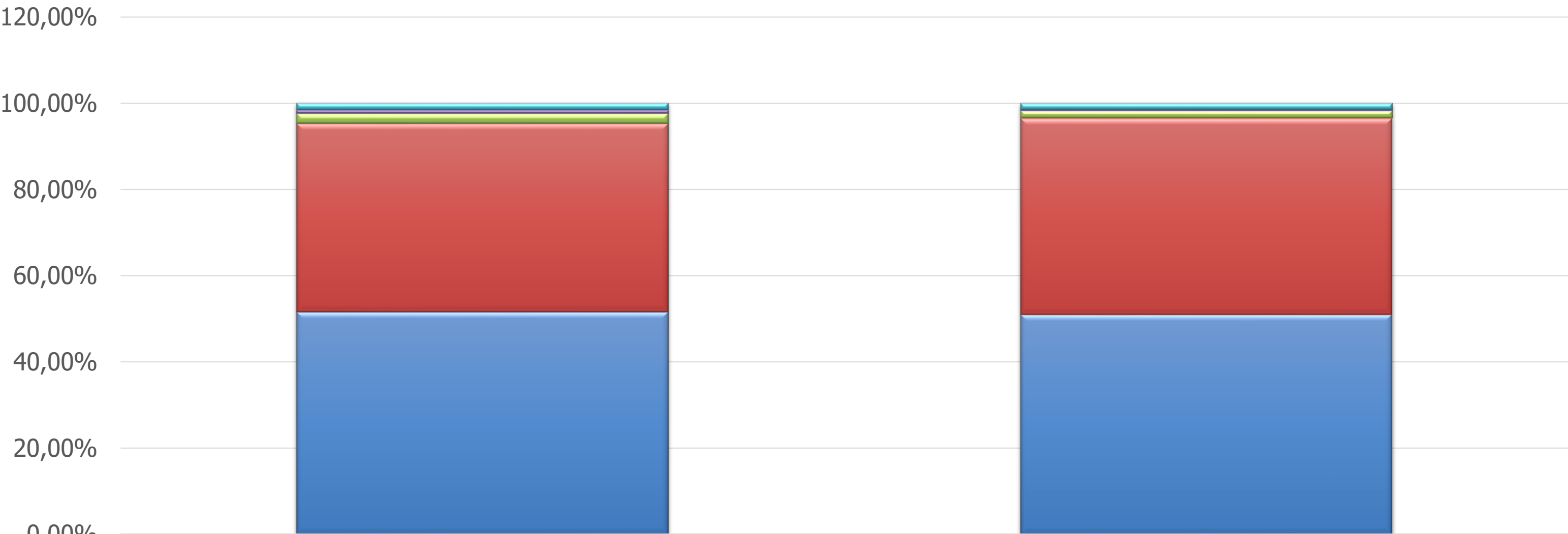
Para el mes de **junio** de **2023** la demanda del Sistema presento una variación de **6,8%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **5.834.408** de validaciones más.



Comparación de la Composición de la Demanda del Sistema



Comparación de la Composición de la Demanda
2022 - 2023



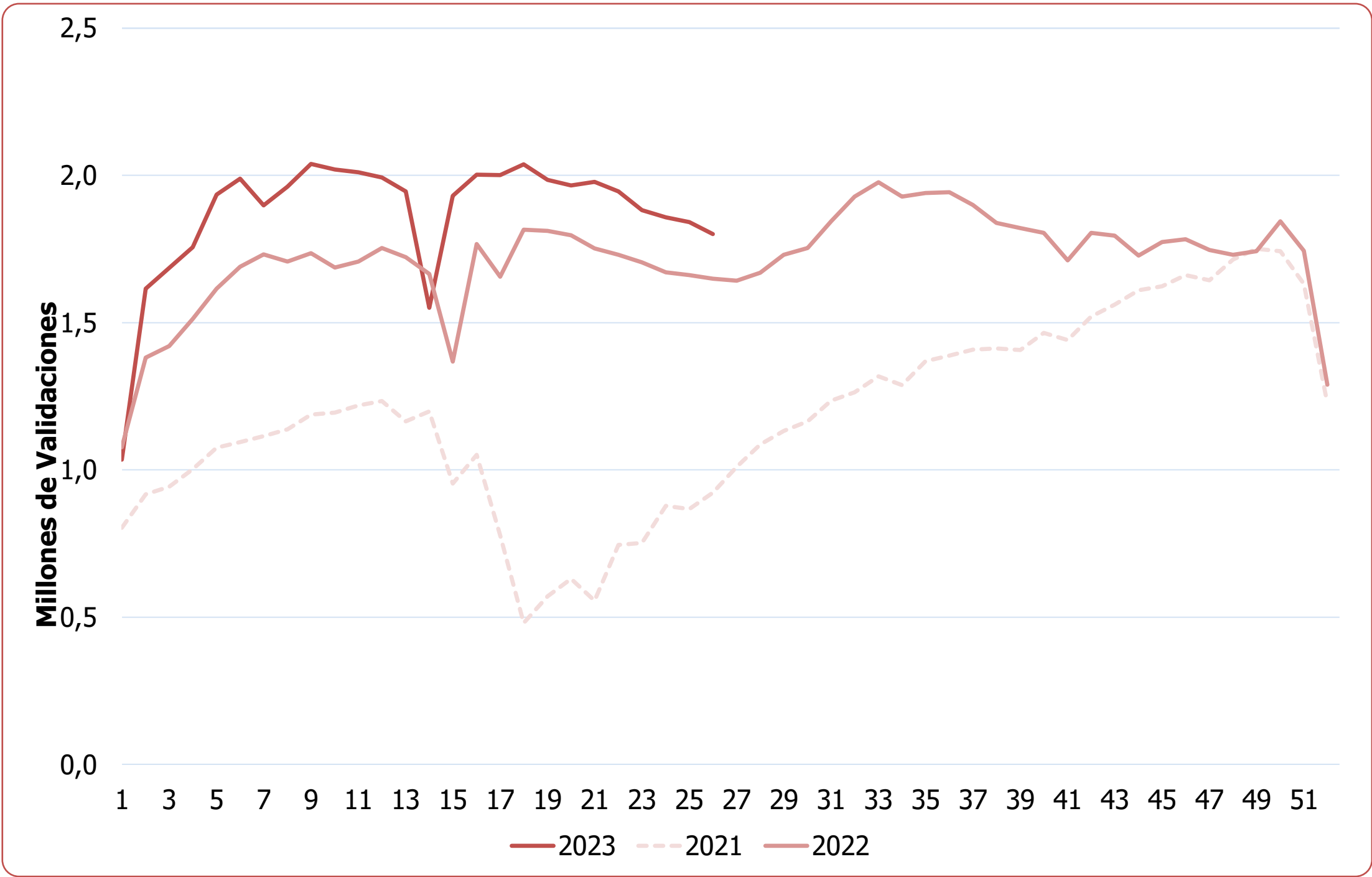
	jun 2022	jun 2023
DUAL	1,56%	1,49%
CABLE	0,77%	0,22%
TRONCAL - SOACHA	2,34%	1,78%
TRONCAL - BOGOTÁ	43,81%	45,62%
ZONAL	51,51%	50,90%



Evolución Anual de la demanda Troncal

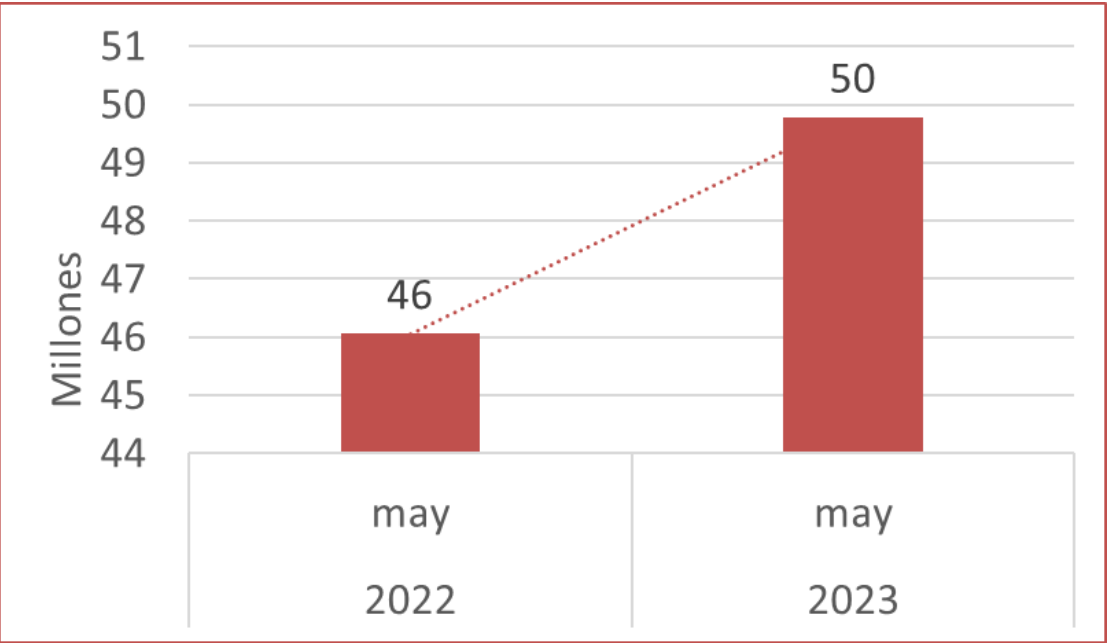


EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE TRONCAL

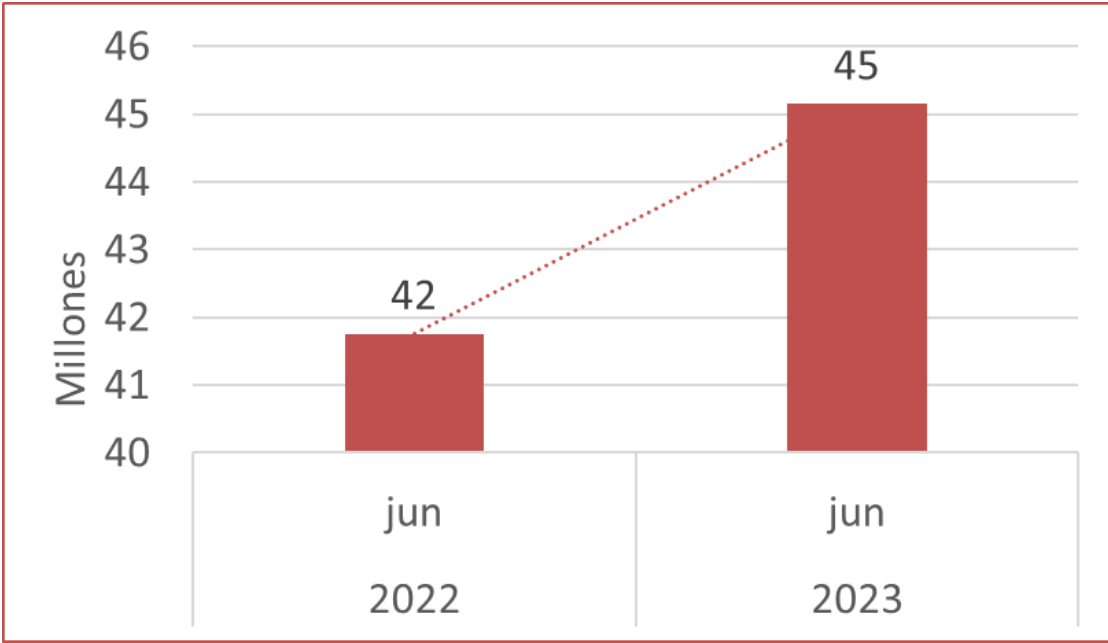


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

Mayo
(Millones de Usuarios)



Junio
(Millones de Usuarios)



Con los esfuerzos del Área de Seguridad la demanda viene aumentando.

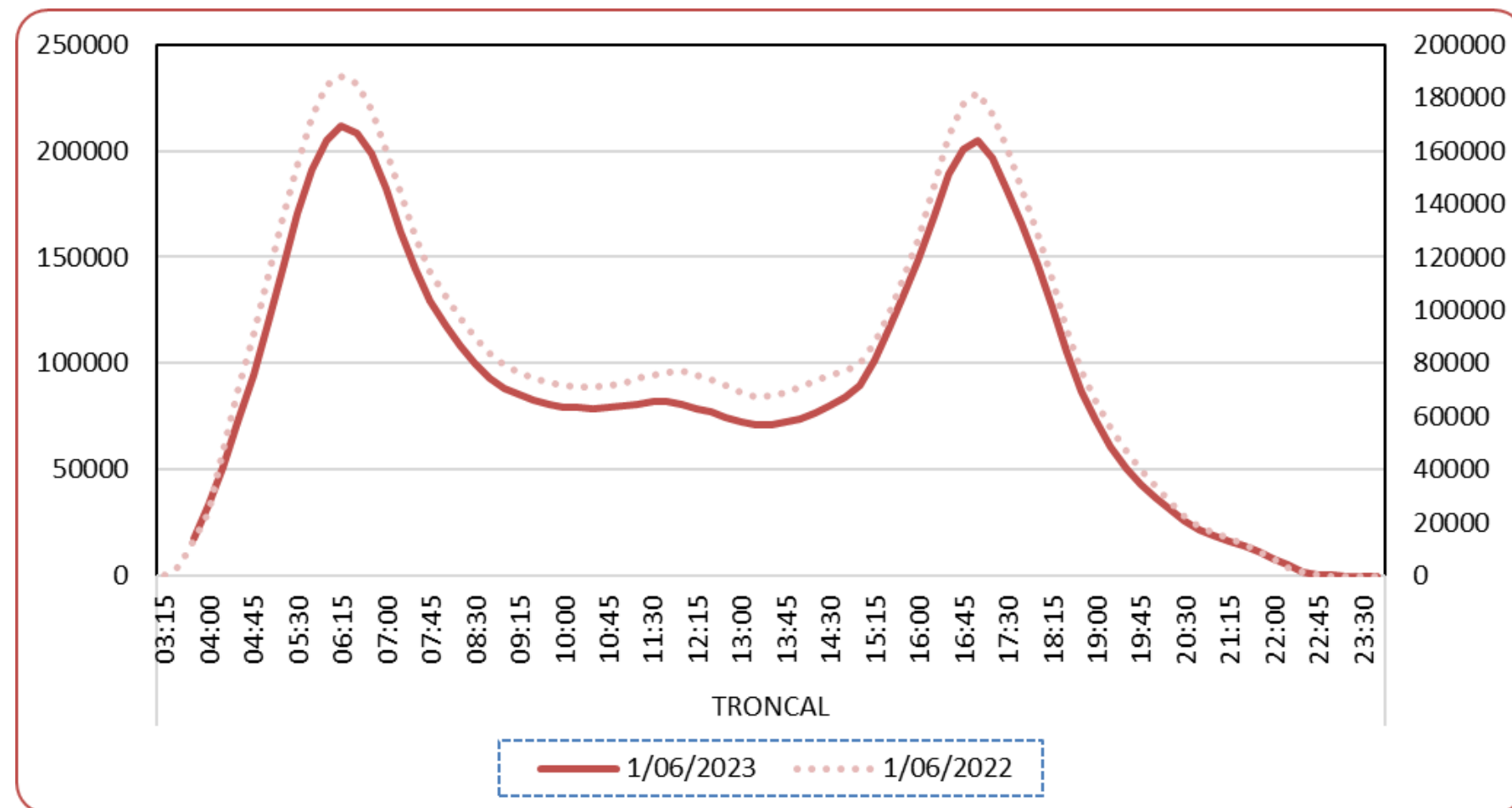
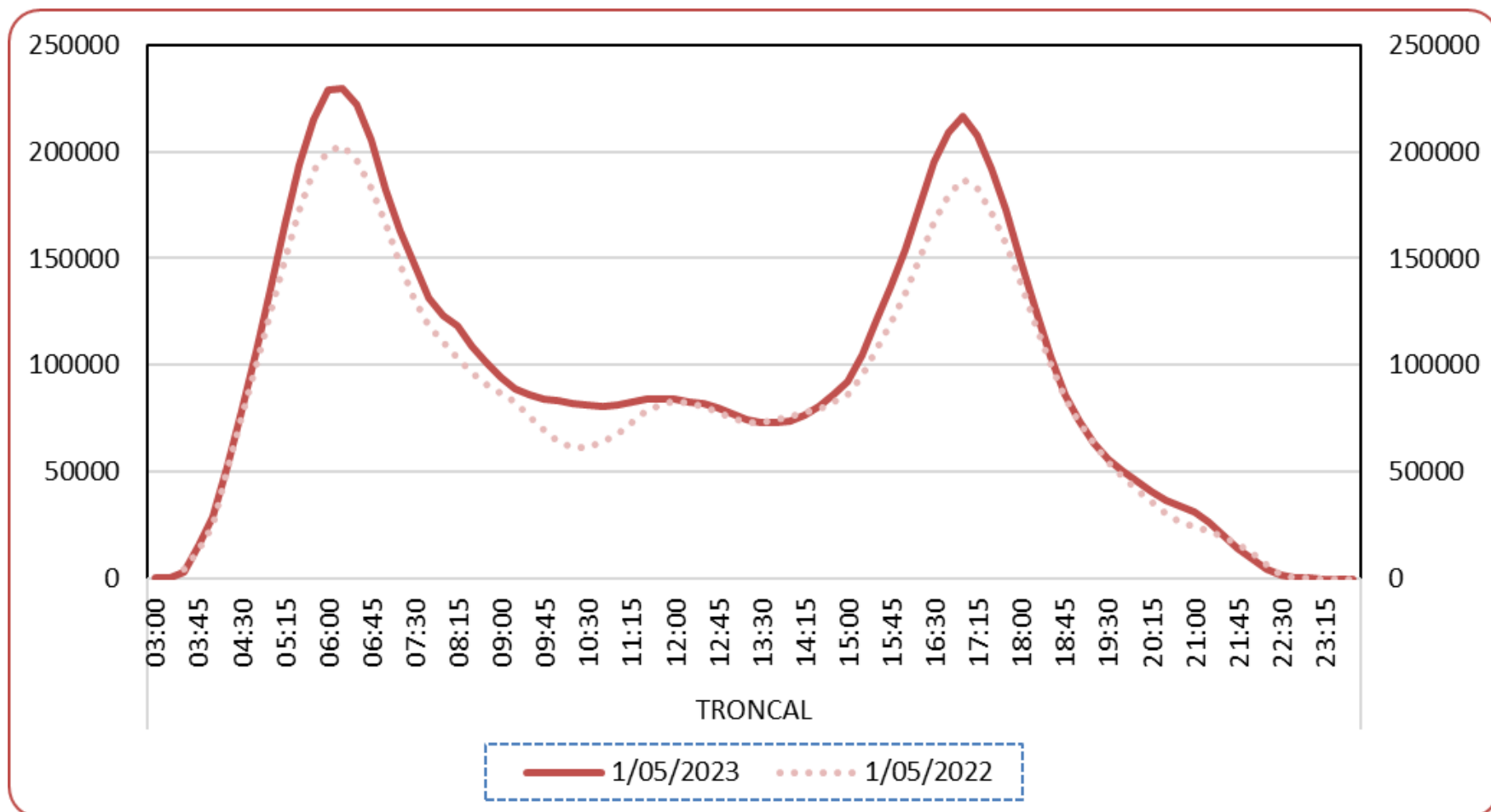


Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



MAYO

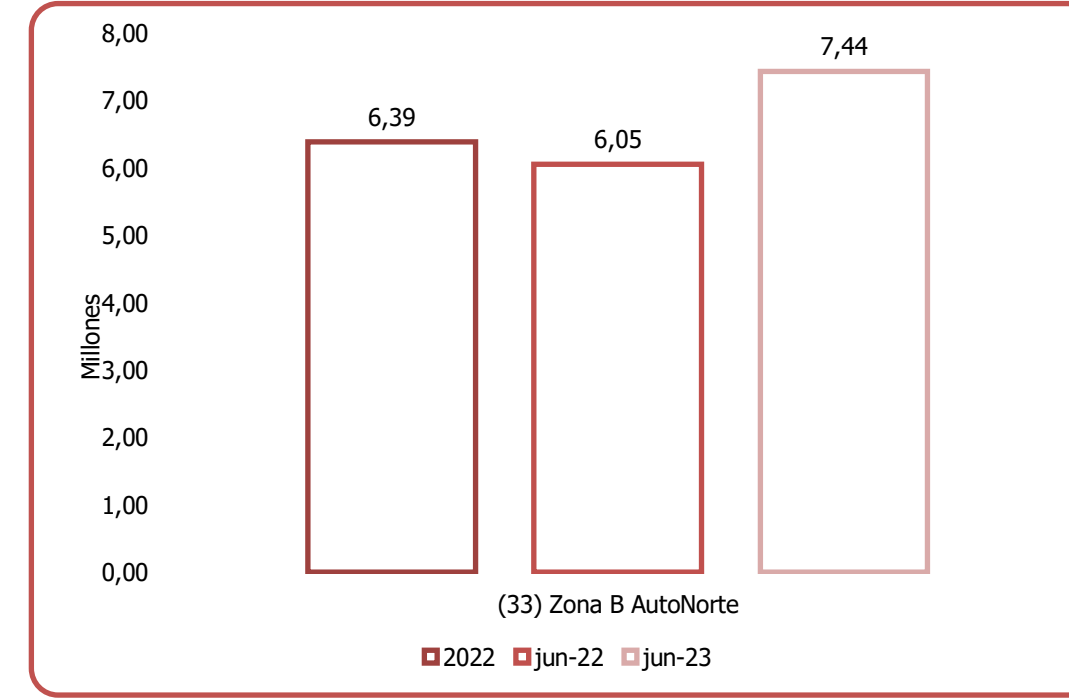
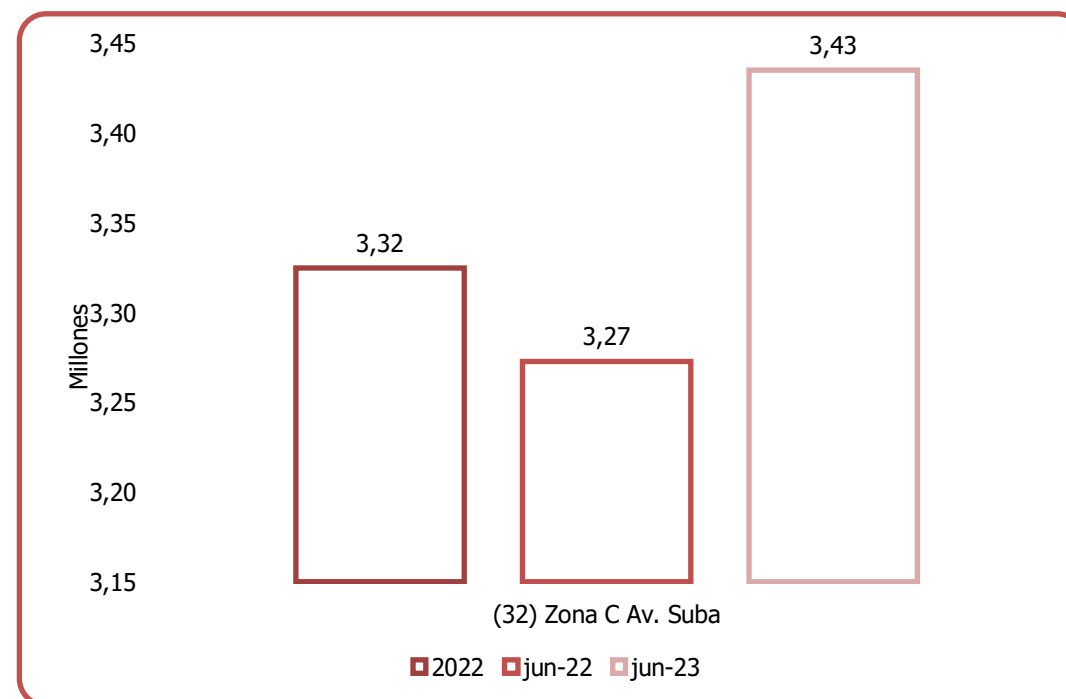
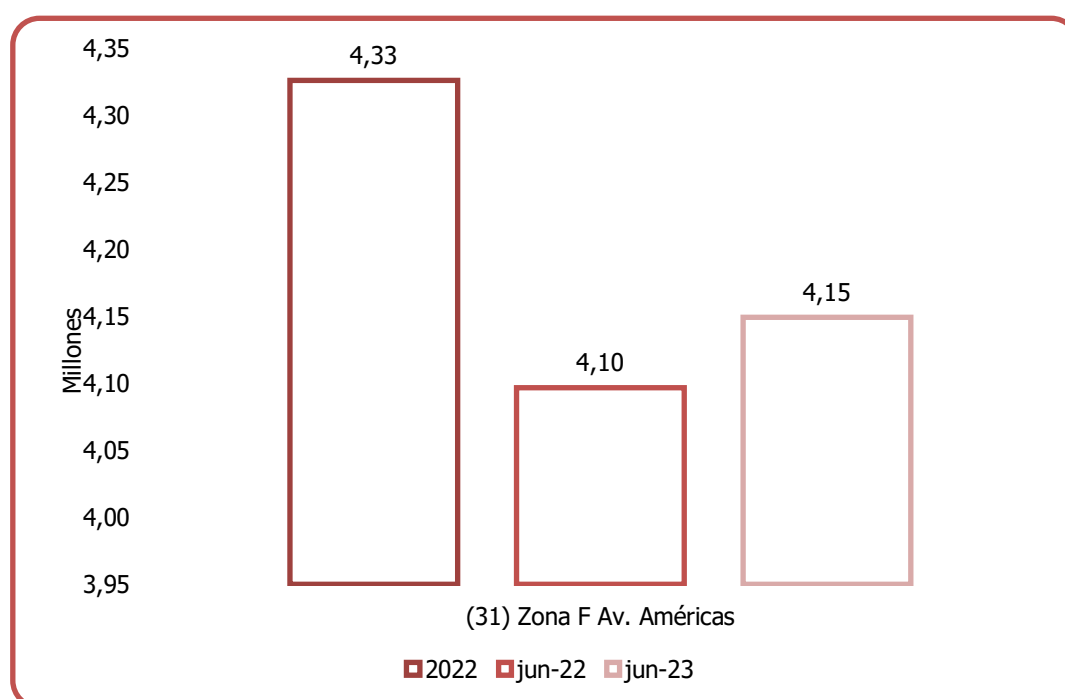
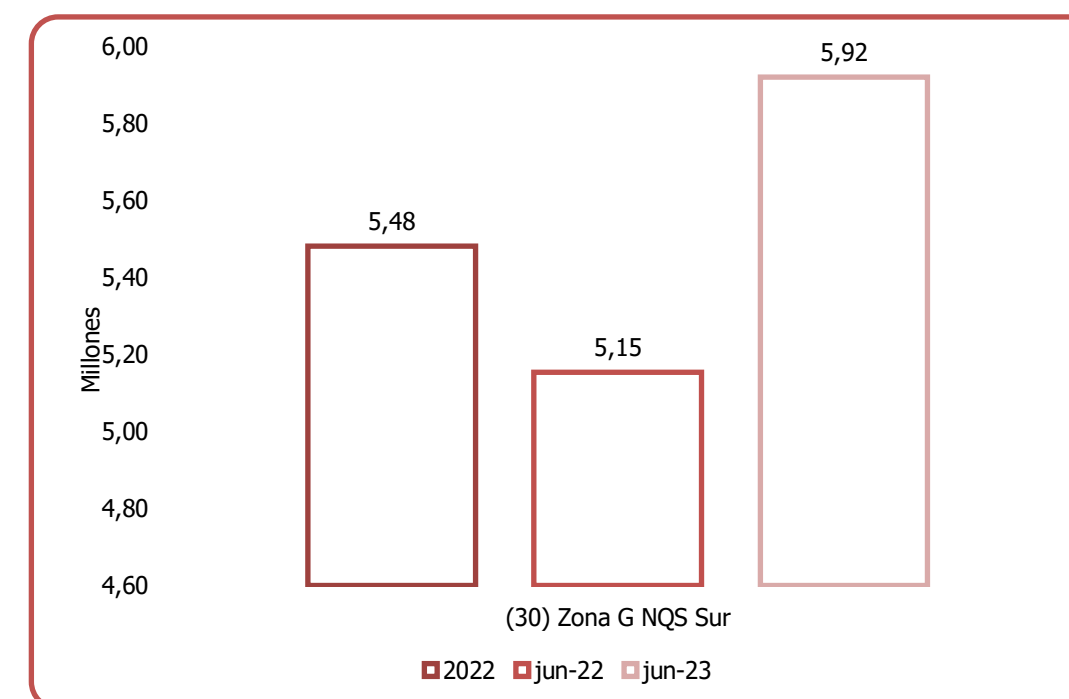
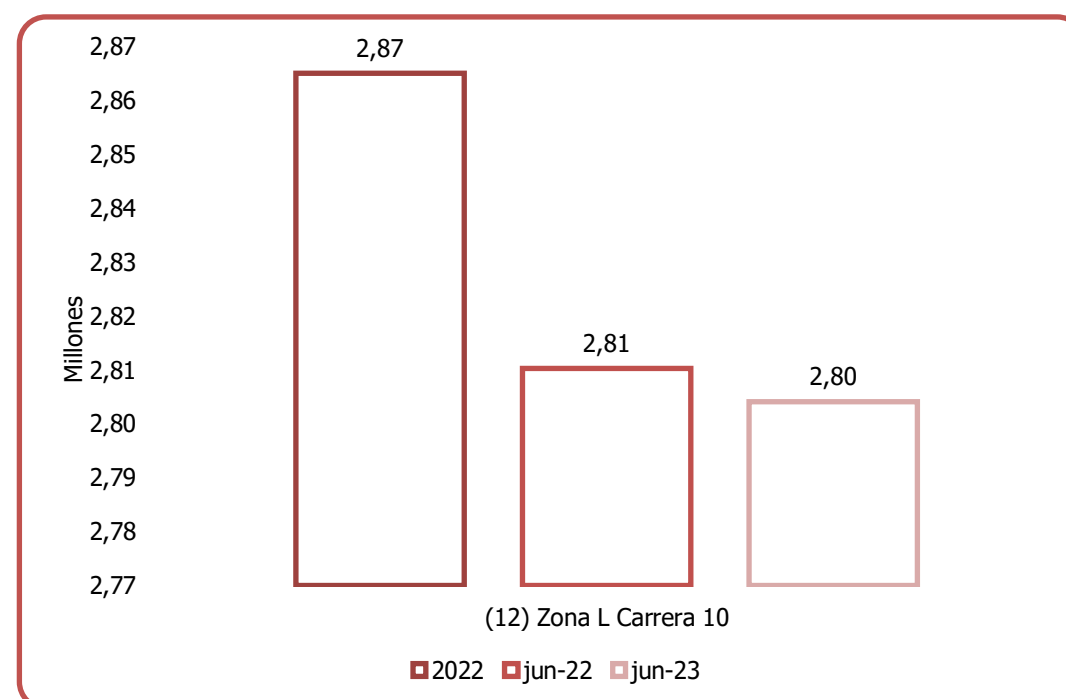
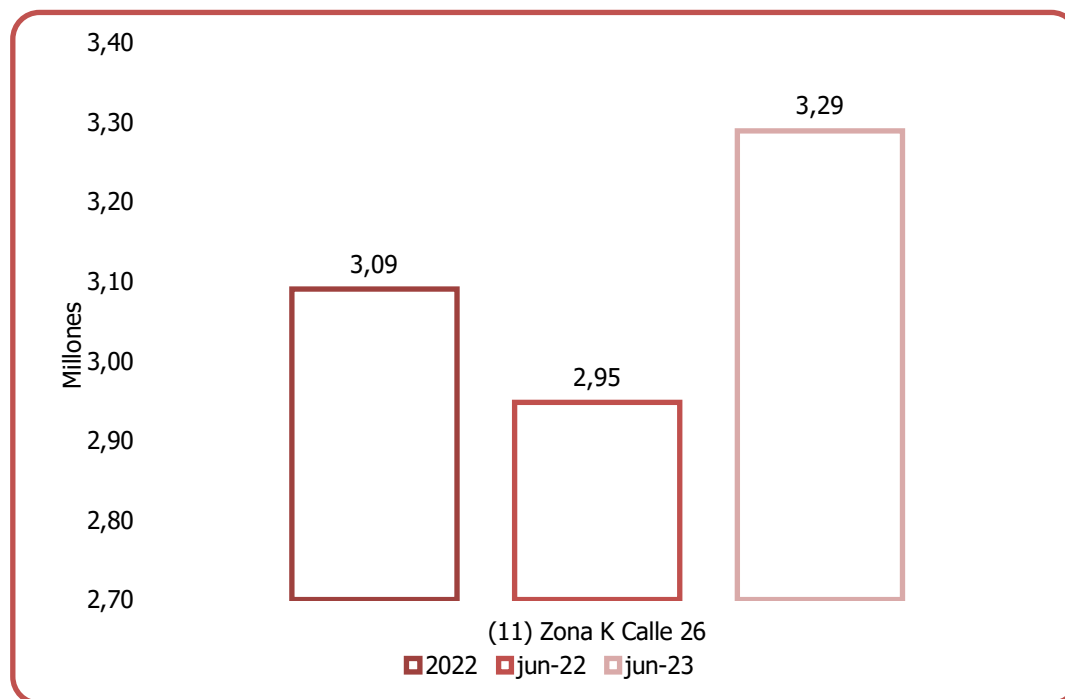
JUNIO



El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico.



Validaciones mes BRT por Zona (Entradas):

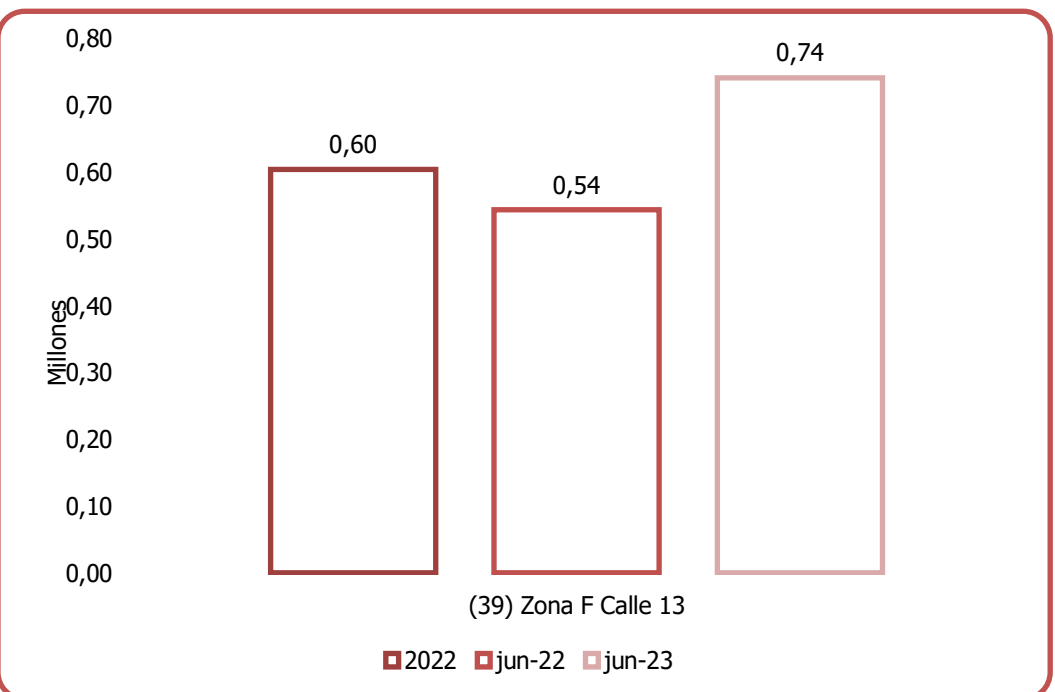
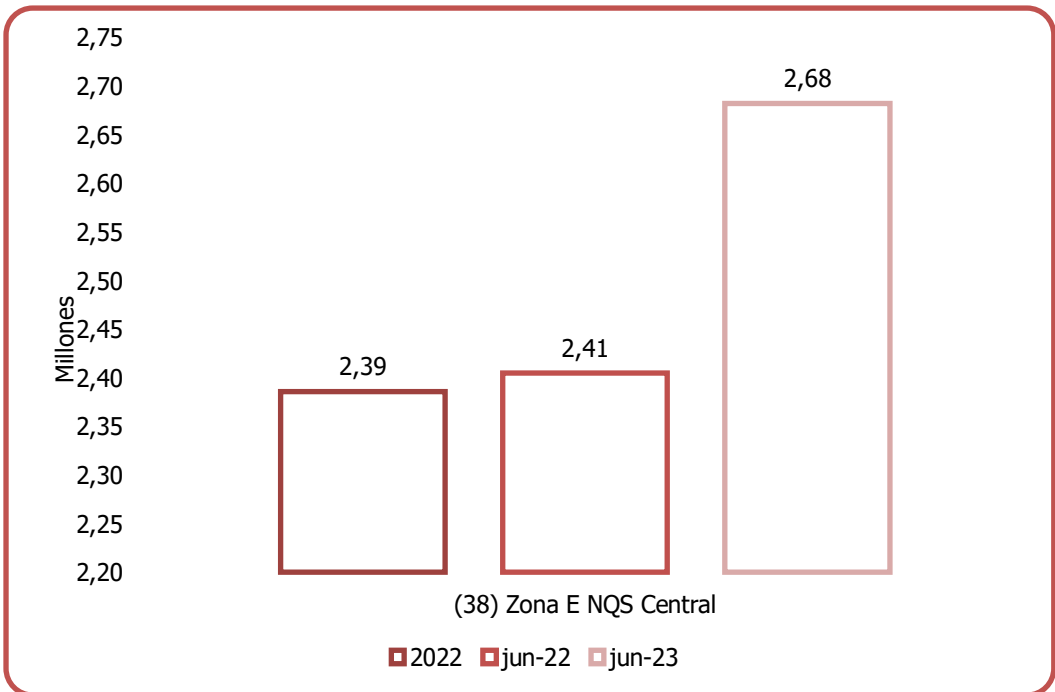
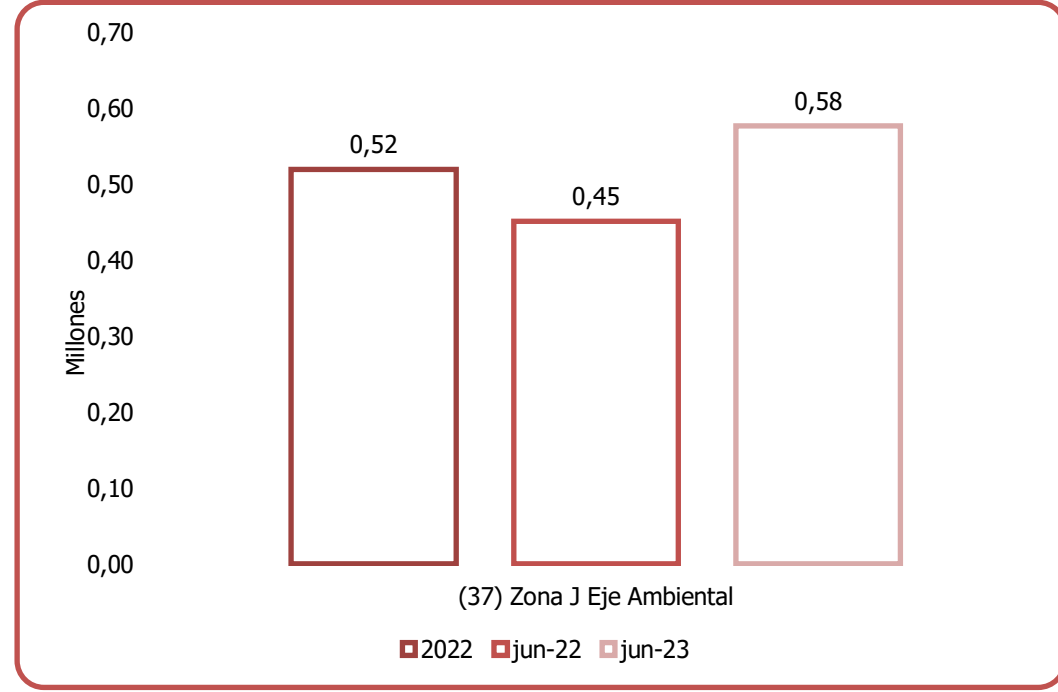
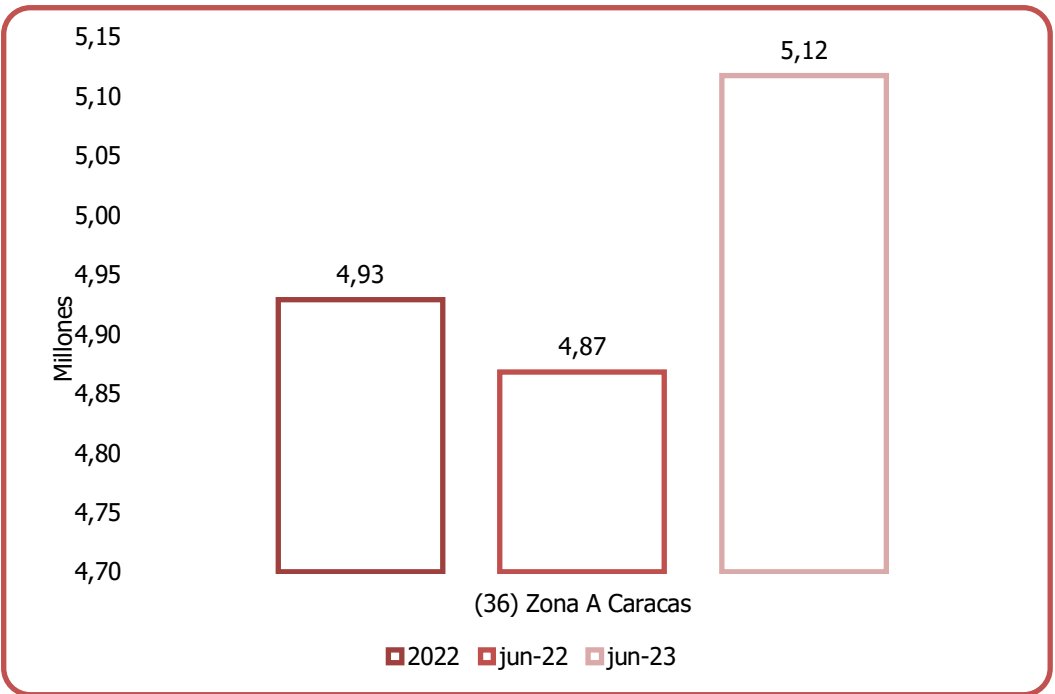
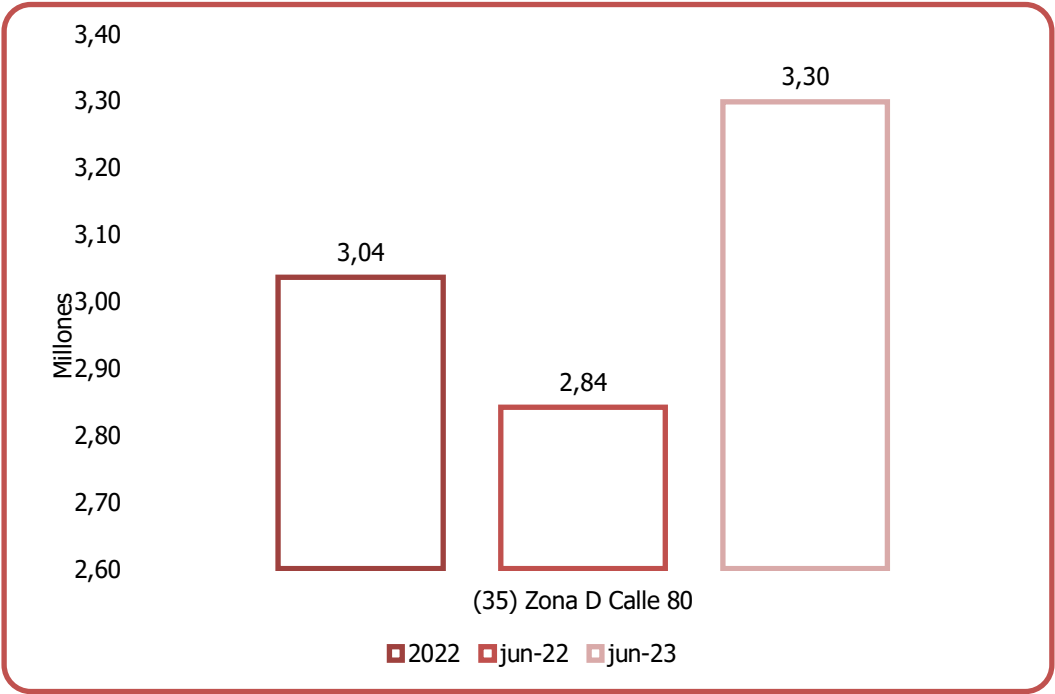
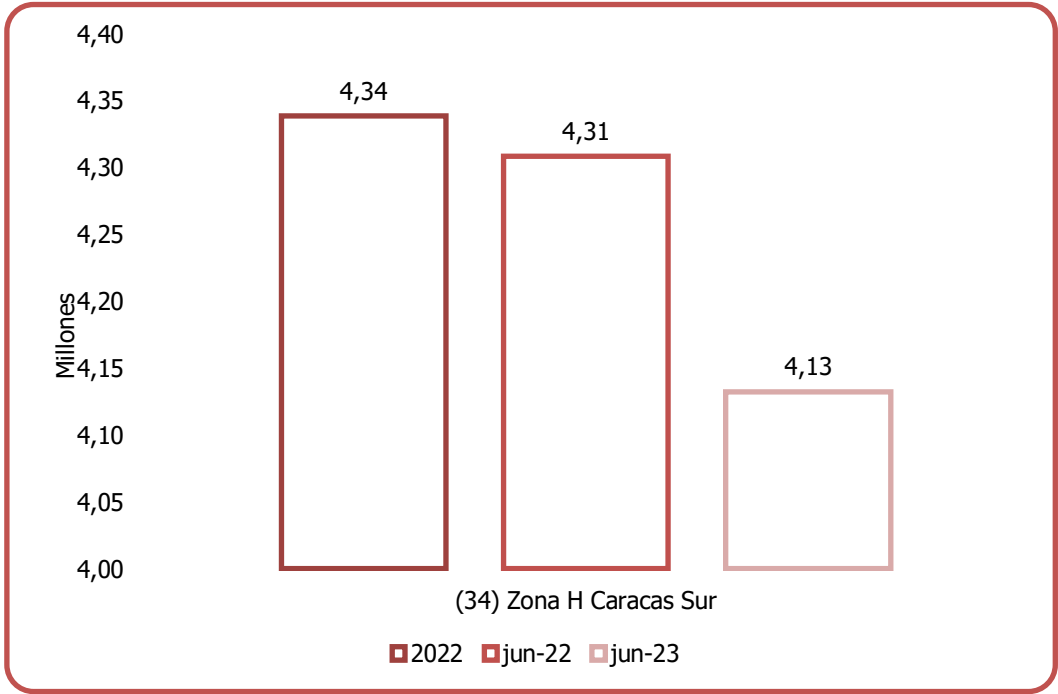


Cifras en millones

Se destacan con mayores validaciones, las zonas AutoNorte y la NQS Sur.

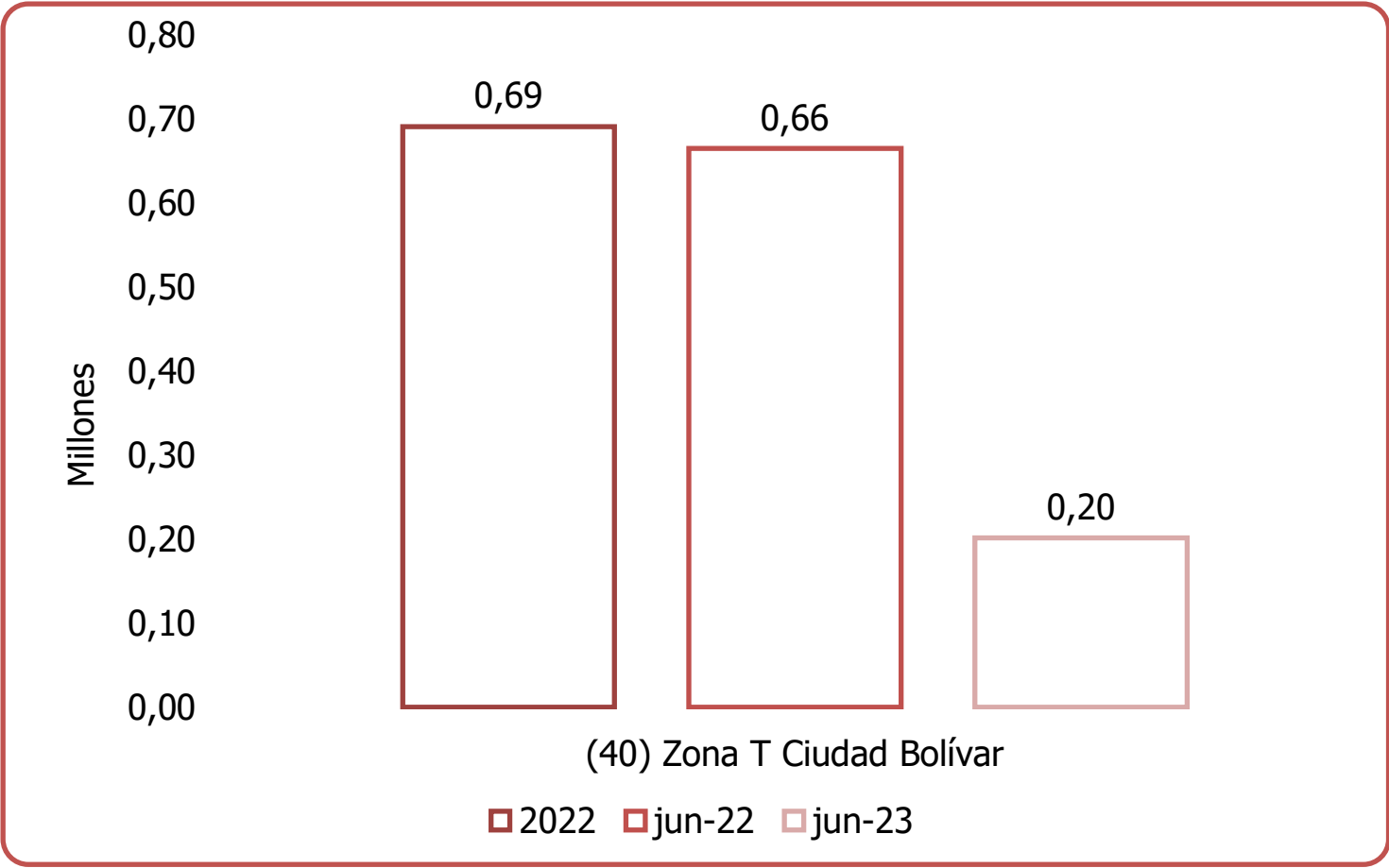
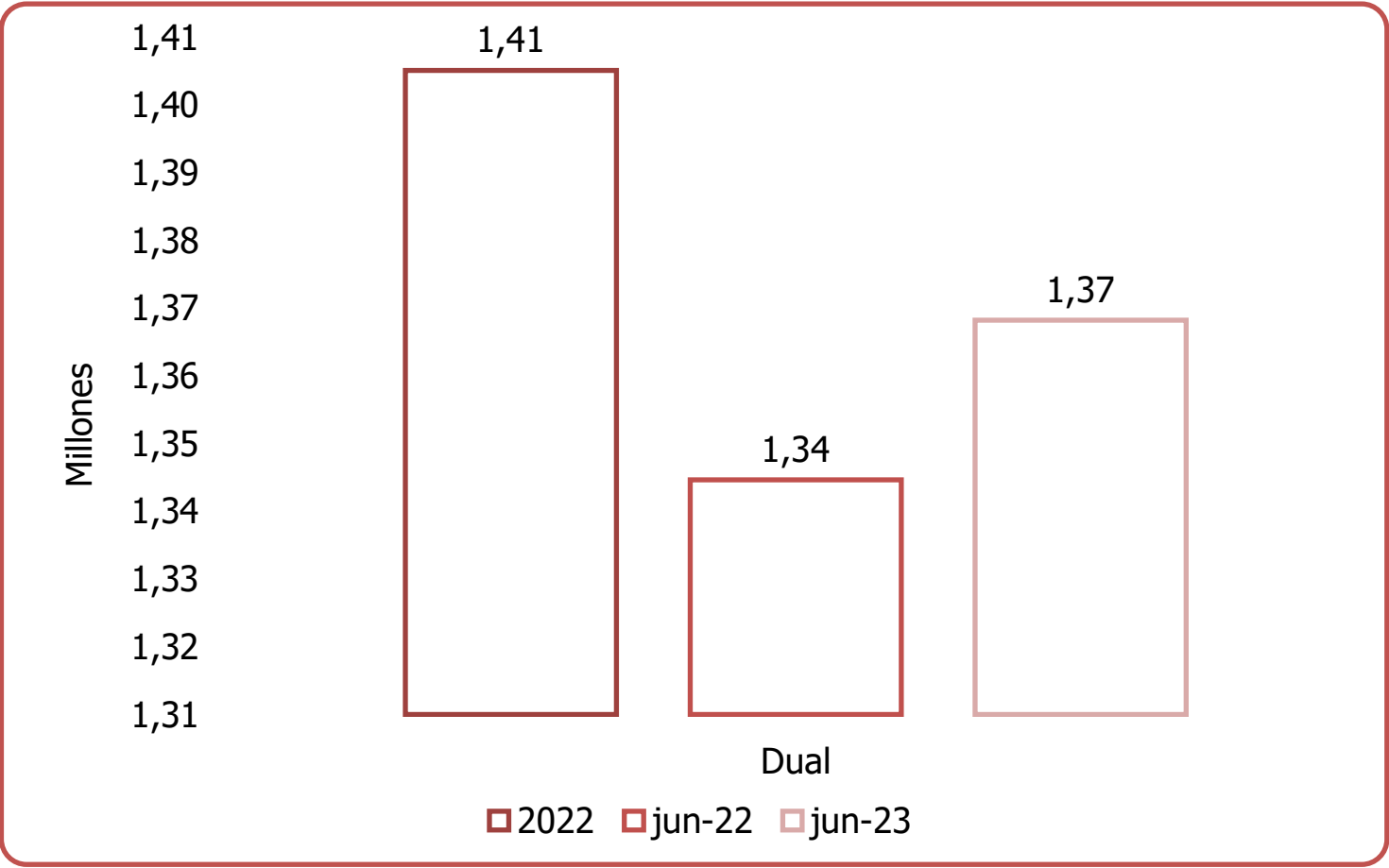


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)



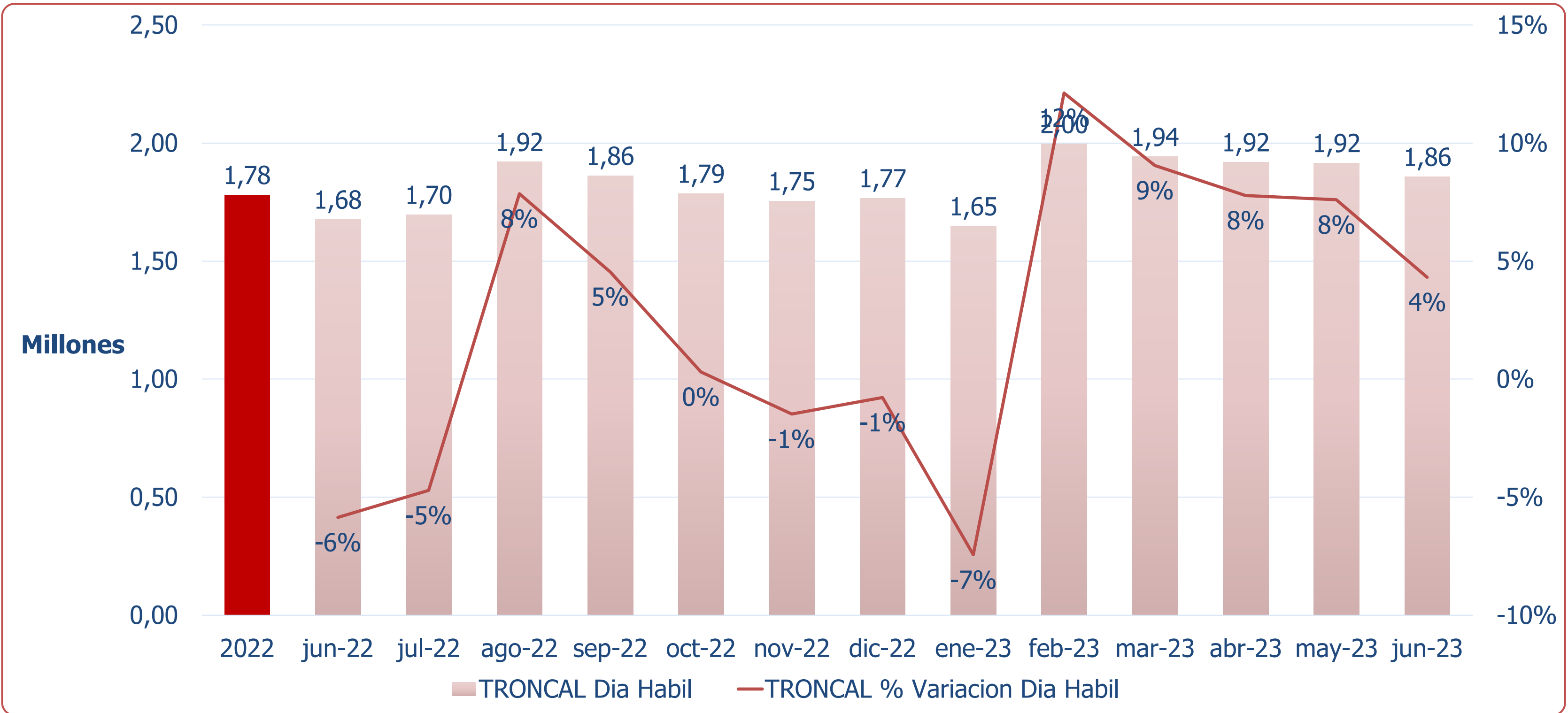


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas Dual - Cable)





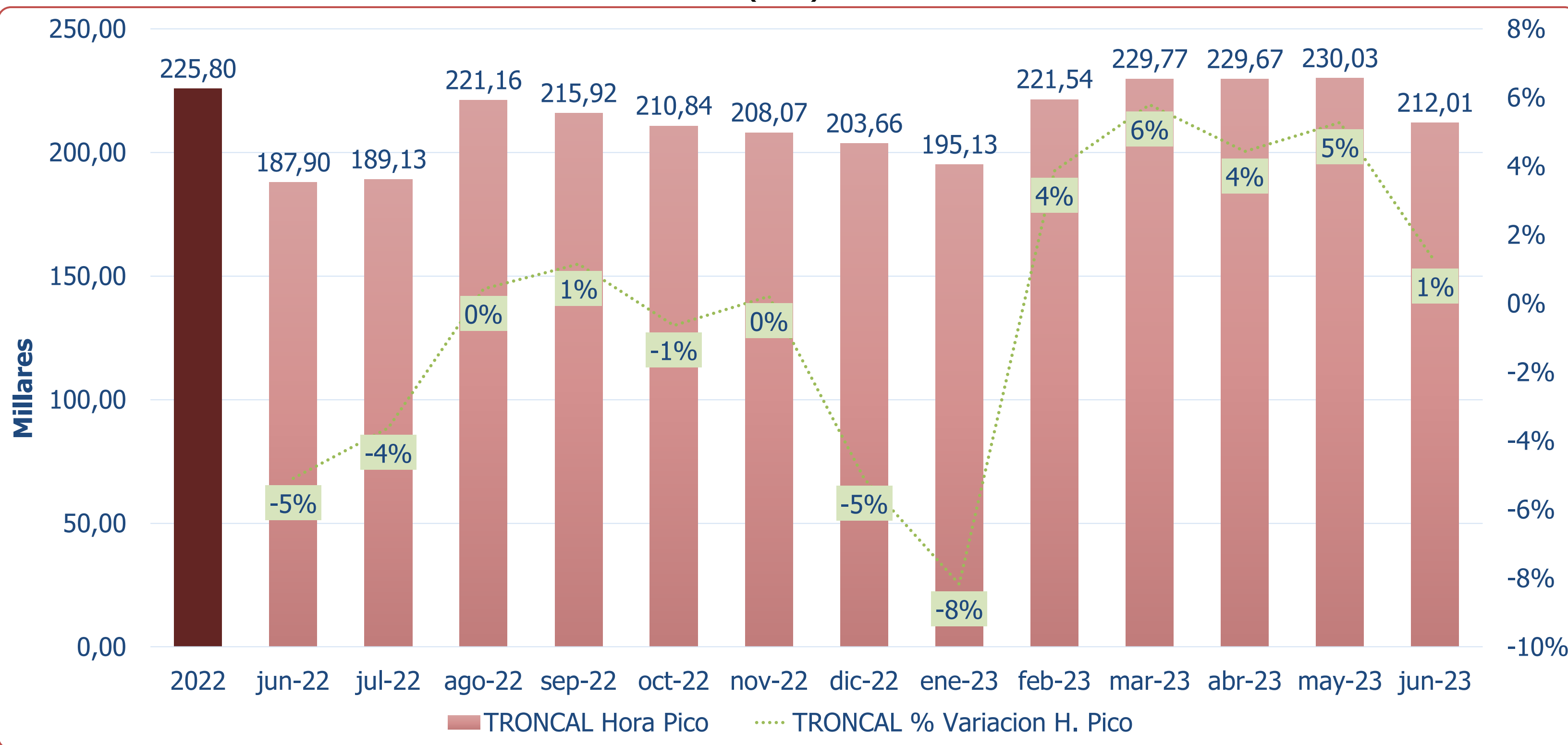
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en tráfico mixto y las validaciones en Cable.



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL (Miles)



En junio de 2023, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.

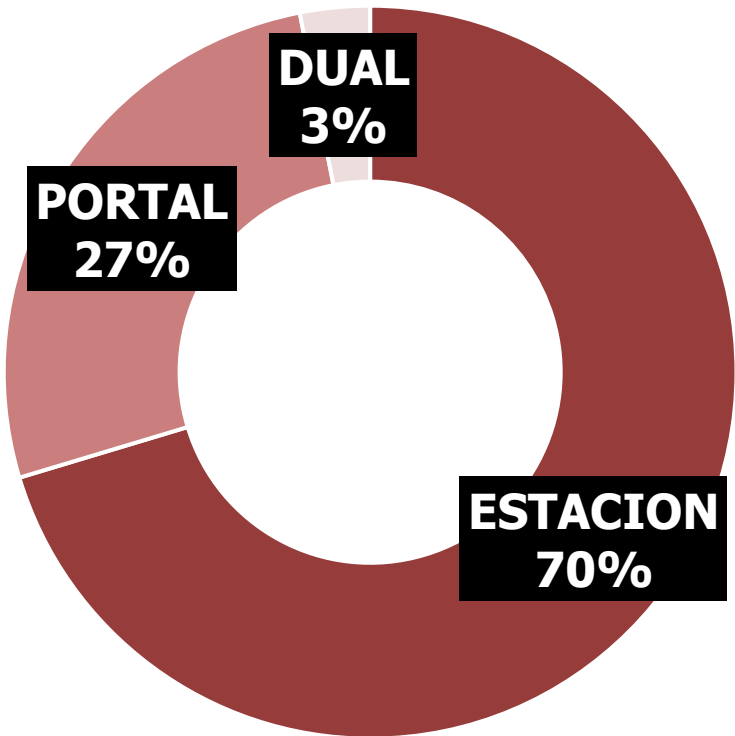


Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales



Demanda en Portales día hábil (Junio 2023)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
(05000) Portal Américas	74.085	15.689	4,0%
(02000) Cabecera Autopista Norte	72.197	10.436	3,9%
(03000) Portal Suba	62.827	13.027	3,4%
(04000) Cabecera Calle 80	58.425	10.501	3,1%
(07000) Portal Sur	52.965	11.408	2,8%
(06000) Portal Eldorado	51.484	6.584	2,8%
(08000) Portal Tunal	46.452	9.106	2,5%
(10000) Portal 20 de Julio	39.154	8.233	2,1%
(09000) Cabecera Usme	37.249	7.665	2,0%
Total general	494.838	92.649	26,6%



Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (Junio 2023)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
(02300) Calle 100	42.461	8.313	2,3%
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	40.765	8.235	2,2%
(05100) Banderas P. Central	35.562	6.840	1,9%
(09110) Avenida Jimenez	27.167	4.511	1,5%
(07504) TERREROS	26.273	6.812	1,4%
(09118) Marly	25.592	2.904	1,4%
(09123) Calle 76	25.092	4.703	1,3%
(02200) Alcalá	22.924	3.400	1,2%
(09120) Calle 63	22.407	3.472	1,2%
(02101) Toberín	22.030	4.131	1,2%
Total general	290.273	53.321	15,6%

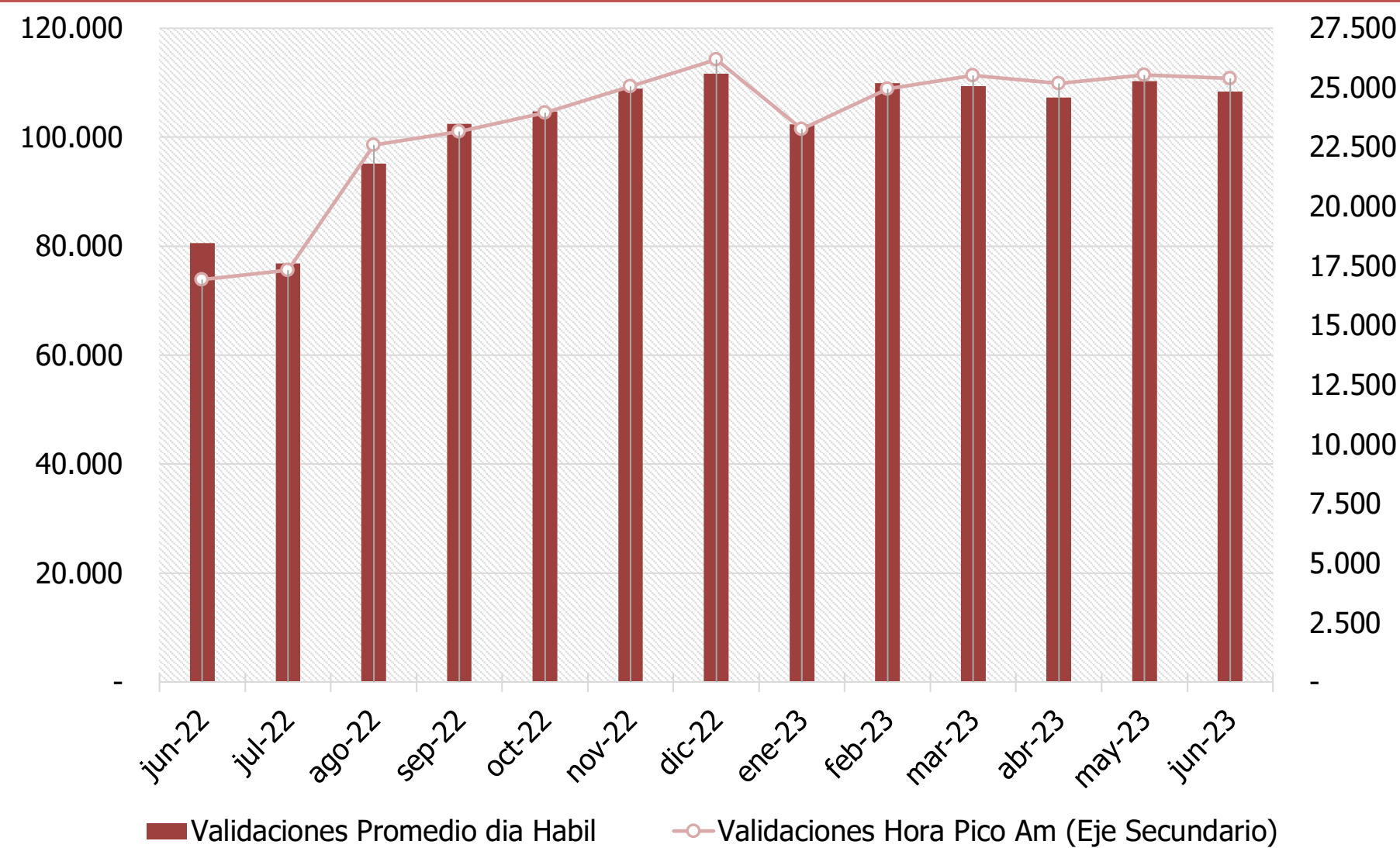
En promedio, para un día típico hábil de **junio 2023**, se registrarón en el componente troncal **1.862.642** validaciones, en las estaciones del componente troncal más el componente Dual en tráfico mixto; El **26,6%** de las entradas se concentran en los portales y el **15,6%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **42,2%** de las validaciones.



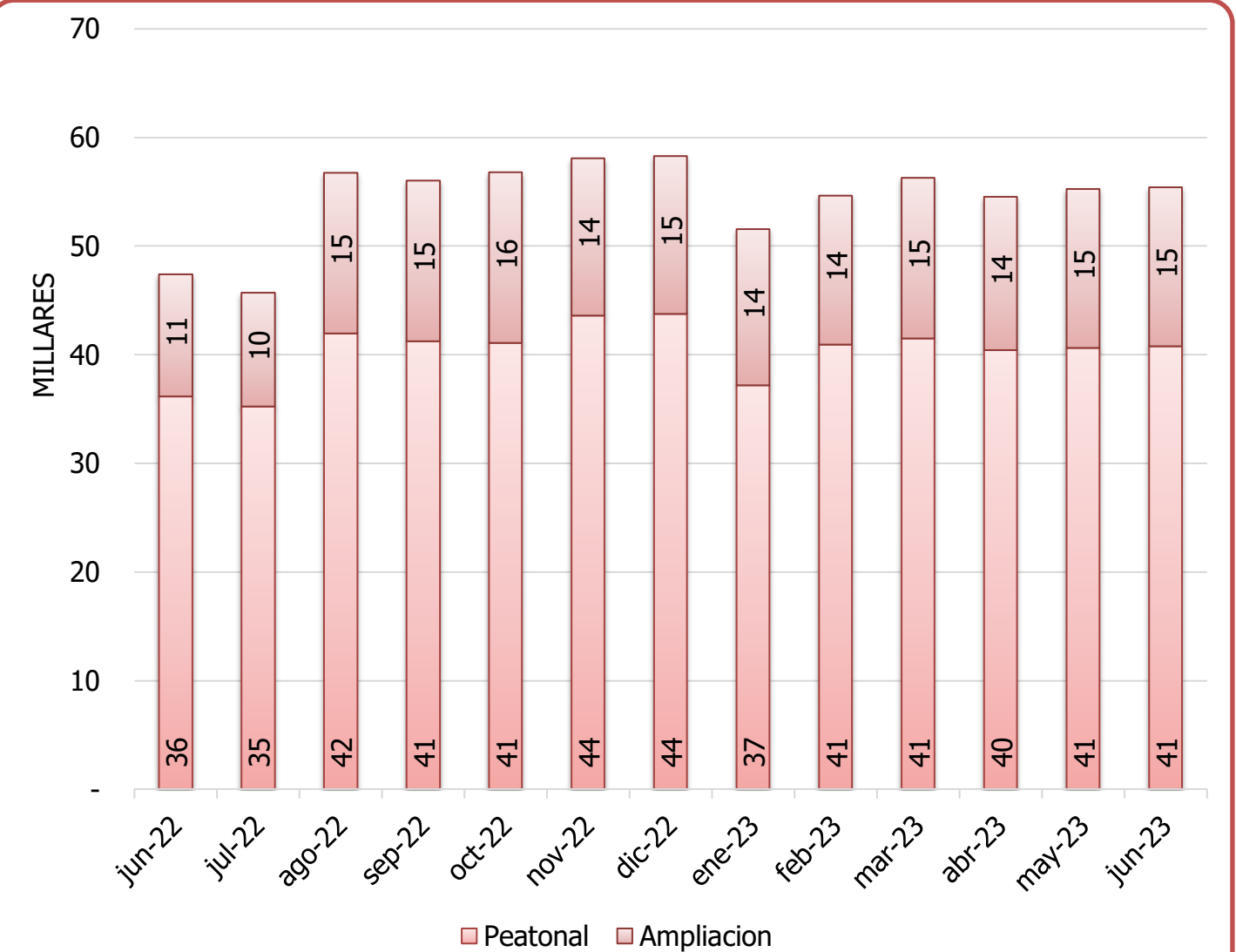
Demanda Extensión Soacha



Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación

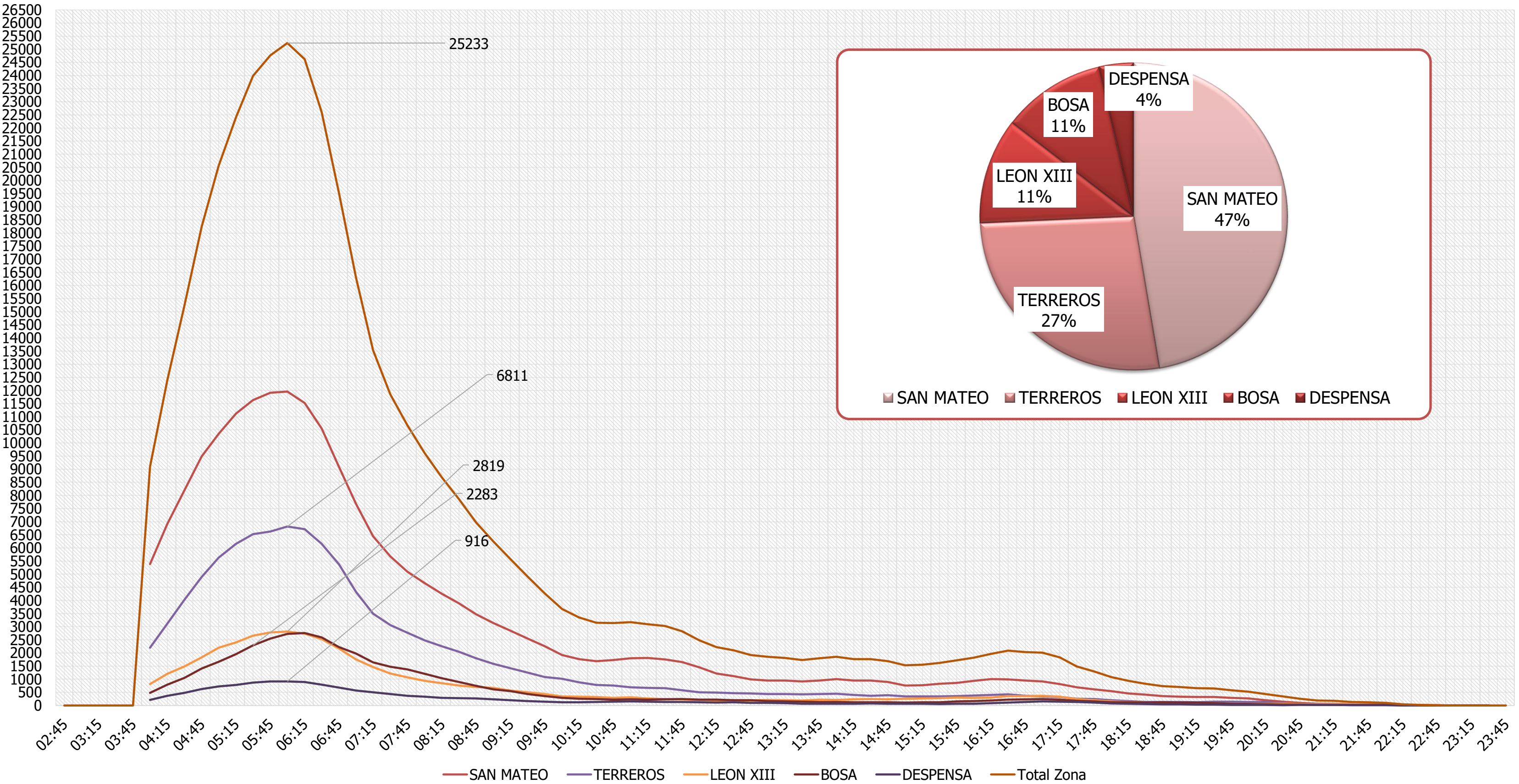




Comportamiento Horario Demanda Extensión Soacha



Comportamiento horario de la demanda día hábil

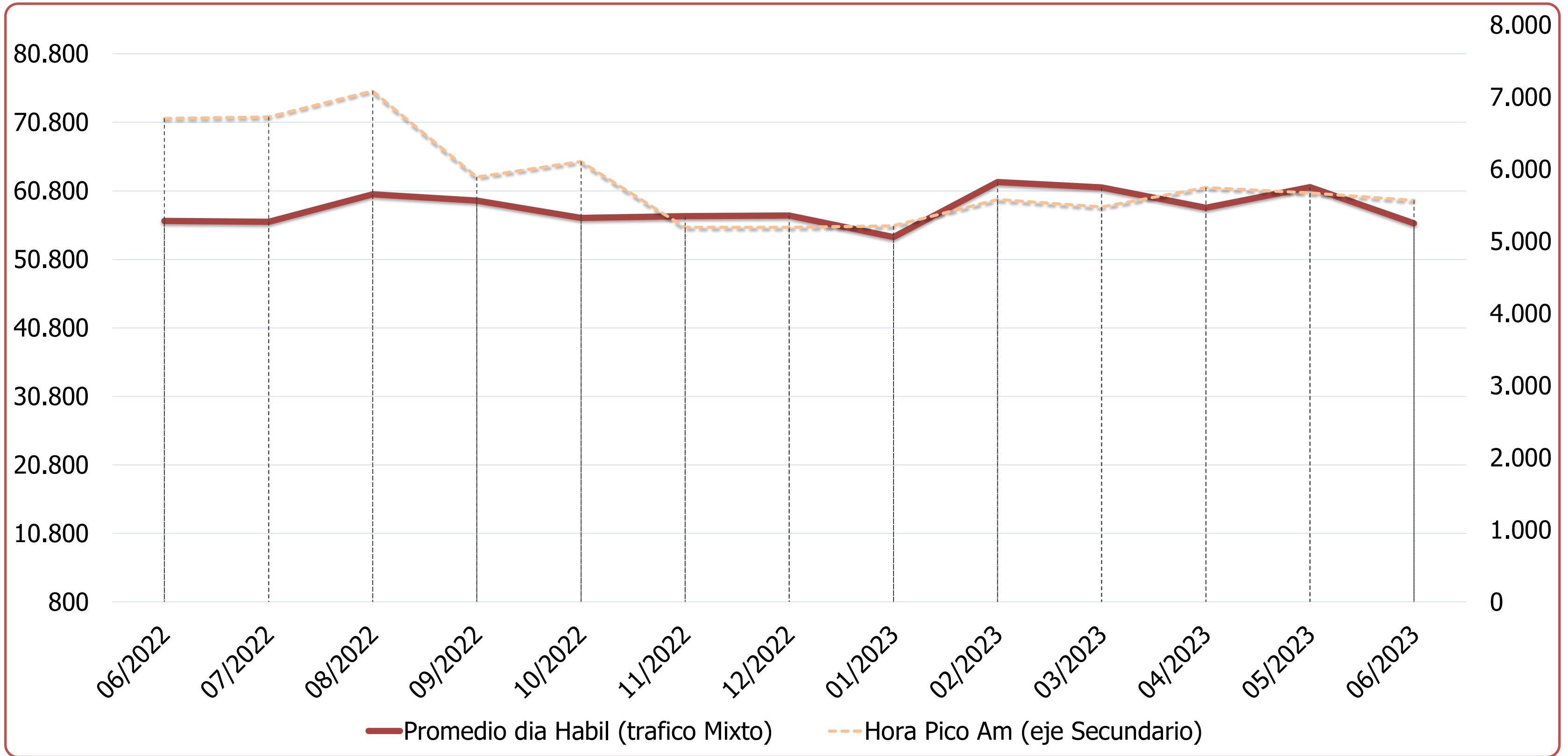




Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual:



Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)

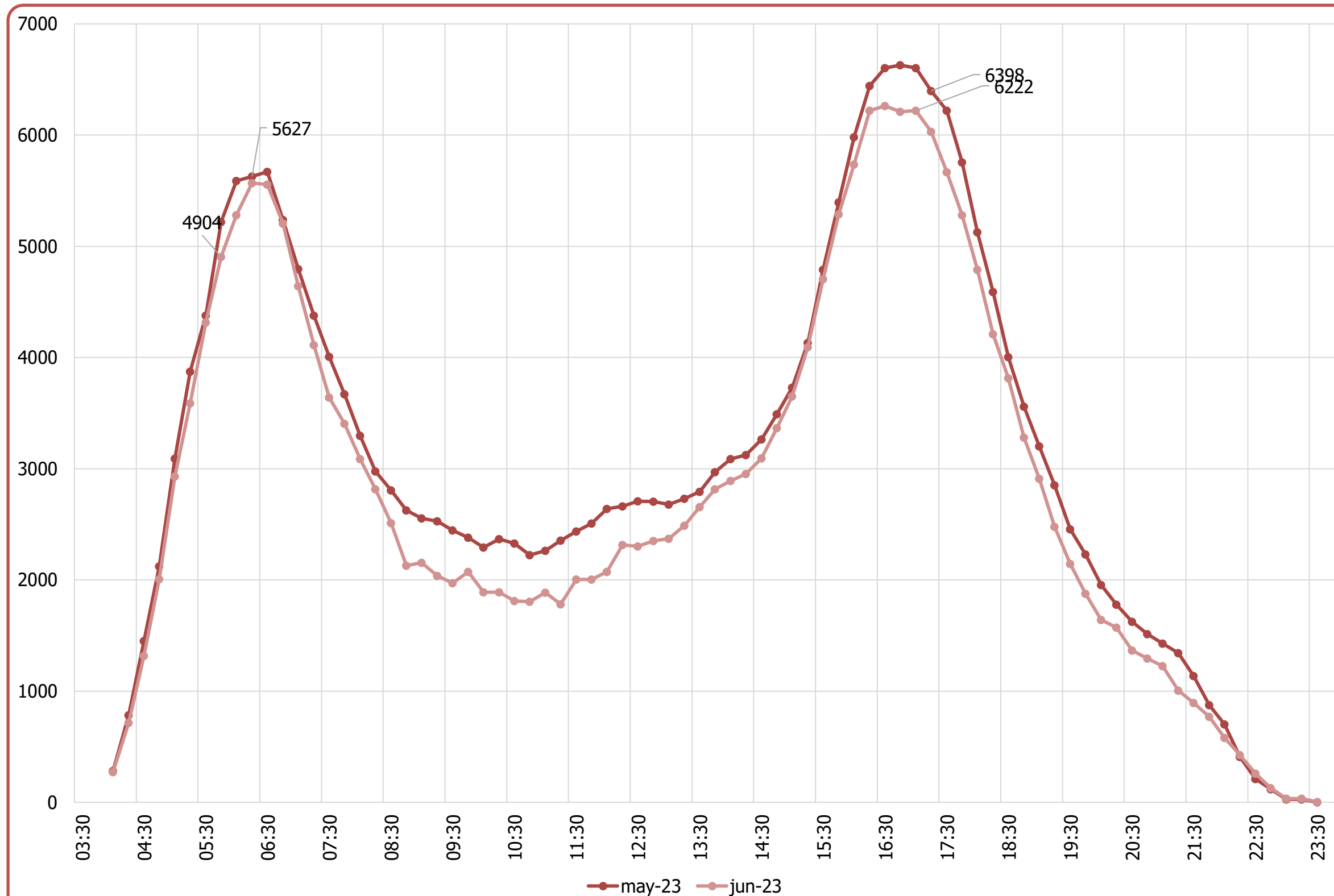




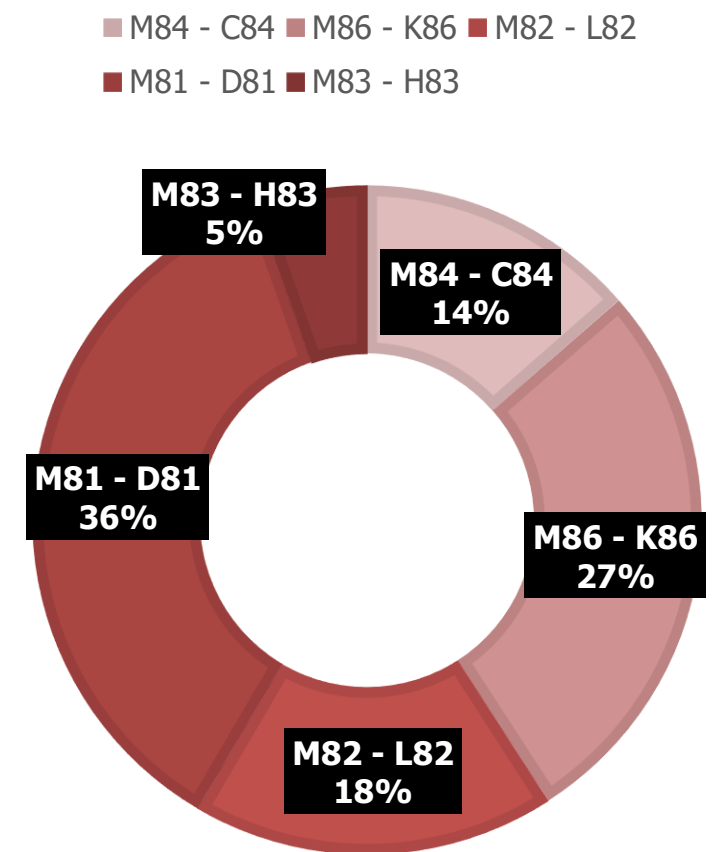
Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota padrón dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



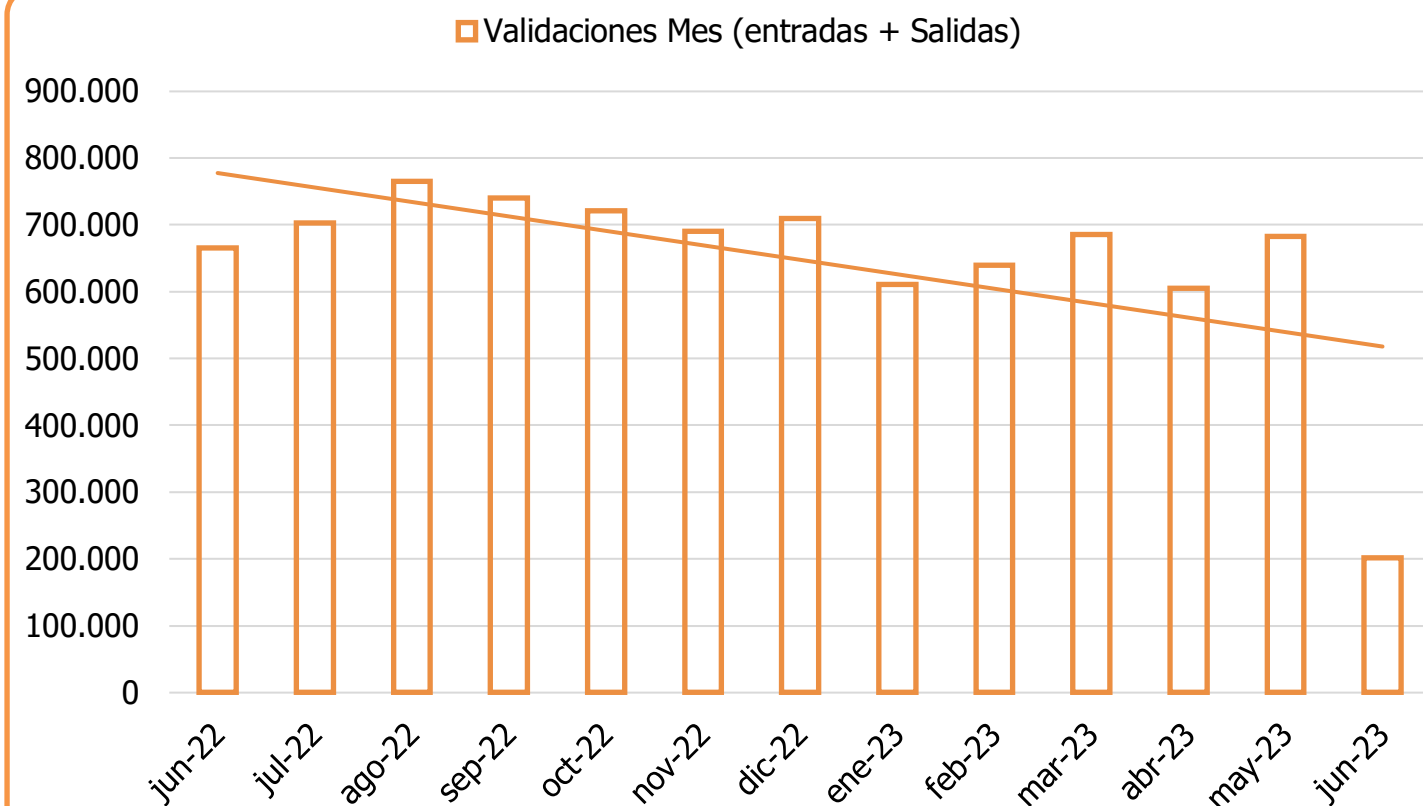


Cable

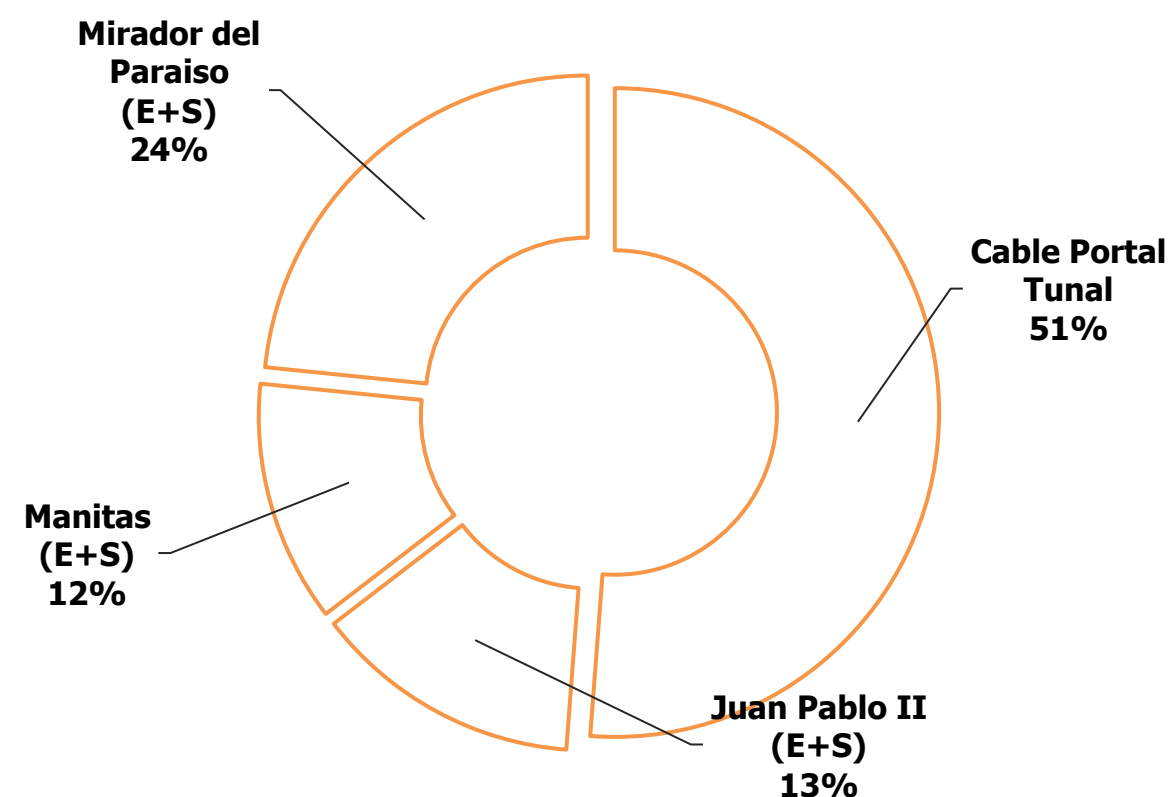
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



Validaciones Mes

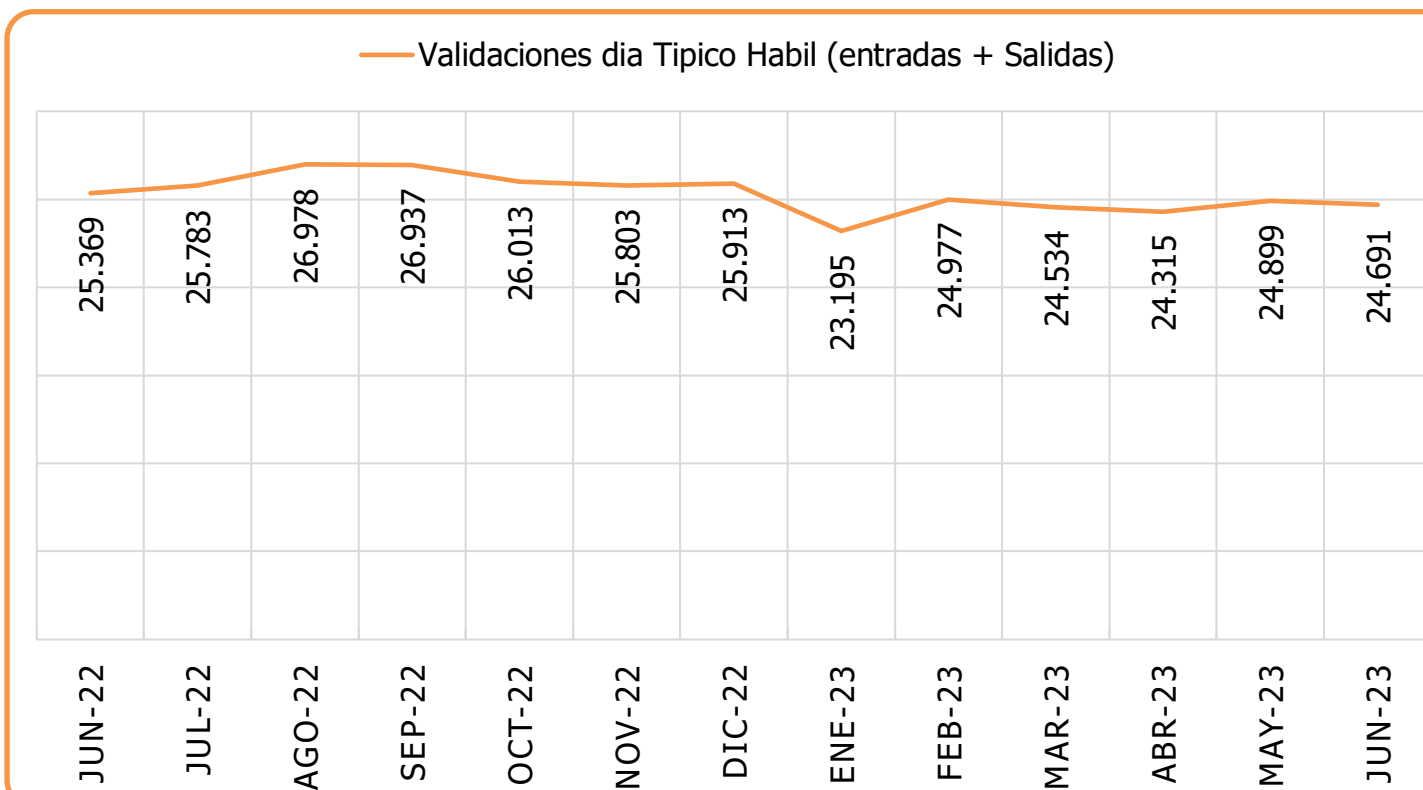


Participación de la Demanda por Estación

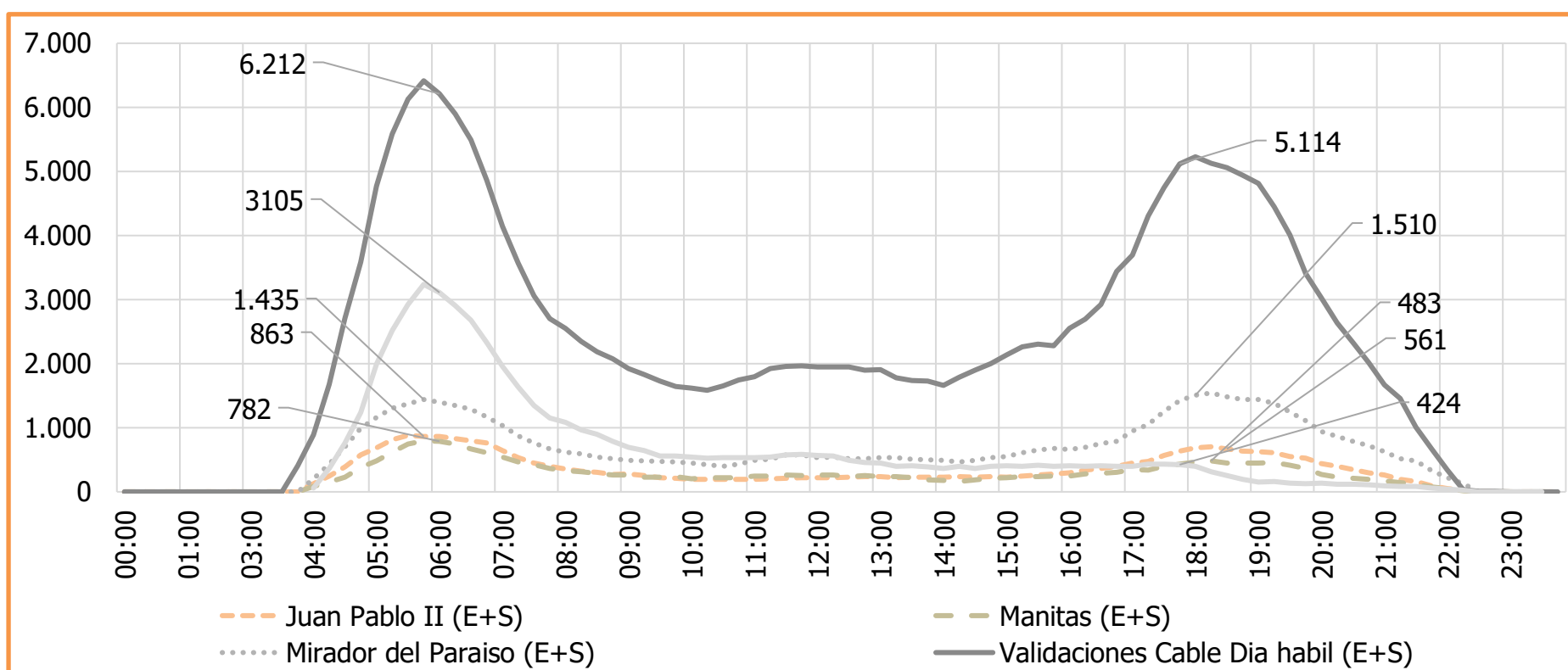


TransMiCable también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

Validaciones Promedio Dia Hábil



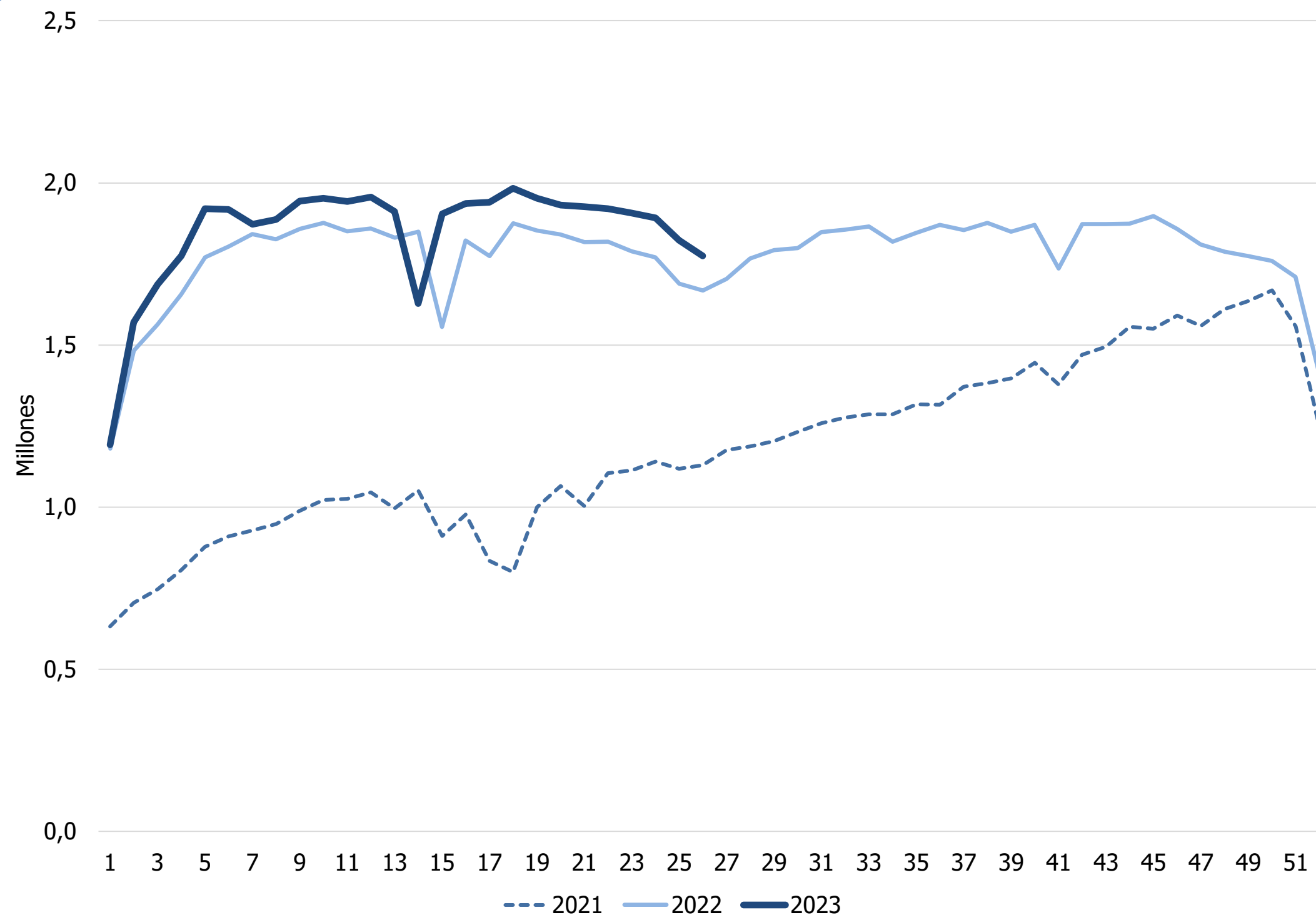
Comportamiento horario de la demanda día hábil



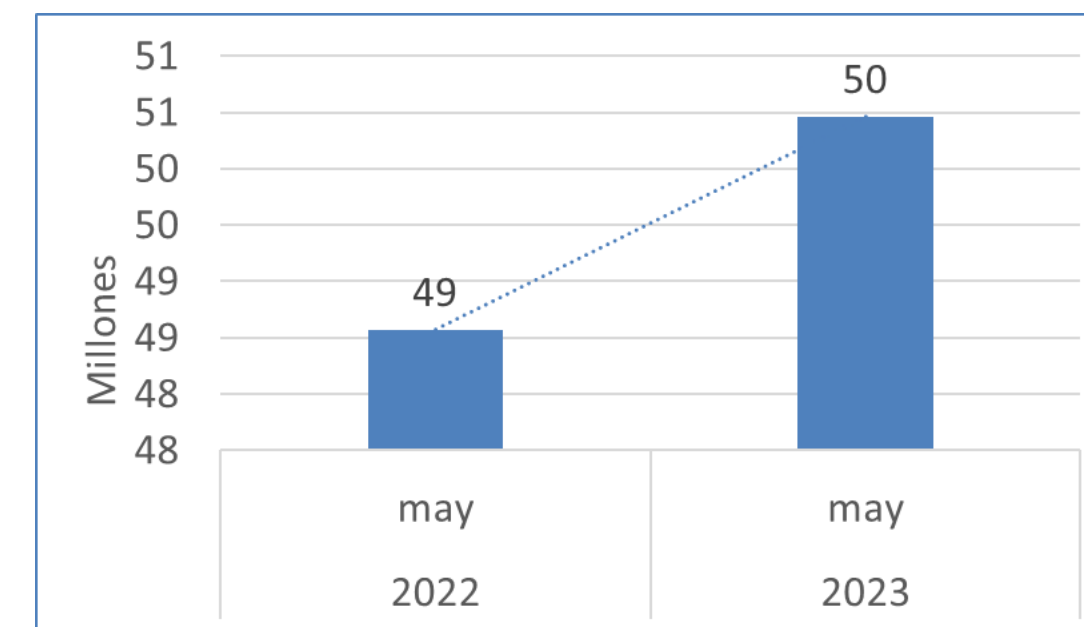


Evolución de la demanda Componente Zonal:

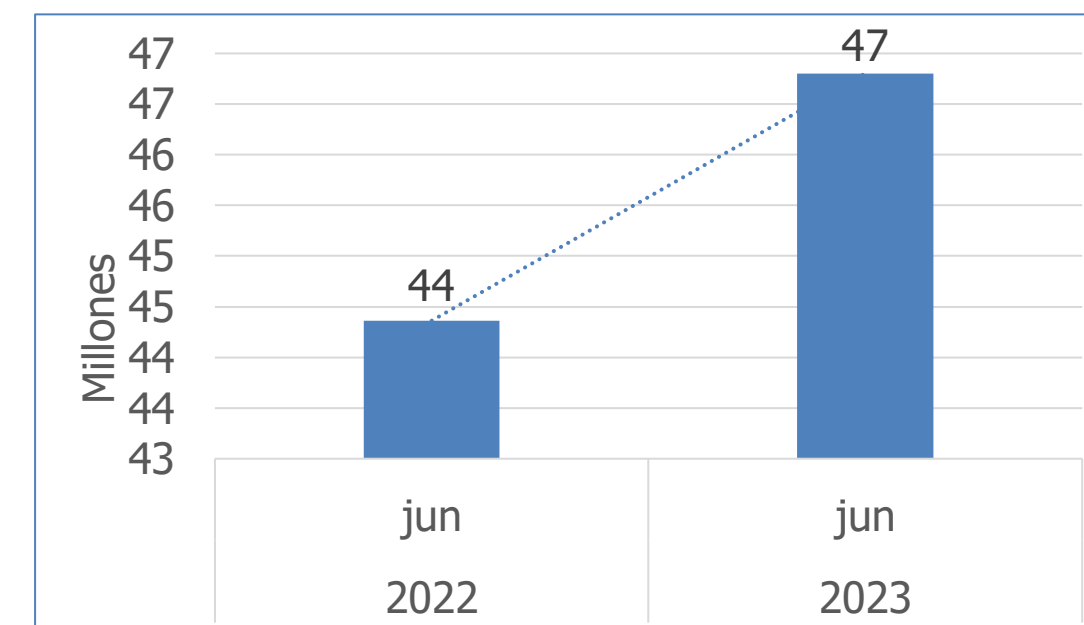
**EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL**



**Mayo
(Millones de abordajes)**



**Junio
(Millones de abordajes)**



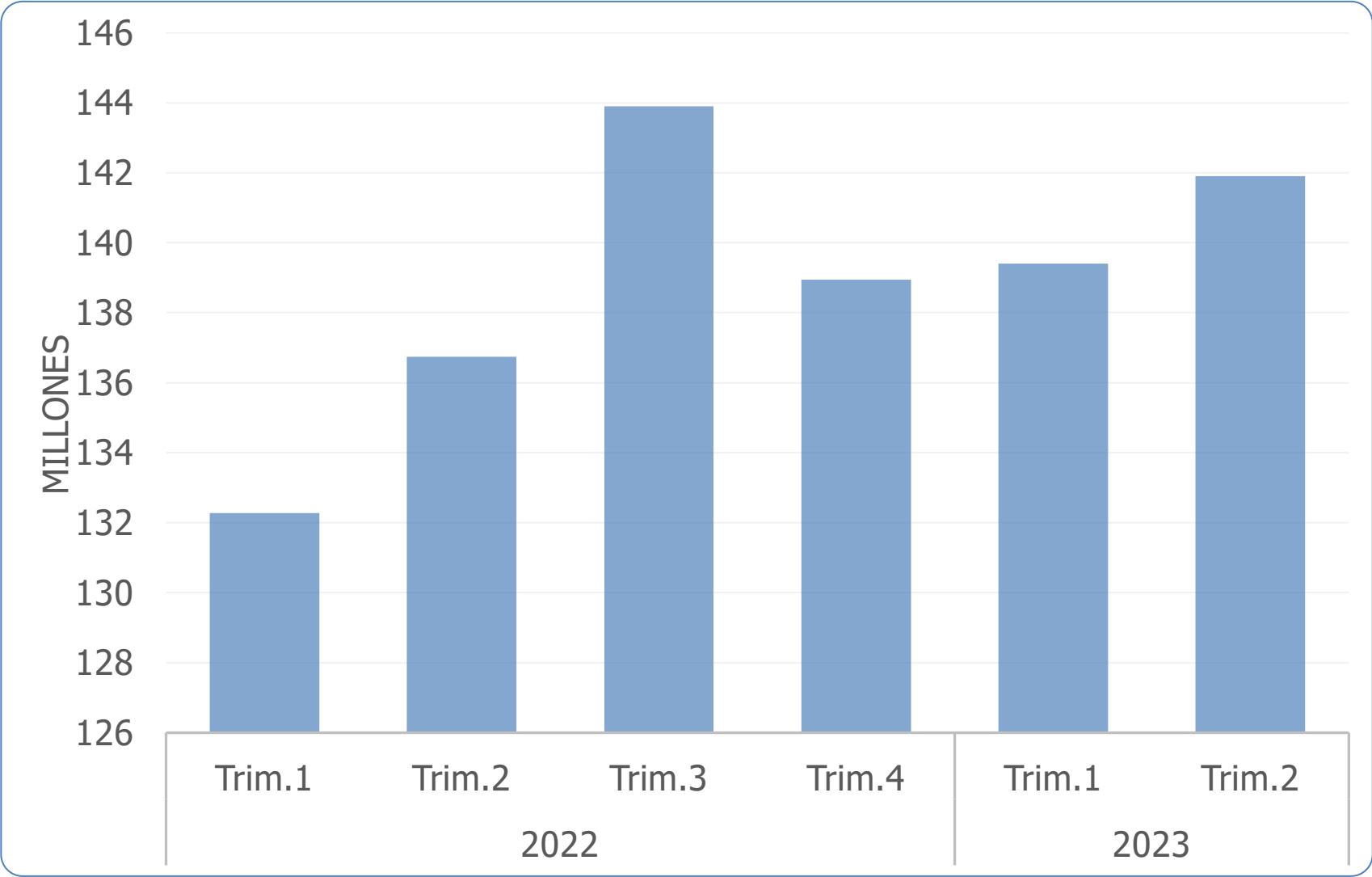
Es procedente tener en cuenta el desmonte total del TPC en la ciudad de Bogotá D.C. en el año 2021.



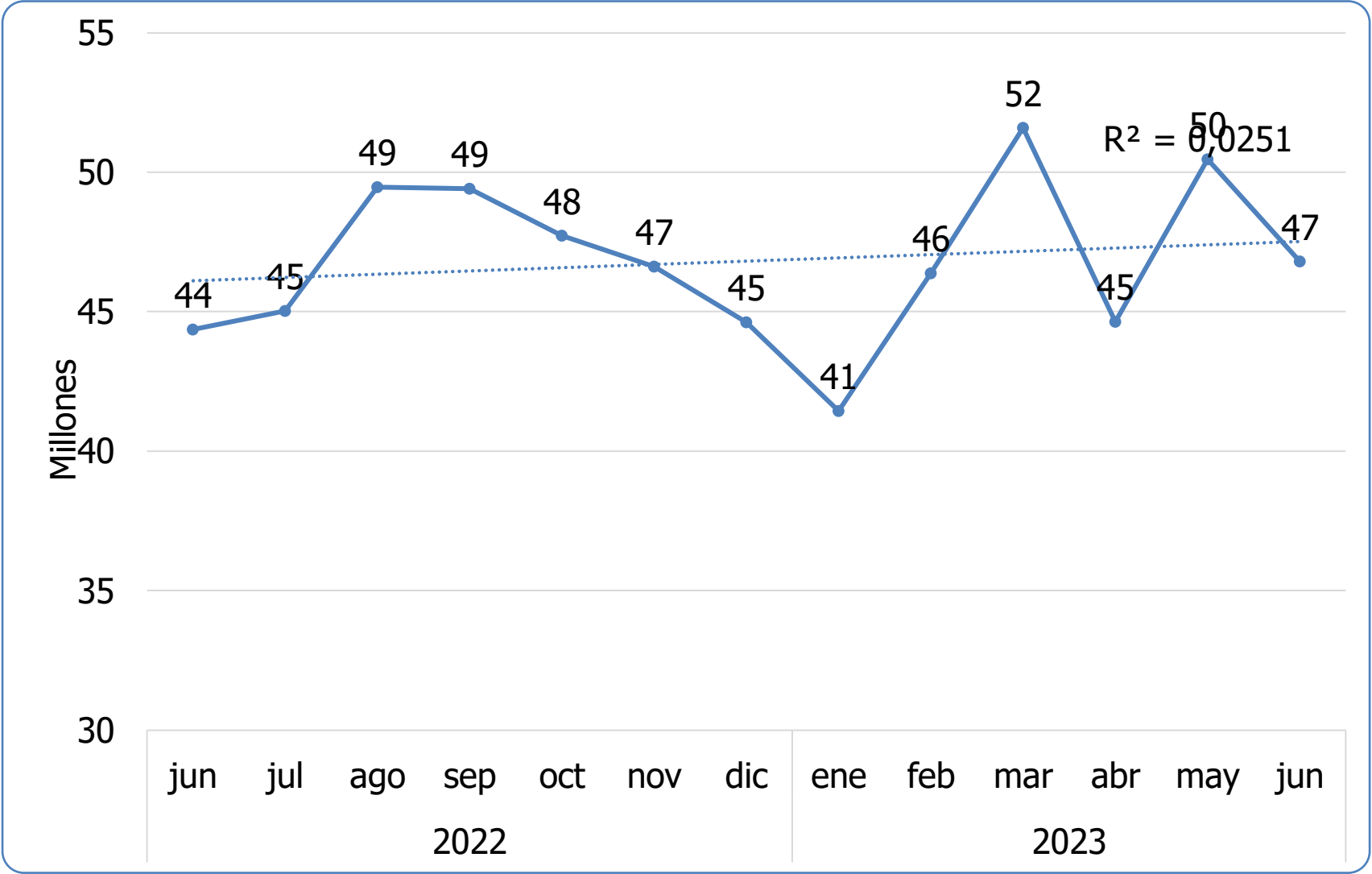
Evolución de la demanda componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)



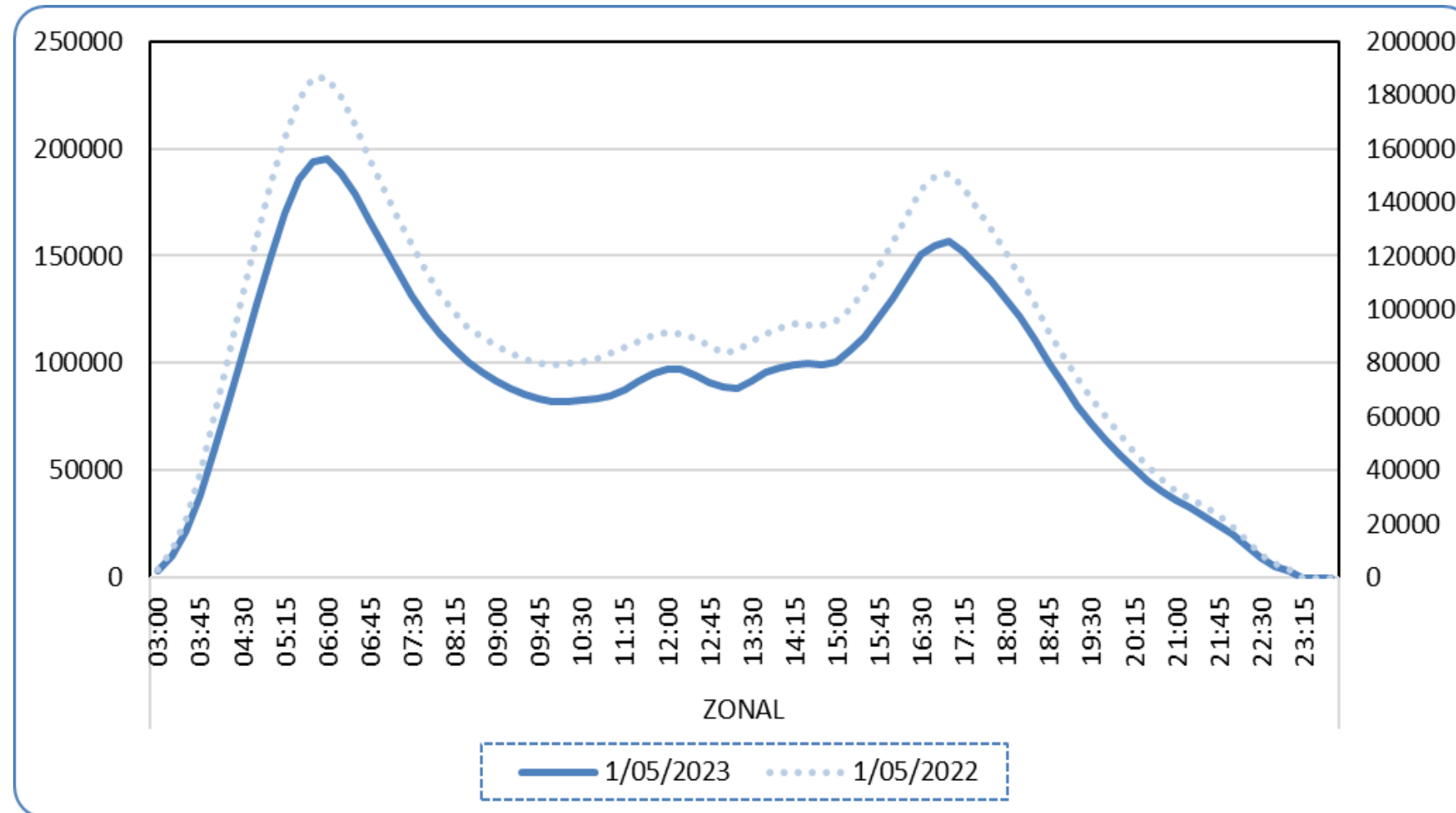
En el último trimestre la demanda disminuyo por la estacionalidad de final de año



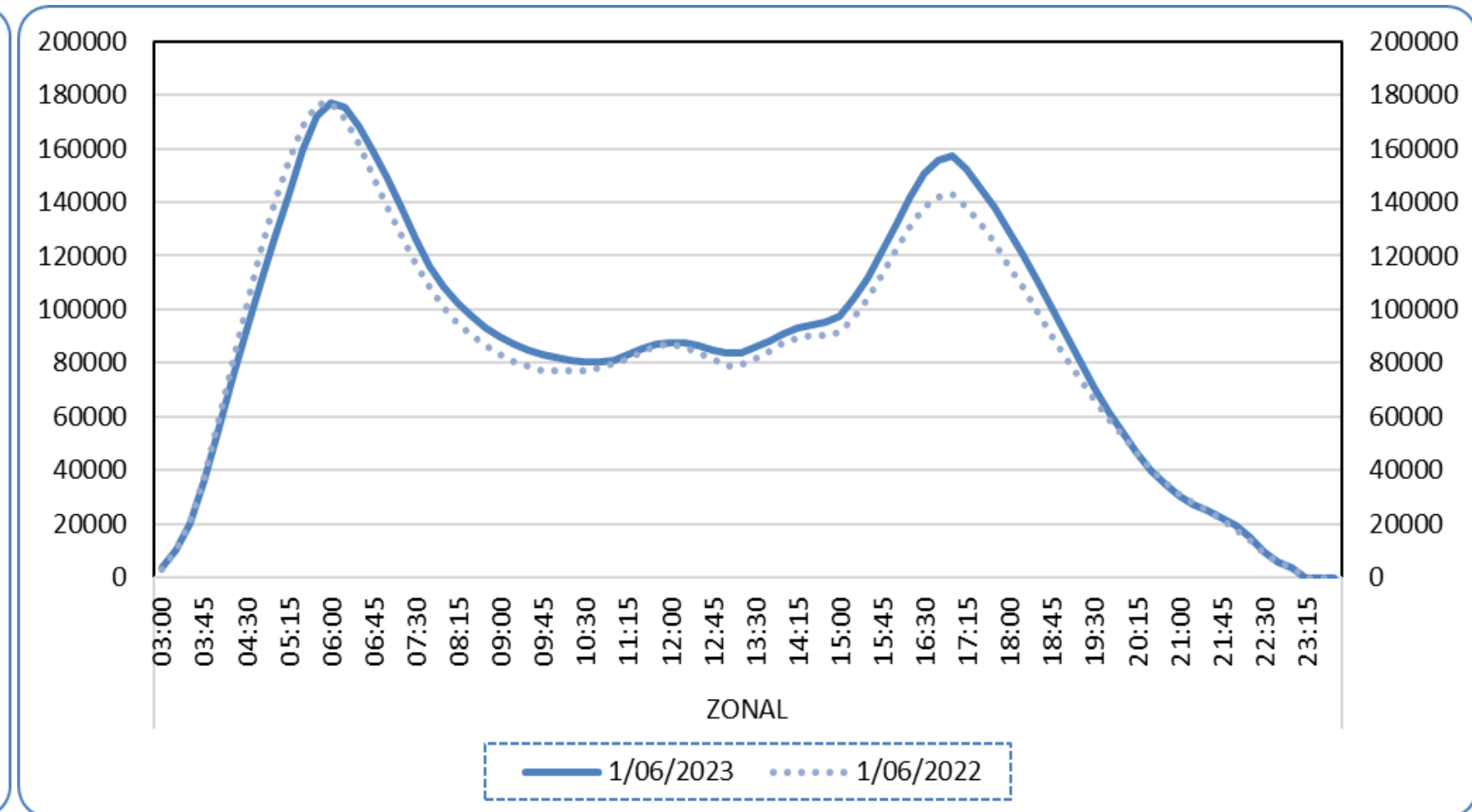
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



MAYO



JUNIO



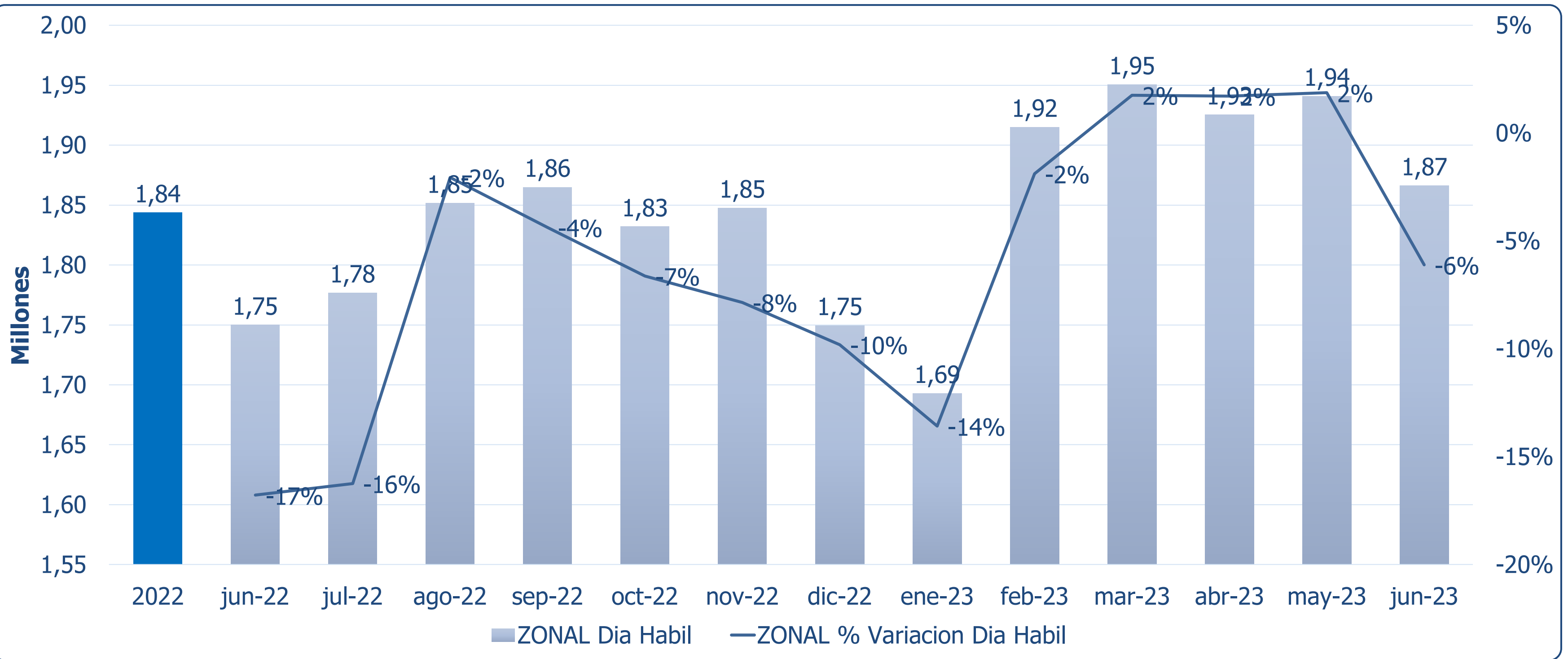
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



En junio de 2023, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de las universidades y los colegios.



Perfil de Demanda en Hora Pico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



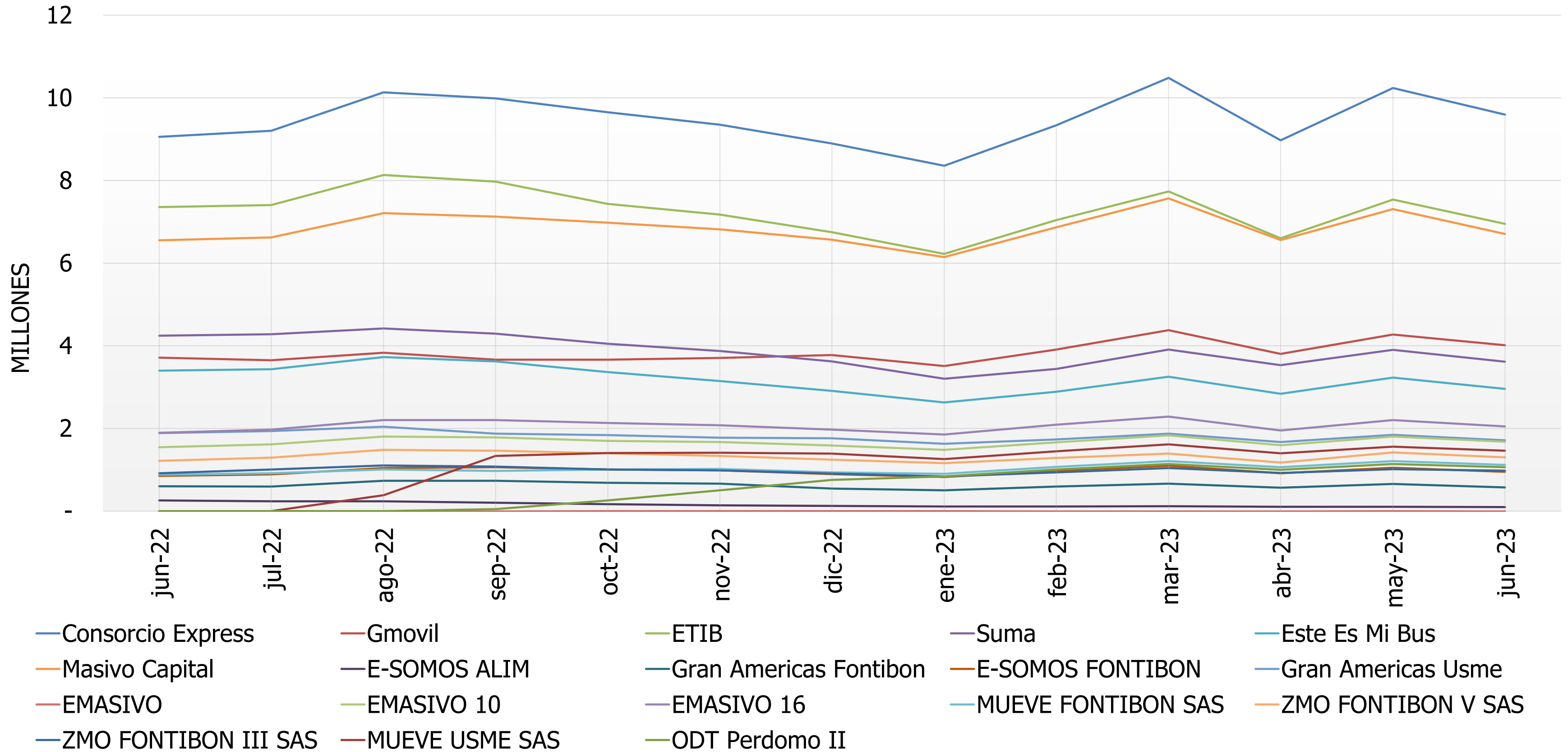


Zonal

Evolución de la Demanda por Concesionario en el componente Zonal



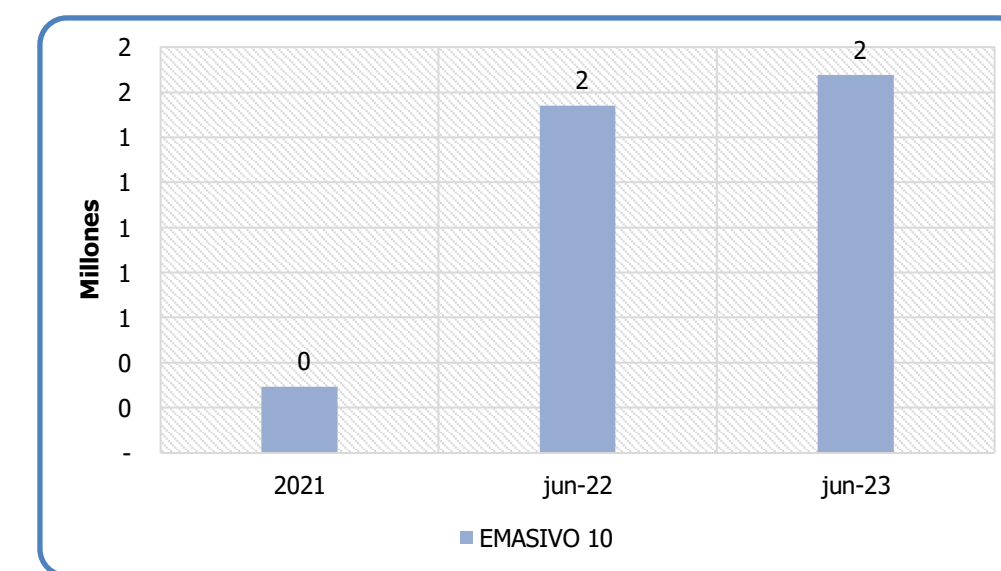
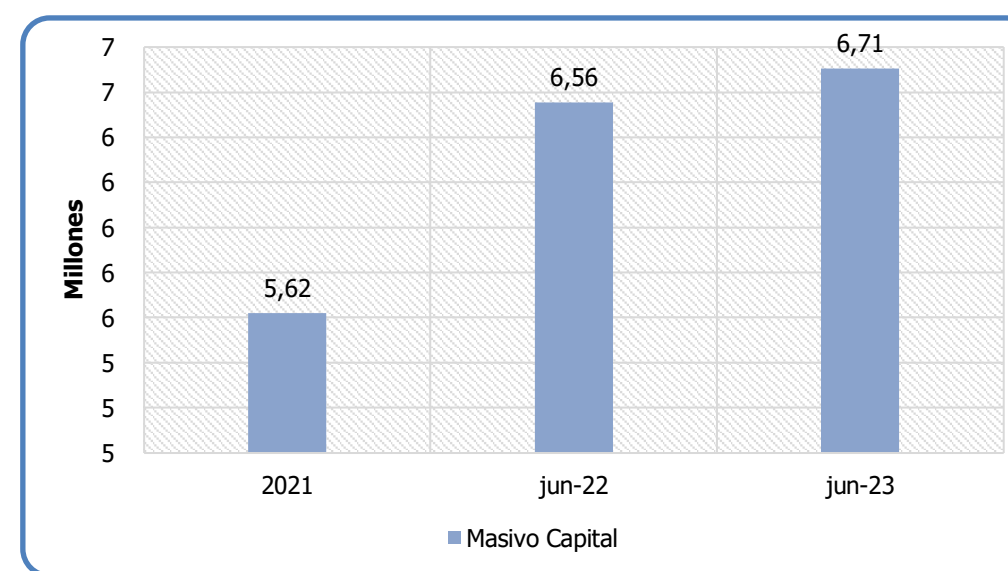
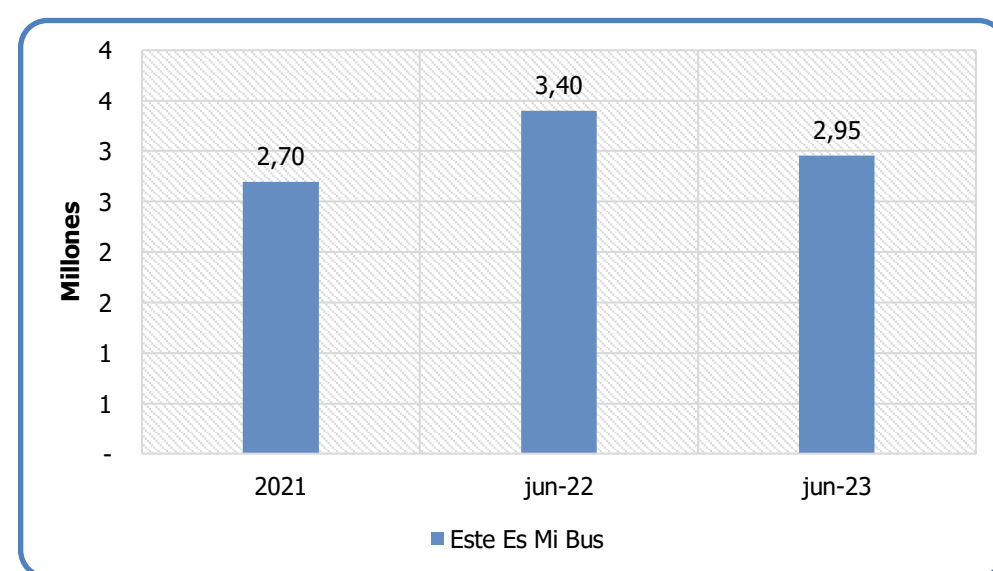
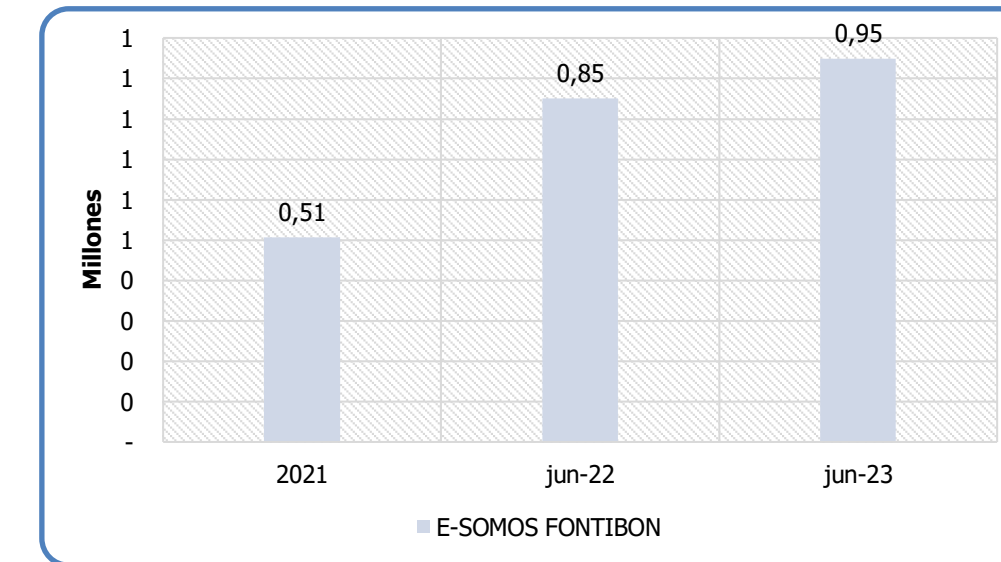
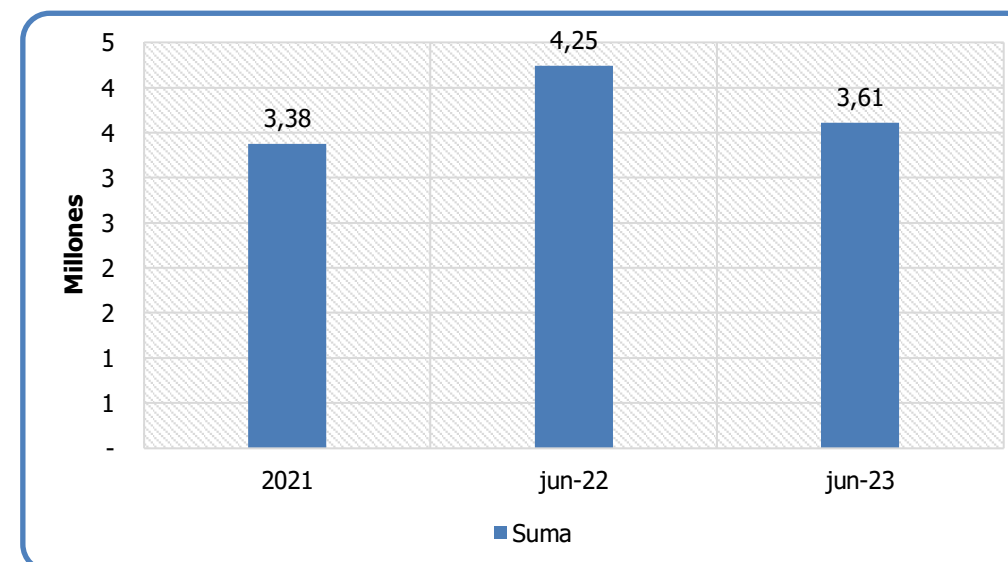
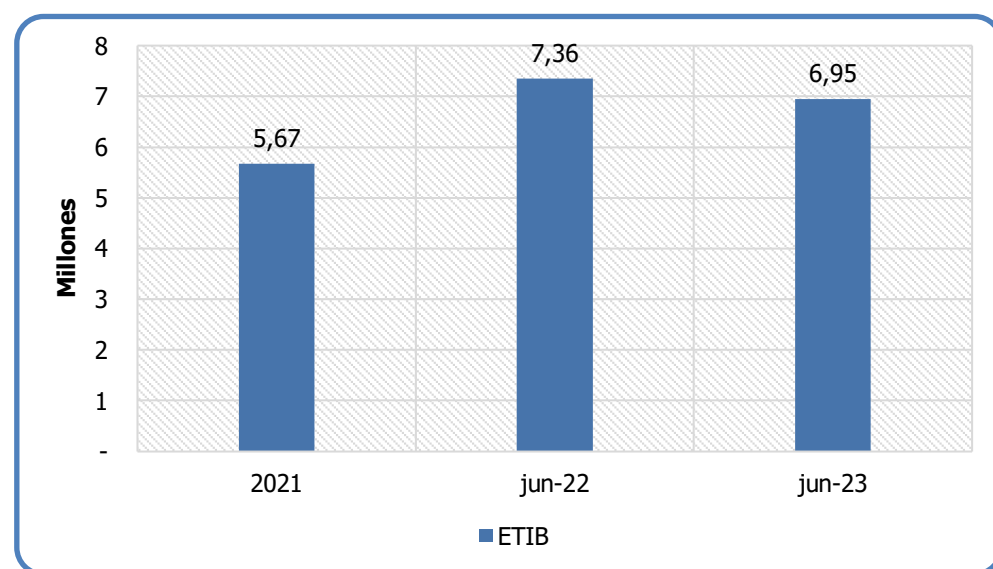
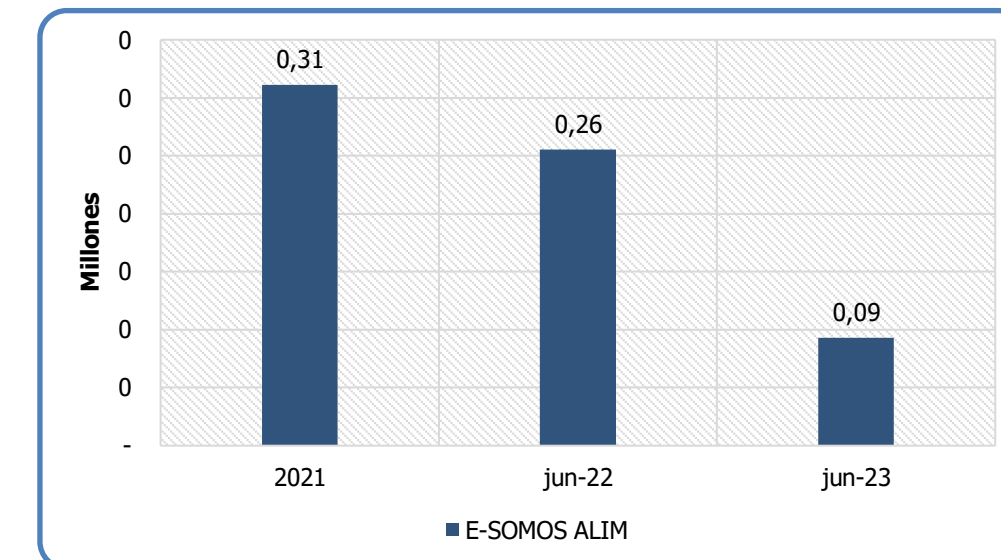
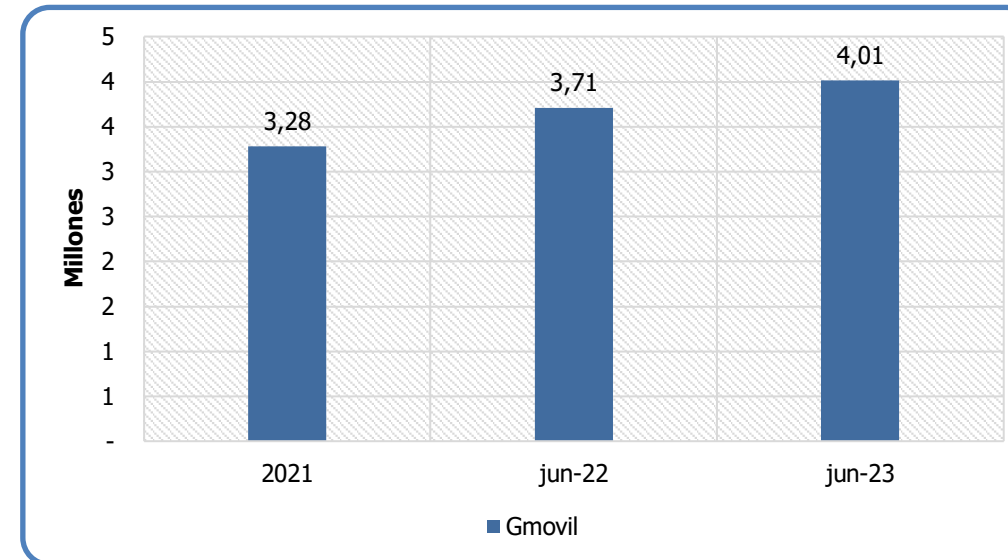
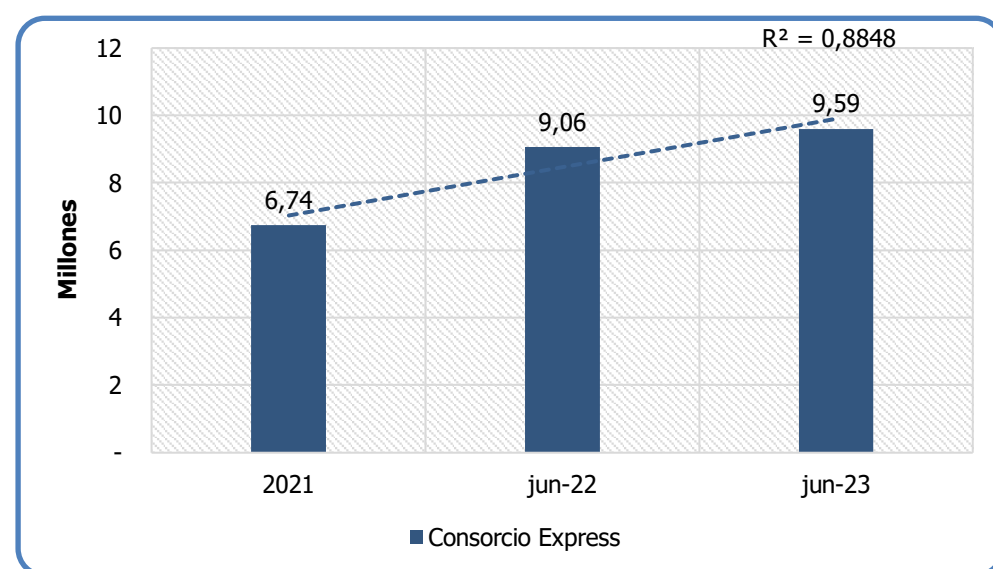
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO
(Millones)





Zonal

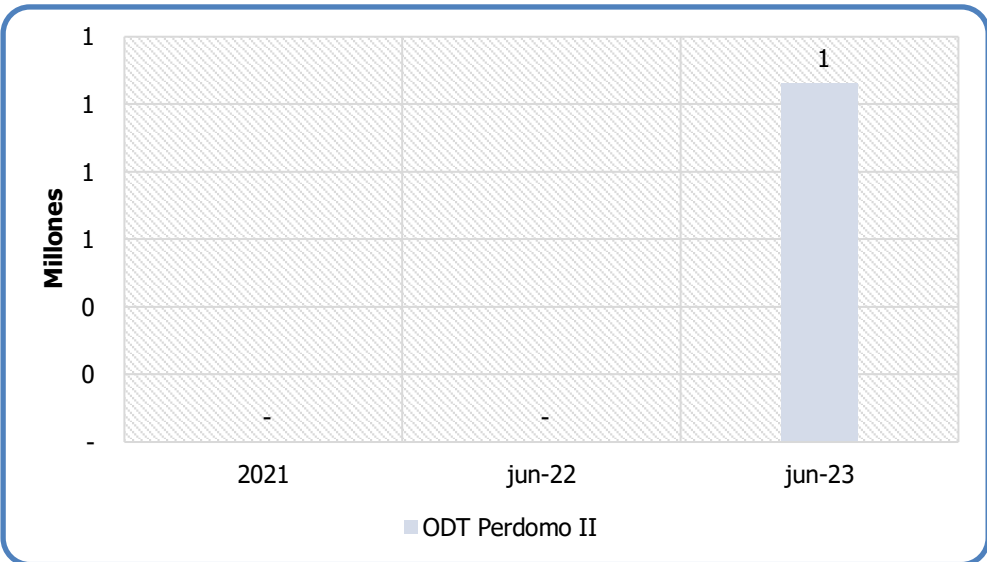
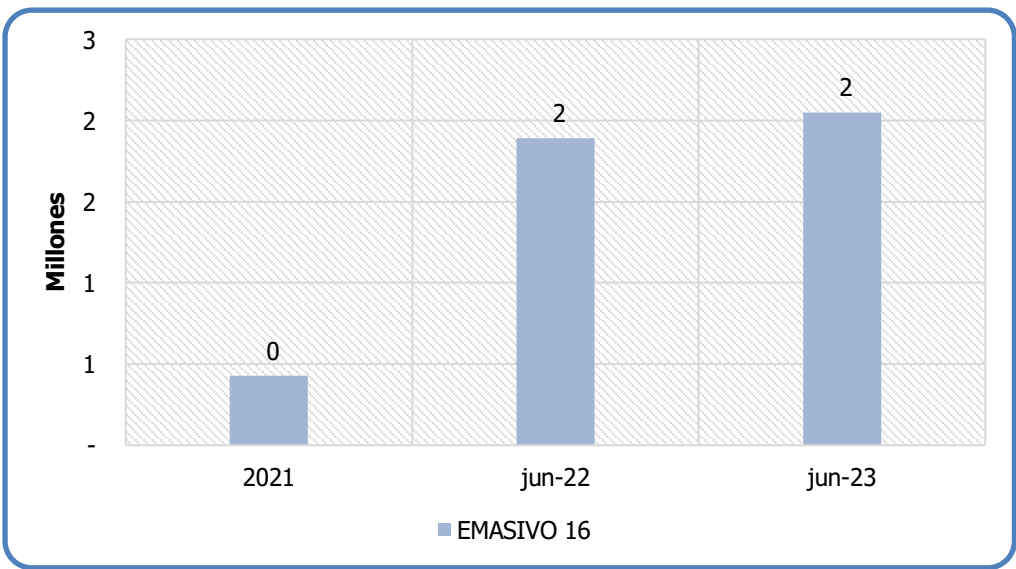
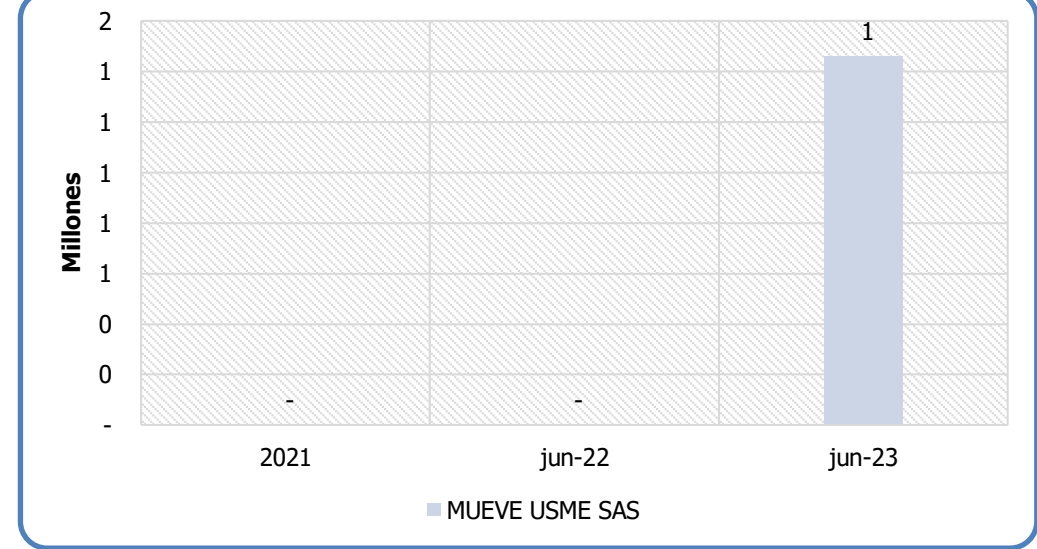
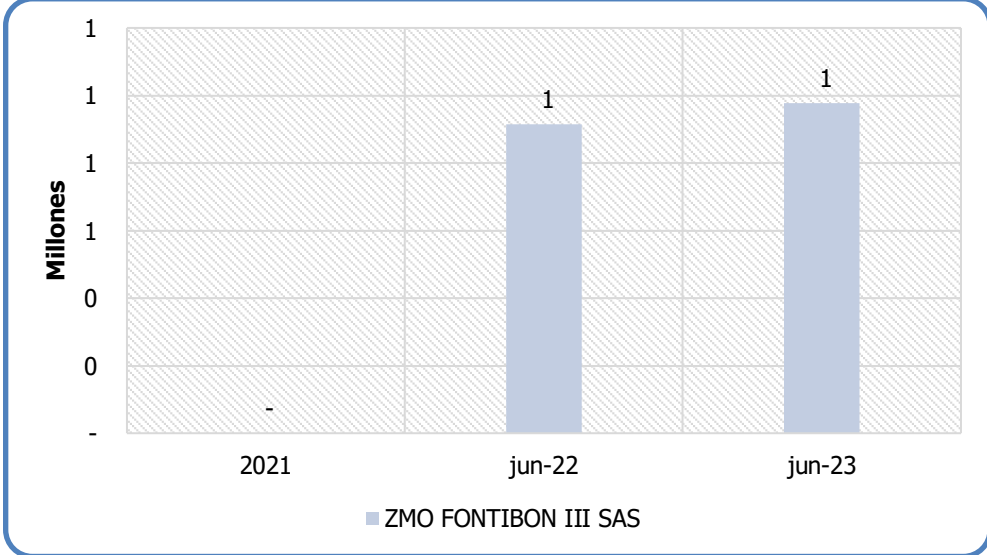
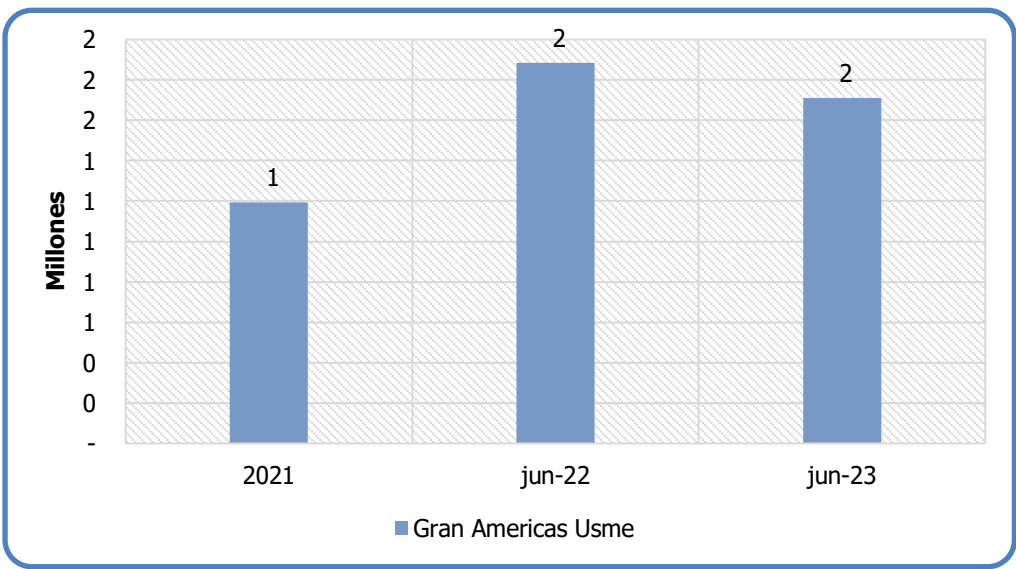
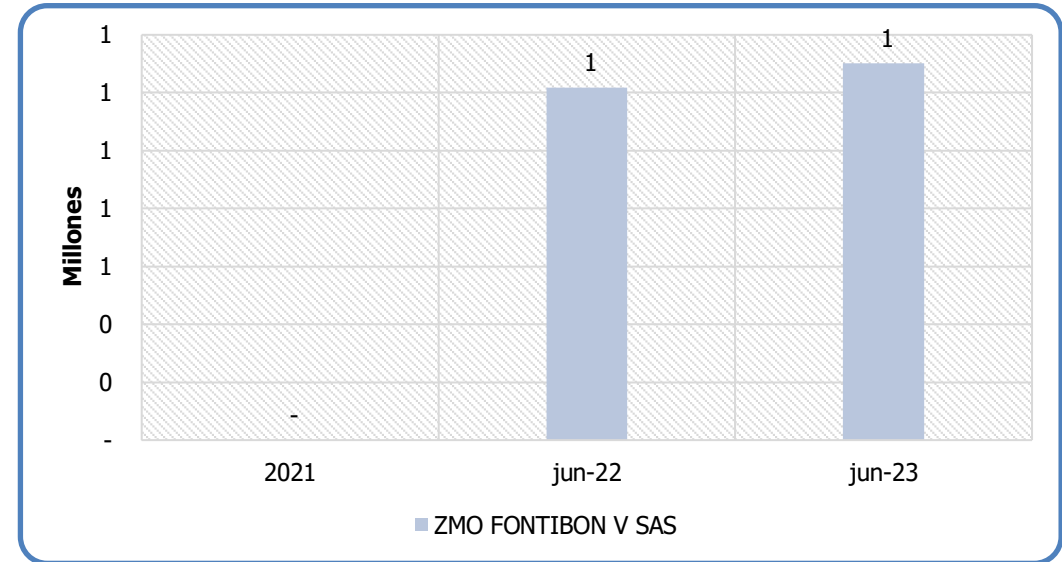
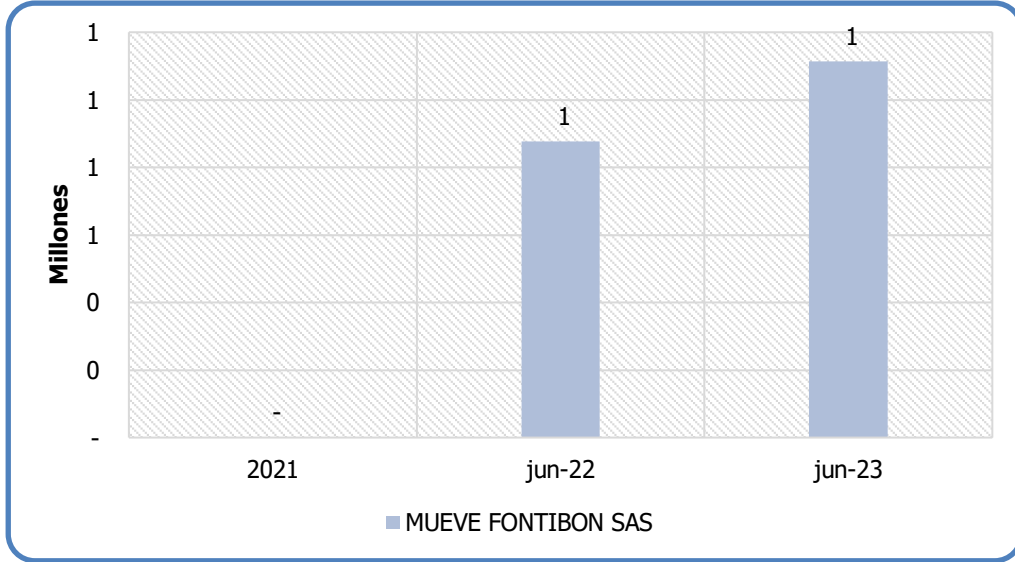
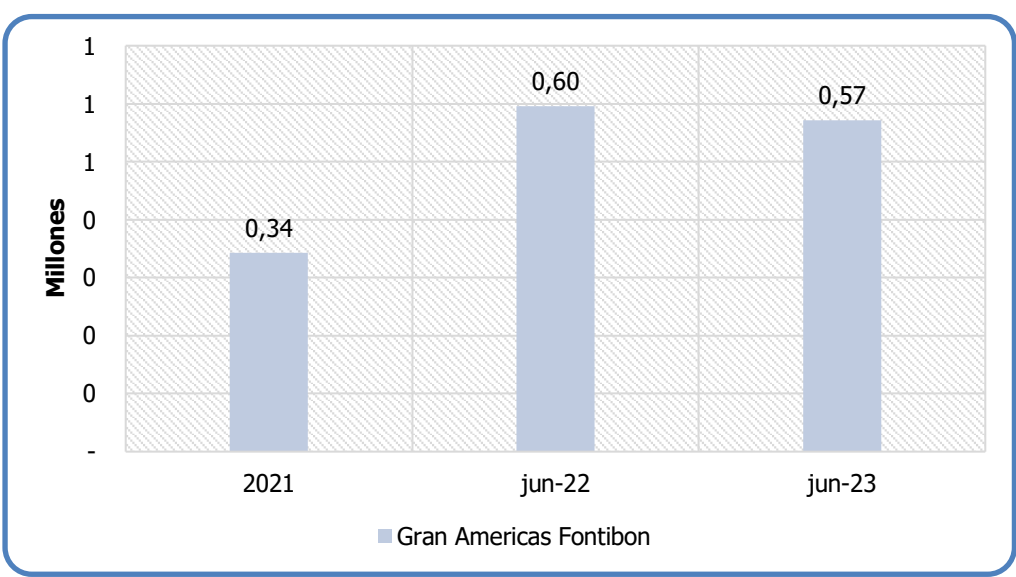
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario:





Zonal

Comparativo Abordajes Mes por Concesionario



Eficiencia del sistema





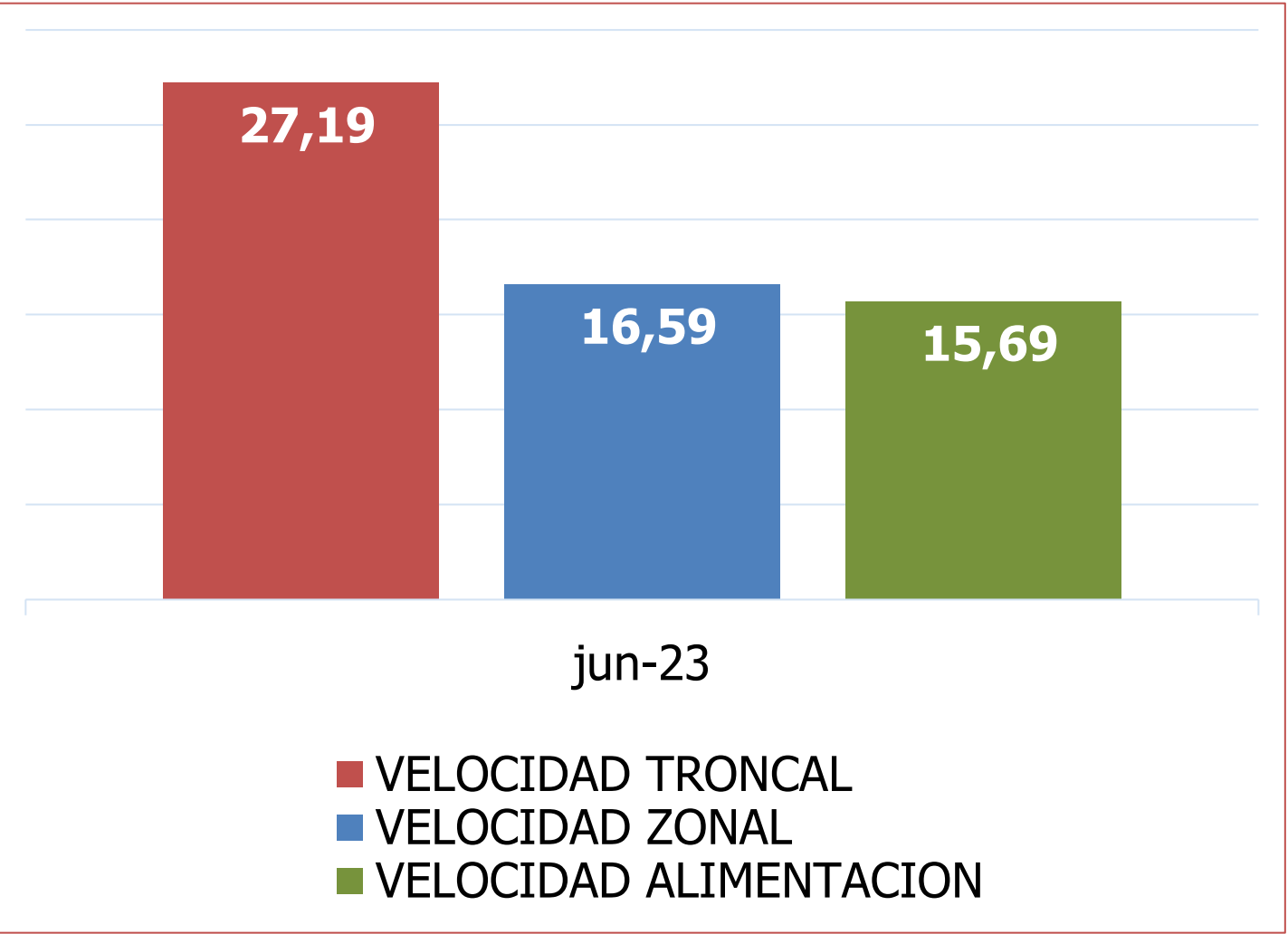
Índices de Eficiencia



Zonal

Alimentador

VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

IPB
(Pasajeros Transportados / Flota
Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día

IKB
(Kilómetros Recorridos / Flota Promedio
en Operación)/ F.E. Mes a Día

4,07

825

202

4,80

921

192

1,46

270

185



Troncal



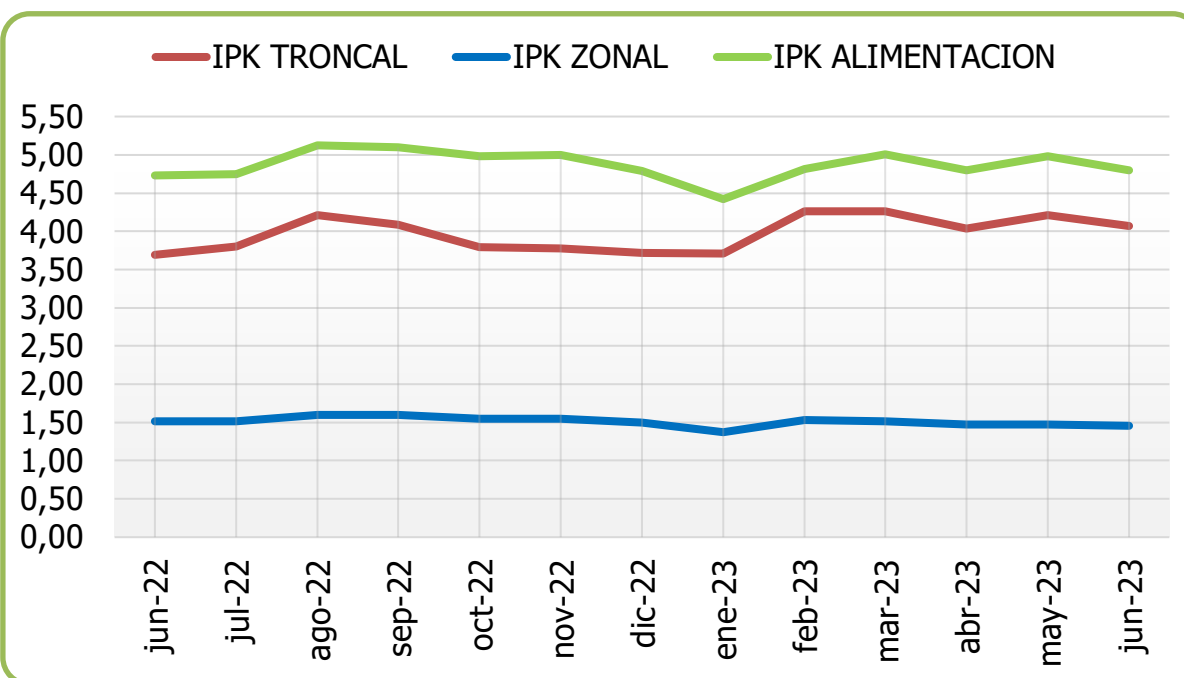
Zonal



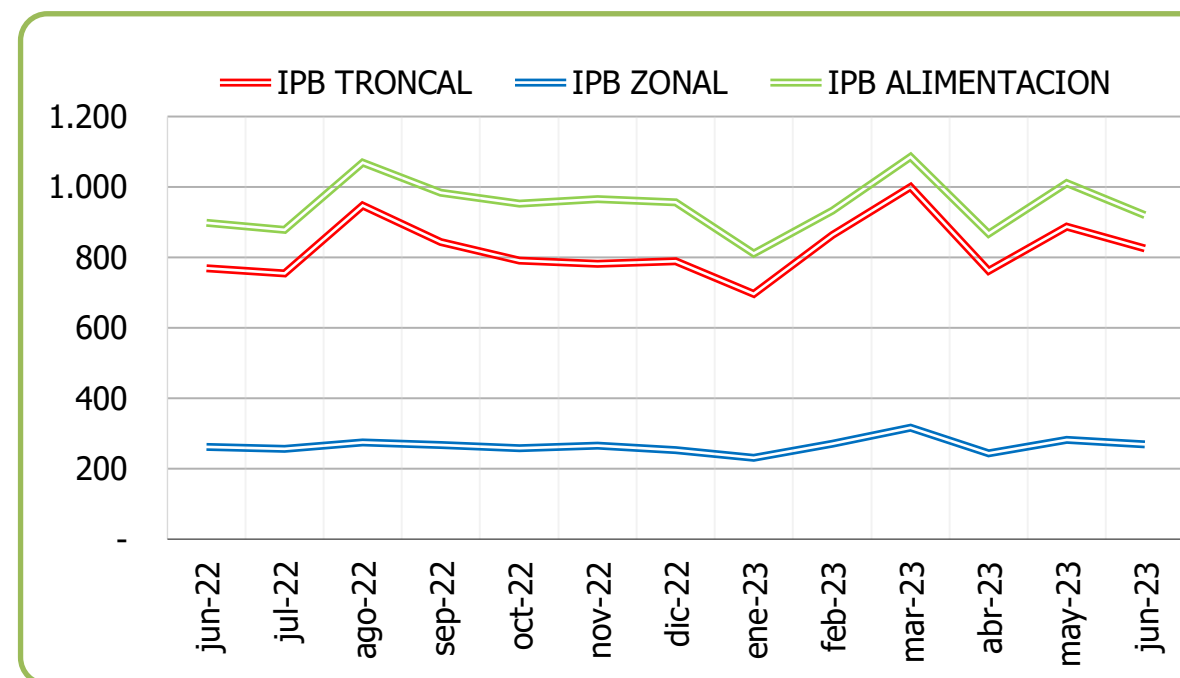
Alimentador

Evolución de los indicadores de eficiencia

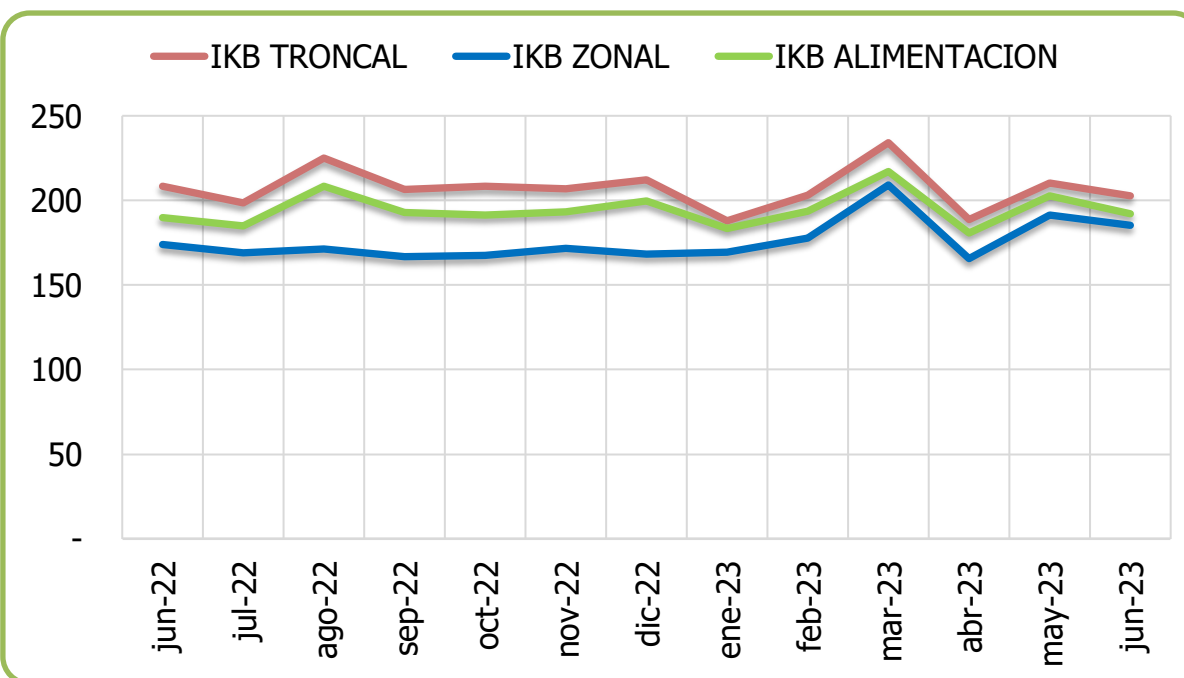
IPK



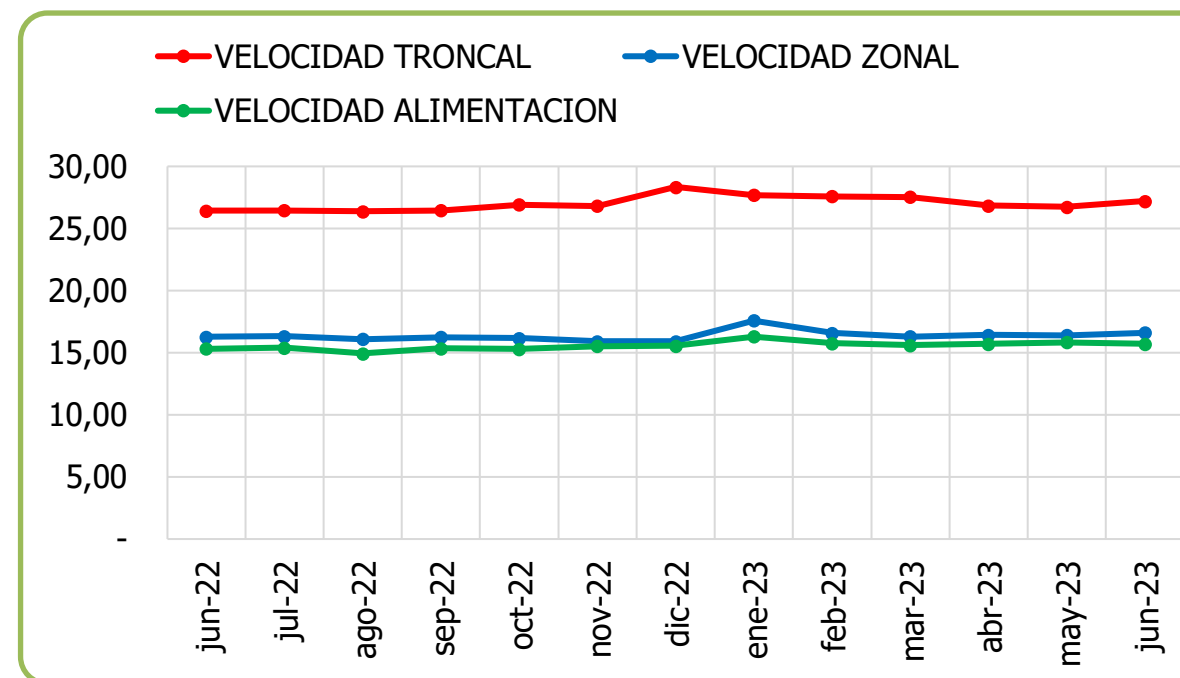
IPB



IKB



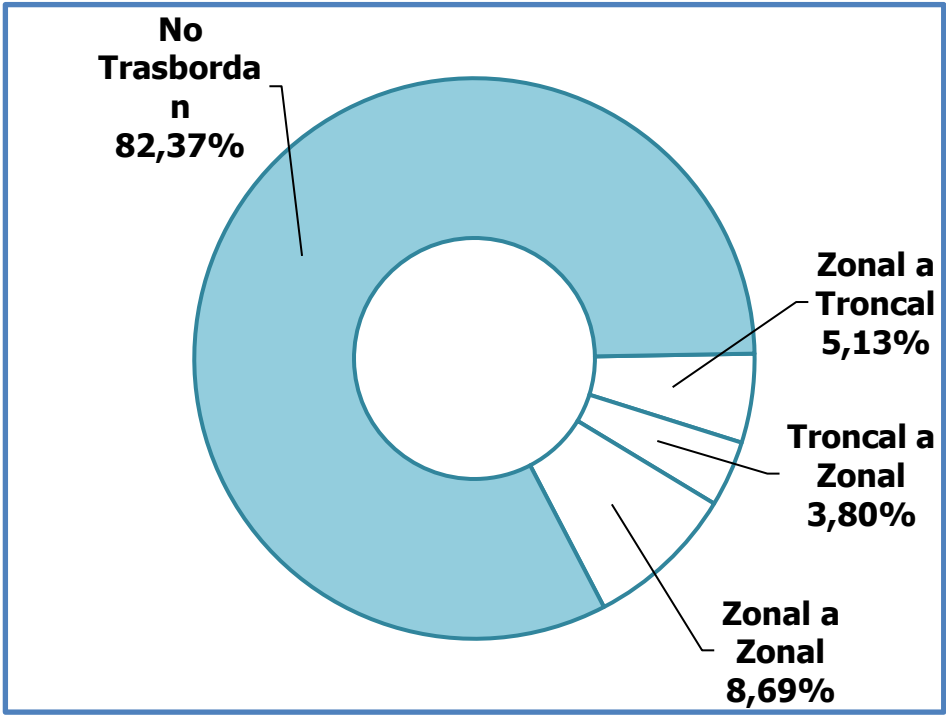
**VELOCIDAD
Km/h**



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de \$0 si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de \$200, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

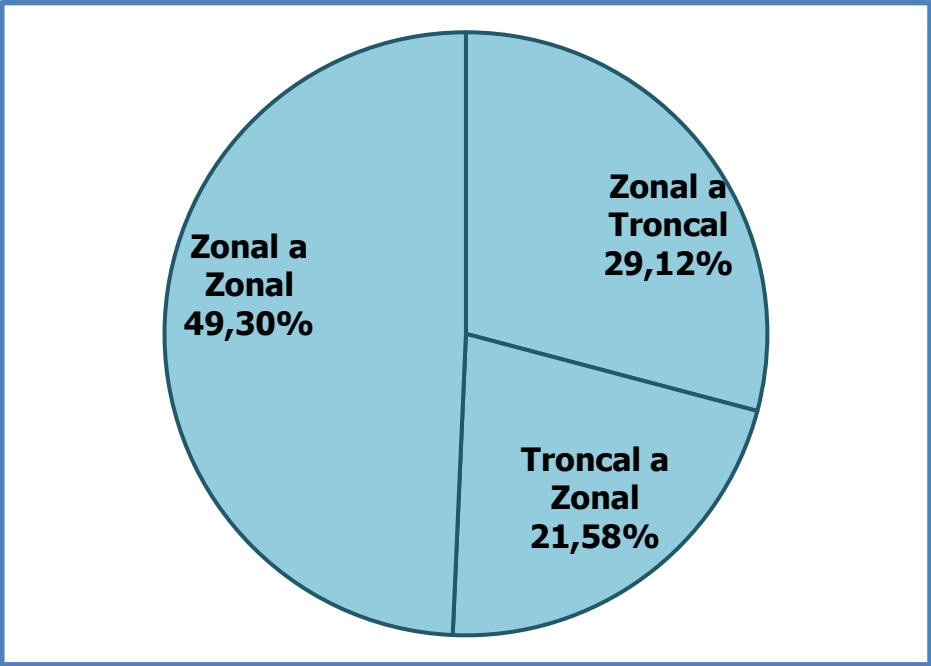
Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron \$0 o \$200, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



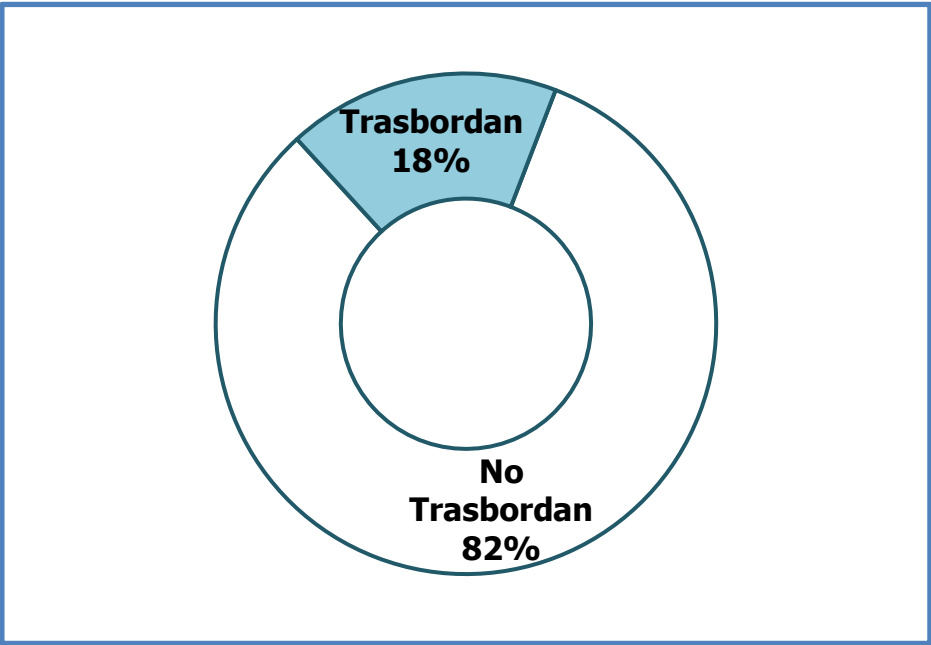
Base:
validaciones + abordajes
Troncal y Zonal
JUNIO 2023

91.950.305



Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de transbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





Gracias

Zoranyi Sierra Diaz
zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

