



"Si la política se usa para bien, se pueden hacer grandes cosas"

JARLINSON PANTOJA

Un resultado positivo en una prueba antidopaje por EPO puso punto final a su carrera como ciclista. Sin embargo, la vida continúa. En entrevista con PUBLICMETRO, expresó que ve en la política, una opción de cambio



SEBASTIÁN GÓMEZ
sebastian.gomez@publicmetro.co

Una etapa del Tour de Francia y el Campeonato Contrarreloj en Colombia fueron sus máximas conquistas, ¿qué balance hace de su carrera?

Feliz por todo lo que hice en el ciclismo. No me arrepiento de nada. Creo que llegué hasta donde tenía que llegar. Fue una carrera muy bonita a pesar de los inconvenientes que tuve, pero la disfruté mucho. Le agradezco a Dios por esa oportunidad que me brindó durante estos 12 años de profesional. Ahora es momento de cerrar la página y pensar en nuevas cosas.

¿Ahora qué se viene? Lo vimos incluso entre los candidatos en la pasada jornada electoral

Quiero aportar mucho al deporte del Valle. Además de la tienda, tengo como objetivo brindarles mi experiencia y ayudar a los deportistas de la ciudad a través de la Gobernación. Hay muchos proyectos en camino. Siempre me ha gustado darle la mano a los jóvenes y a los que nos representarán en el futuro. Además, dedicarme a la tienda, disfrutar de mi familia y conocer todo lo que antes no podía. De hecho, ahora disfruto de la bicicleta incluso más que cuando era ciclista porque en ese entonces tenía mucha presión.

¿Cree que falta apoyo institucional y gubernamental para el ciclismo?

Sí, claro, muchísimo. Colombia es potencia a nivel mundial en ciclismo y, desafortunadamente, no hay suficientes escuadras. De hecho, en 2019, se acabaron tres equipos para formar uno, lo cual es triste porque mucha gente se quedó sin trabajo.

¿Le gustaría seguir vinculado en la política?

Sí, la verdad es que me gusta mucho porque si se usa para bien, se puede ayudar a muchas personas. Cuando empecé en el ciclismo, más de uno me extendió su mano y es algo que quisiera retribuir. Por medio de la política, si uno le trabaja bien, según que uno puede hacer cosas grandes.

"Falta apoyo para el ciclismo. Por eso quiero aportarle al deporte del Valle y darle la mano a los jóvenes"

Después del brillante 2016, lo catalogaron como uno de las figuras del ciclismo colombiano, de haber continuado, ¿hubiera sido así?

No, lo que hice en el ciclismo, se hizo. Eso sí, nunca me iba a ganar un Tour de Francia o un Giro de Italia o una Vuelta a España porque era mentiroso. Por mucho, si hubiera seguido en el ciclismo, hubiera ganado una etapa en cada uno de los tres grandes. Además, desde 2017, venía con problemas de salud. Fueron muchos factores los que se atravesaron en el camino, que la gente desconoce y solo decía que ya estaba acabado.

¿Qué decirle a quienes piden resultados y critican sin saber lo que vive el ciclista?

Los invito a que salgan a montar bicicleta, pero no solo una o dos horas, sino que hagan una semana de 24 horas y que compitan para que se den cuenta de la adrenalina que sentimos nosotros cuando estamos allí.

¿Quién lo marcó a lo largo de su carrera como ciclista?

Vicente Reyes fue compatriota mío y una persona con la que me identifiqué. Fue muy servicial, me enseñó mucho en los viajes, me abrió la oportunidad y me abrió las puertas de su casa. Por eso, siempre le agradeceré. Fue muy bueno conmigo no solo en lo profesional, sino también como amigo.

¿Se le juzgó y señaló muy rápido luego de conocer sobre su supuesto dopaje, que, posteriormente, lo llevó a tomar la decisión de retirarse del ciclismo?

Lo que pasó ya todos lo saben. Se dio a conocer un control adverso de dopaje, pero no se

puede juzgar sin saber cómo son las cosas. Desafortunadamente, la gente cree lo que ve en televisión. Sin embargo, estoy seguro de que quienes me conocen y crecieron a mi lado saben qué clase de persona soy y hasta donde voy capaz de llegar. Los que me critican son personas alocadas de moda y que no tienen idea de ciclismo. No en vano, Rigoberto Urán y Egan Bernal me respaldaron y enviaron sus videos cuando estaba en campaña política, aún cuando son gente a lo que el hecho de tener la amistad de ellos deja mucho que pensar. Por eso, lo único que en verdad me ha preocupado es lo que pienso mi familia y mis verdaderos amigos. La gente que critica por las redes sociales se esconde detrás y no son capaces de decirlo en la cara. Razón por la que a esas personas les invito a que cuando me vean, me digan todo de frente.

¿Cuál generación dará más frutos? (La de Nairo, Rigoberto y la que llega con Egan, Higuita y Supernán?)
Viene gente atrás muy dura. Nairo y Rigoberto son excelentes corredores y lo que han hecho ha sido gigante, marcando la historia de Colombia, pero vienen otros muy fuertes como Egan, Higuita, Daniel Martínez y Álvaro Hodeg. Seguramente tendremos ciclismo colombiano de alto nivel por años en Europa.

¿Qué se siente ser la imagen y recibir el apoyo para abrir su primera tienda de una reconocida marca como Specialized, cuyo lema es "siempre trabajamos con los mejores"?

Estruy muy contento. Specialized siempre me ha gustado. Tuve la oportunidad de usarla y es una marca hermosa. Por eso decidí tomarla. Eso sí, en ese momento estaba un poco borracho. Será algo nuevo para mí y mi familia, pero trabajaremos juntos por algo que nos apasiona que es montar en bicicleta.

¿Tiene planeado abrir más tiendas?

Claro, está fuerte que crecer. Es una experiencia nueva y bonita. Además, lo veo como un reto personal. A veces las cosas saldrán, otras veces no, pero lo importante es que la conciencia quede tranquila y siempre prosperar.

TRANSMILENIO S.A. informa a los interesados que:

Hace invitación formal a los pequeños propietarios vinculados al STP por conducto de concesiones no vigentes, cuyas vehículos perderán vida útil hasta el 30 de junio de 2020 como se dispone en el acto administrativo "Resolución 1226 de 2019 de 05 de diciembre de 2019", para que de manera voluntaria presenten la solicitud de reconocimiento en el marco del decreto 351 de 2017, modificado por el decreto 068 de 2019, y la resolución 405 de 2017 modificada por la resolución 082 de 2019; normas que reglamentan el Artículo 78 del Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016-2020 "BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS".

El proceso de postulación debe adelantarse en las oficinas administrativas de TRANSMILENIO S.A., ubicadas en la Av. Eldorado No. 69-76 Edificio Elemento torre 1, piso 5 - Sala El dorado.

Se va a dar apertura del proceso a través del ente gestor por lo que la convocatoria de los propietarios/beneficiarios se hará en virtud de la normativa y los lineamientos dispuestos para dicho fin.

Se debe tener en cuenta que, en caso de que los propietarios/beneficiarios cursen actualmente una acción legal y/o demanda en contra del distrito o TRANSMILENIO S.A., en virtud de la proforma 68, no es impedimento para adelantar la solicitud de reconocimiento dentro de la normativa vigente. No obstante, se reitera que el desistimiento de estos procesos es necesario para hacer efectivo el desembolso.

Igualmente, presentar limitaciones a la propiedad en el respectivo certificado de tradición del vehículo no impide la solicitud de postulación. No obstante, para proceder con la aprobación, es necesario presentar certificado de tradición actualizado sin gravámenes.

Toda postulación está sujeta a verificación del cumplimiento de la totalidad de requisitos establecidos en la norma, que serán verificados por las áreas competentes de TRANSMILENIO S.A., motivo por el cual este listado es meramente enunciativo y **no otorga ningún derecho**, pero surte efectos de cara a los plazos, incentivos, ajustes y disminuciones establecidos dentro del decreto modificador. Lo anterior se verificará y aplicará de acuerdo con la categoría contemplada para cada vehículo.

En ese sentido, al parágrafo 1 del Artículo 10 del Decreto 068 de 2019, la fecha máxima de otorgamiento de incentivo vence al cumplir treinta (30) días calendario a partir de la fecha de publicación del presente edicto, momento en el cual empieza a regir el ajuste correspondiente del que habla el parágrafo 2 del artículo 6 del decreto 068 de 2019 del 8% si se postula transcurridos 90 días calendario siguientes a la publicación del presente edicto.

A continuación se mencionan once (11) plazas que son objeto de esta invitación.

El listado es el siguiente:

No. Placa	No. Placa	No. Placa	No. Placa	No. Placa	No. Placa	No. Placa	No. Placa
1. S00475	17. S40296	33. S40374	49. S40405	65. S40436	81. S40467	97. S40498	
2. S01147	18. S40271	34. S40352	50. S40383	66. S40414	82. S40445	98. S40476	
3. S02032	19. S40287	35. S40369	51. S40390	67. S40421	83. S40452	99. S40483	
4. S13568	20. S40323	36. S40405	52. S40436	68. S40467	84. S40498	100. S40529	
5. S19841	21. S40360	37. S40405	53. S40436	69. S40467	85. S40498	101. S40529	
6. S19866	22. S40348	38. S40405	54. S40436	70. S40467	86. S40498	102. S40529	
7. S40719	23. S40388	39. S40405	55. S40436	71. S40467	87. S40498	103. S40529	
8. S02659	24. S40384	40. S40405	56. S40436	72. S40467	88. S40498	104. S40529	
9. S04075	25. S40404	41. S40405	57. S40436	73. S40467	89. S40498	105. S40529	
10. S04270	26. S40393	42. S40405	58. S40436	74. S40467	90. S40498	106. S40529	
11. S04348	27. S40402	43. S40405	59. S40436	75. S40467	91. S40498	107. S40529	
12. S04395	28. S40410	44. S40405	60. S40436	76. S40467	92. S40498	108. S40529	
13. S05082	29. S40424	45. S40405	61. S40436	77. S40467	93. S40498	109. S40529	
14. S05331	30. S40430	46. S40405	62. S40436	78. S40467	94. S40498	110. S40529	
15. S05278	31. S40430	47. S40405	63. S40436	79. S40467	95. S40498	111. S40529	
16. S40223	32. S40431	48. S40405	64. S40436	80. S40467	96. S40498		



Alcaldía de Bogotá

TRANSMILENIO S.A. y la Alcaldía de Bogotá le cumplen a los pequeños propietarios.

Continúa la invitación a los pequeños propietarios de los vehículos listados a continuación, para que de manera voluntaria manifiesten su intención de acogerse al procedimiento establecido en el Decreto Distrital 351 de 2017 modificado por el Decreto 068 de 2019, y la Resolución 405 de 2017 modificada por la Resolución 082 de 2019, normas que reglamentan el Artículo 78 del Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016-2020 "BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS".

El proceso de postulación debe adelantarse en las oficinas administrativas de TRANSMILENIO S.A., ubicadas en la Av. Eldorado No. 69-76 Edificio Elemento, torre 1, piso 5 - Sala El dorado.

Se va a dar apertura del proceso a través del ente gestor, por lo que la convocatoria de los propietarios/beneficiarios se hará en virtud de la normativa y los lineamientos dispuestos para dicho fin.

Se debe tener en cuenta que, en caso de que los propietarios/beneficiarios cursen actualmente una acción legal y/o demanda en contra del distrito o TRANSMILENIO S.A., en virtud de la proforma 68, no es impedimento para adelantar la solicitud de reconocimiento dentro de la normativa vigente. No obstante, se reitera que el desistimiento de estos procesos es necesario para hacer efectivo el desembolso.

Igualmente, presentar limitaciones a la propiedad en el respectivo certificado de tradición del vehículo no impide la solicitud de postulación. No obstante, para proceder con la aprobación, es necesario presentar certificado de tradición actualizado sin gravámenes.

Toda postulación está sujeta a verificación del cumplimiento de la totalidad de requisitos establecidos en la norma, que serán verificados por las áreas competentes de TRANSMILENIO S.A., motivo por el cual este listado es meramente enunciativo y **no otorga ningún derecho**, pero surte efectos de cara a los plazos, incentivos, ajustes y disminuciones establecidos dentro del decreto modificador. Lo anterior se verificará y aplicará de acuerdo con la categoría contemplada para cada vehículo.

Para las categorías No. 2 y 3 del parágrafo 1 del Artículo 10 del Decreto 068 de 2019, en los casos que aplique, la fecha máxima de otorgamiento de incentivo vence al cumplir treinta (30) días calendario a partir de la fecha de vencimiento de vida útil del vehículo, momento en el cual empieza a regir el ajuste correspondiente. Transcurridos 90 días calendario, empieza a regir la disminución correspondiente.

El anterior ajuste no aplica para aquellos vehículos entregados de Coobus S.A.S. y Egobus S.A.S. - en liquidación. No obstante, la disminución de la que habla el parágrafo 2 del Artículo 6 del Decreto 068 de 2019 del 8% si aplica transcurridos 90 días calendario siguientes a la publicación del presente edicto.

A su vez, el Decreto 068 de 2019 dispuso de un término máximo de dos (2) meses para dar por finalizado el régimen de transición del Decreto 580 de 2014, plazo que se cumplió el 25 de abril de 2019, motivo por el cual a partir de esta fecha no es viable recibir más postulaciones que abarquen el régimen de transición dispuesto para el Decreto 580 de 2014.

A continuación se mencionan once (11) plazas que son objeto de esta invitación, vehículos que ya vencieron su vida útil.

El listado es el siguiente:

Grupo 4

No. Placa	No. Placa	No. Placa
1. SHE705	5. SHF054	9. SHF240
2. SHE760	6. SHF167	10. SHF348
3. SHE896	7. SHF194	11. SHF446
4. SHF049	8. SHF197	

Alcaldía de Bogotá