



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO S.A.

Agosto 2023

Informe No. 87



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP en la ciudad de Bogotá D.C.

Corresponde al corte del 31 de agosto de 2023.

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT.

Dirección Técnica de Buses.

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario.

Subgerencia Económica.

Preparó

Andrés Felipe Fraile Mora.

Contratista de Estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

Reviso

Edgar Hernando Sánchez Liberato.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó

Zoranyi Sierra Diaz.

Subgerente Técnica y de Servicios.

Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"

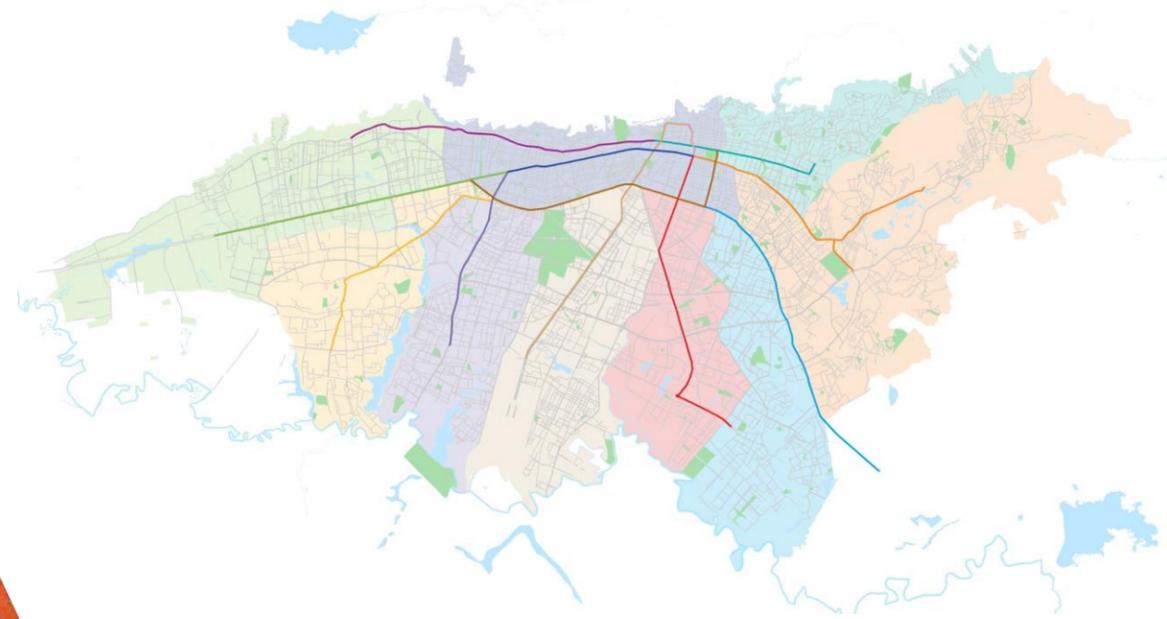




Índice



1. Oferta del sistema.
2. Demanda del sistema.
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema.





Oferta del Sistema



Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			TransMiCable
			Troncal	Zonal		
				Alimentación	Urbano	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	*			
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	*			
Capitalbus S.A.S.		Américas	*			
Sistema Integrado de Operación de Transporte SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	*			
Sistema Integrado de Operación de Transporte SI18 Norte S.A.S.		Norte	*			
Sistema Integrado de Operación de Transporte SI18 Suba S.A.S.		suba	*			
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	*			
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	*	*	*	
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	*	*	*	
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		*	*	*	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			*	*	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			*	*	
ETIB S.A.S.	Bosa			*	*	
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			*	*	
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			*	*	
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			*	*	
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			*		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				*	
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				*	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				*	
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				*	
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				*	
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				*	
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				*	
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5		*			
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				*	
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				*	
Cablemovil	TransMiCable Ciudad Bolívar					*

Troncal



Zonal

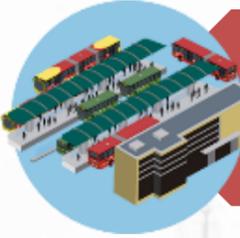




114,4 Km de cobertura Troncal.



2133,63 Km de cobertura en ZONAL (Urbano) 447,36 kms de cobertura en alimentación.



9 Portales y **13** Patio Talleres en Troncal.



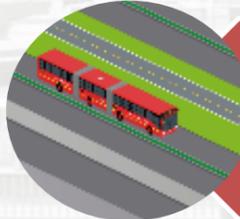
42 Patios Talleres en Zonal.



142 Estaciones (Incluye TransMiCable)



7.531 Paraderos.



12 Corredores en Servicio



13 Zonas de Operación



26 ciclo-parqueaderos.
6. 499 cupos de ciclo-parqueo.



4 Estaciones Cable.
163 Cabinas.
3,25 kms de cobertura.



1
Operador de Recaudo

4.942 Puntos de Recarga Externa.



TransMi[app]



COMPONENTE TRONCAL

98	• Servicios
11 M	• Km Recorridos Mes
508 Mil	• Despachos Mes
5.170	• Conductores Operativos

ALIMENTACIÓN

106	• Servicios
4 M	• Km Recorridos Mes
527 Mil	• Despachos Mes
2.887	• Conductores Operativos

COMPONENTE ZONAL

358	• Servicios
33 M	• Km Recorridos Mes
991 Mil	• Despachos Mes
17.477	• Conductores Operativos



M= Millones. Mil= Miles.

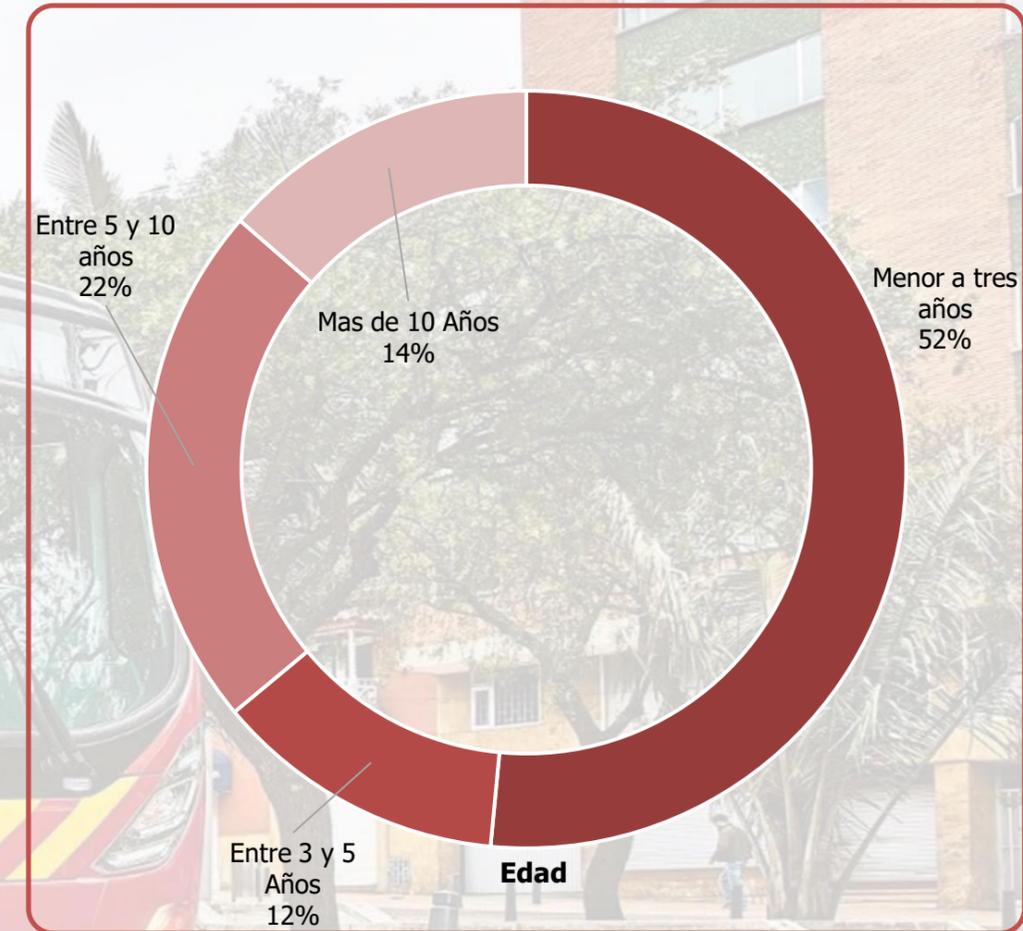
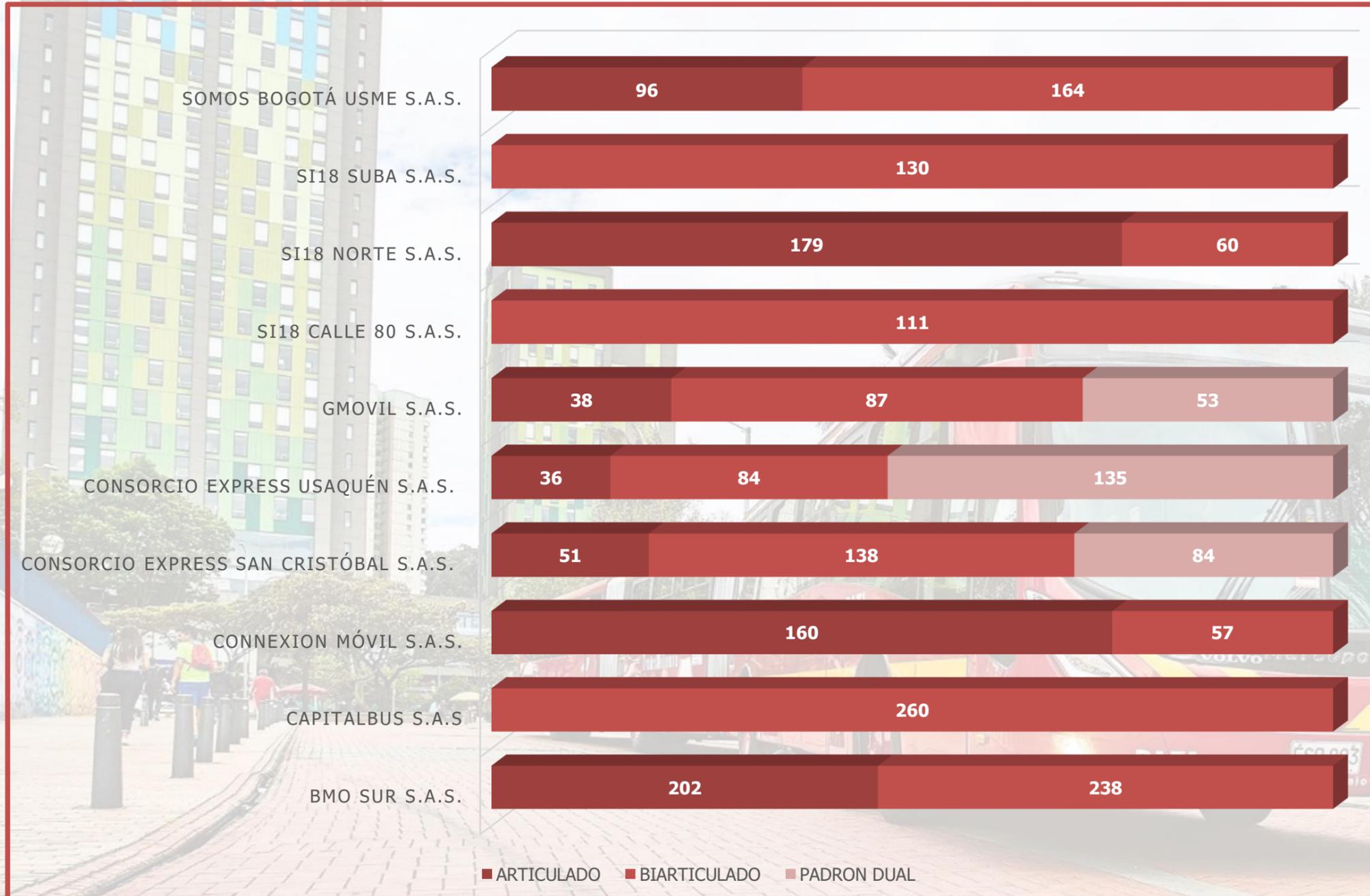


Troncal

Flota Vinculada Componente Troncal (Por Concesionario y Edad.)

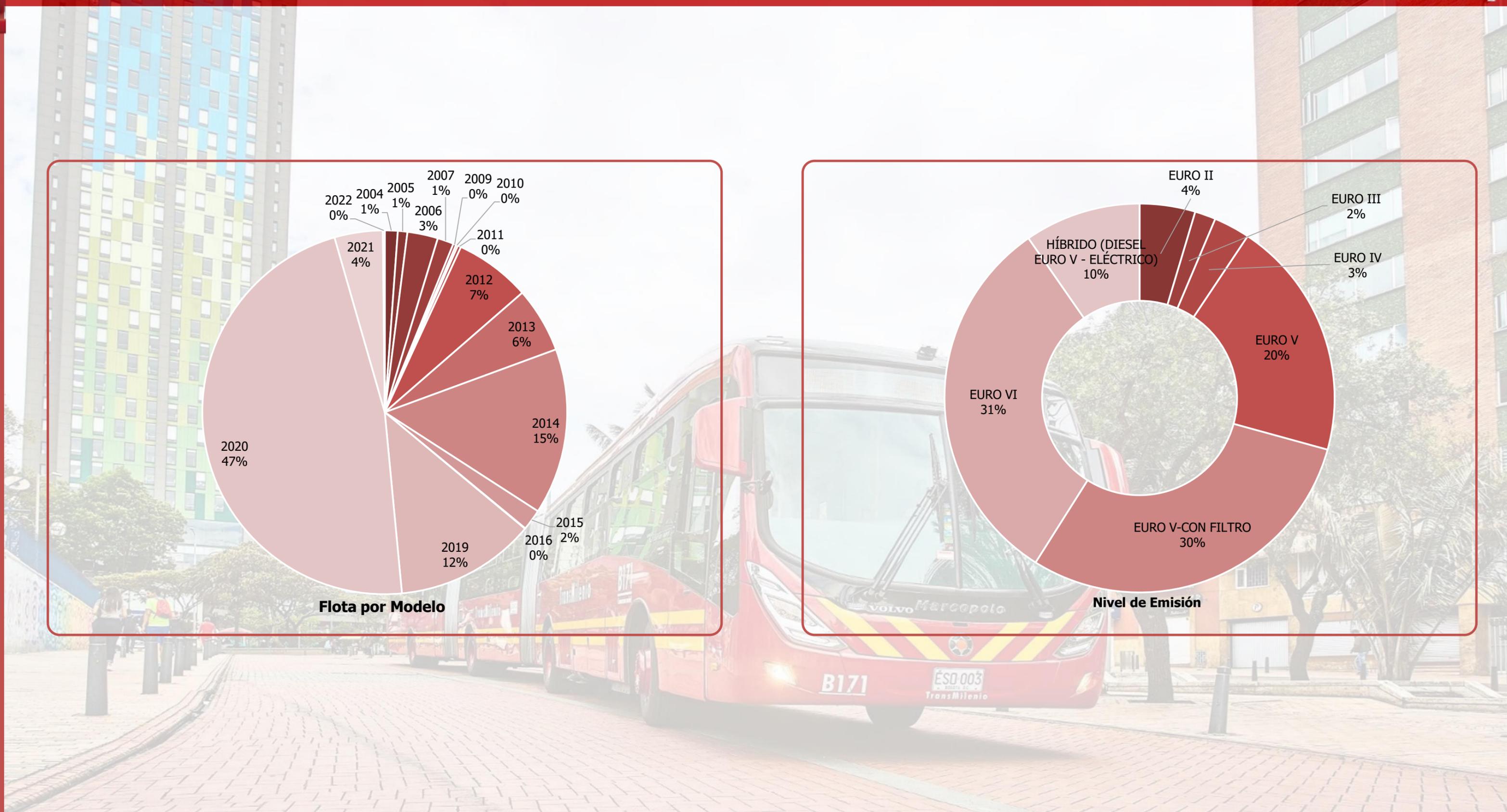
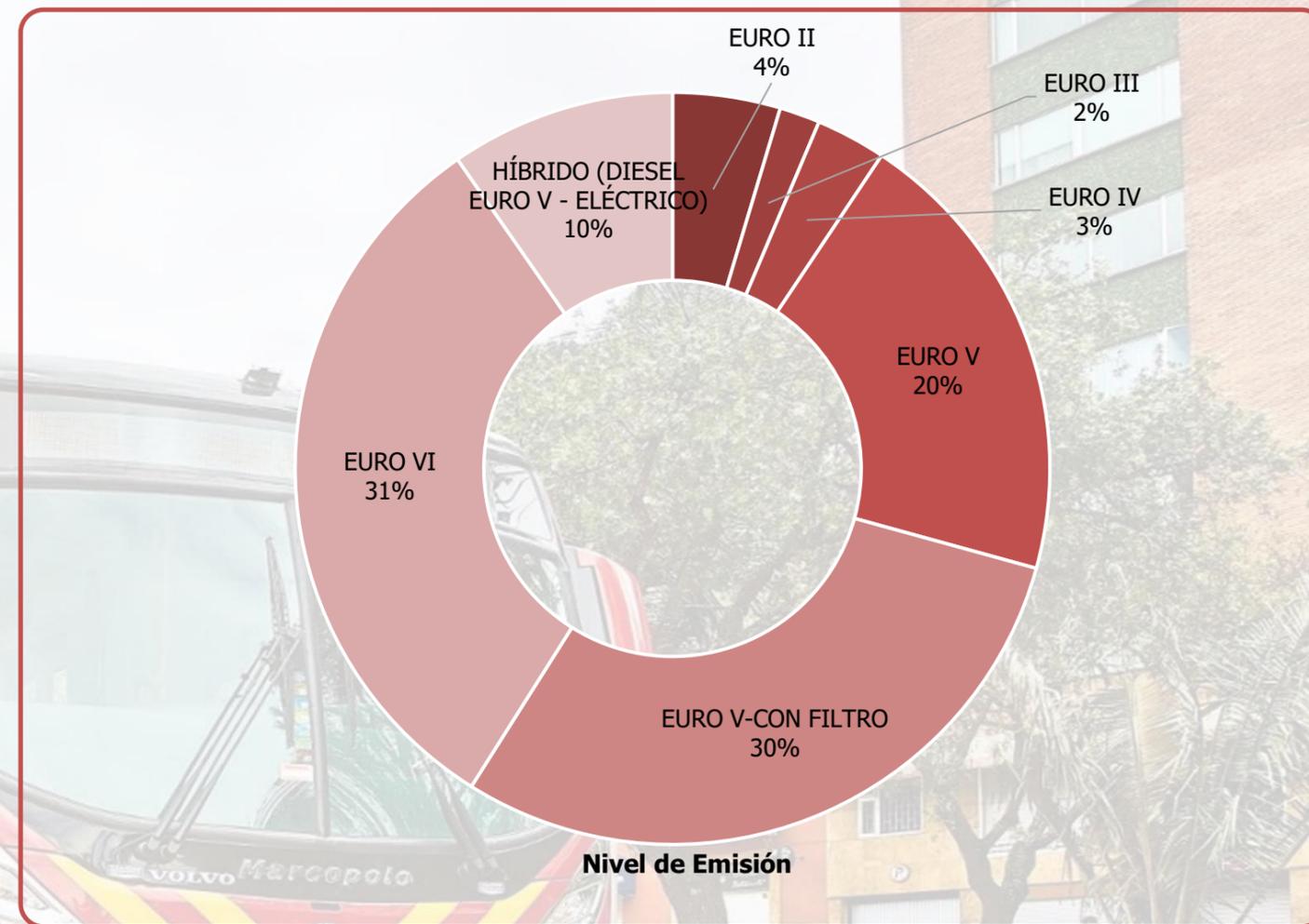
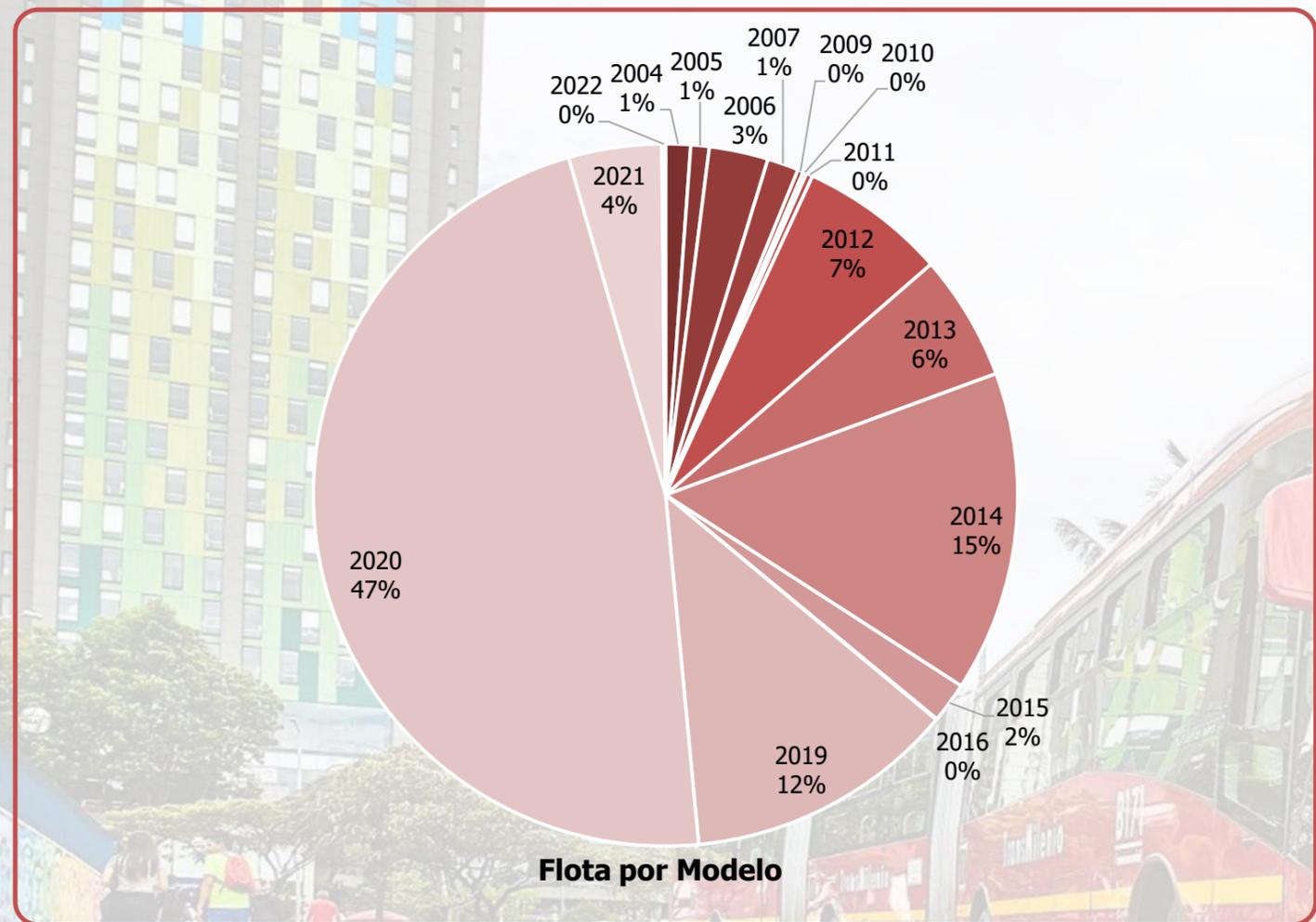


FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO AGOSTO 2023





Flota Vinculada Componente Troncal

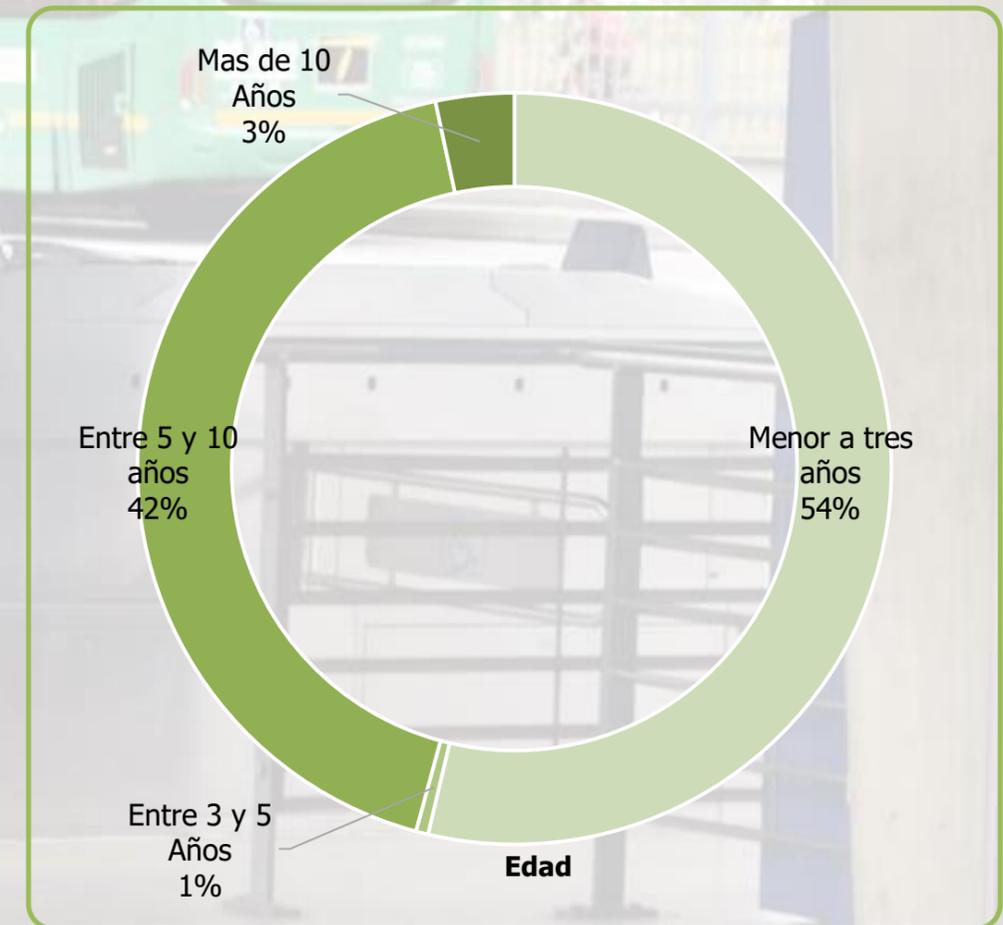
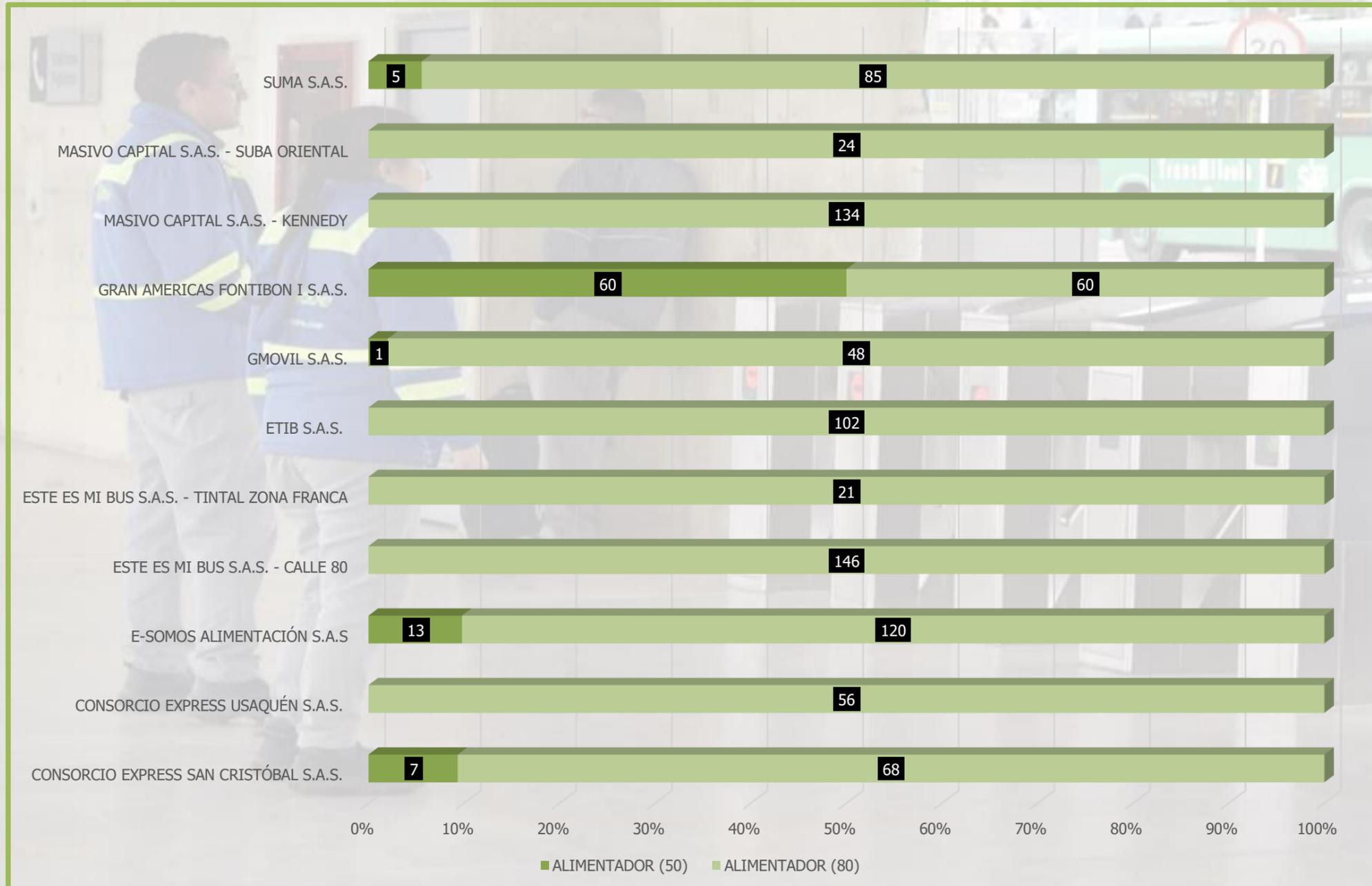




Flota Vinculada Componente de Alimentación (Por Concesionario y Edad.)

Alimentador

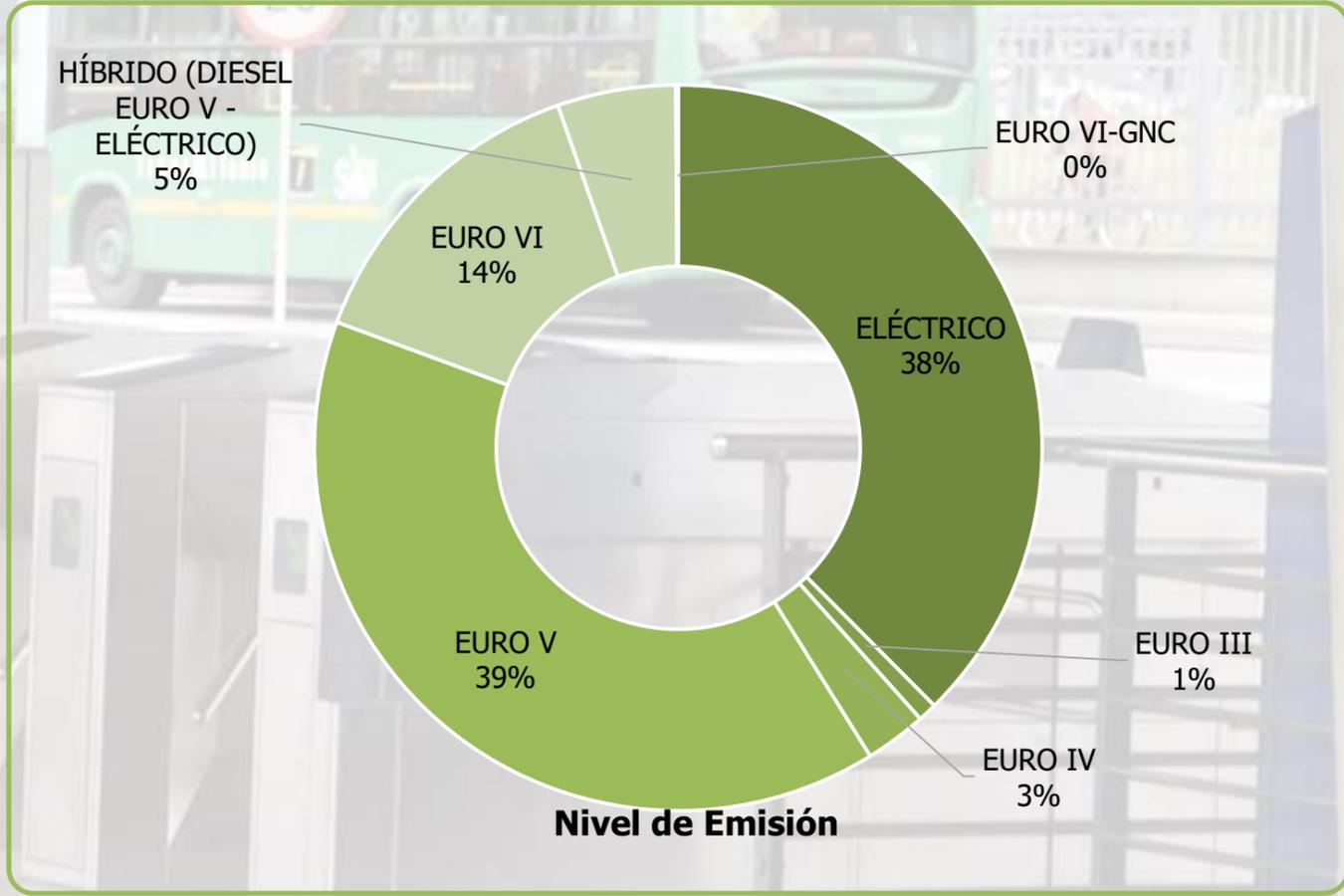
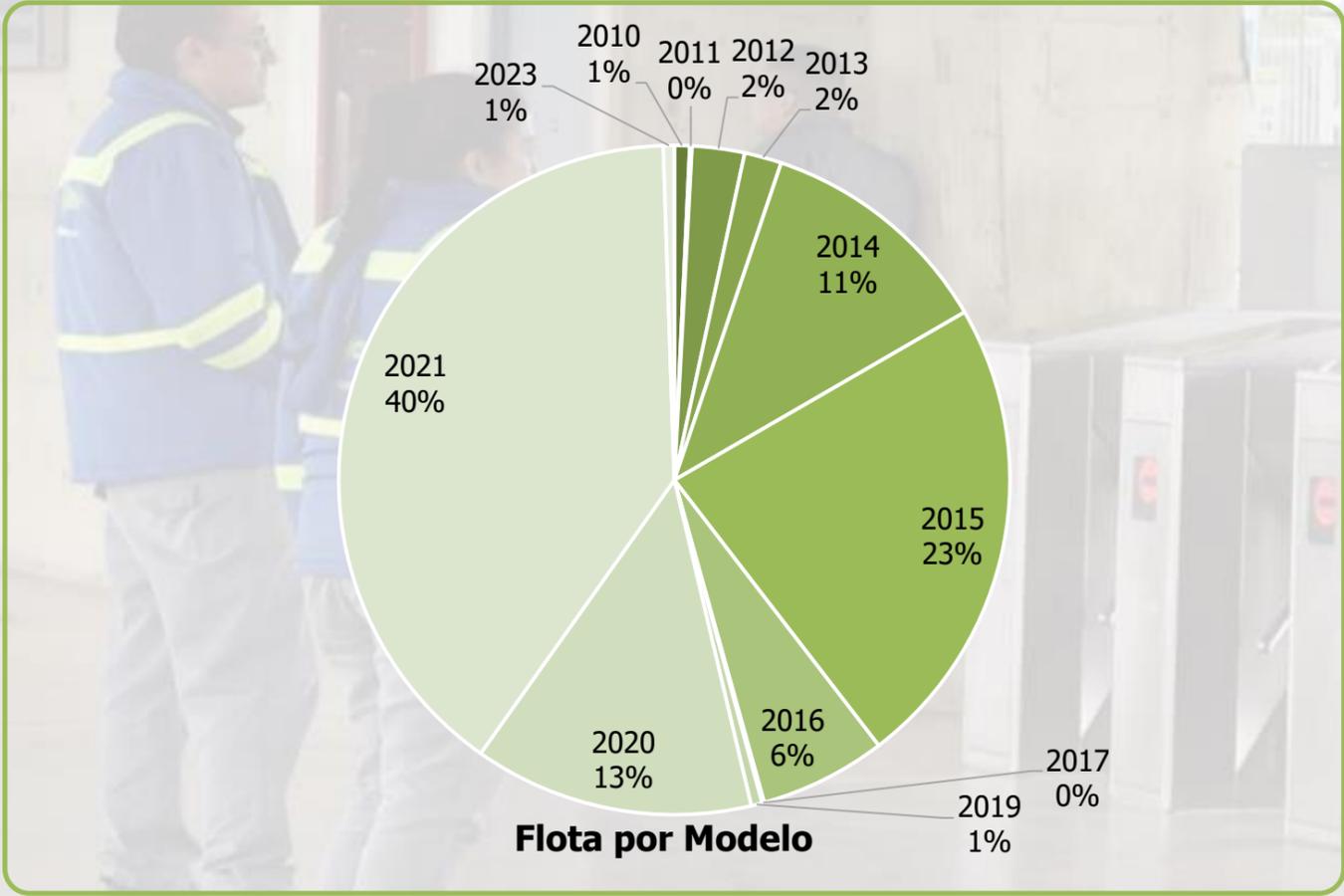
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO AGOSTO 2023





Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador



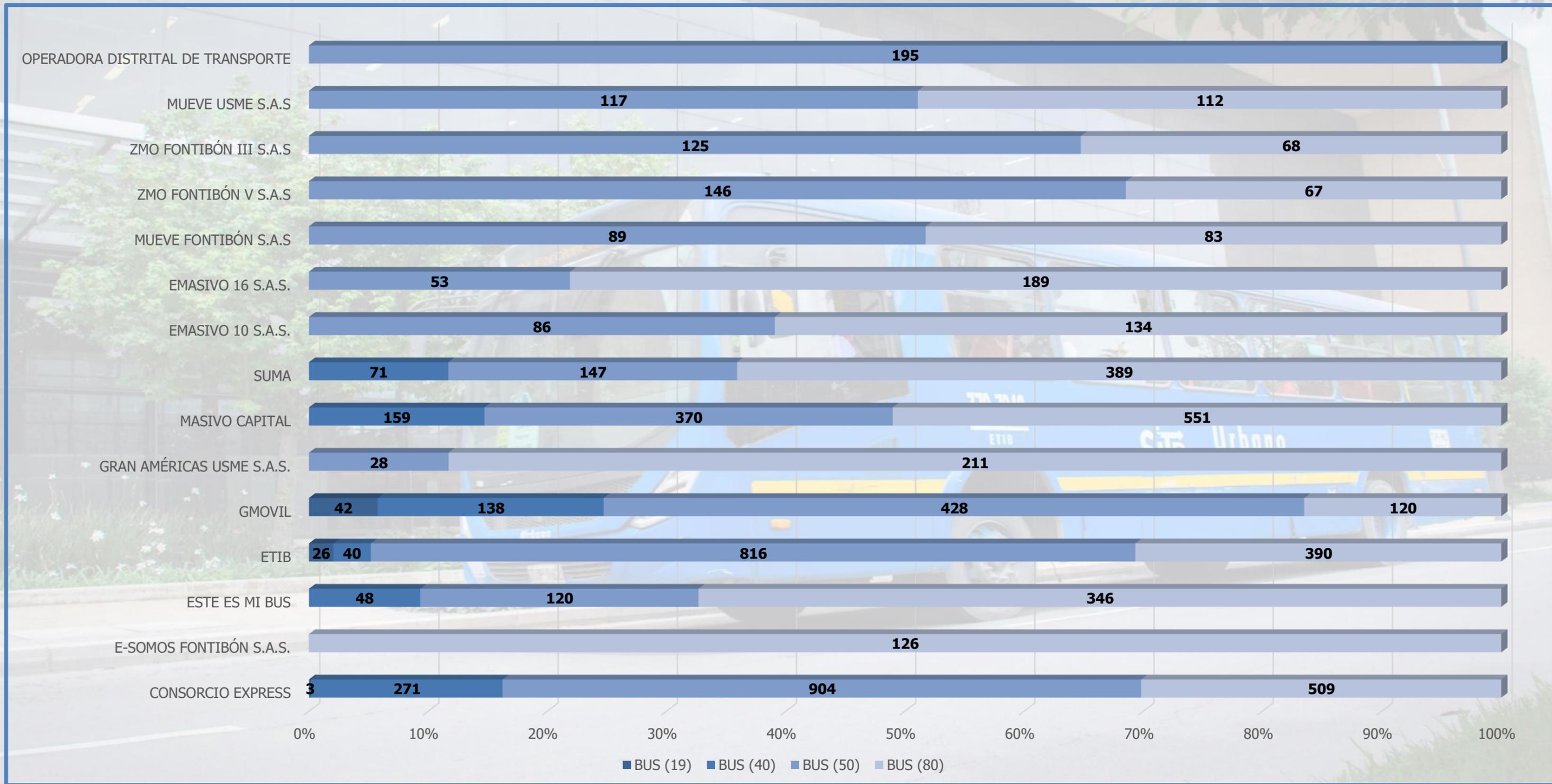


Urbano

Flota Vinculada Componente Zonal por Concesionario.

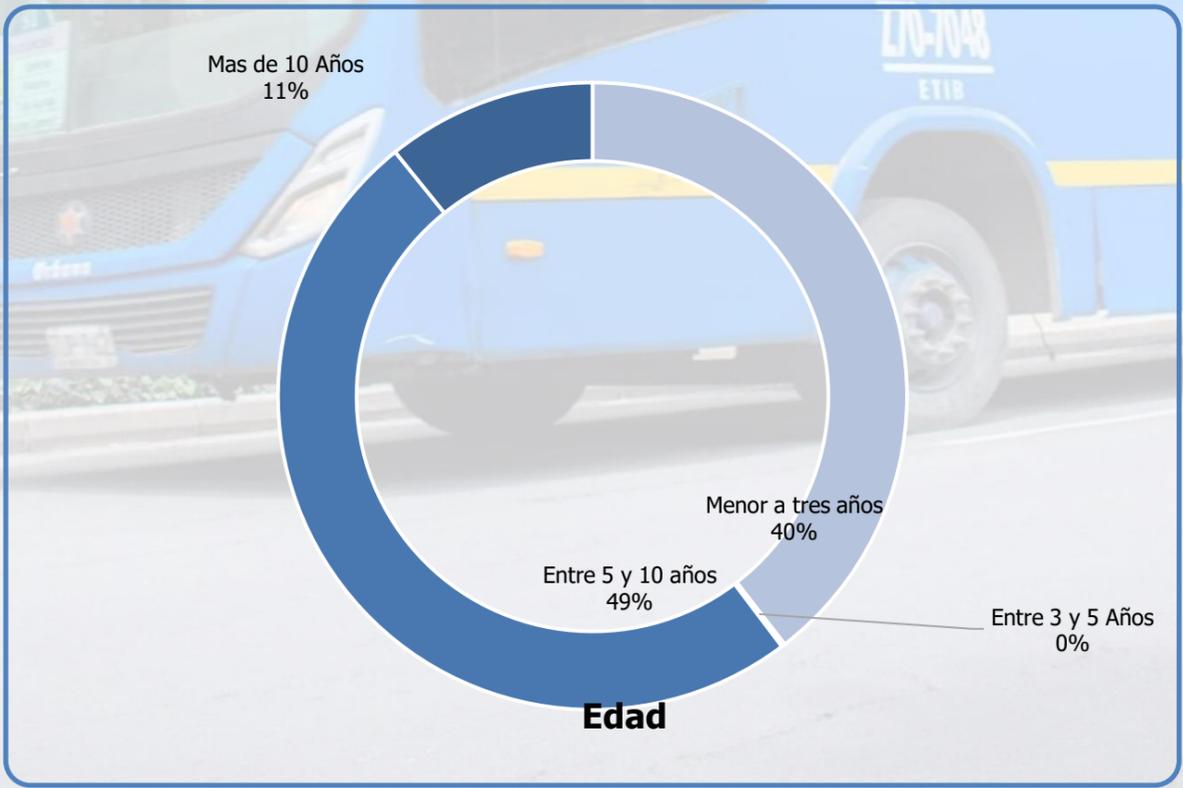
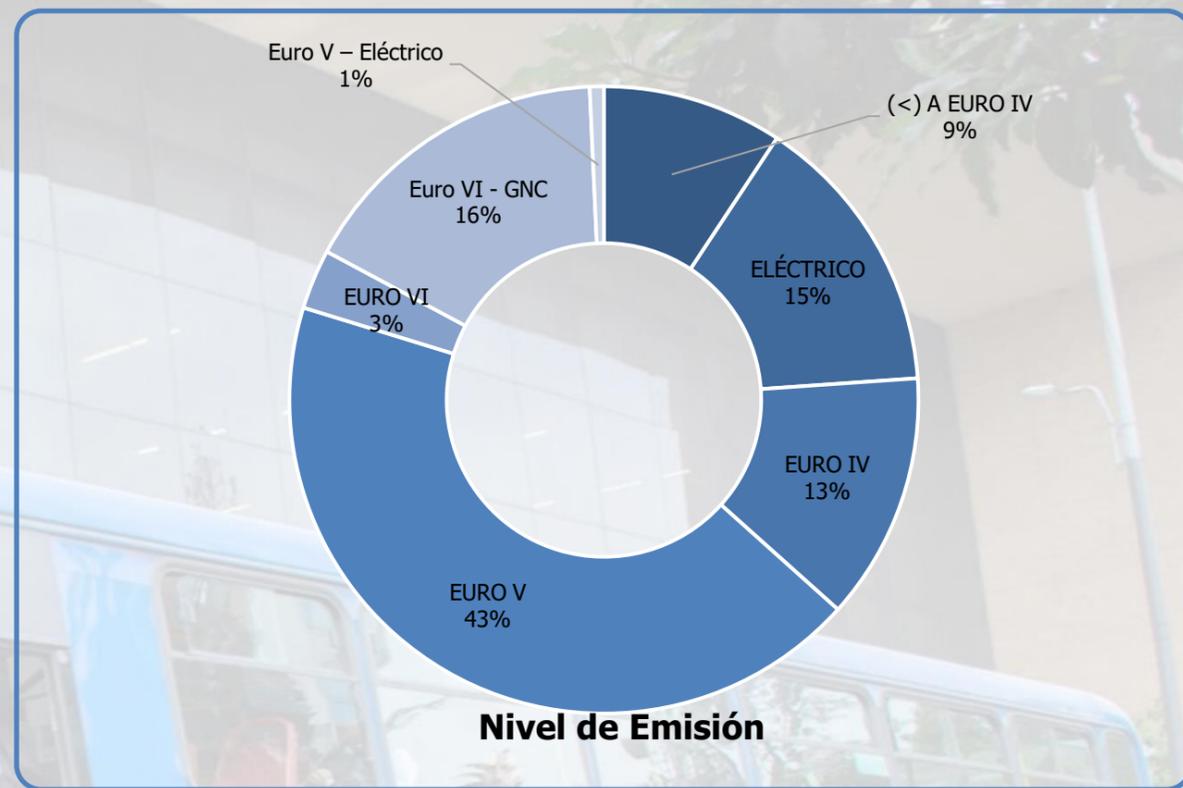
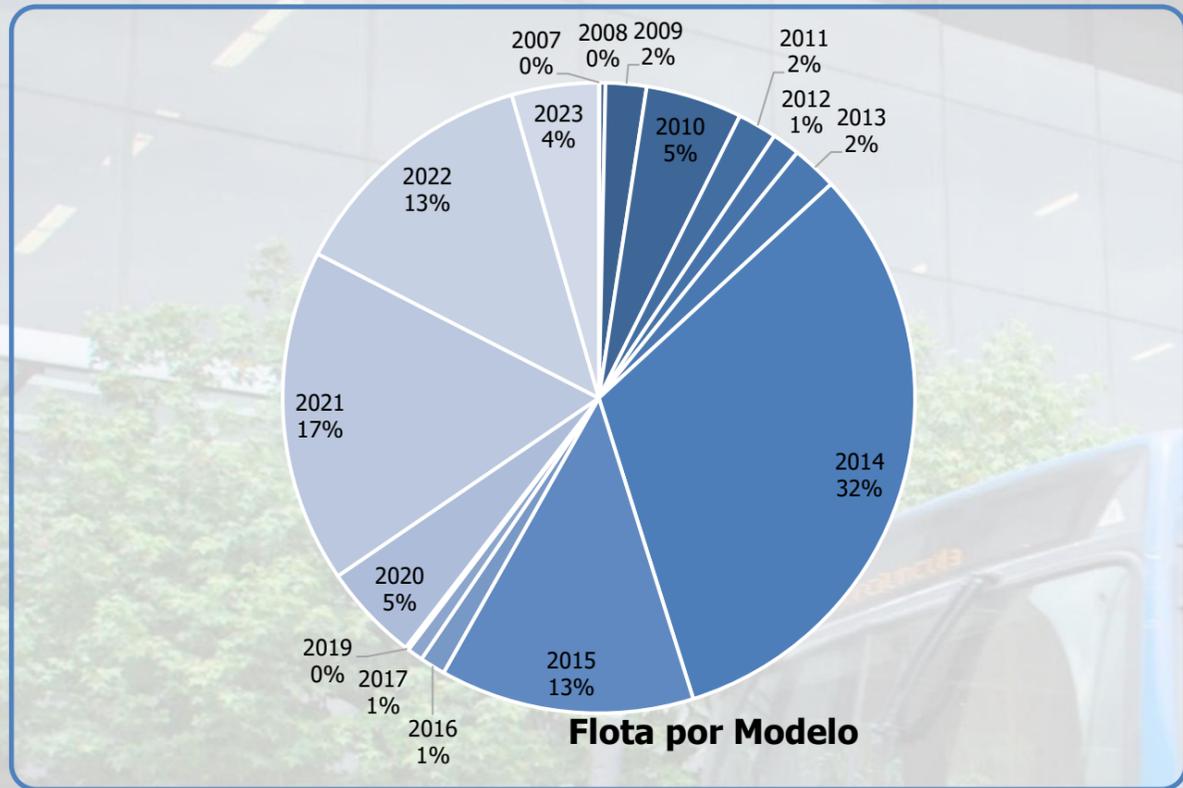


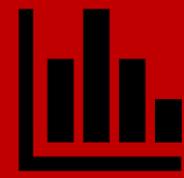
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO AGOSTO 2023





Flota Vinculada Componente Zonal





Demanda del Sistema

(Aspectos Específicos)

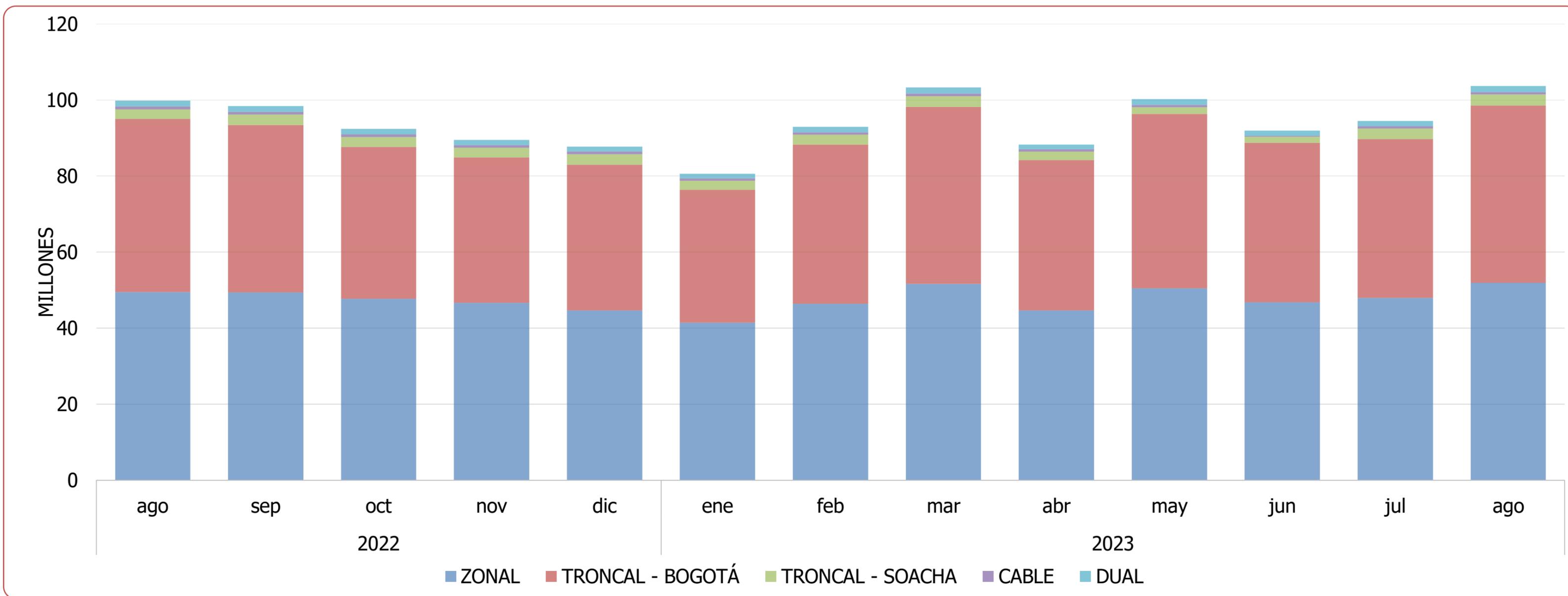




Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **agosto** de **2023** se presentaron **103.674.540** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **51.929.703**, Componentes Troncal-Bogotá **46.589.710**, Troncal-Soacha **2.914.838**, Dual **1.565.545**, y para Cable **674.744** validaciones.

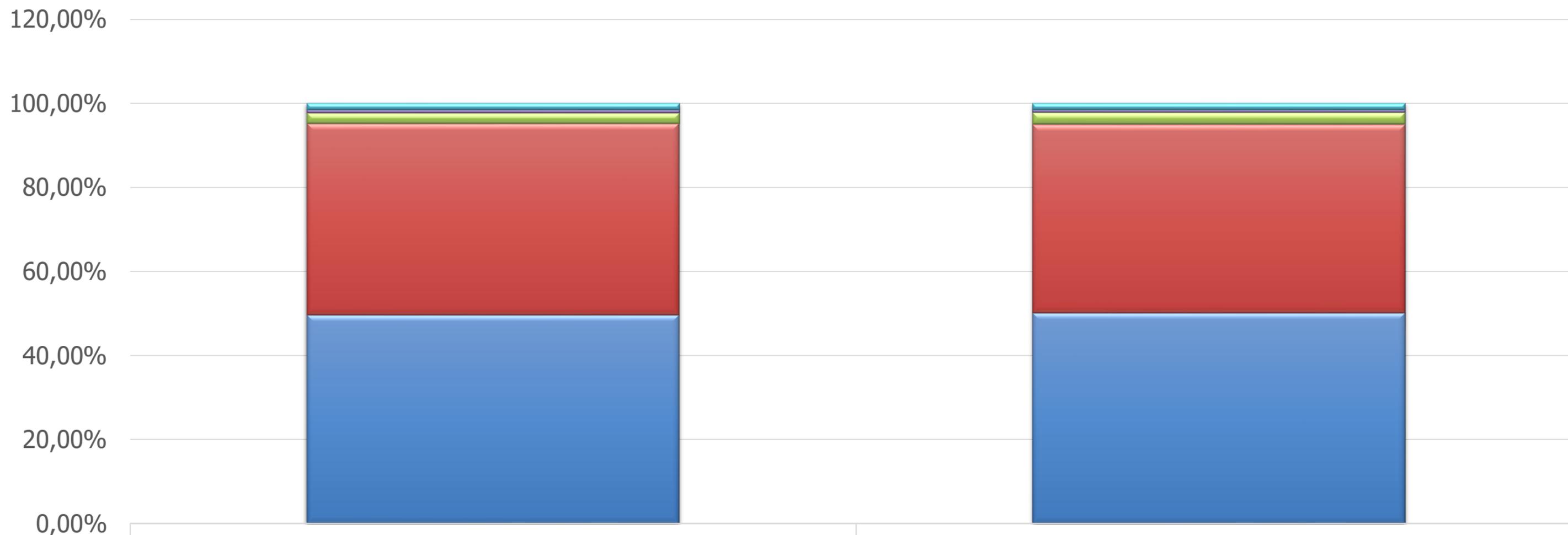
Para el mes de **agosto** de **2023** la demanda del Sistema presento una variación de **3,8%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **3.803.489** de validaciones más.



Comparación de la Composición de la Demanda del Sistema



Comparación de la Composición de la Demanda 2022 - 2023



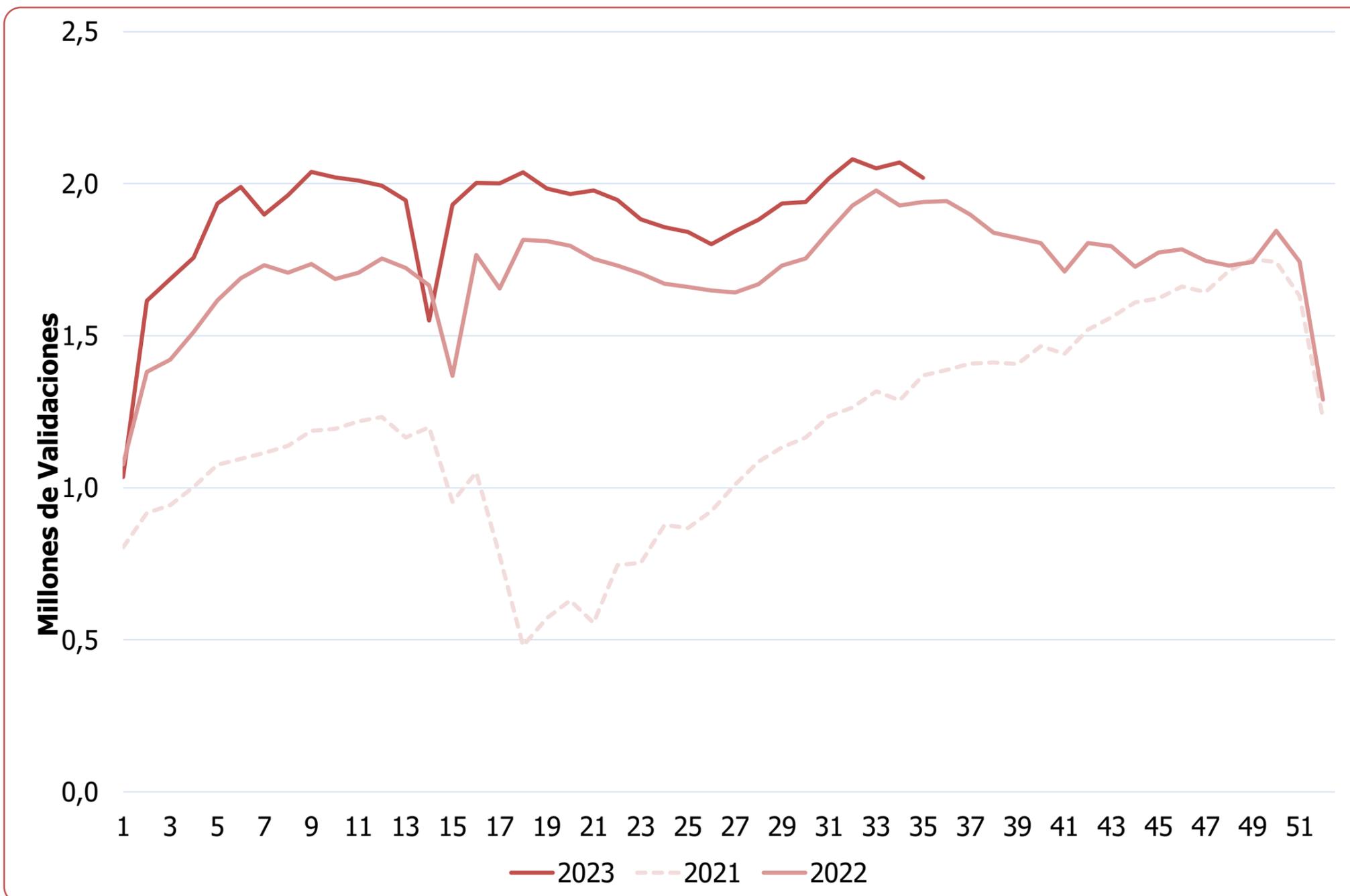
	ago 2022	ago 2023
■ DUAL	1,54%	1,51%
■ CABLE	0,77%	0,65%
■ TRONCAL - SOACHA	2,57%	2,81%
■ TRONCAL - BOGOTÁ	45,60%	44,94%
■ ZONAL	49,54%	50,09%



Evolución Anual de la demanda Troncal



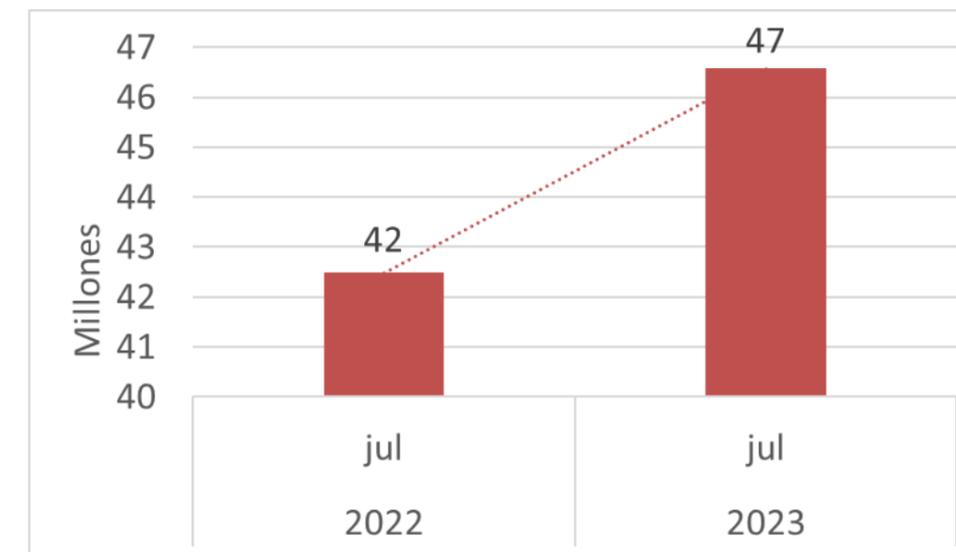
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE TRONCAL



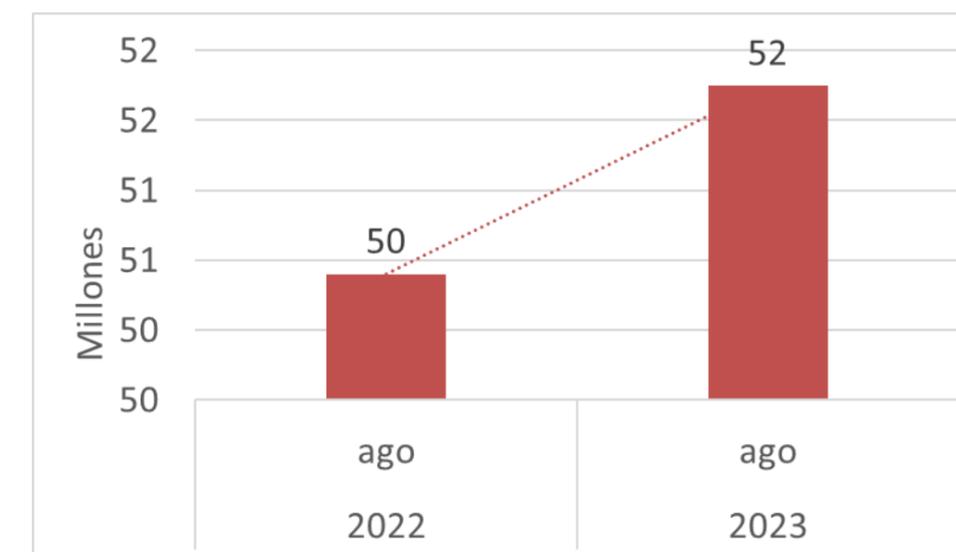
Con los esfuerzos del Área de Seguridad la demanda viene aumentando.

EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

Julio (Millones de Usuarios)



Agosto (Millones de Usuarios)



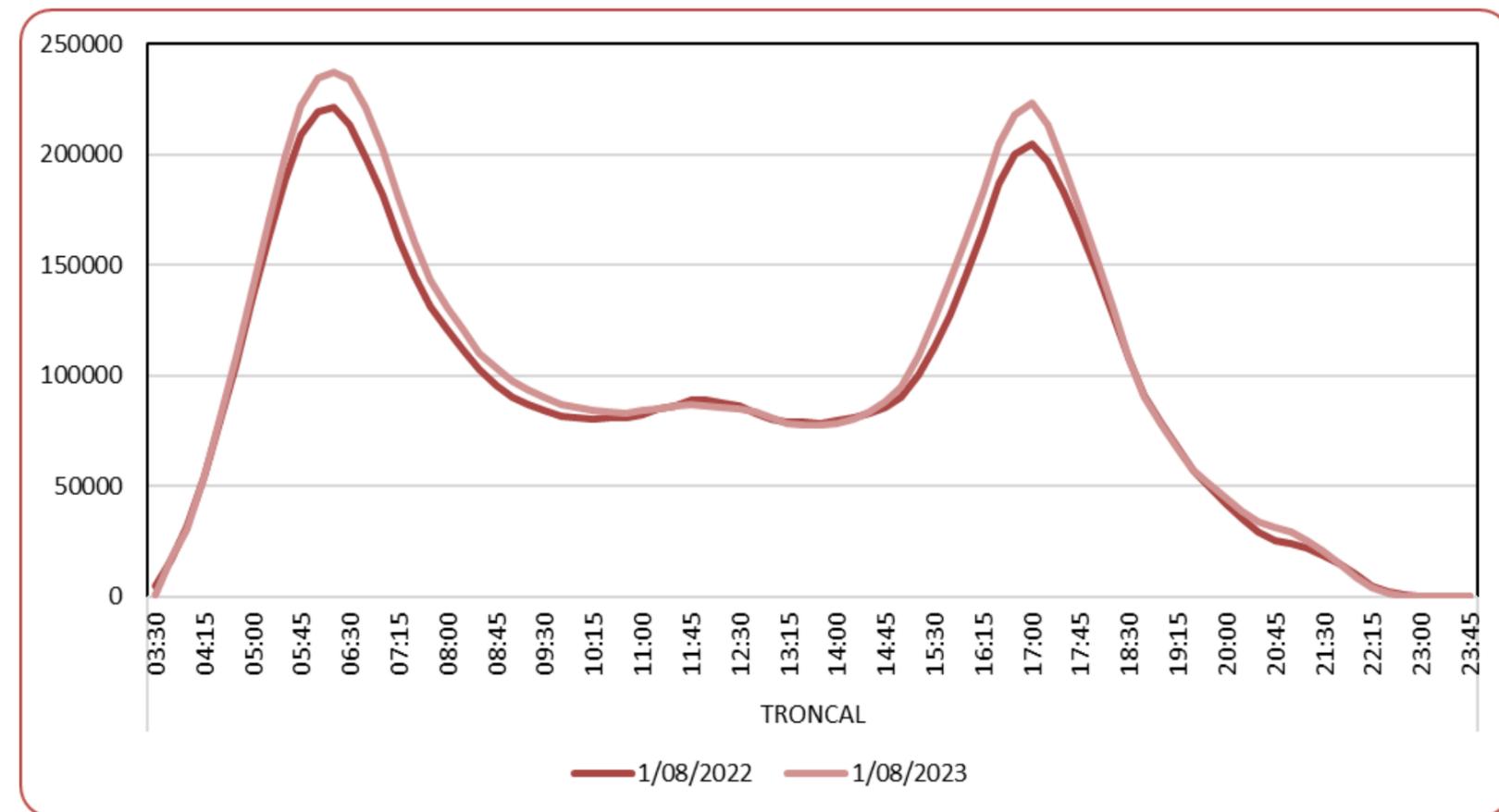
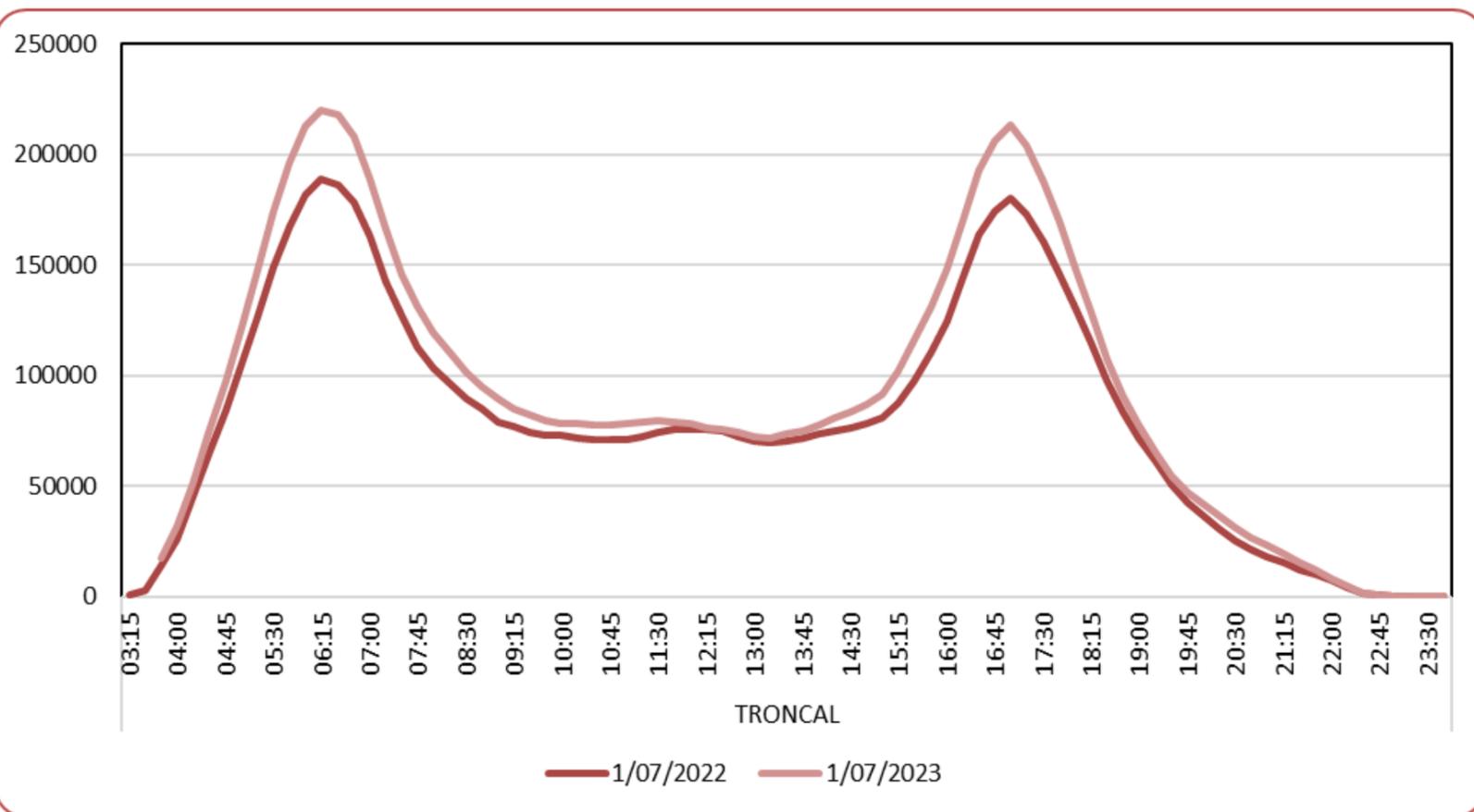


Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



JULIO

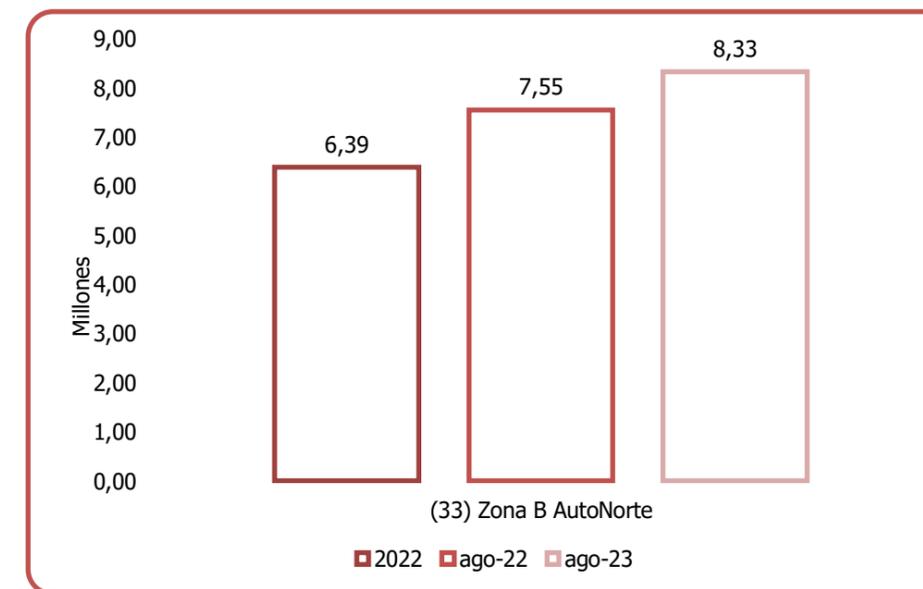
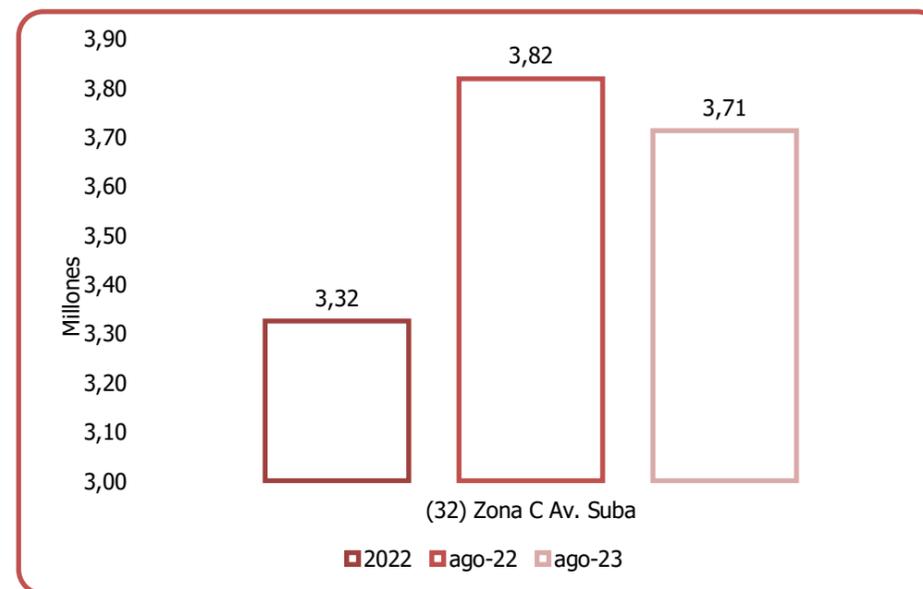
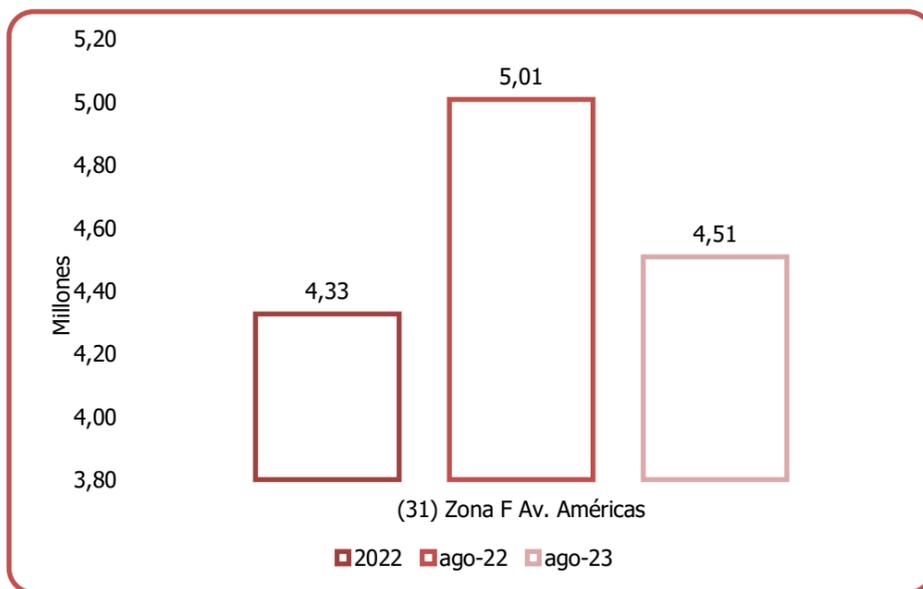
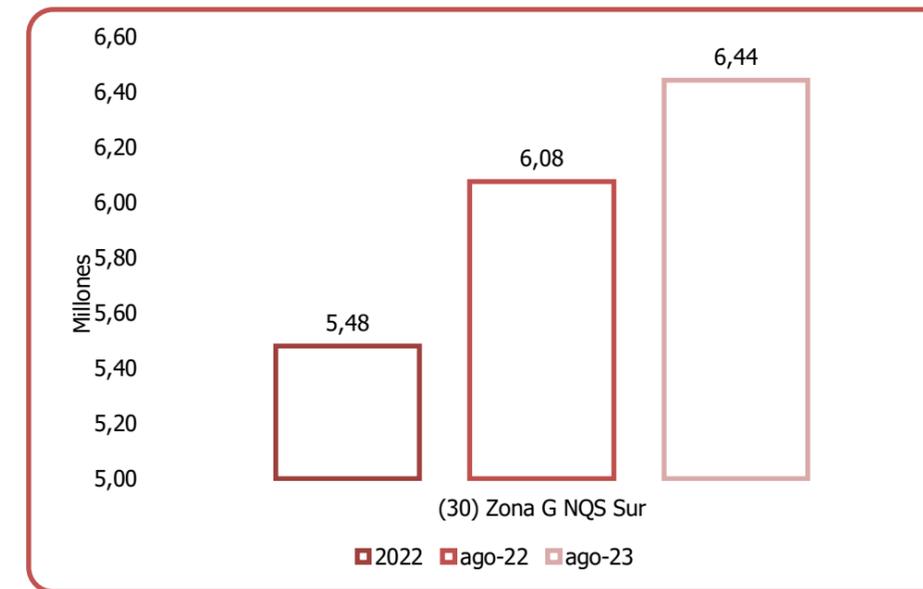
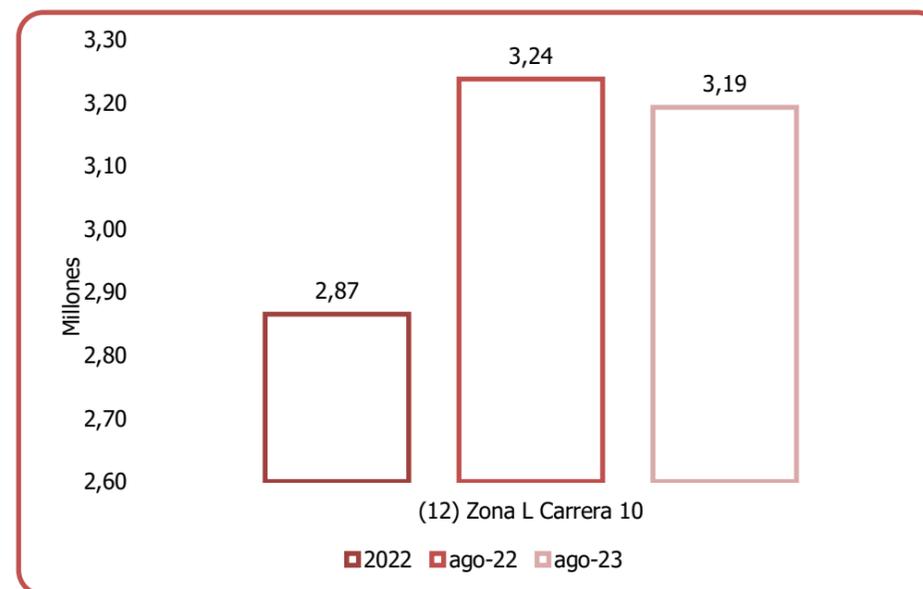
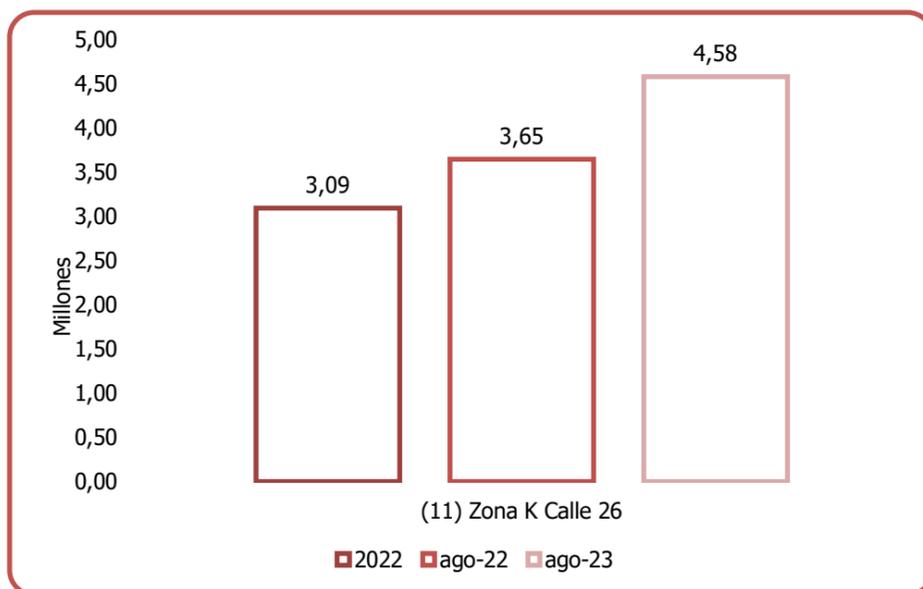
AGOSTO



El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico.



Validaciones mes BRT por Zona (Entradas):

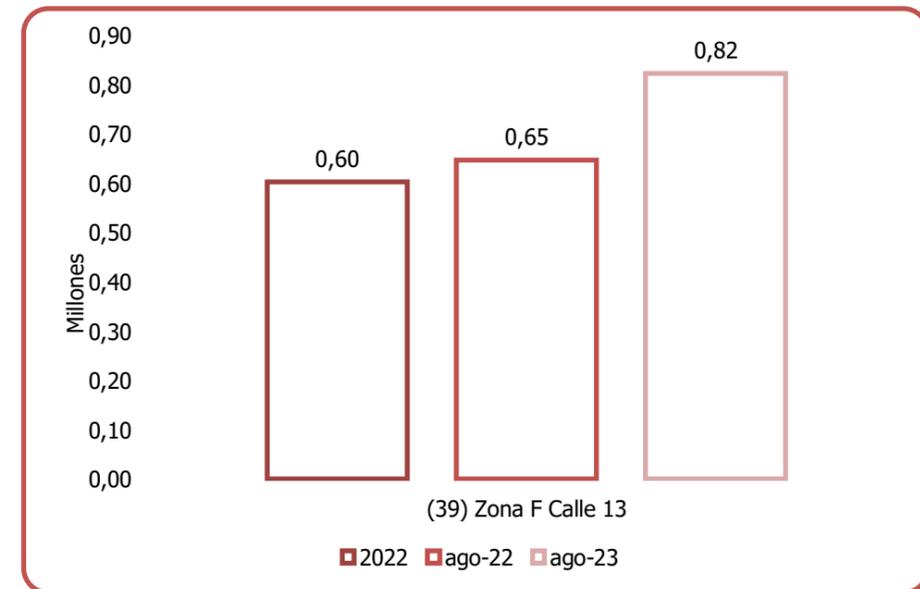
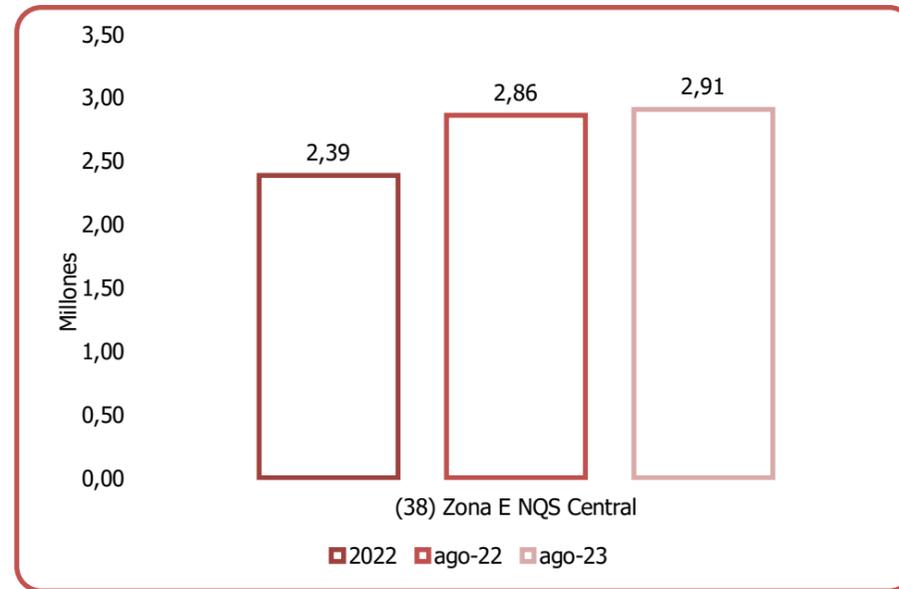
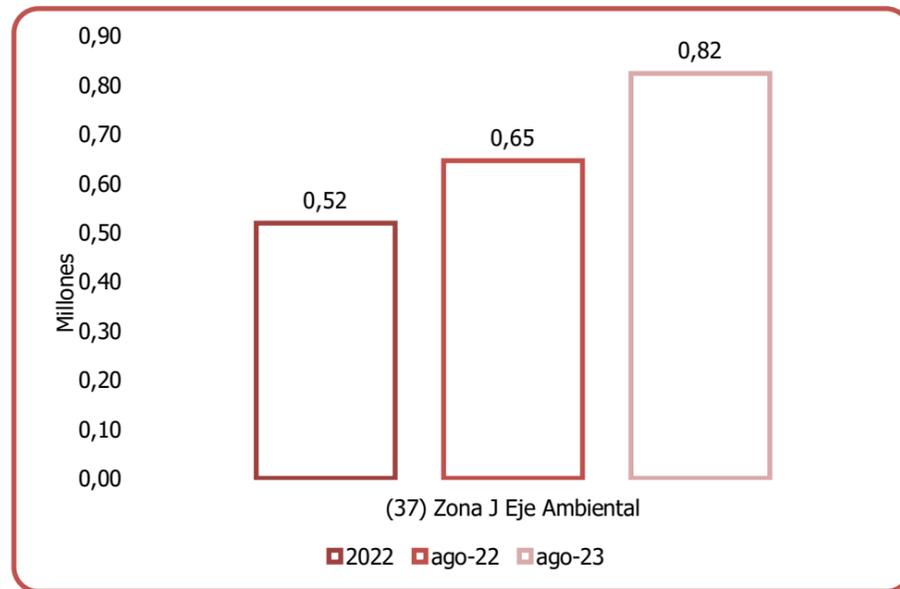
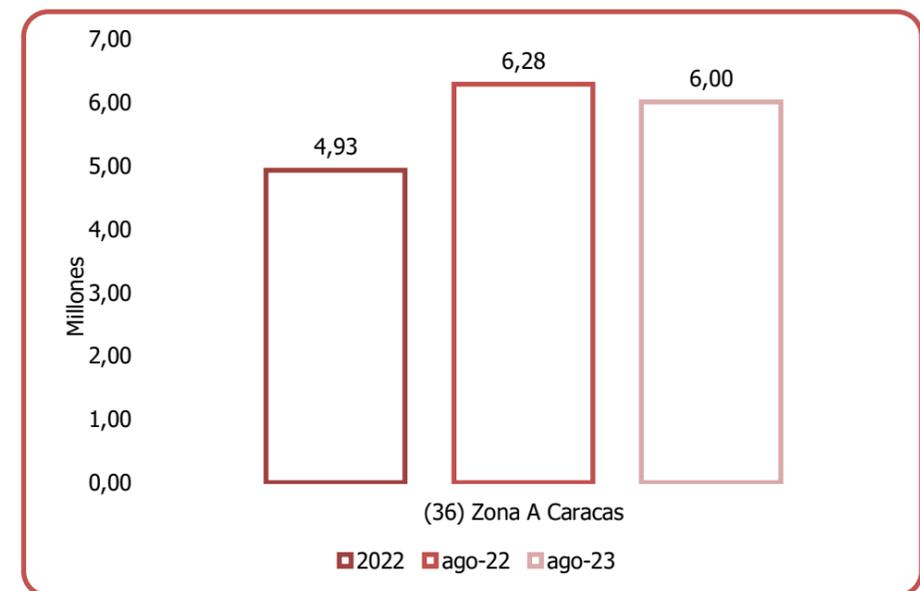
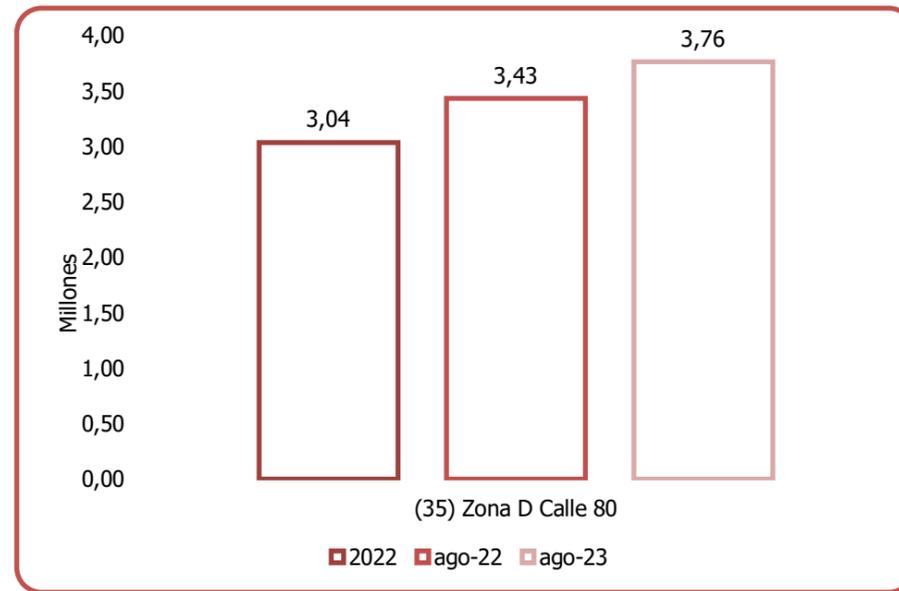
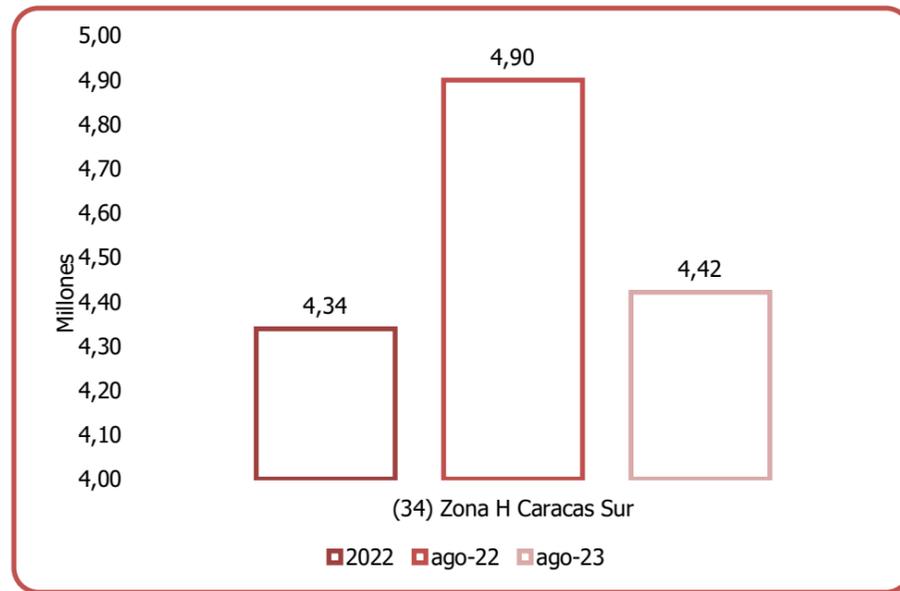


Cifras en millones

Se destacan con mayores validaciones, las zonas Auto Norte y la NQS Sur.

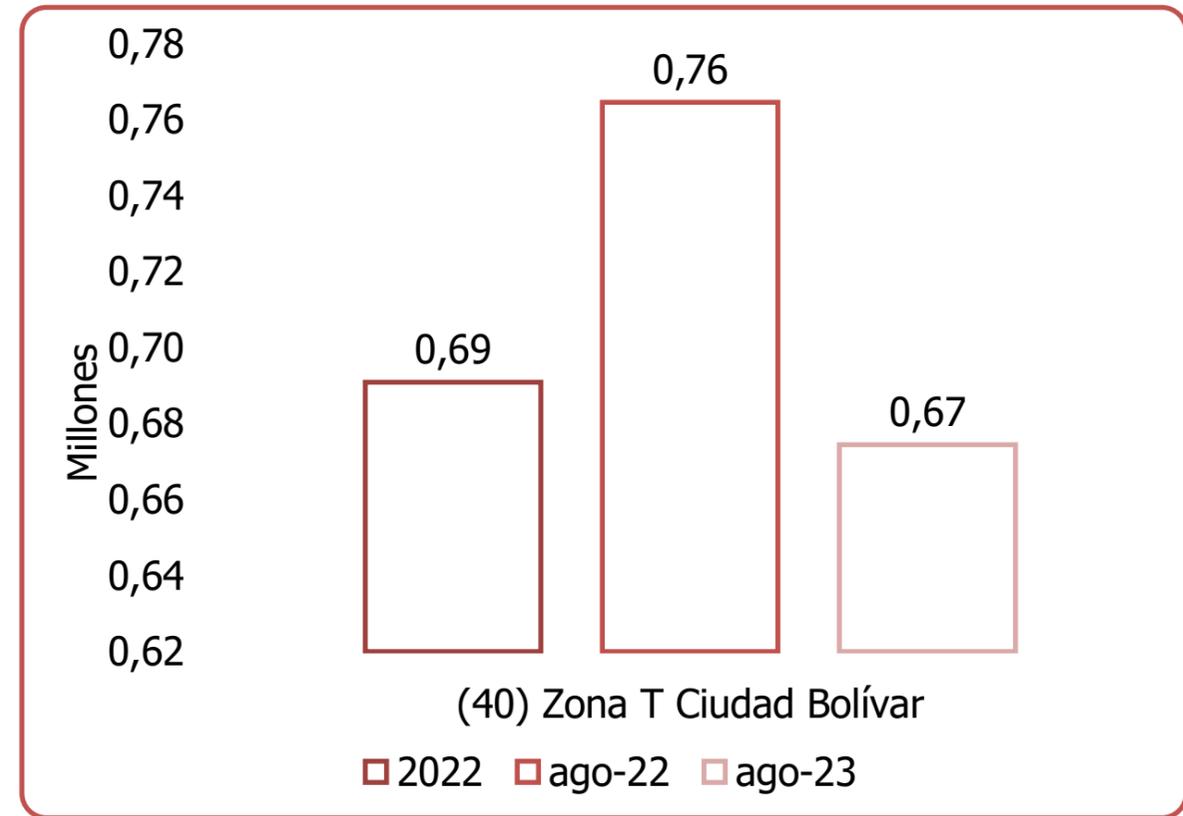
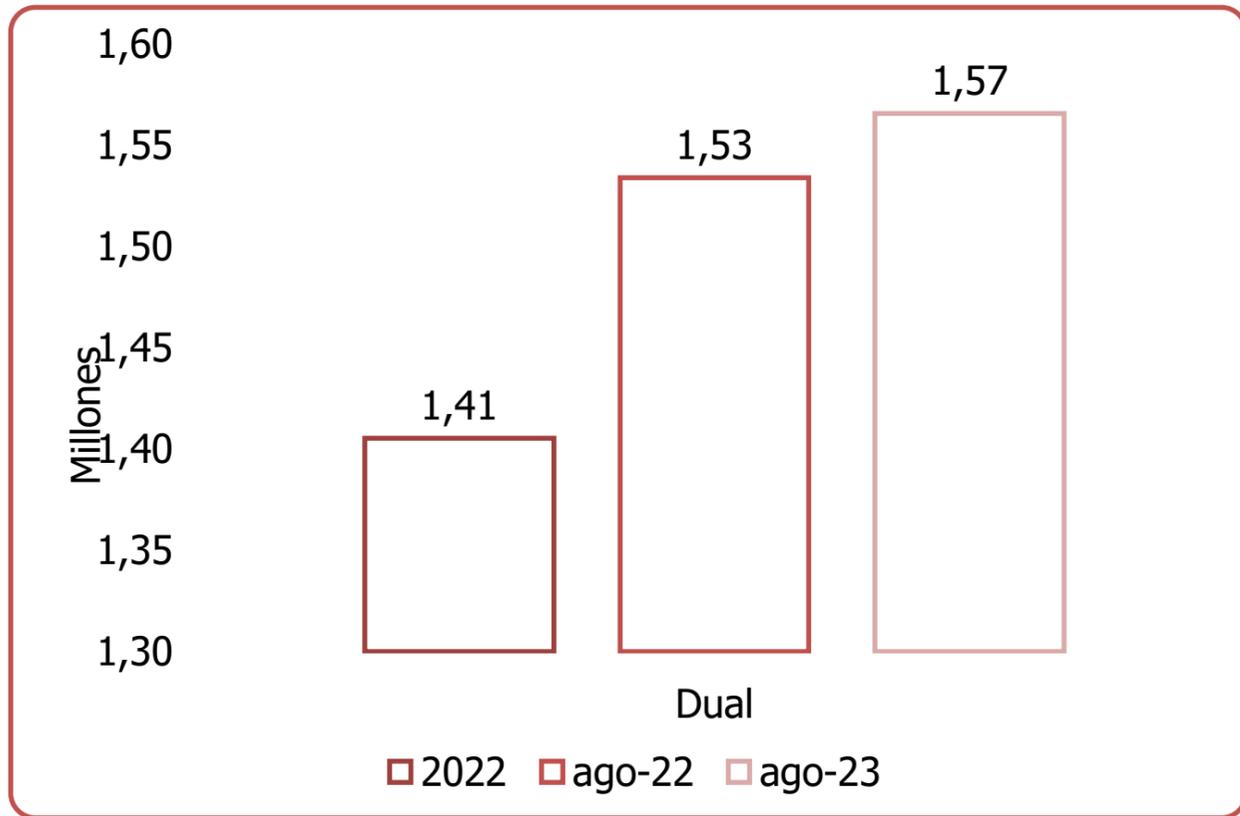


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas Dual - Cable)

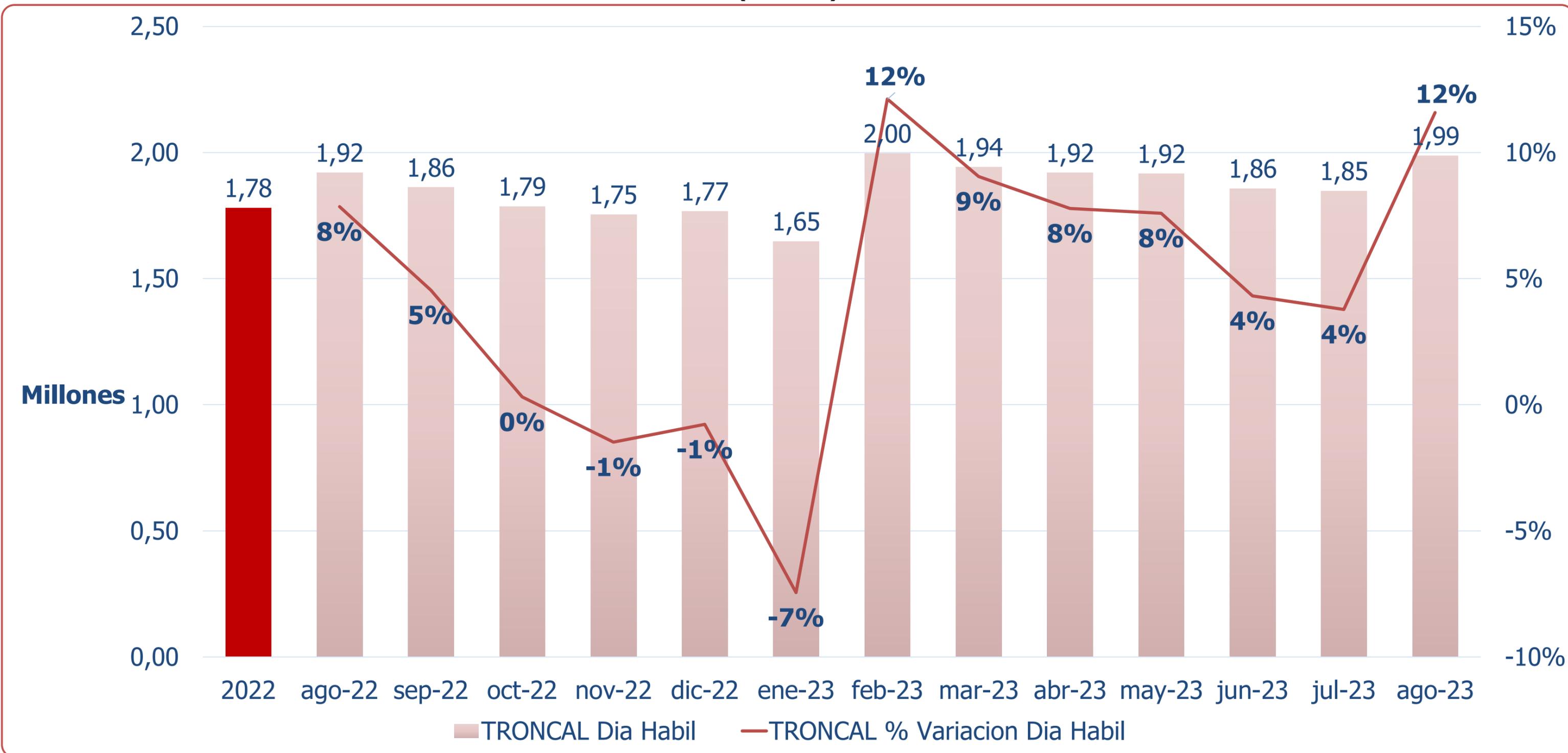




Día promedio hábil Troncal.



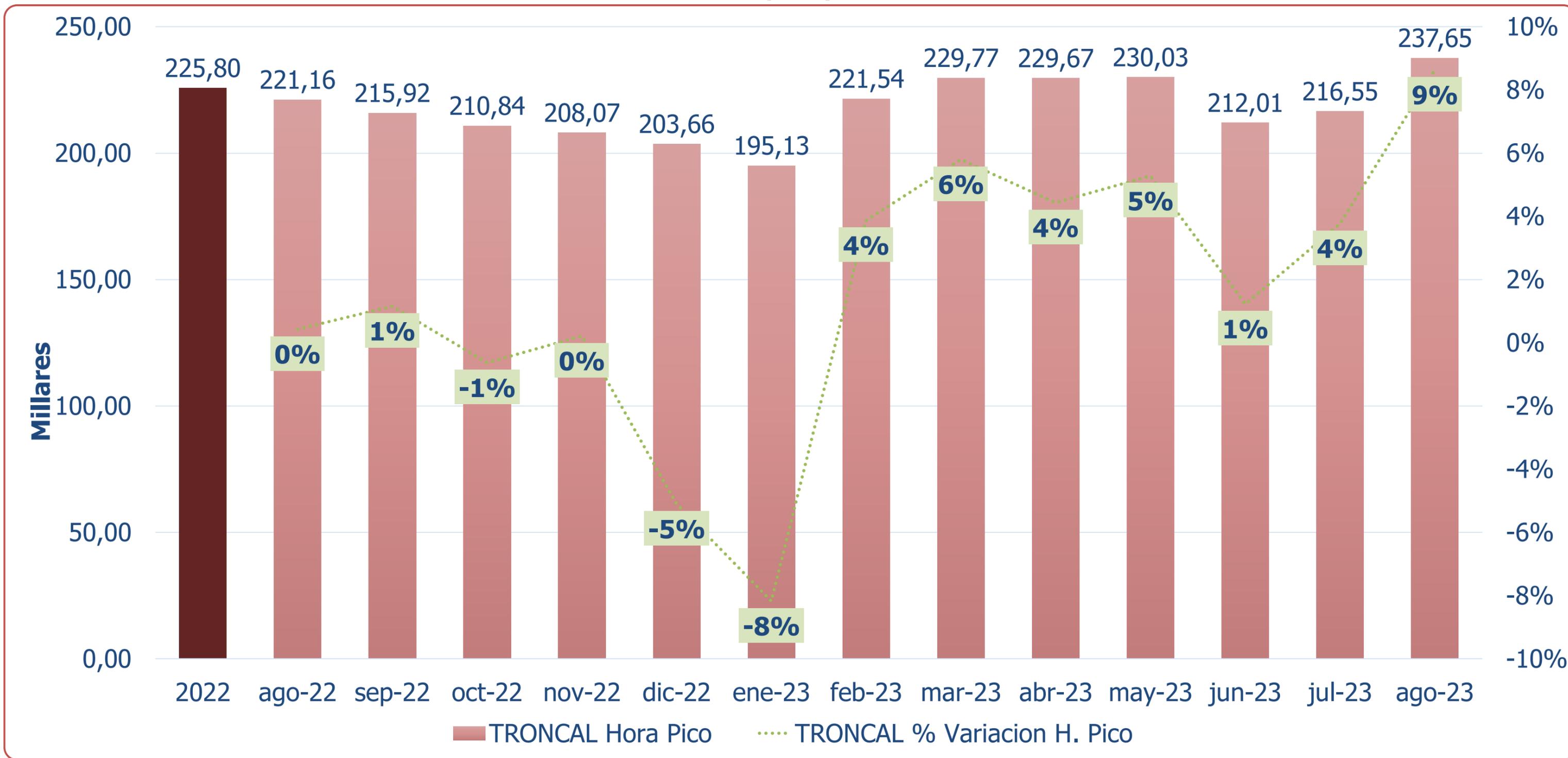
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL (Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, del Dual en tráfico mixto y el Cable.



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL (Miles)



En junio de 2023, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de los estudiantes.



Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

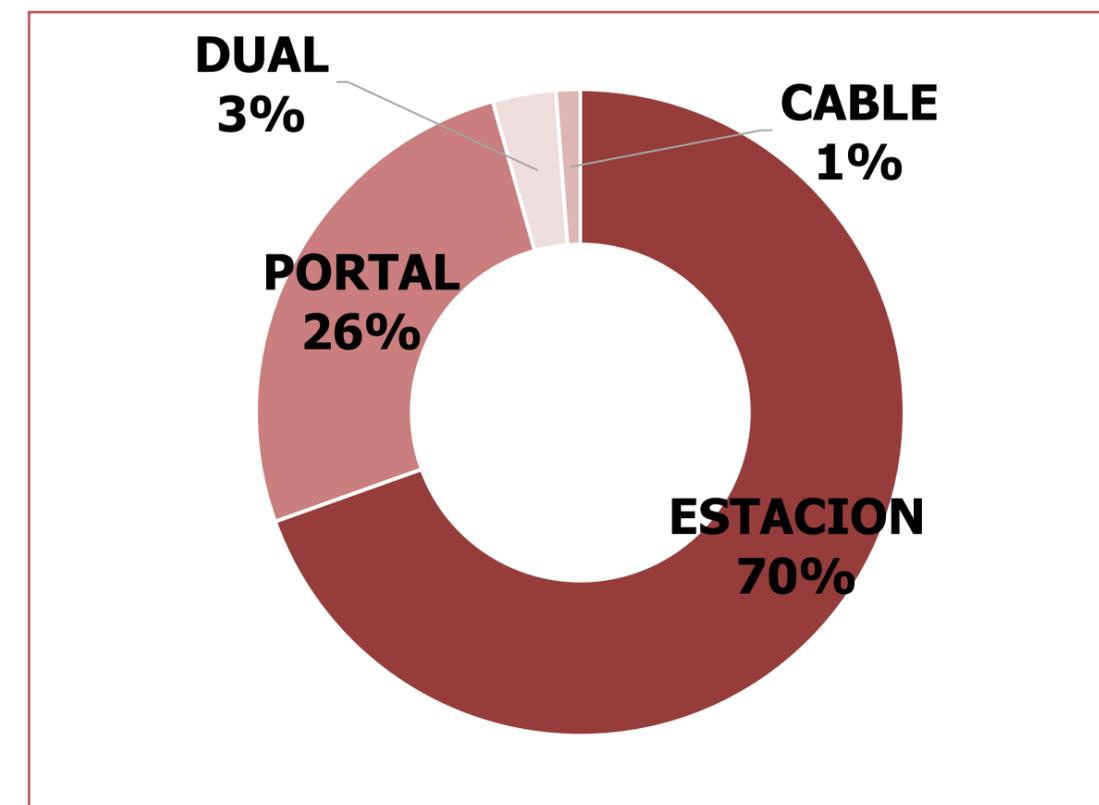


Demanda en Portales día hábil (Agosto 2023)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
(02000) Cabecera Autopista Norte	79.891	10.962	3,9%
(05000) Portal Américas	73.111	15.925	3,6%
(03000) Portal Suba	63.704	13.781	3,1%
(04000) Cabecera Calle 80	63.308	12.018	3,1%
(07000) Portal Sur	54.696	12.483	2,7%
(06000) Portal Eldorado	52.245	6.997	2,5%
(08000) Portal Tunal	40.059	7.956	2,0%
(10000) Portal 20 de Julio	38.926	8.227	1,9%
(09000) Cabecera Usme	37.298	7.790	1,8%
Total general	503.238	96.139	24,6%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil (Agosto 2023)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
(02300) Calle 100	42.845	8.464	2,1%
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	40.737	8.559	2,0%
(05100) Banderas P. Central	38.834	7.685	1,9%
(09118) Marly	33.184	3.288	1,6%
(09120) Calle 63	30.787	4.103	1,5%
(09123) Calle 76	29.996	5.254	1,5%
(07504) TERREROS	28.333	7.012	1,4%
(02200) Alcalá	25.884	3.467	1,3%
(02101) Toberín	24.707	4.541	1,2%
(09117) Calle 45	24.210	2.880	1,2%
Total general	319.517	55.253	15,6%



En promedio, para un día típico hábil de **Agosto 2023**, se registrarán en el componente troncal **2.049.554** validaciones, en las estaciones del componente troncal más el componente Dual en tráfico mixto; El **24,6%** de las entradas se concentran en los portales y el **15,6%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **40,1%** de las validaciones.

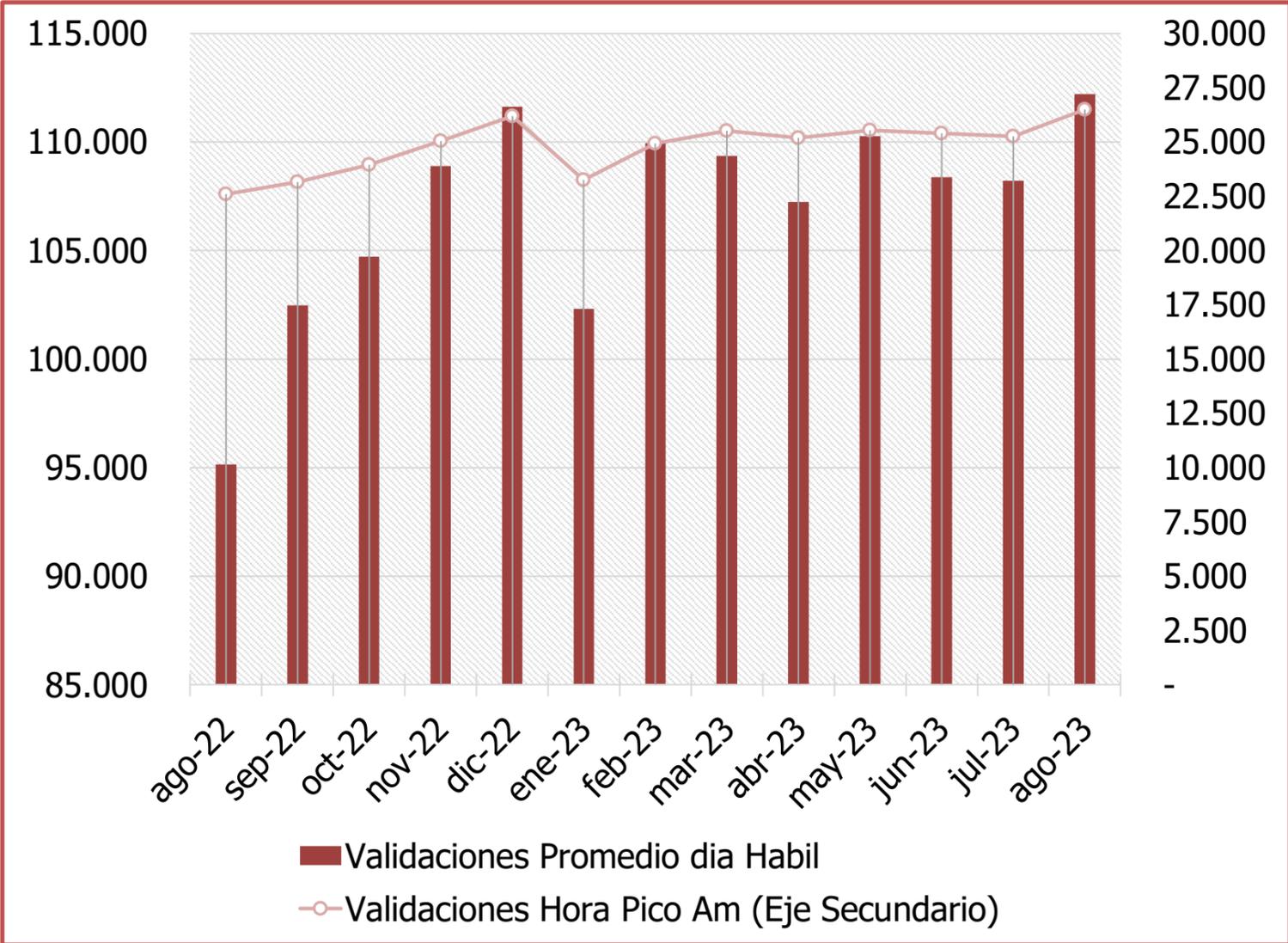




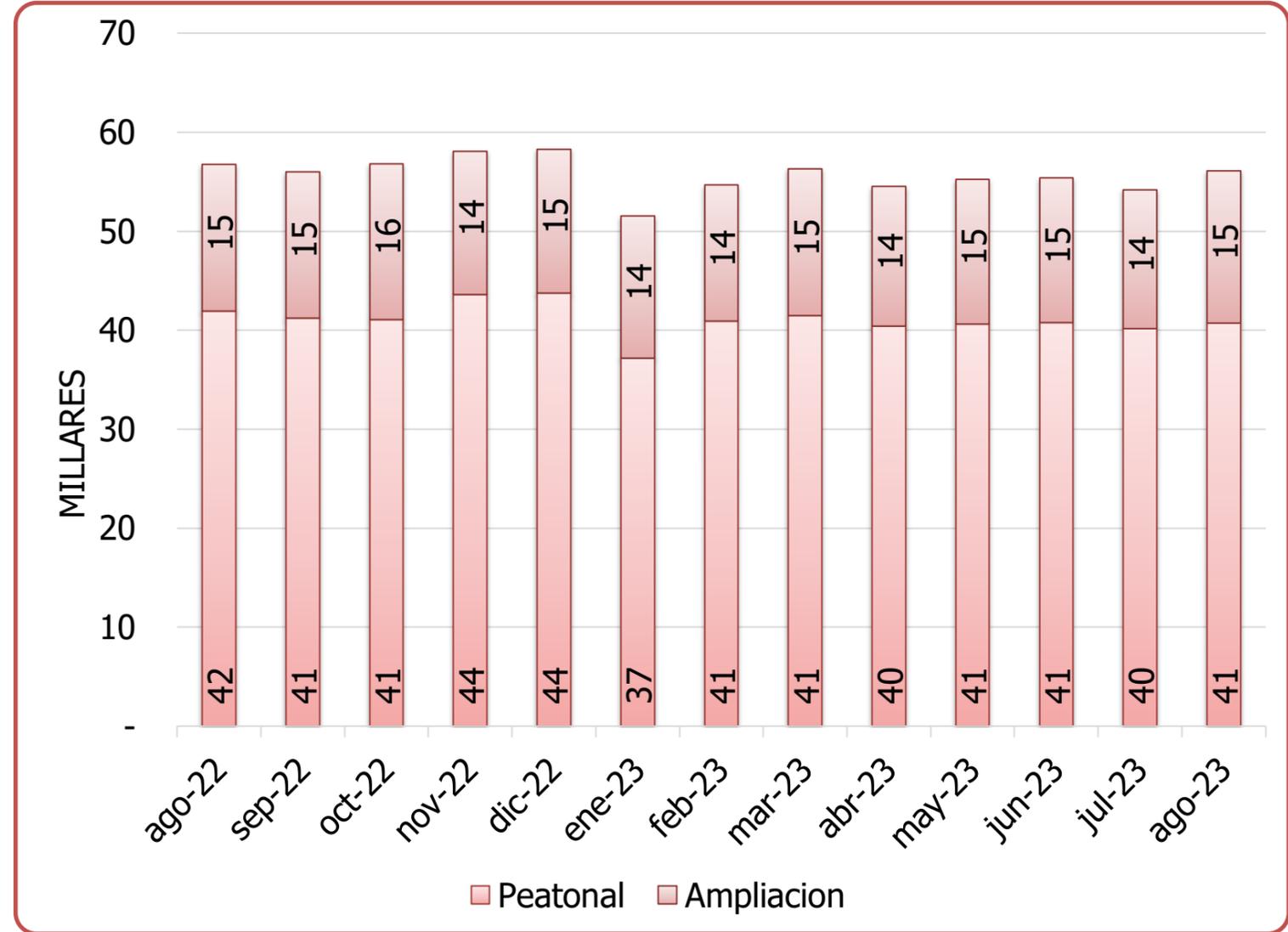
Demanda Troncal Extensión Soacha



Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación

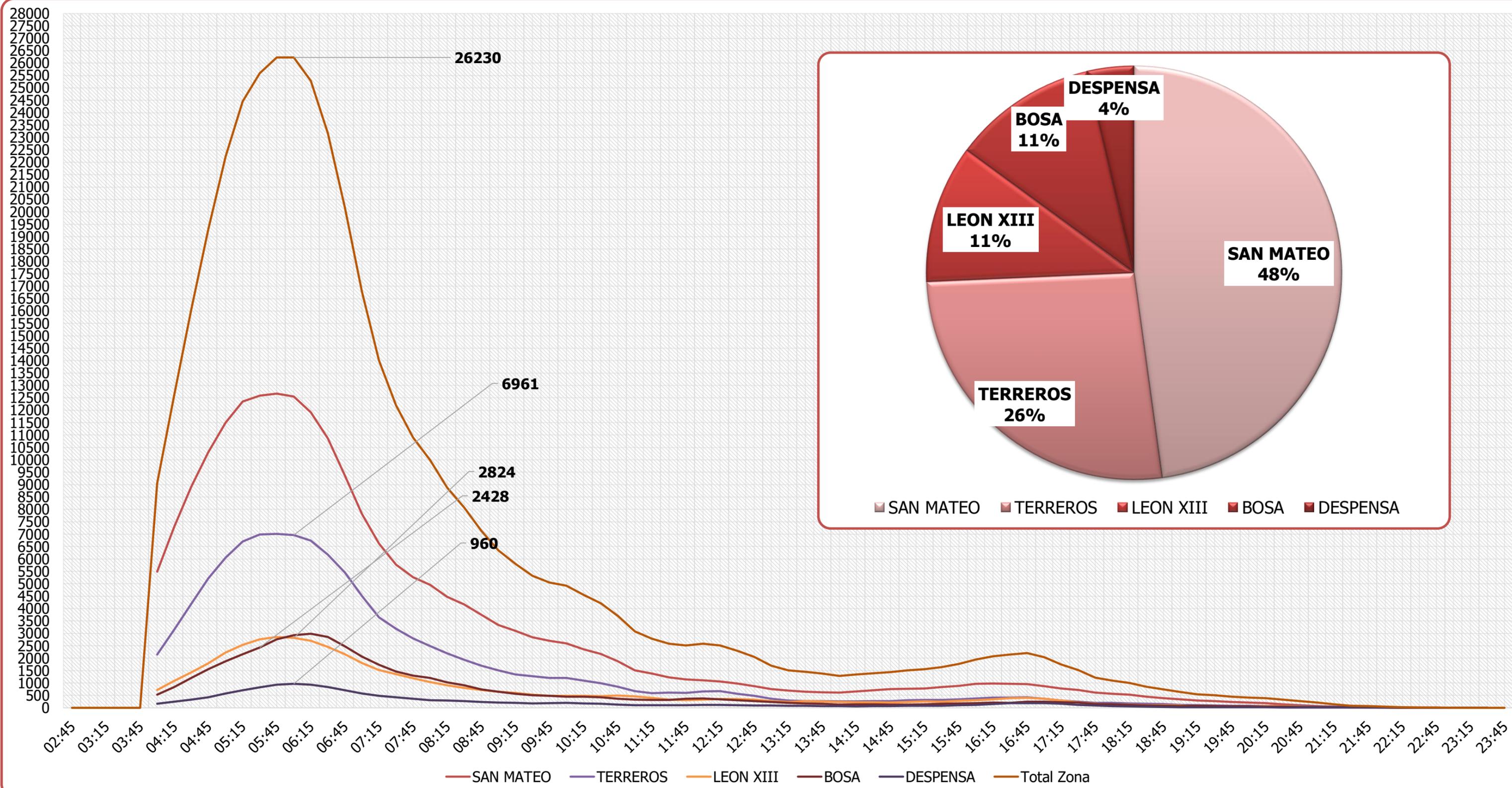




Comportamiento Horario Demanda Extensión Soacha



Comportamiento horario de la demanda día hábil

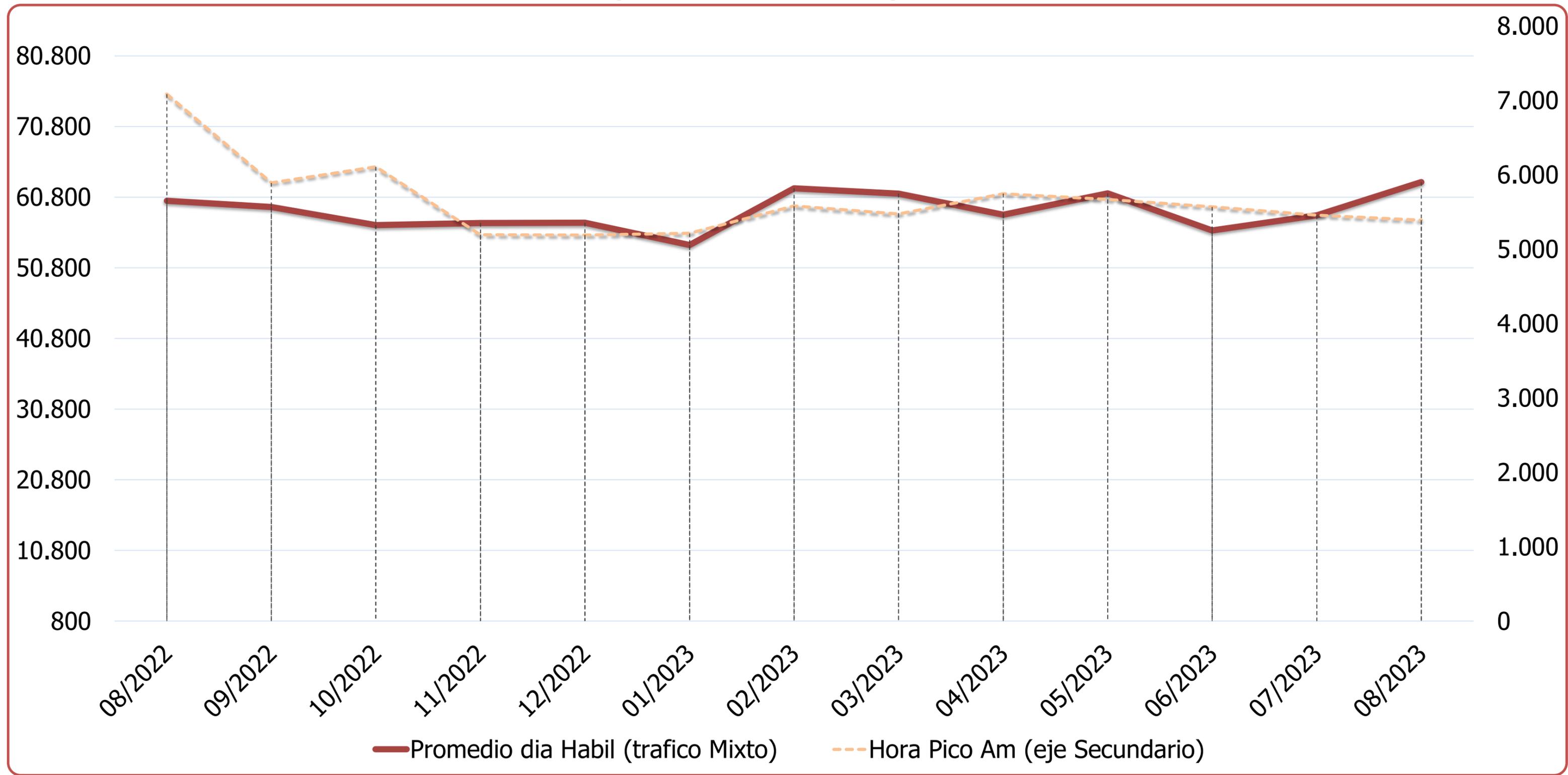




Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota Padrón Dual:



Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico (Paraderos en Tráfico Mixto)

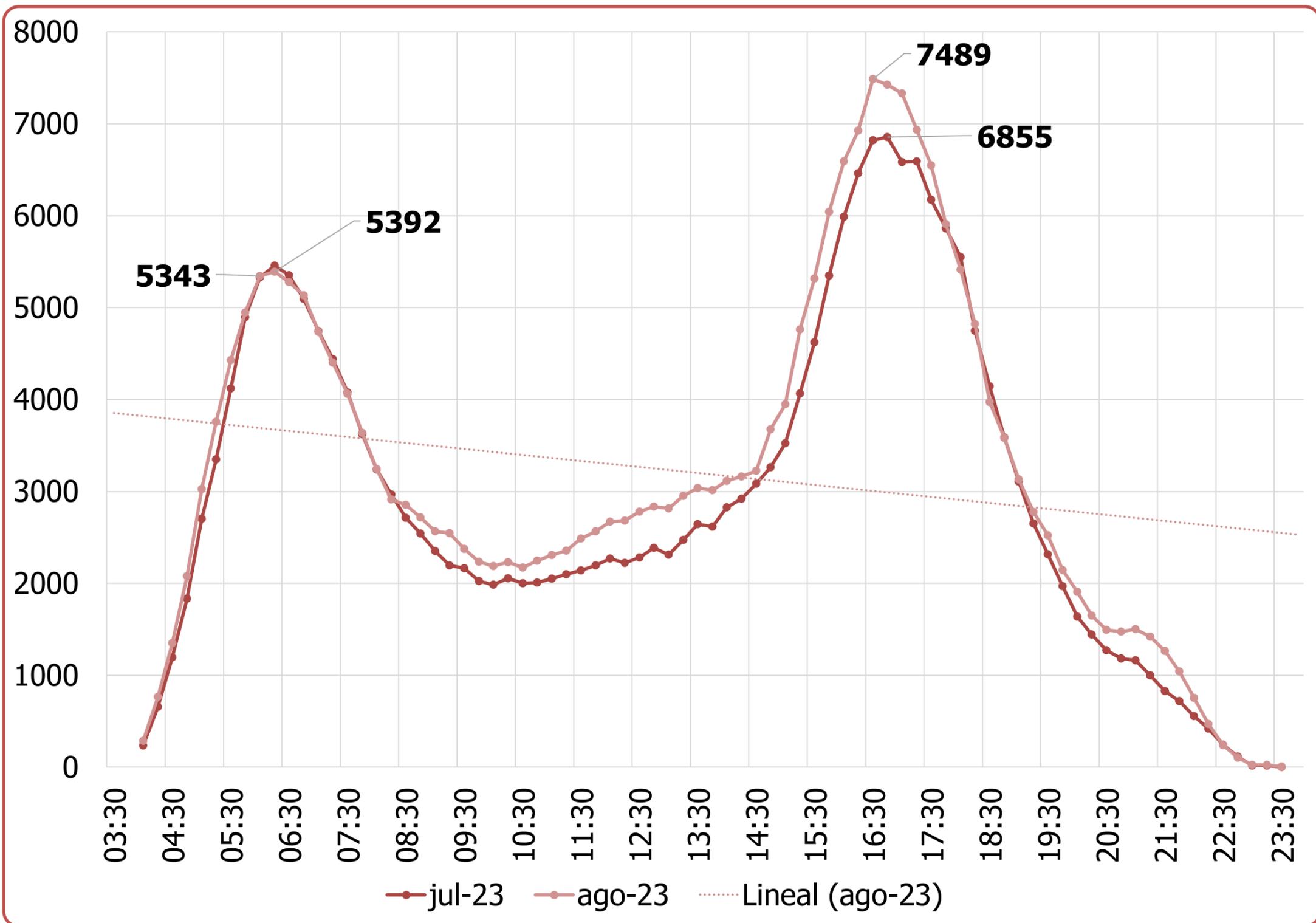




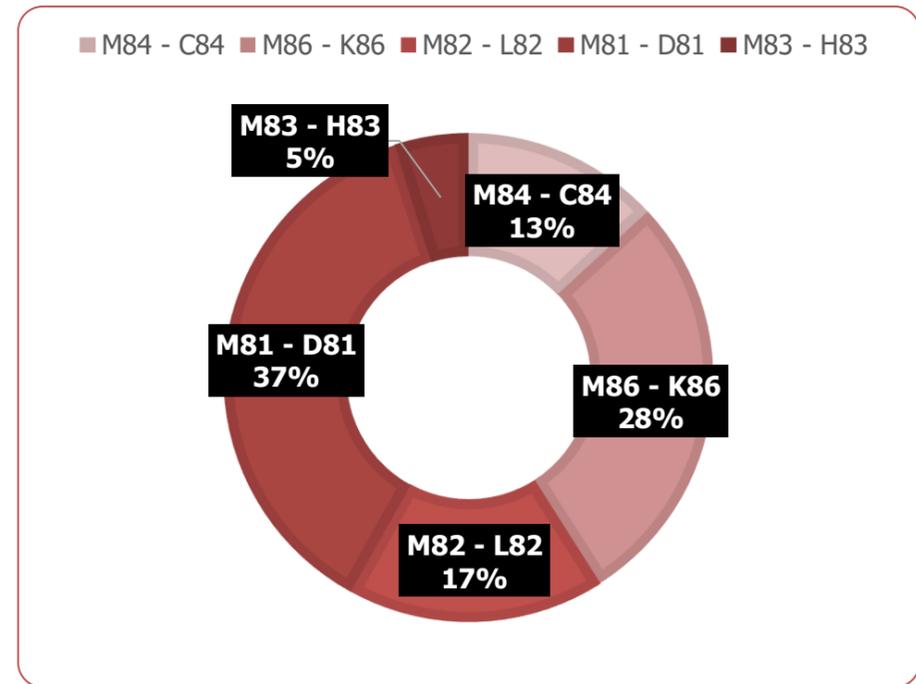
Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota Padrón Dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual





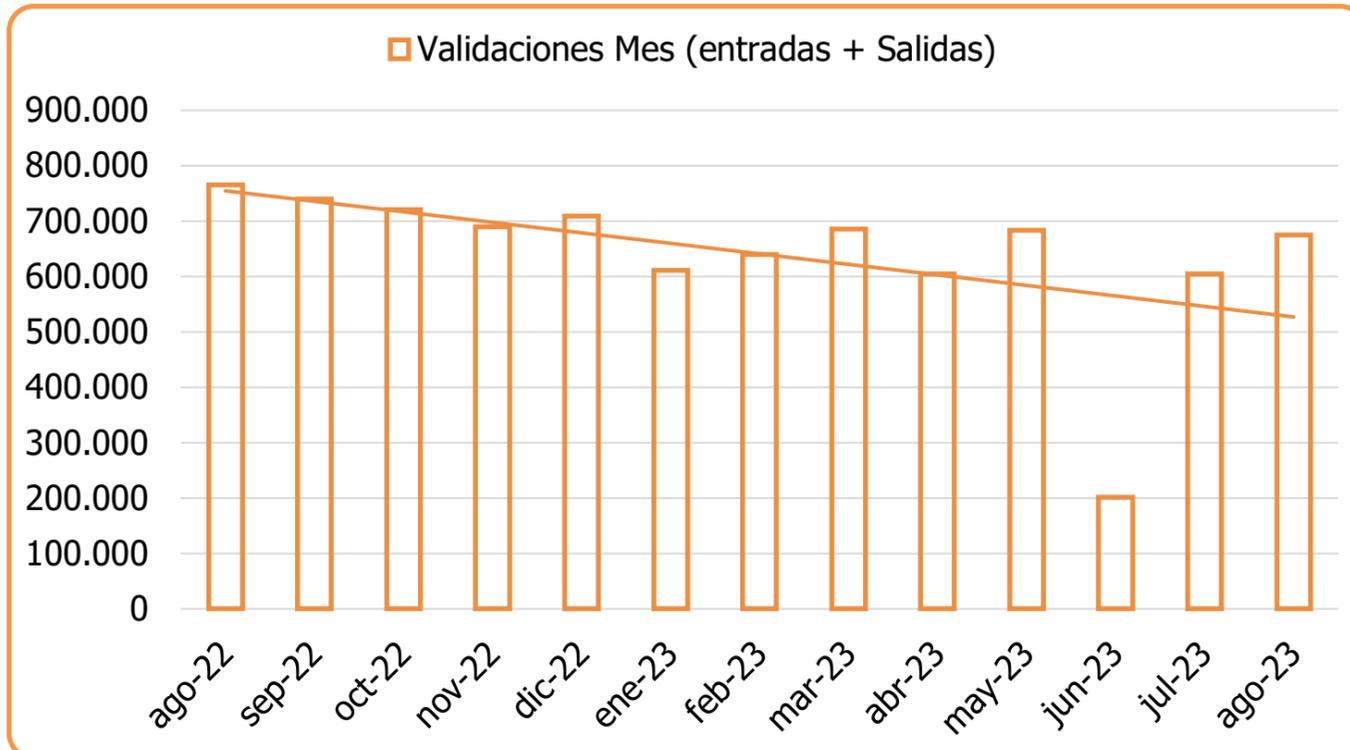
Cable

Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar

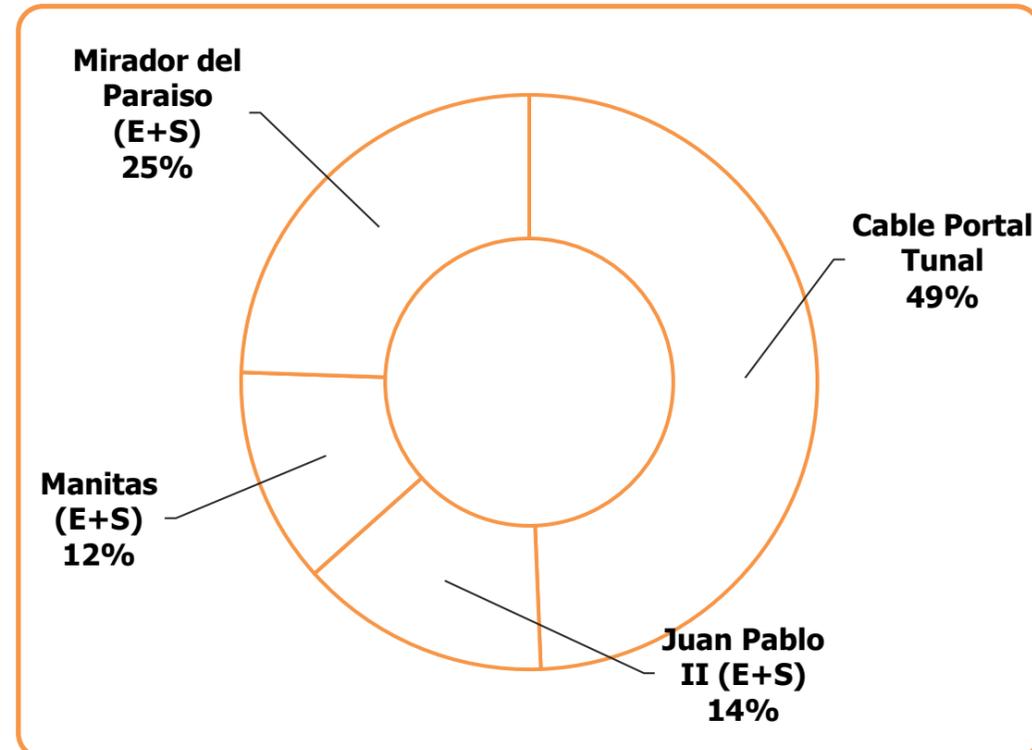


TransMiCable también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

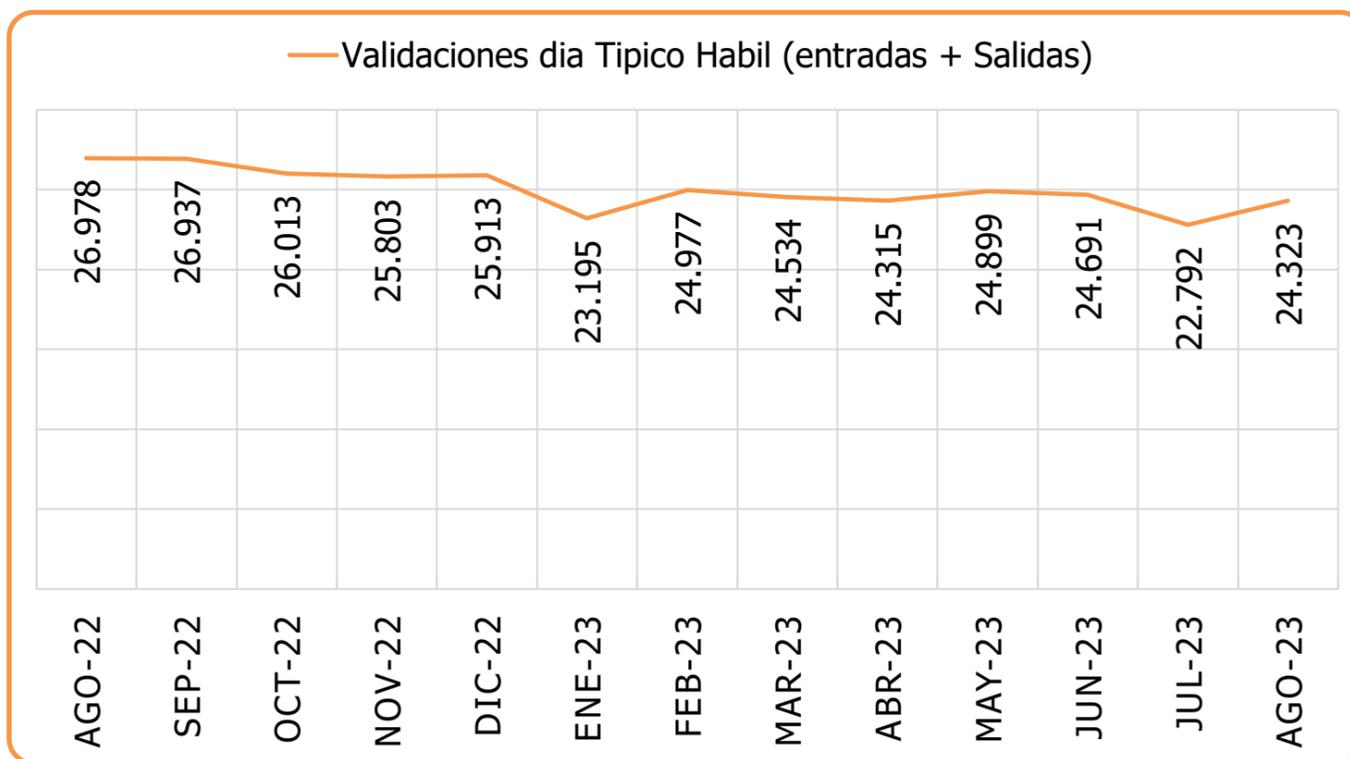
Validaciones Mes



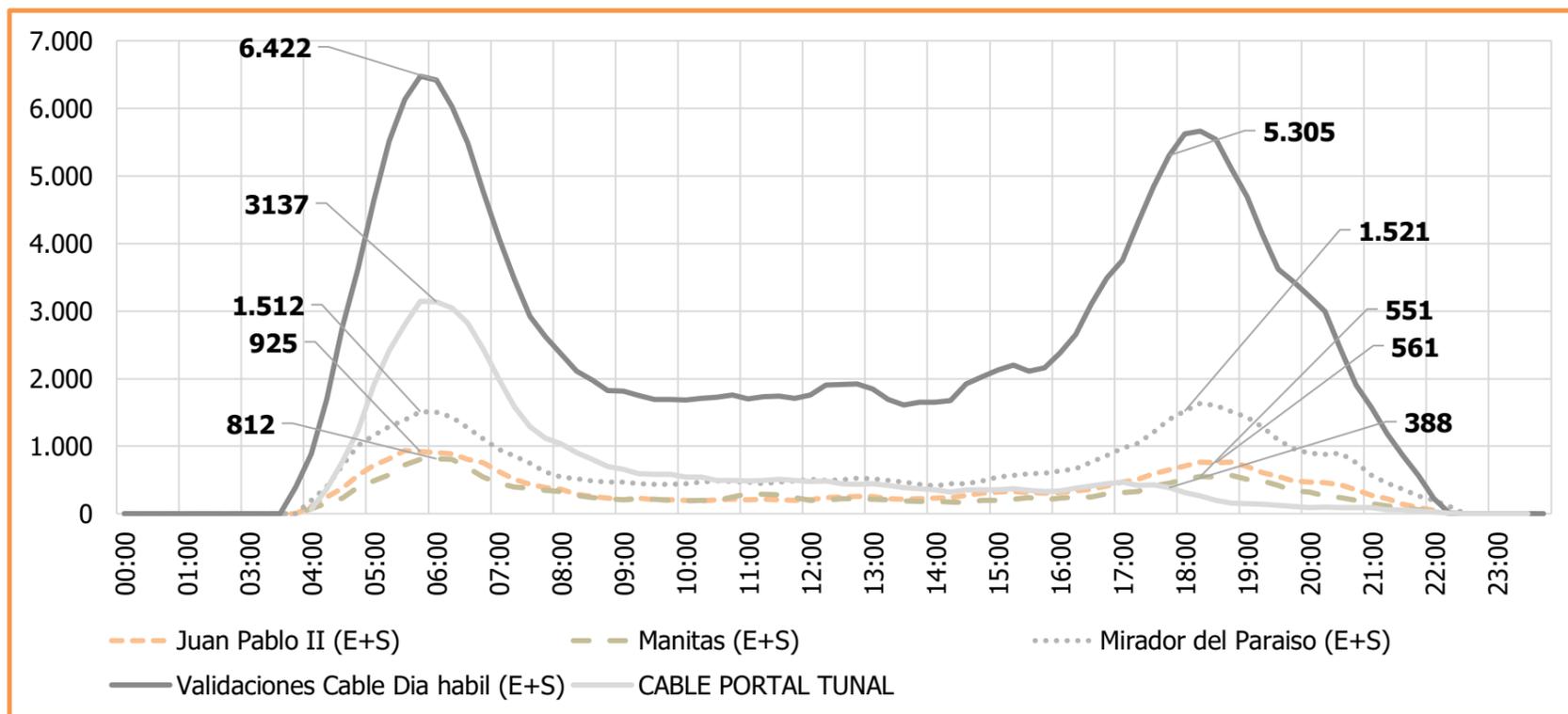
Participación de la Demanda por Estación



Validaciones Promedio Dia Hábil



Comportamiento horario de la demanda día hábil

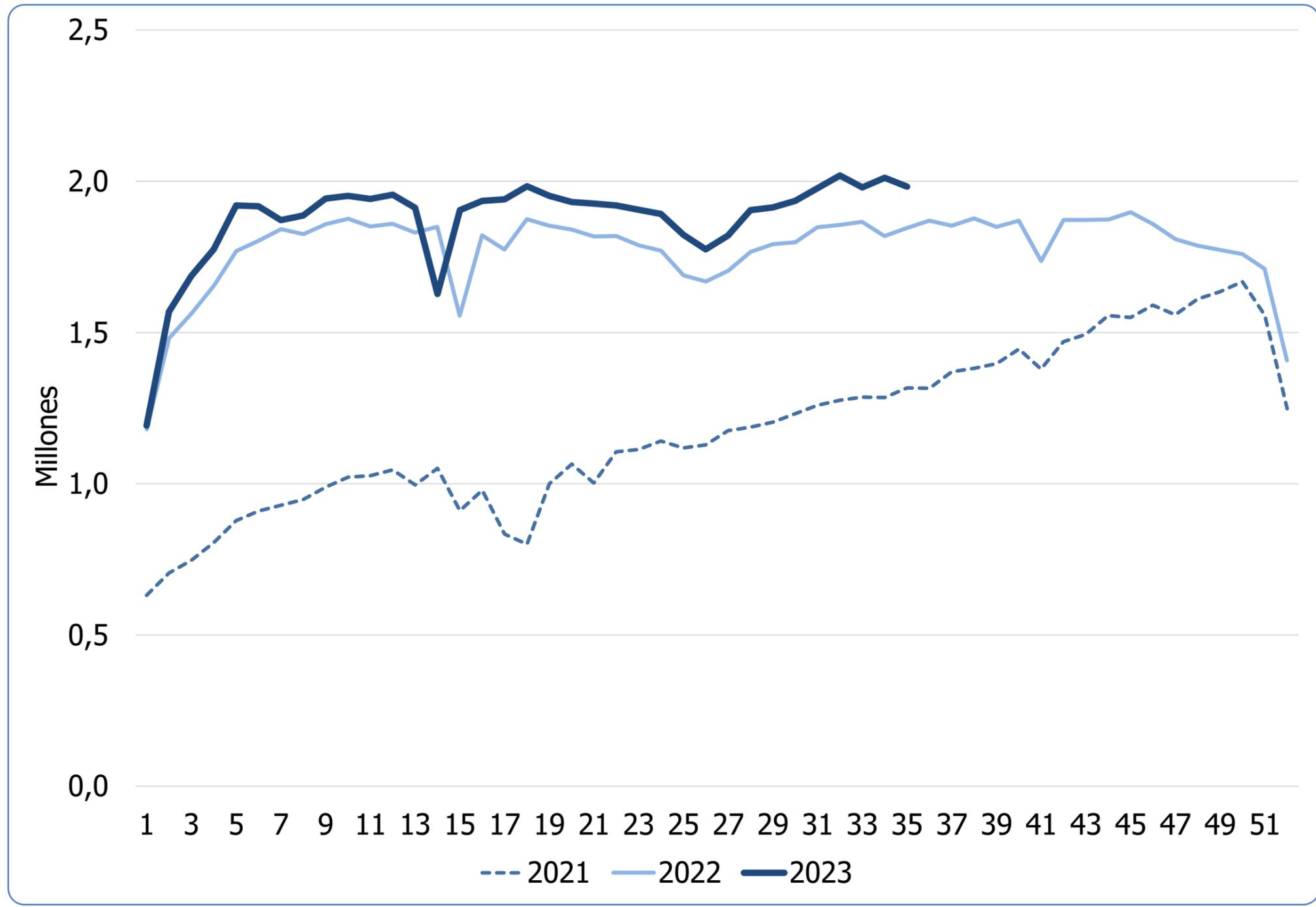




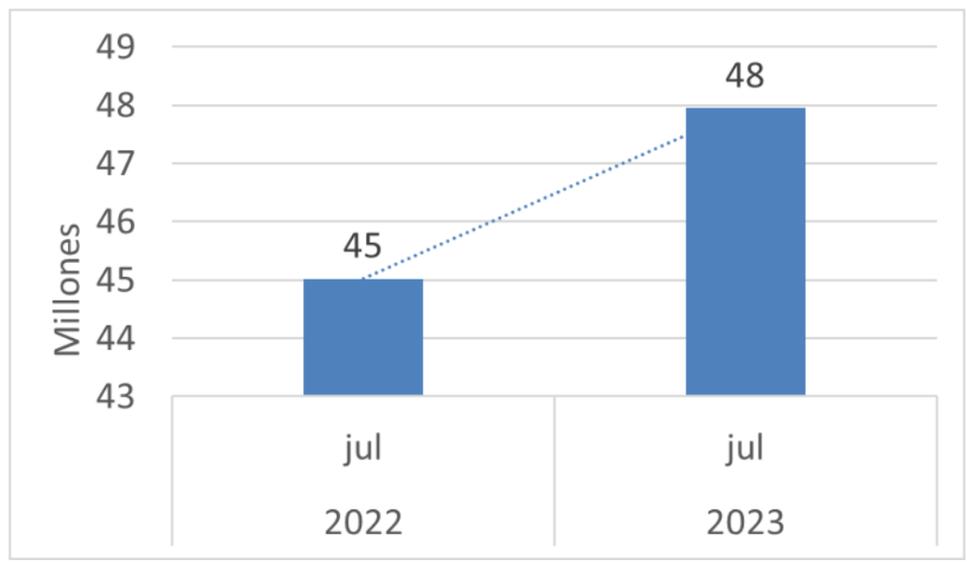
Evolución de la Demanda Componente Zonal:



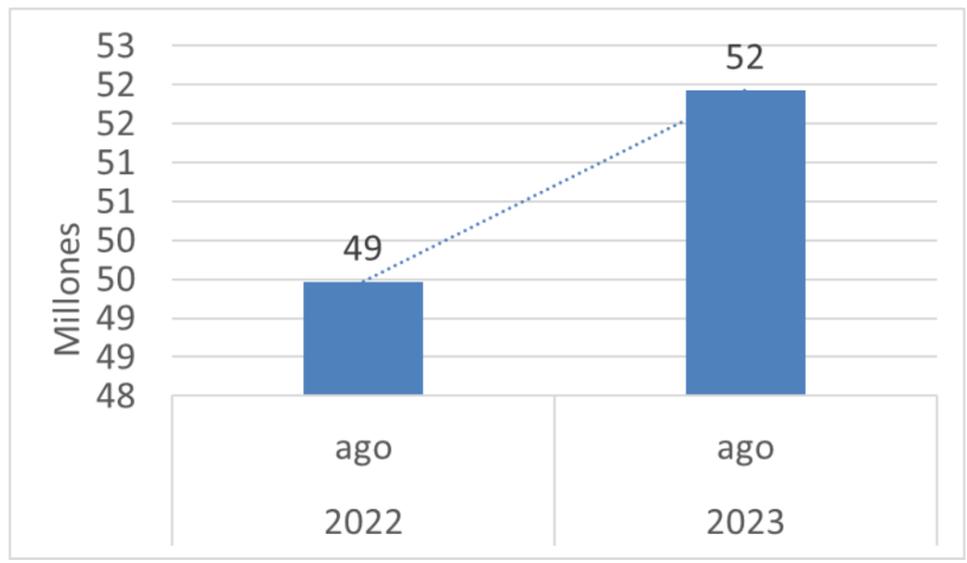
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL COMPONENTE ZONAL



Julio (Millones de abordajes)



Agosto (Millones de abordajes)

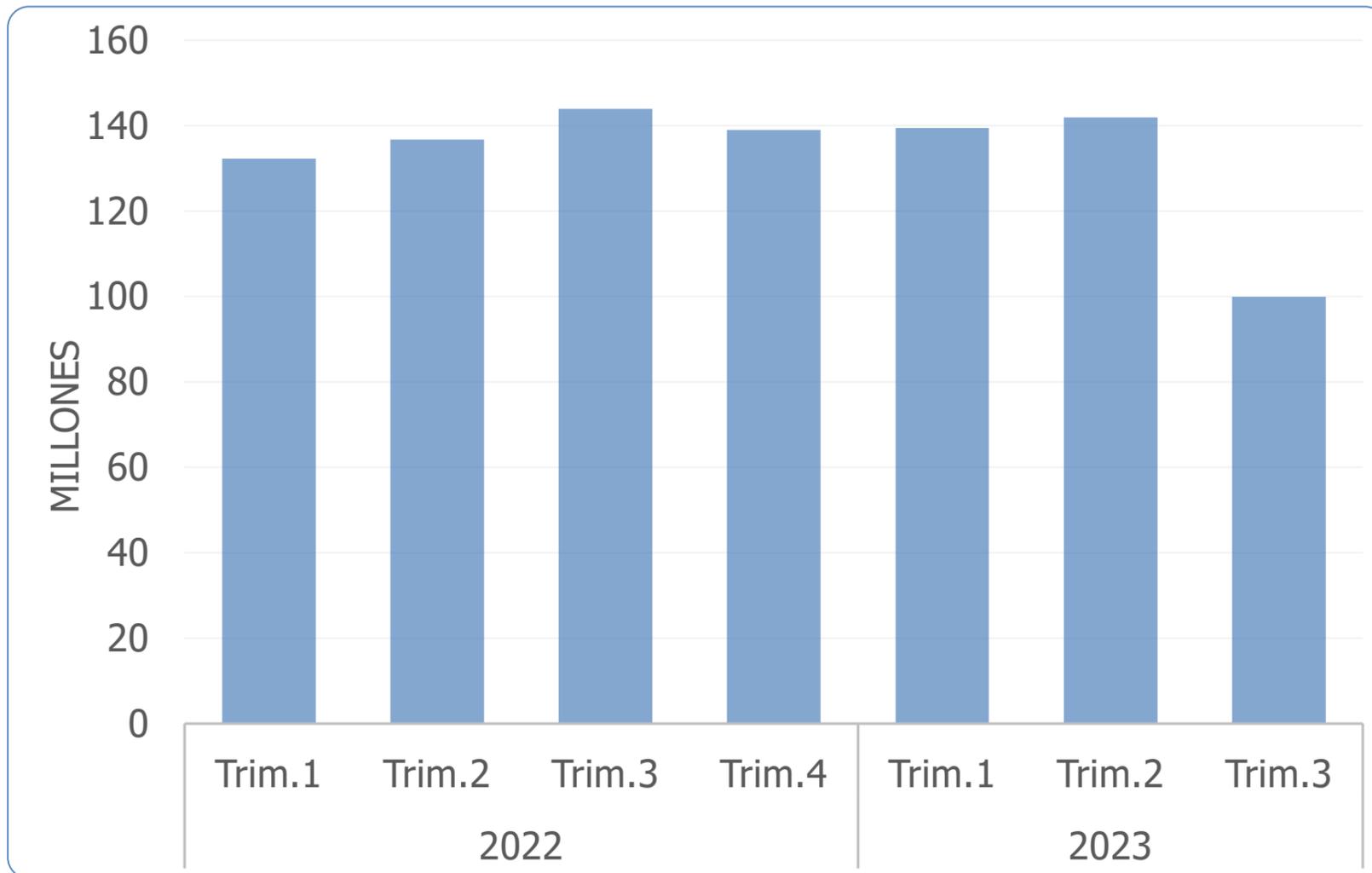


Es procedente tener en cuenta el desmonte total del TPC en la ciudad de Bogotá D.C. en el año 2021.

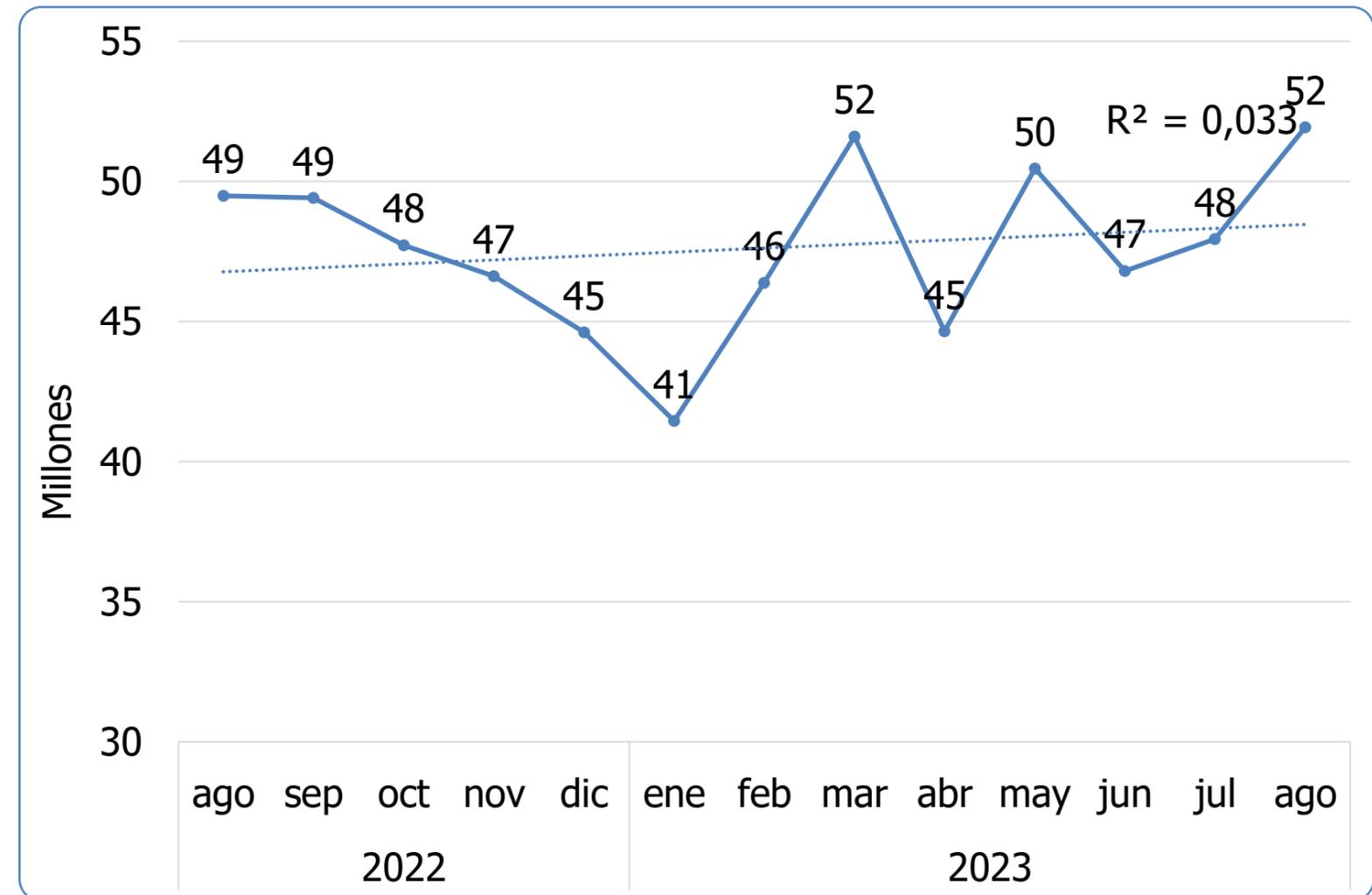


Evolución de la demanda Componente Zonal

EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES (millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES (millones)



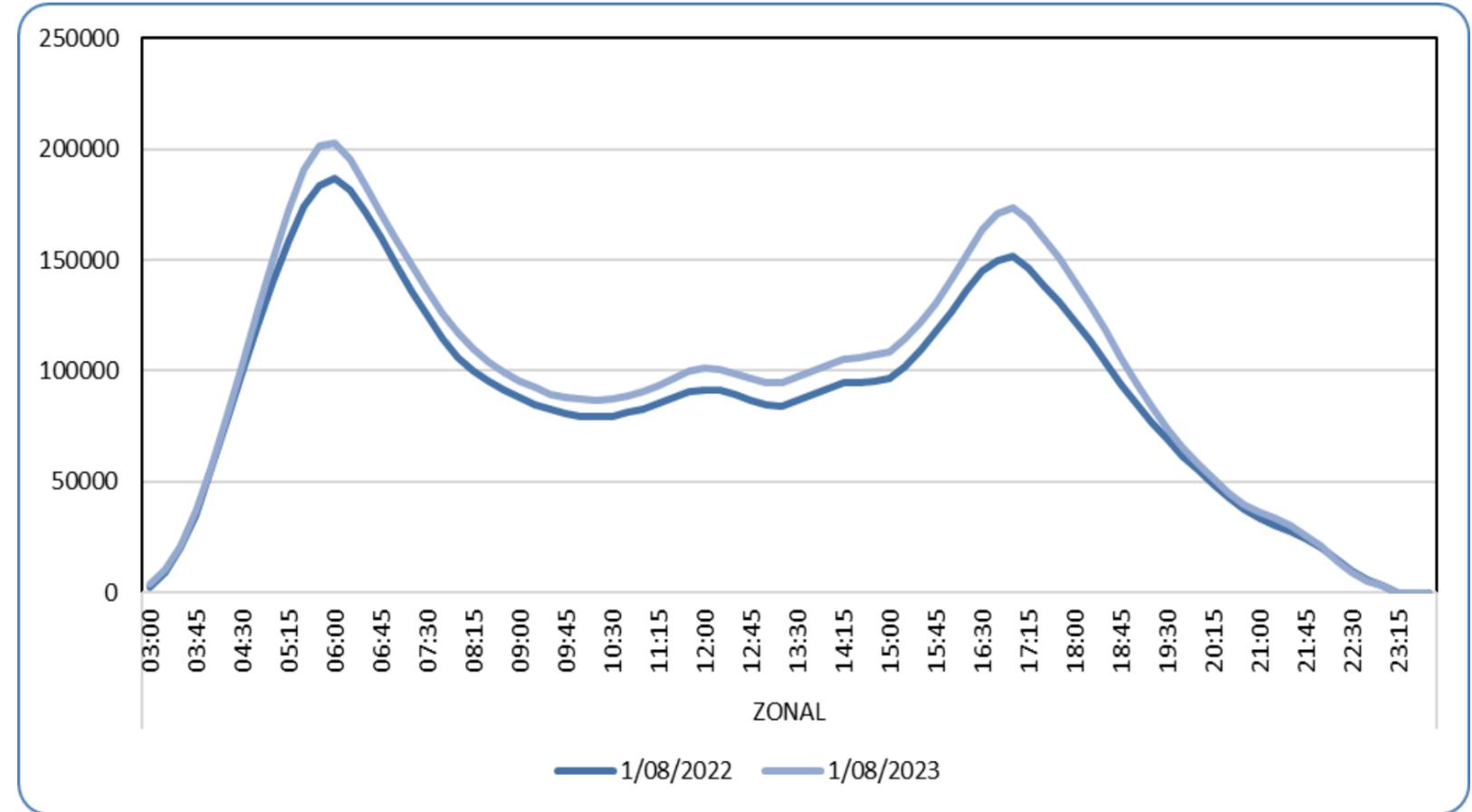
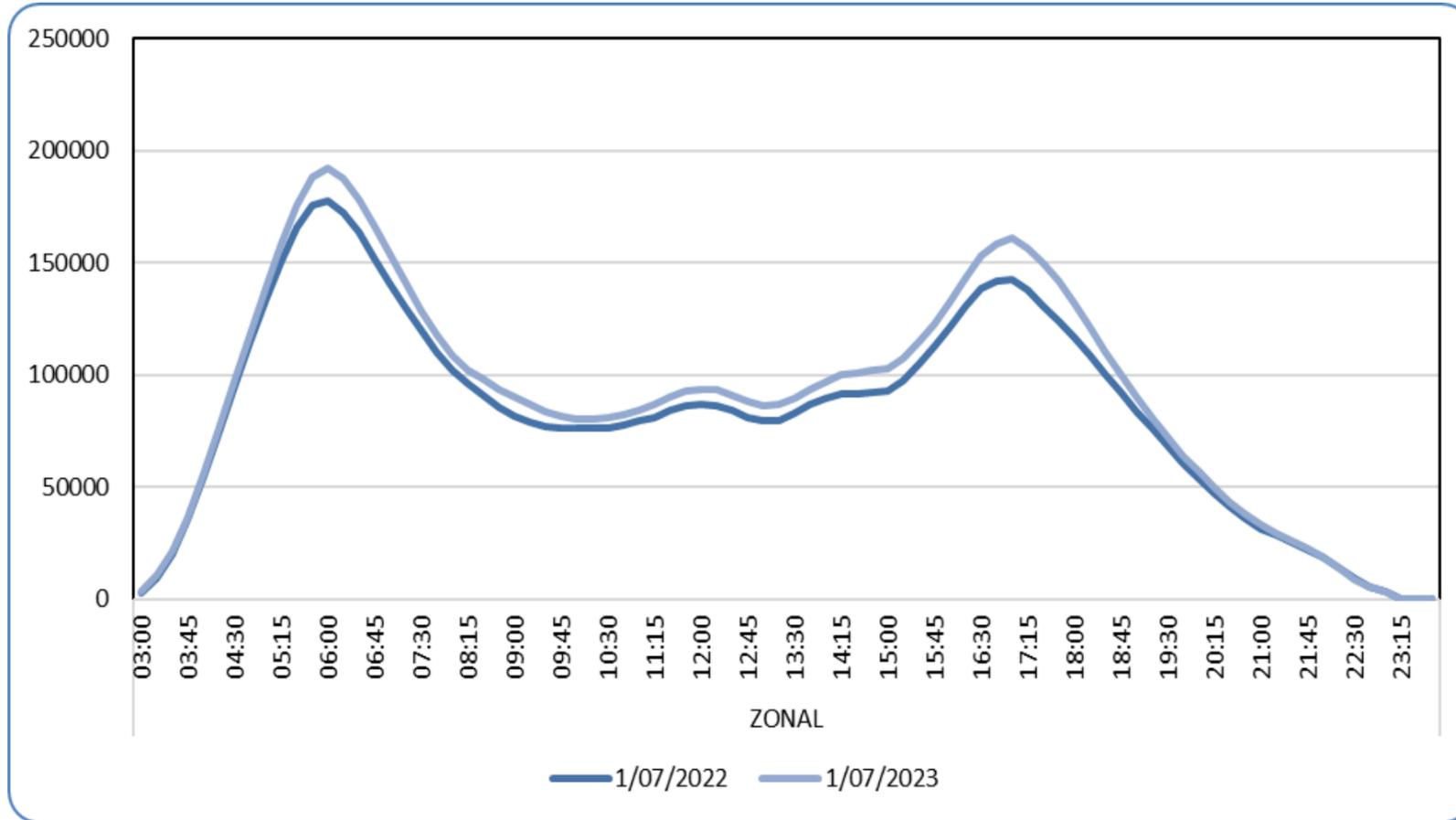


Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



JULIO

AGOSTO



Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico.



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



En junio de 2023, el promedio de abordajes decrece, por la salida a vacaciones de los estudiantes.



Perfil de Demanda en Hora Pico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL



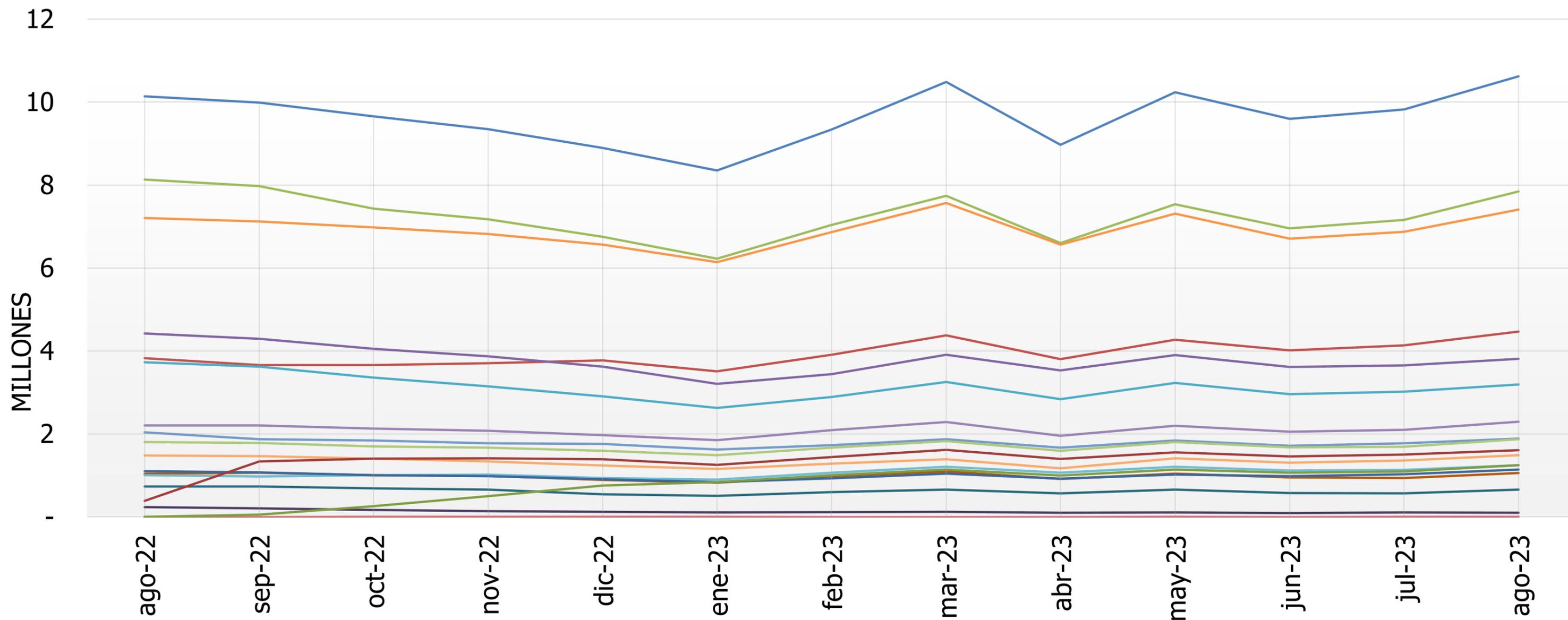


Evolución de la Demanda por Concesionario en el Componente Zonal



Zonal

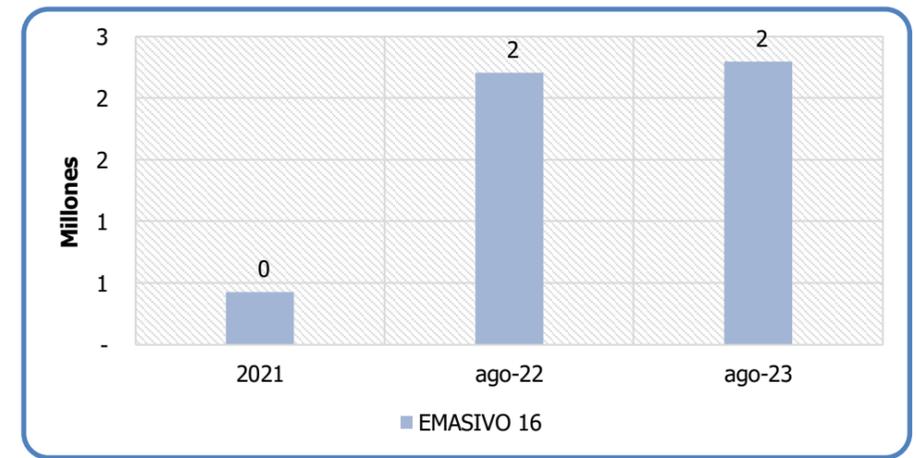
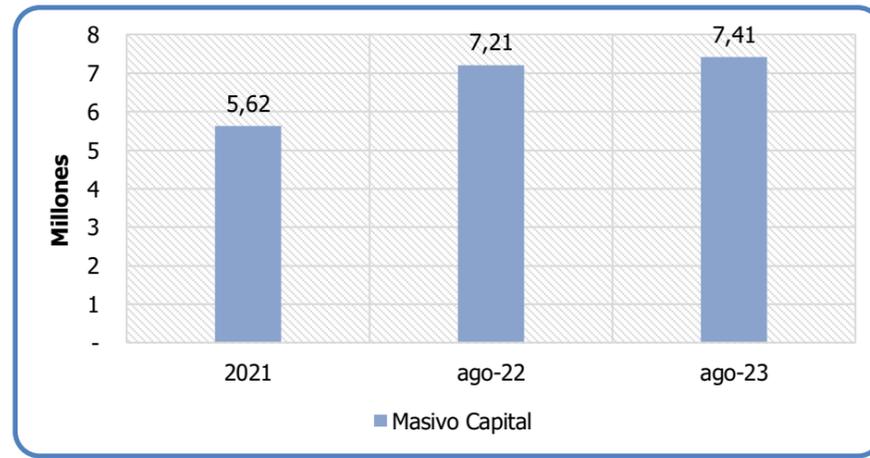
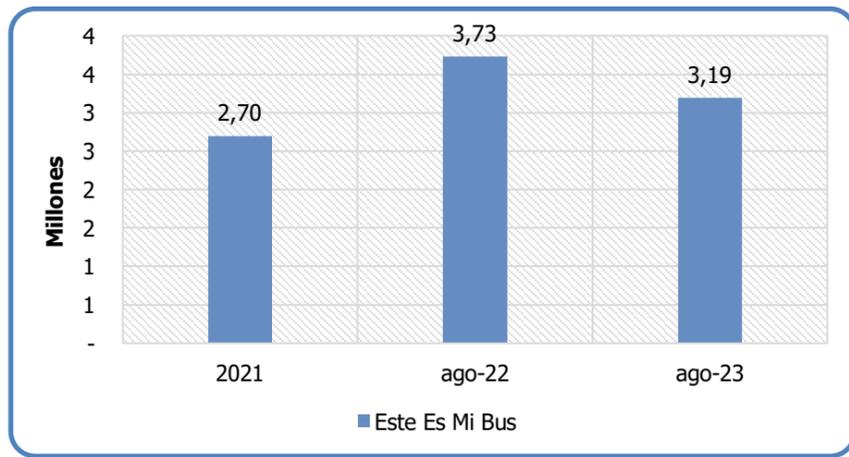
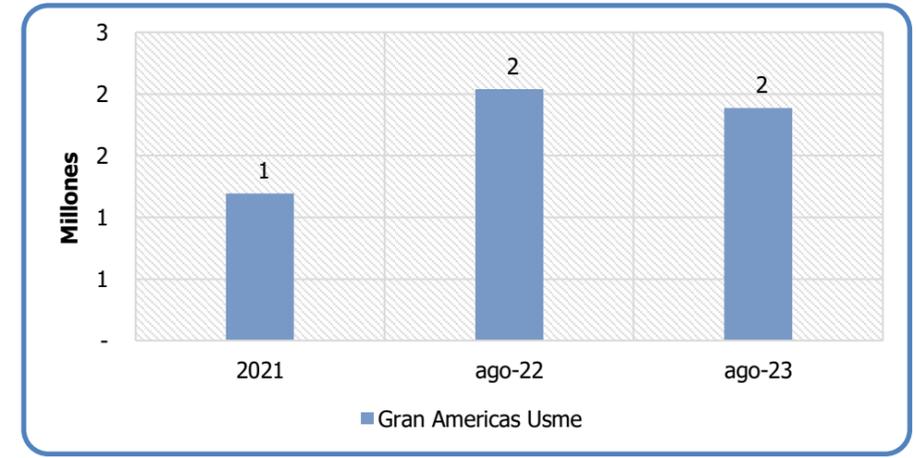
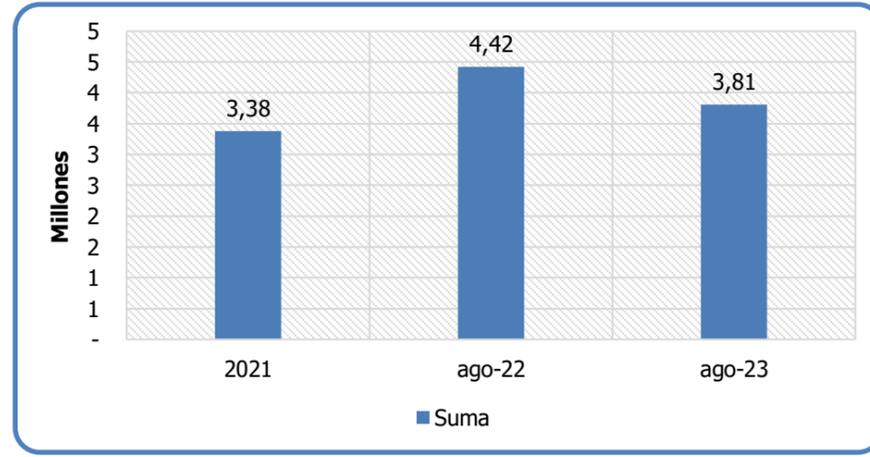
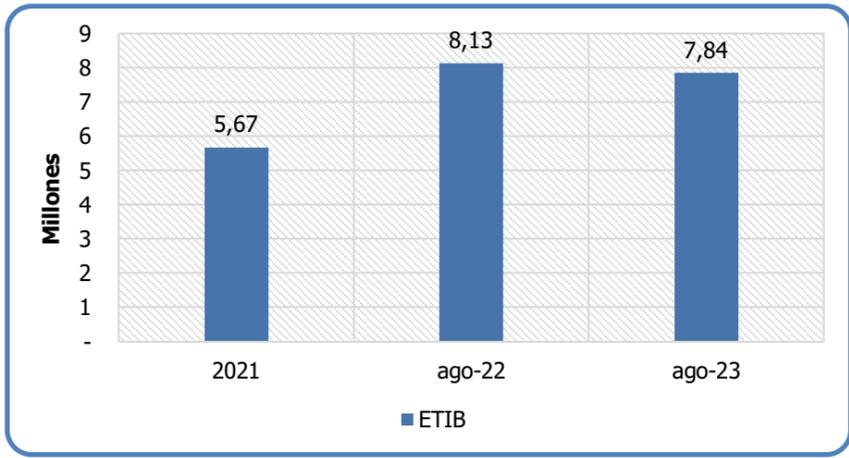
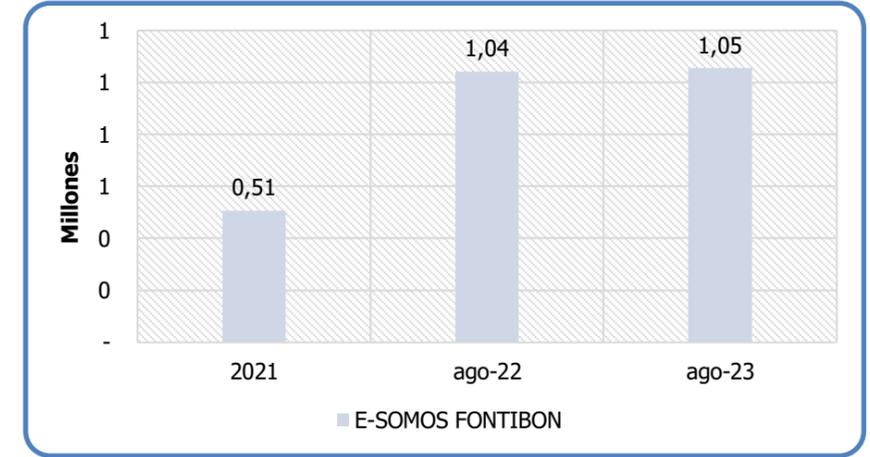
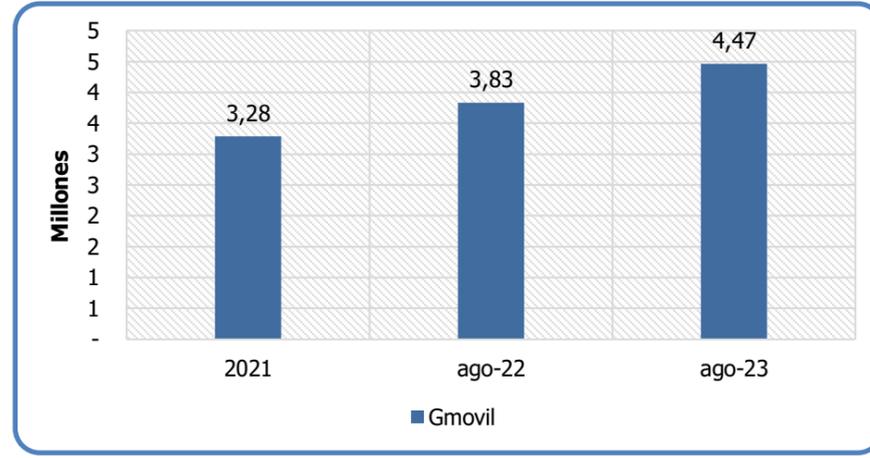
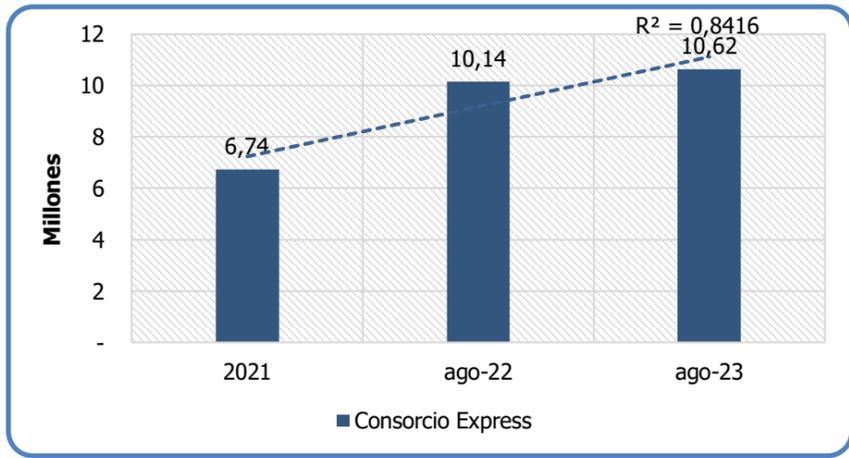
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO (Millones)



- Consorcio Express
- Este Es Mi Bus
- E-SOMOS FONTIBON
- EMASIVO 16
- MUEVE USME SAS
- Gmovil
- Masivo Capital
- Gran Americas Usme
- MUEVE FONTIBON SAS
- ZMO FONTIBON V SAS
- ETIB
- E-SOMOS ALIM
- Gran Americas Fontibon
- EMASIVO 10
- EMASIVO
- ZMO FONTIBON III SAS
- ODT Perdomo II



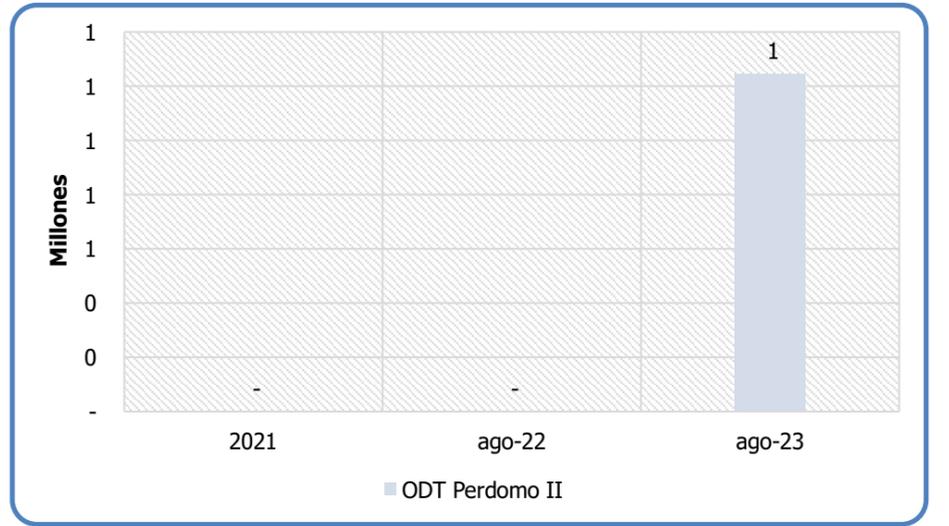
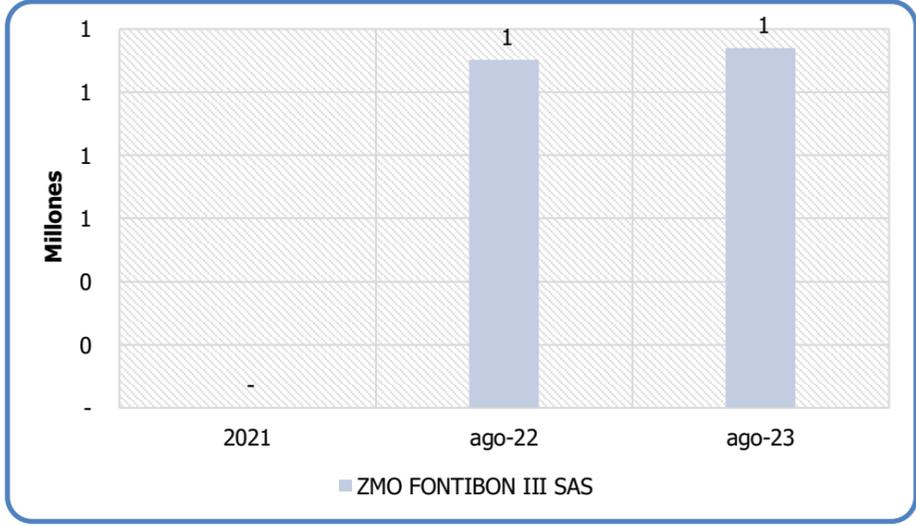
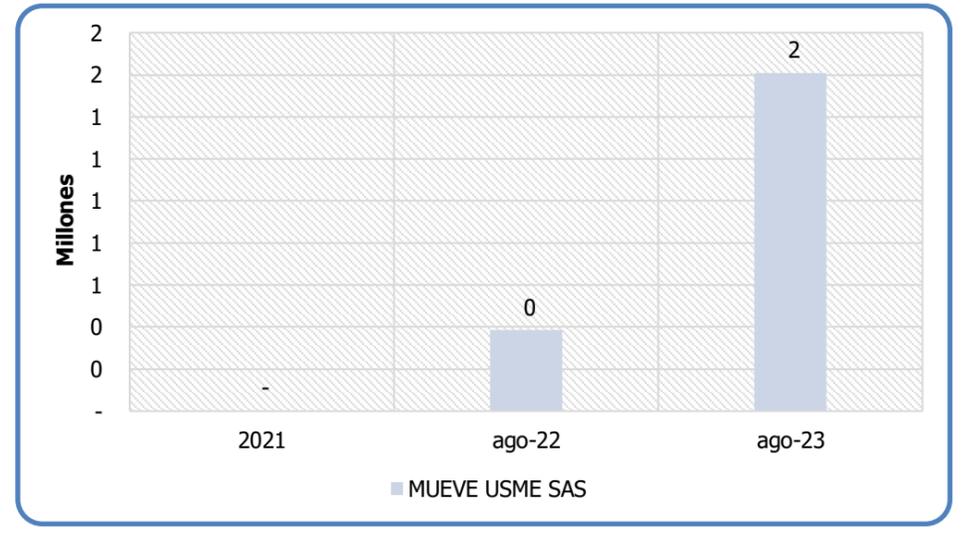
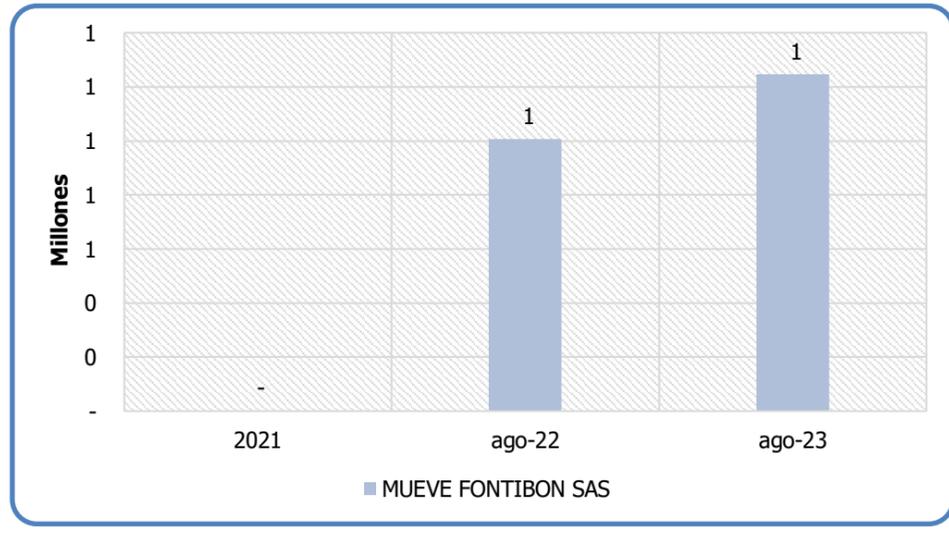
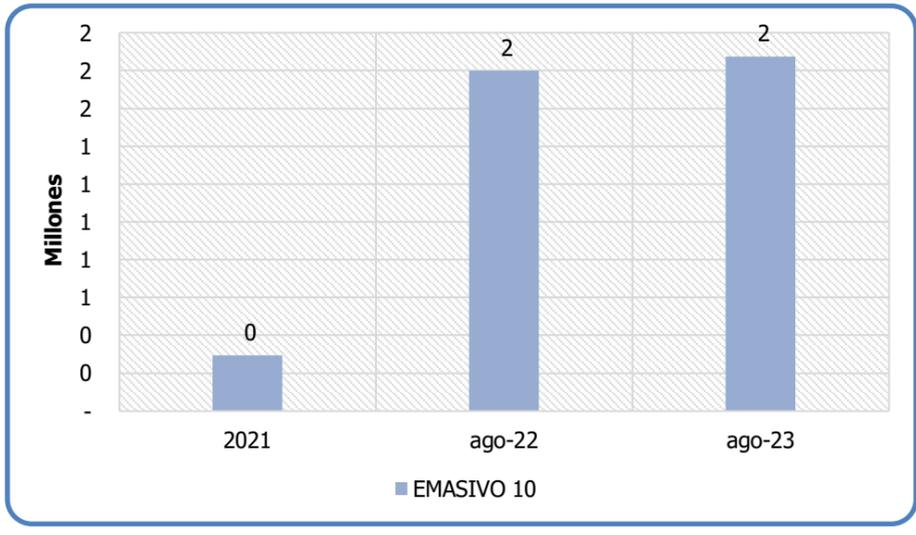
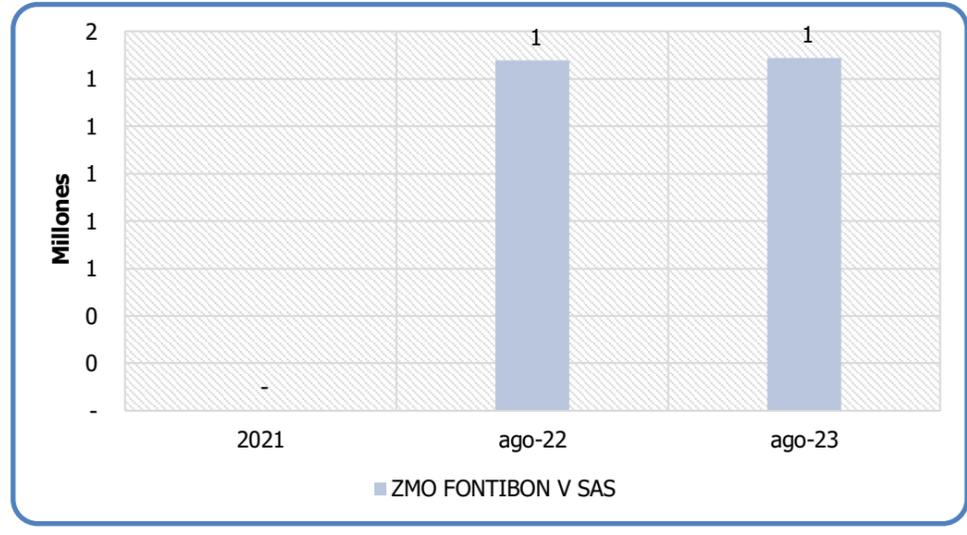
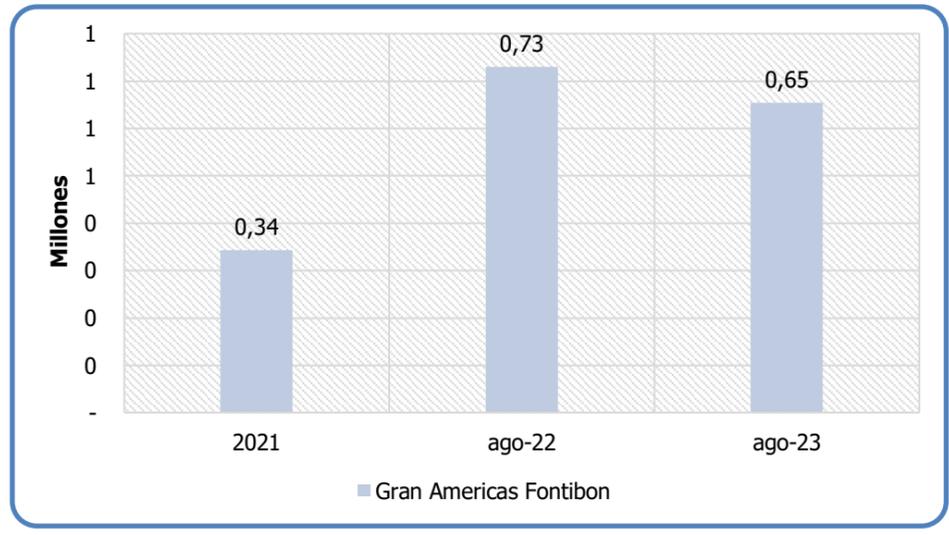
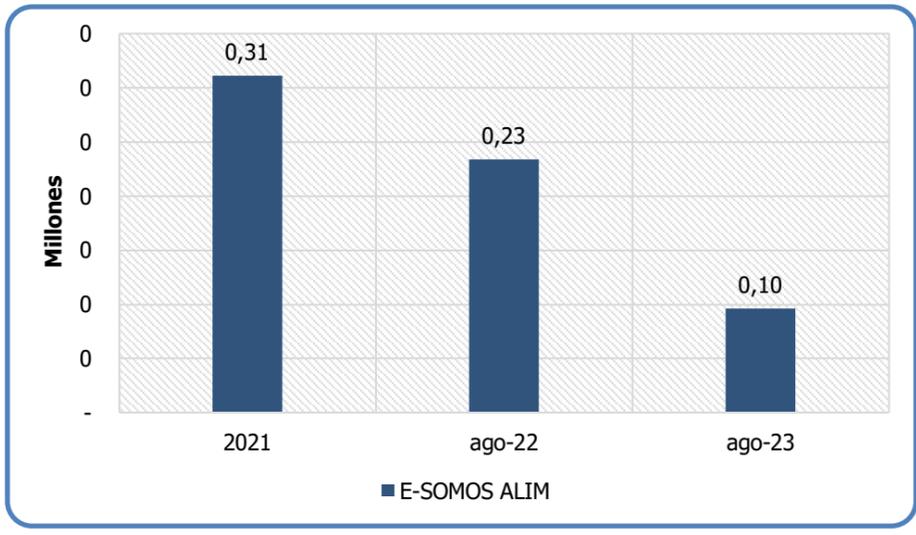
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario Zonal:





Zonal

Comparativo Abordajes Mes por Concesionario Componente Zonal



Eficiencia del sistema



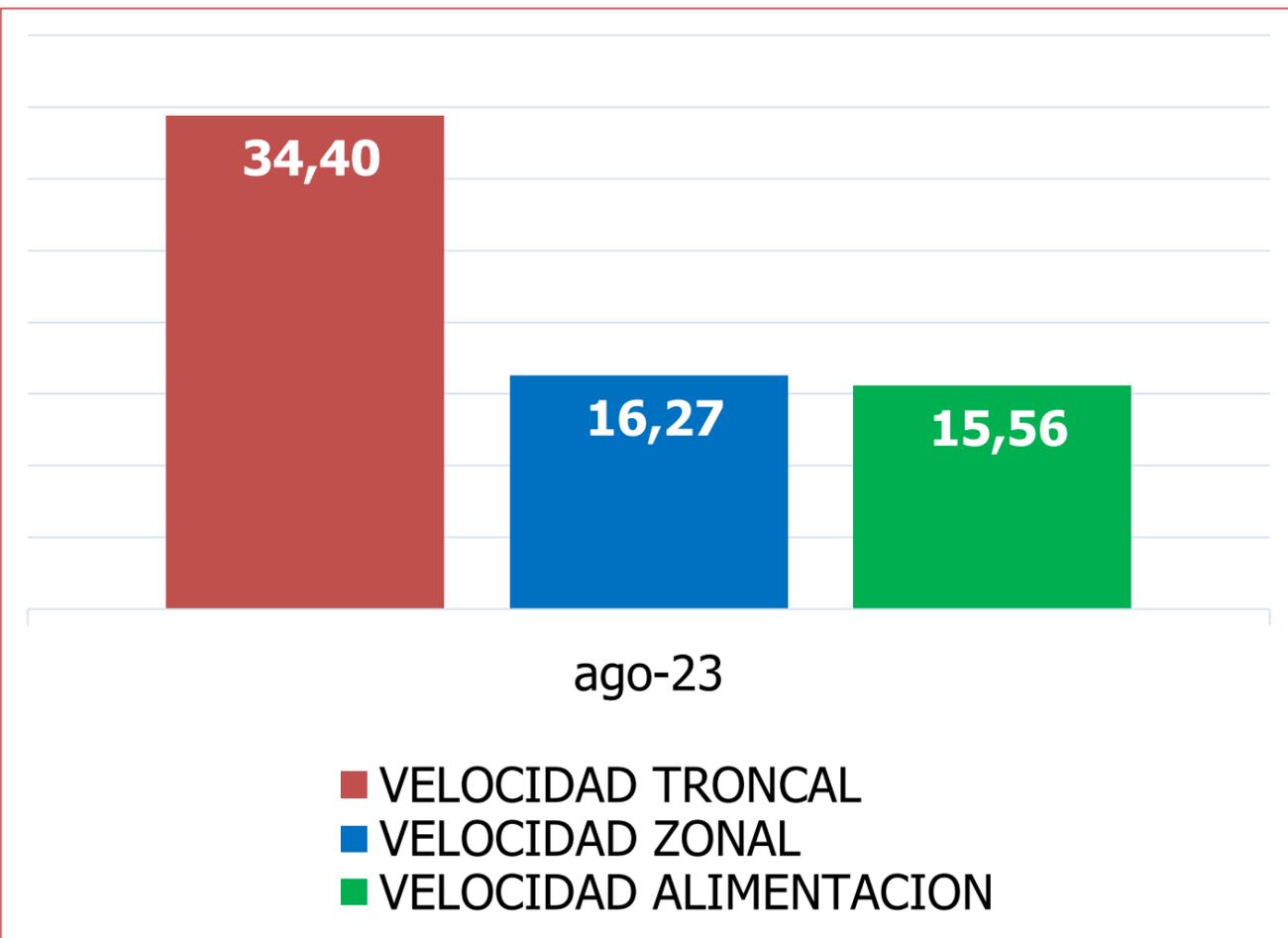


Índices de Eficiencia

Zonal

Alimentador

VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados / Kilómetros Recorridos)

IPB
(Pasajeros Transportados / Flota Promedio en Operación) / F.E. Mes a Día

IKB
(Kilómetros Recorridos / Flota Promedio en Operación) / F.E. Mes a Día

4,63

916

198

5,17

1060

205

1,55

289

186





Troncal



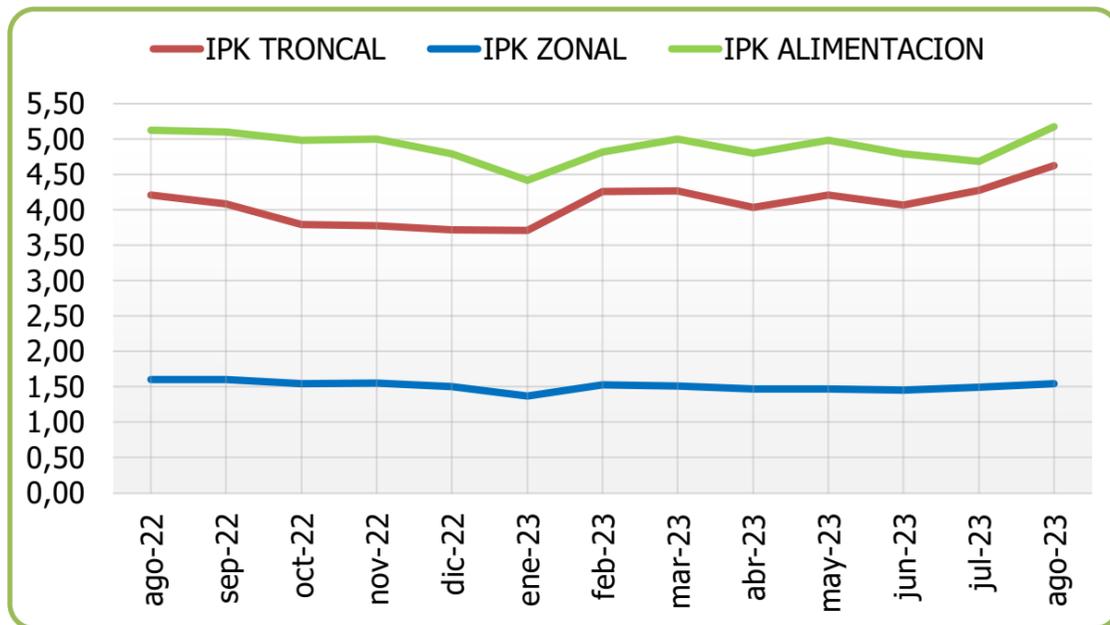
Zonal



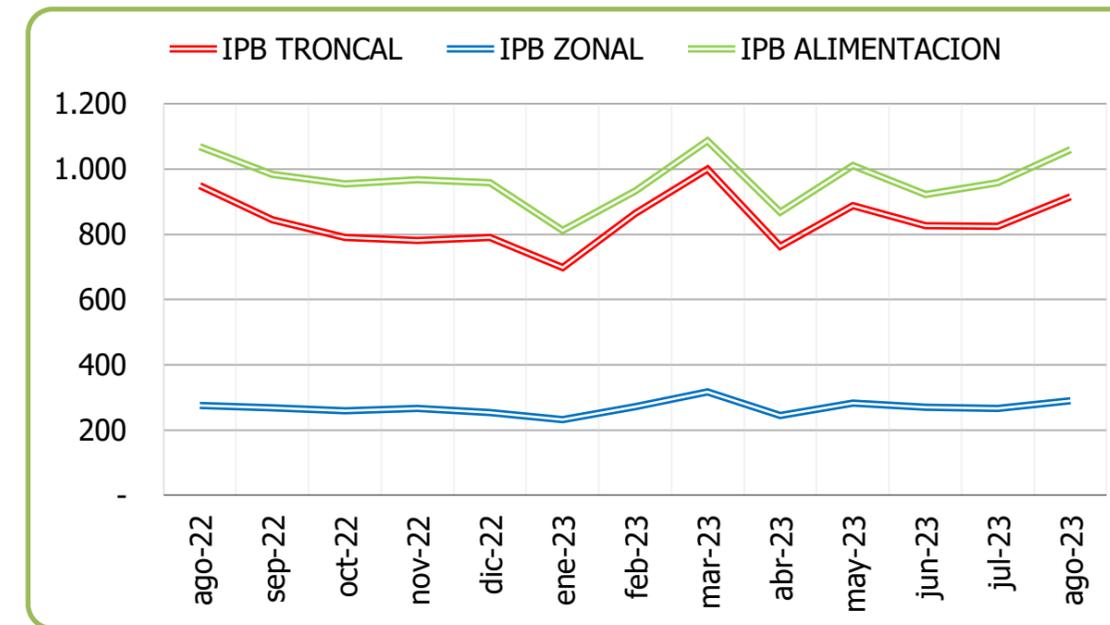
Alimentador

Evolución de los Indicadores de Eficiencia

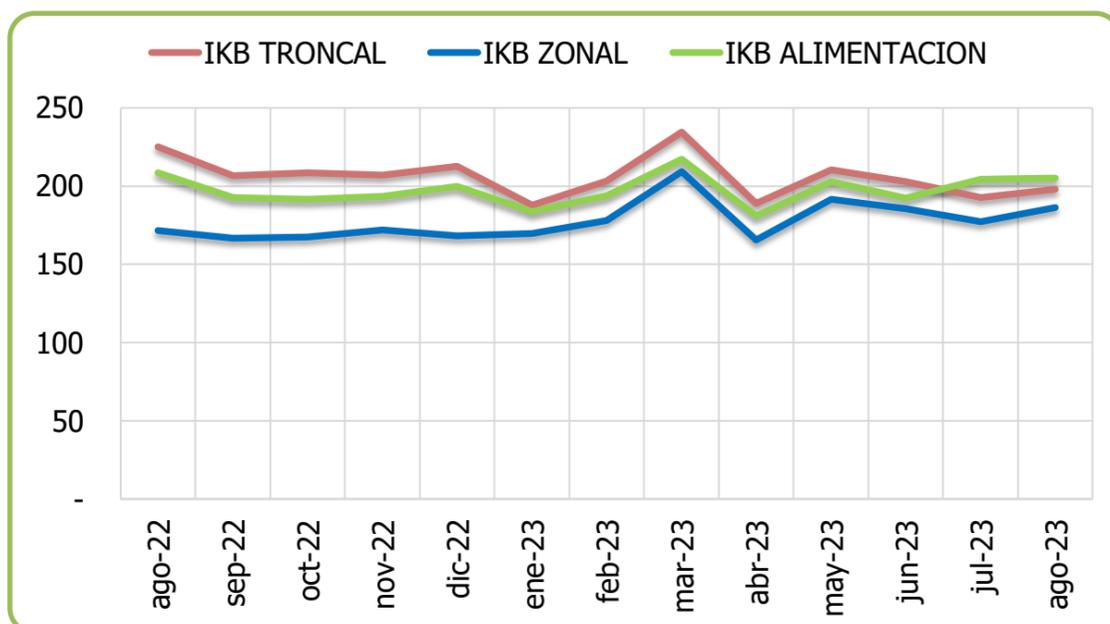
IPK



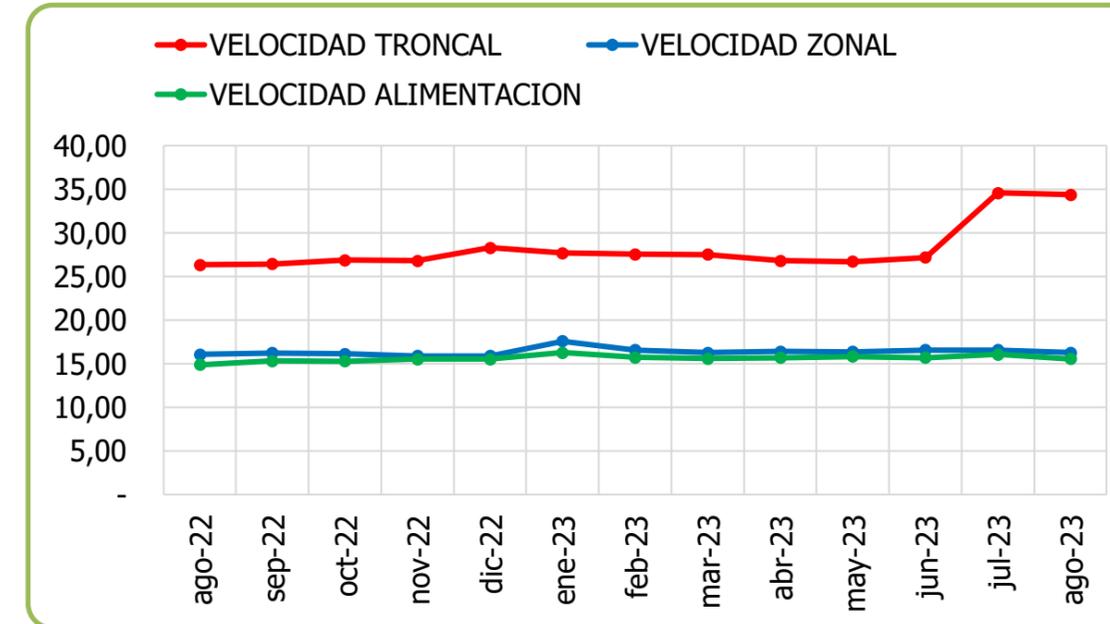
IPB



IKB



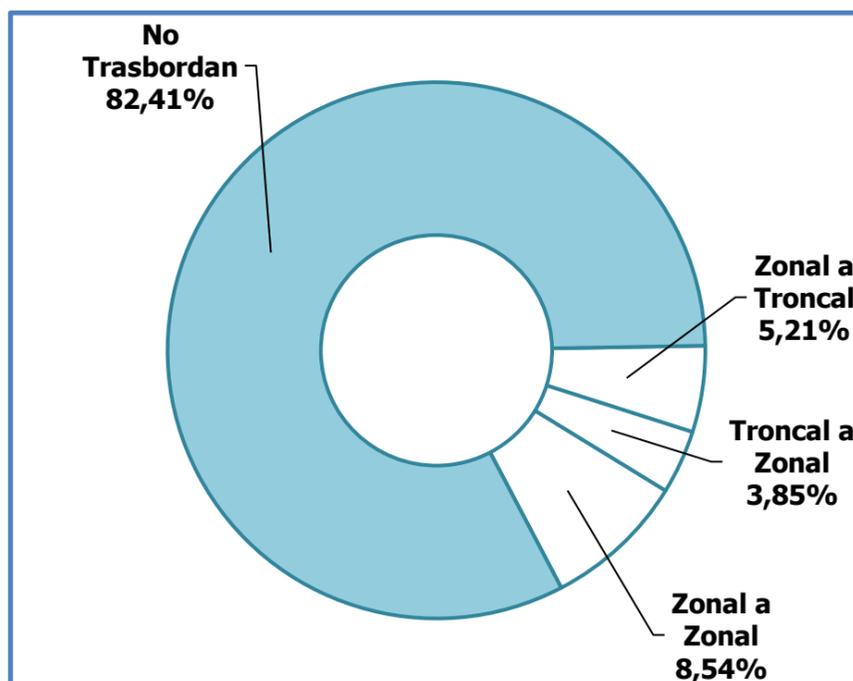
VELOCIDAD Km/h



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de \$0 si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de \$200, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

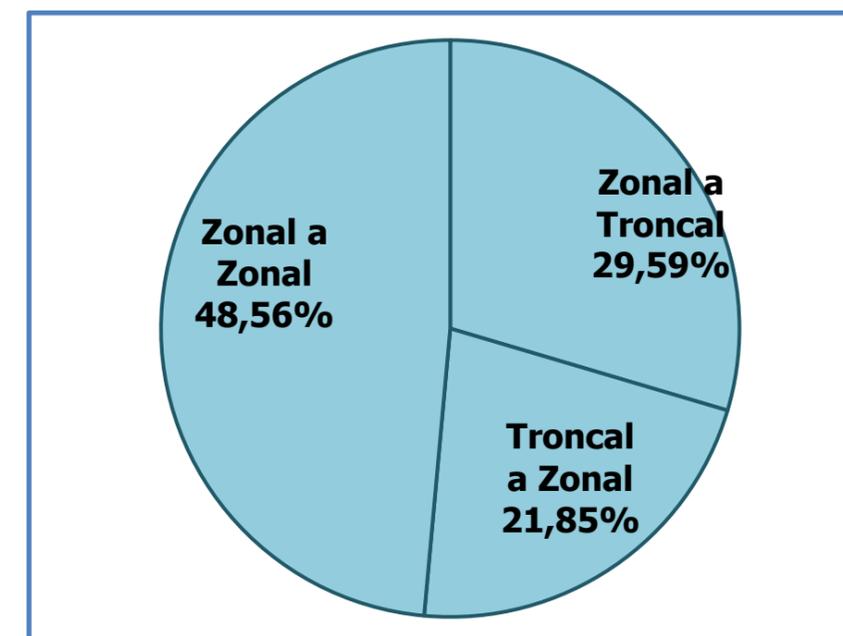
Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron \$0 o \$200, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



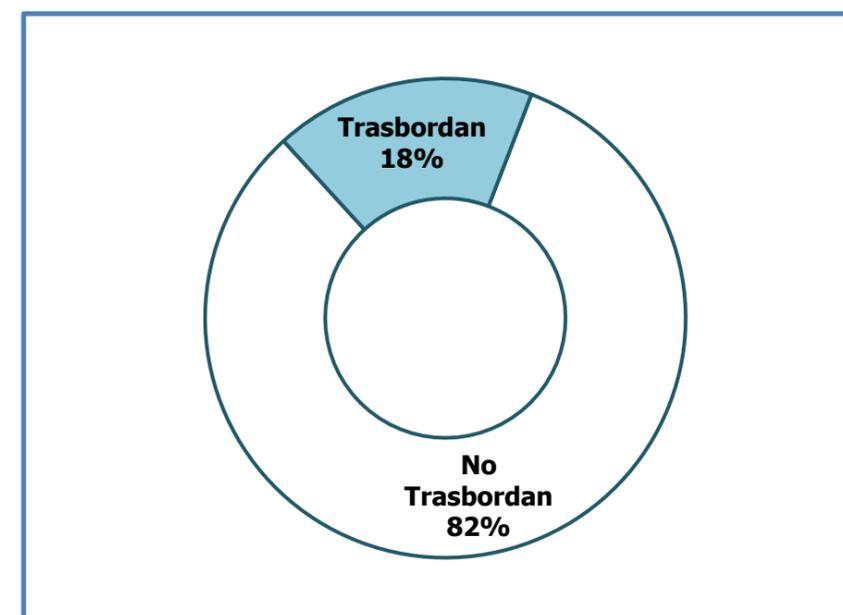
Base:
Validaciones + Abordajes
Troncal y Zonal
AGOSTO 2023

103.674.540



Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de transbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





Gracias

Zoranyi Sierra Diaz
zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

