



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 263 del 27-DICIEMBRE-2023
Código BPIN 2020110010278

Banco BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)
Estado INSCRITO el 12-Septiembre-2001, REGISTRADO el 28-Septiembre-2001
Tipo de proyecto Infraestructura
Etapa del proyecto Inversión Ejecución

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Consejo Territorial de Planeación: La Administración Distrital presentó para revisión y aportes del Consejo Territorial de Planeación, en el que participan los representantes de la sociedad civil y poblaciones (Gremios, representantes académicos y representantes de diferentes grupos poblacionales), el proyecto de Plan de Desarrollo que incluía las diferentes iniciativas para la mejora integral de las condiciones de prestación del servicio de transporte público. Las entidades del sector en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad dieron respuesta a las diferentes propuestas ciudadanas

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El Distrito Capital se encuentra territorialmente extendido en un área de 1.235 Ha aproximadamente, con una población de 7.715.778 habitantes en el casco Urbano, de acuerdo con el DANE y una densidad poblacional cercana a 25.000 hab/km2, donde la generación de viaje se concentran principalmente en la periferia de la ciudad, en localidades como Suba, Kennedy, Bosa, Soacha, Ciudad Bolívar, Usme y San Cristóbal y la atracción principalmente en centro expandido (Calle 6, Calle 127, Carrera 7, NQS) y Centro occidente (Salitre y Fontibón).

Para realizar un número muy importante de viajes de los orígenes a los destinos, al tener disponible poca infraestructura de transporte masivo, se realiza por tráfico mixto en buses del componente zonal se moviliza cerca de 57.000 pasajeros, que equivale al 38% de los 148.800 viajes que se realizan en hora pico del componente zonal, en un día típico hábil de operación, con un recorrido promedio en un sentido de 22,5 Km y en un tiempo promedio de 1 hora 30 minutos aproximadamente. Estas rutas transportan aproximadamente 569.000 pasajeros por día.

Esto hace necesario realizar esfuerzos en la consolidación de la red del componente masivo del servicio público de transporte, en el mejoramiento de la capacidad y el mantenimiento de la red operativa y la infraestructura soporte del SITP.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Distrito Capital tiene la necesidad de establecer y desarrollar una estrategia para consolidar y mejorar el sistema de transporte público, a través de la expansión de los corredores de transporte masivo, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura disponible, la articulación e integración física y operativa de todos los componentes del SITP de Bogotá, así como conservar la infraestructura operativa.

La gestión a realizar está encaminada a consolidar una red troncal con cobertura suficiente debidamente integrada con el componente zonal y la primera línea de metro que permita mejores opciones para las decisiones de viaje de los usuarios, optimizando tiempos, recorridos y costos generales del sistema.

Se prevé entre otras acciones importantes el aumento de la capacidad de la infraestructura soporte tanto zonal como troncal, mediante la implementación de patios taller y la planeación y ejecución de ampliaciones o adecuaciones de algunas estaciones con el fin de ofrecer un adecuado nivel de servicio a los usuarios, para superar los problemas de congestión en el acceso, en las áreas de espera y circulación y limitaciones en el número de puntos de parada de los buses.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 263 del 27-DICIEMBRE-2023
Código BPIN 2020110010278

El mejoramiento general de la infraestructura debe promover las condiciones de accesibilidad universal, seguridad e intercambio con modos no motorizados.

En resumen, es necesario realizar ampliaciones y mejoras en la infraestructura disponible en la ciudad de tal forma que se garantice que está en capacidad de atender los nuevos recorridos, transferencias e integraciones, permitiendo con estas acciones contar con una capacidad instalada apta para movilizar un mayor número de pasajeros con ahorro en tiempo de viaje, mejorando la comodidad y el nivel de servicio, etc. Esta mayor cobertura es necesaria para atender el crecimiento de la demanda viajes en la ciudad.

Teniendo en cuenta lo anterior, con el fin de mejorar la capacidad instalada para la prestación del servicio de transporte público y conservar la infraestructura operativa se orienta la gestión del proyecto de inversión, con motivo de las competencias funcionales de la Entidad, el sector movilidad y el Distrito Capital

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad, así como realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del mismo

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad
- 2 Realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del sistema de transporte público de la ciudad

7. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|---|--|----------|------------------|--|
| Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación) | | | | |
| 25 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de las actividades a cargo de TMSA para el mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio |
| 26 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio |
| 27 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de las acciones para el mantenimiento del 100% de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público |
| 28 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP |
| 29 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de las actividades a cargo de TMSA para las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores troncales de transporte masivo |
| 30 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de las actividades a cargo de TMSA para las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima |
| 31 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de actividades para formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad de transporte público urbano |
| 32 | Ejecutar anualmente el | 100.00 | Por Ciento | de las actividades a cargo de TMSA para las obras del Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí |
| Meta(s) con programación y ejecución en el Plan de Acción de Planes de Desarrollo anteriores | | | | |
| 19 | Planificar y gestionar los recursos para | 98.00 | estaciones | para adelantar acciones de intervención física en mejoramiento y reconfiguración de infraestructura troncal en operación |
| 20 | Planificar y gestionar los recursos para | 57.00 | kilómetros | nuevos de troncal con actividades que incluyen expansión y mejoramiento de la infraestructura troncal necesaria para la operación del Sistema TransMilenio |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 263 del 27-DICIEMBRE-2023
Código BPIN 2020110010278

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|-----|--|----------|------------------|--|
| 21 | Planificar y gestionar los recursos para | 9.00 | patios zonales | para la expansión y mejoramiento de la infraestructura zonal, con inversión pública o privada |
| 22 | Aumentar | 1,502.00 | cupos | de parqueo para bicicletas |
| 23 | Mejorar y/o mantener | 147.00 | estaciones | del Sistema TransMilenio con acciones de mantenimiento preventivo, correctivo y de mejoramiento de las condiciones físicas |
| 24 | Mejorar y/o mantener | 7,500.00 | paraderos | del componente zonal con acciones de mantenimiento preventivo, correctivo y de mejoramiento de las condiciones físicas |

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2023

| Descripción | Presupuesto | | | | | |
|--|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total |
| Estudios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Compromisos vigencias futuras infraestructura | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Infraestructura y mantenimiento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gestión del proyecto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mejoramiento y reconfiguración de infraestructura troncal en operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Expansión y mejoramiento de infraestructura troncal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Expansión y mejoramiento de infraestructura zonal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cupos de parqueo para bicicletas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mantenimiento y mejoramiento del sistema | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Corredor verde carrera 7 | 299 | 16,017 | 18,933 | 98,416 | 678,687 | 812,352 |
| Extensión troncal caracas de molinos a portal usme | 16,951 | 65,820 | 119,424 | 199,267 | 180,327 | 581,789 |
| Troncales alimentadoras primera linea del metro de bogotá | 372,664 | 610,289 | 417,048 | 2,239,052 | 2,085,192 | 5,724,245 |
| Mantenimiento | 18,852 | 90,384 | 33,849 | 261,079 | 64,473 | 468,637 |
| Servicio de apoyo financiero obras infraestructura | 23,381 | 329,715 | 1,299,018 | 482,075 | 658,603 | 2,792,792 |
| Troncal calle 13 | 0 | 0 | 262,198 | 236,505 | 2,313,608 | 2,812,311 |
| Cable aéreo en ciudad bolivar desde el portal del sur hasta el barrio potosí | 0 | 0 | 0 | 85,620 | 124,950 | 210,570 |

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2023

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 12

| Ejecutado Planes anteriores | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| \$0 | \$276,694 | \$1,278,024 | \$825,720 | \$847,730 | \$197,827 | \$746,556 |

10. POBLACION OBJETIVO

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripción |
|------|-----------------------------|---------|---------|-----------|---|
| 2005 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,030,000 | USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO |

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 263 del 27-DICIEMBRE-2023
Código BPIN 2020110010278

9. FLUJO FINANCIERO

| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| \$891,342 | \$840,365 | \$129,110 | \$306,411 | \$692,945 | \$293,378 |

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion |
|------|-----------------------------|---------|---------|-----------|--|
| 2006 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,220,000 | USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO |
| 2007 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,330,000 | USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO |
| 2008 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,400,000 | USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO |
| 2009 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,500,000 | Proyección de usuarios diarios del Sistema Transmilenio |
| 2010 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,430,000 | Proyección de usuarios diarios del Sistema Transmilenio |
| 2011 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,680,000 | Proyección de usuarios diarios del Sistema Transmilenio |
| 2012 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,680,000 | Proyección de usuarios diarios del Sistema Transmilenio |
| 2013 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 7,571,345 | GRUPO ETARIO SIN DEFINIR |
| 2015 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 7,571,345 | COMUNIDAD EN GENERAL |
| 2016 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 7,571,345 | COMUNIDAD EN GENREAL |
| 2017 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 7,571,345 | GRUPO ETARIO SIN DEFINIR |
| 2018 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 7,571,345 | COMUNIDAD EN GENERAL |
| 2019 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 7,878,783 | Habitantes de acuerdo con la información de indicadores demográficos del DANE a 2015 |
| 2020 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 8,380,801 | CIUDADANIA EN GENERAL |
| 2021 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 8,480,124 | grupo etario sin definir |
| 2022 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 8,578,980 | GRUPO ETARIO SIN DEFINIR |
| 2023 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 7,968,095 | grupe etario sin definir |

Código Descripción localización
77 Distrital

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|---|--------------------------------|---------------|
| 1 Estudios y diseños realizados por el Instituto de Desarrollo Urbano para la troncal Carrera 7 | Instituto de Desarrollo Urbano | 31-12-2016 |

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 263 del 27-DICIEMBRE-2023
Código BPIN 2020110010278

9. FLUJO FINANCIERO

| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| \$432,147 | \$1,112,225 | \$2,150,470 | \$3,602,014 | \$6,105,840 | \$2,436,744 |

| Estudio | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|---|---|---------------|
| 2 Estudios y diseños realizados por el Instituto de Desarrollo Urbano para patios y portales del sistema TransMilenio | Instituto de Desarrollo Urbano | 31-12-2017 |
| 3 Documento CONPES 3900 del 25 de septiembre de 2017 | Consejo Nacional de Política Económica y Social | 31-12-2017 |
| 4 Documento CONPES 3945 del 04 de agosto de 2018 | Consejo Nacional de Política Económica y Social | 31-12-2018 |
| 5 Plan Marco del Sistema Integrado de Transporte Público | TRANSMILENIO S.A. | 31-12-2019 |

Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2000 2010
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Versión 263 (27 de diciembre de 2023)

Ajuste flujo financiero Proyecto para la vigencia 2023, por datos registrados en el documento actualizado de formulación entregado por la Gerencia del Proyecto y Resolución 764 del 22 de diciembre de 2023.

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre ZORANYI SIERRA DIAZ
Area Subgerencia Técnica y de Servicios
Cargo Subgerente Técnico y de Servicios
Correo zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co
Teléfono(s) 2203000 EXT 1700

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

| | |
|---|----|
| ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? | SI |
| ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? | SI |
| ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? | SI |
| ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? | SI |
| ¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? | SI |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 263 del 27-DICIEMBRE-2023
Código BPIN 2020110010278

9. FLUJO FINANCIERO

| 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
|-------------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| \$1,498,778 | \$439,558 | \$97,353 | \$78,675 | \$29,416 | \$10,092 |

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

EL PROYECTO CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS DE VIABILIDAD

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre DEIRYN EDITH REYES MEDELLIN
Area Oficina Asesora de Planeación
Cargo Jefe de Oficina Asesora de Planeación
Correo deiryn.reyes@transmilenio.gov.co
Teléfono 2203000 EXT 2401
Fecha del concepto 28-SEP-2001

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

La presenta ficha está soportada en el documento de formulación con el contenido completo del proyecto. Por limitación en la capacidad de registro en el aplicativo no se registra la totalidad de la información.

Teniendo en cuenta el dinamismo organizacional y los diferentes actores que en el cumplimiento del presente proyecto convergen, la presenta formulación es susceptible de cambios y ajustes de acuerdo al desarrollo real del proyecto.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

| | |
|-------------|---|
| Entidad | 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A. |
| Proyecto | 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá |
| Versión | 263 del 27-DICIEMBRE-2023 |
| Código BPIN | 2020110010278 |

9. FLUJO FINANCIERO

| 2032 | 2033 | Total Proyecto |
|------|------|----------------|
| \$0 | | \$25,319,414 |