

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

### **EL DIRECTOR TÉCNICO DE BRT DE TRANSMILENIO S.A.**

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por los Artículos 11 y 12 de la Ley 80 de 1993, el Artículo 21 de la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, Resolución interna de Delegación No. 342 de 16 de junio de 2020 y demás normas concordantes y

### **CONSIDERANDO**

Que TRANSMILENIO S.A. es el Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP - de la ciudad de Bogotá de acuerdo con lo establecido en el Decreto 319 de 2006, el Decreto 486 de 2006, el Decreto 309 de 2009 y el Acuerdo 489 de 2012, el cual tiene dentro de sus funciones principales la planeación, gestión y control contractual del sistema; el proceso de integración, evaluación y seguimiento de la operación y los procesos de selección necesarios para poner en marcha la migración del actual esquema de transporte público colectivo de la ciudad al SITP.

Que en concordancia al acuerdo No 07 de noviembre de 2017, donde se modifica la estructura organizacional y funciones de las dependencias de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio TRANSMILENIO S.A., se unificó la organización, ejecución y el control de los procesos atinentes a brindar seguridad a los usuarios del sistema y con miras a optimizar los recursos disponibles para la gestión de la Entidad entre las cuales se encuentra en el ámbito de la Dirección y Control de la operación, donde su responsabilidad es la de ejecutar las acciones de vigilancia y control de los niveles de servicio de manera transversal en todos los sistemas de transporte público a cargo de la empresa, garantizando calidad, cobertura, continuidad, eficiencia y acceso del Servicio Público de transporte.

Que por otra parte, en el proceso de mejoramiento del sector movilidad, con la implementación del SITP y su entrada en operación, se adelantó la modernización institucional de TRANSMILENIO S.A., en la cual, la consultoría contratada para tal fin definió los principios del diseño organizacional del Ente Gestor.

Que dado lo anterior, la consultoría, determinó la *“necesidad de tercerizar funciones netamente operativas tendientes a atender todos los requerimientos que surgen a partir del nuevo modelo del Sistema, evitando de esta manera el crecimiento exponencial del personal que realiza actividades eminentemente operativas, como las que se deben ejecutar en vía 1.”*

<sup>1</sup> ESTUDIO TÉCNICO TRANSMILENIO S.A., Cuaderno 1. Diagnostico institucional, realizado por Bahamón Asesores Asociados Ltda., pagina 124.

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

### ***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

Que, durante el año 2010, se realizó como prueba piloto, el encargo de la supervisión y control de operación en el Portal del Sur y su zona de influencia a un tercero; el resultado de esta prueba dio origen a las licitaciones públicas No. 3 y No. 7 para el año 2012, para el año 2014 la Licitación Pública 01, para el año 2015 La Licitación Pública 02, en el 2016 la Licitación Pública 01, la Licitación pública 03 en el 2017, la licitación pública 08 en el 2018, la licitación pública 16 en el 2019, la licitación pública 08 en el 2020, la licitación pública 03 en el 2021, la licitación pública 01 de 2022, y finalmente la licitación pública 02 2023. El objeto de estas licitaciones se ha fundamentado y justificado en realizar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de Julio con su zona de influencia, Portal Eldorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A., obteniendo resultados positivos y contribuyendo a la mejora de la cobertura en el control de la operación.

Que dado lo anterior, se pretende entonces mantener este esquema operacional en todas las zonas del Sistema. Por lo tanto, se proyecta el costo de la contratación de una o varias empresas que permitan la cobertura del control y vigilancia de los niveles de servicio para las fases I, II y III del Sistema TransMilenio en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.; así mismo, los puestos mínimos necesarios para la inspección y control de operación.

Que la Dirección Técnica de BRT (Buses de Tránsito Rápido) tiene como objeto y función ejecutar las acciones de vigilancia y control en los niveles de servicio de la operación troncal y alimentadora, en coordinación directa con el ámbito de la Gerencia de la Integración, para garantizar la calidad, cobertura, continuidad, eficiencia y acceso del Sistema.

Que, en el proceso de mejoramiento del sector de la movilidad, con la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público SITP y su entrada en operación, se adelantó la modernización institucional de TRANSMILENIO S.A., en la cual la consultoría contratada para tal fin definió los principios del diseño organización del Ente Gestor.

Que, durante el año 2010, se realizó como prueba piloto encargar la labor de supervisión y control de operación en el Portal del Sur y su zona de influencia a un tercero, obteniendo resultados positivos con un desempeño acertado contribuyendo a la mejora y cobertura en el control de la operación.

Que desde entonces la entidad y la Dirección técnica de BRT ha mantenido este modelo de operación. Modelo que se ha mostrado funcional y como medida de buena administración y

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

### ***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

gestión. Por lo tanto, se proyecta la contratación fundamentada en el costo de la contratación de una(s) empresa(s) que permita la cobertura de la supervisión y control de la fase I, II y III del Sistema TransMilenio en coordinación permanente de TRANSMILENIO S.A., así mismo los puestos mínimos necesarios para la inspección y supervisión de operación.

Que en el proceso de estructuración de regulación y control de la operación del Sistema TransMilenio y teniendo en cuenta la experiencia en contratos con personas jurídicas y naturales para realizar estas labores, se ha considerado pertinente incluir importantes aspectos: regulación y control de la operación, supervisión de vehículos y concesiones, auditorías de servicio, equipo de apoyo en supervisión al SIRCI, entre otros.

Que gracias a la gestión adelantada en los puestos de supervisión actuales, TRANSMILENIO S.A. ha podido advertir y elevar alertas tempranas y adoptar los correctivos e imponer a los concesionarios de operación troncal y de alimentación reportes de incumplimiento por afectar parámetros operacionales definidos en el Sistema TransMilenio, los cuales han sido identificados mediante los reportes del personal vinculado a estos contratos en su labor cotidiana en vía.

Que es así que se proyectó el costo de la contratación de una(s) empresa(s) que permita la cobertura de la supervisión y control de la fase I, II y III del Sistema TransMilenio en constante coordinación de TRANSMILENIO S.A., teniendo en cuenta los puestos de control mínimos necesarios para la inspección integral de la operación.

Que previamente se ha analizado la conveniencia y justificación del proceso y que se encuentran debidamente elaborados los estudios, documentos previos a que hace relación el artículo 25 numeral 12 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con los artículos 2.2.1.1.2.1.1. y ss del Decreto 1082 de 2015, los cuales fueron adelantados por la Dirección Técnica de BRT de TRANSMILENIO S.A., para contratar el siguiente objeto: ***“Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.”***

Que, para el proceso referenciado, conforme lo expuesto en los estudios previos y análisis del sector, el presupuesto oficial que TRANSMILENIO S.A., ha destinado para la presente contratación asciende a un valor de hasta **VEINTIDÓS MIL QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS TRECE PESOS MONEDA LEGAL**

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

**COLOMBIANA (\$ 22.532.048.913)** incluido IVA; Equivalente a 17.332 SMMLV, distribuidos en cuatro (4) zonas de la siguiente manera:

ZONA	VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL POR ZONAS (*)	
<b>ZONA 1</b> Control Norte con su zona de influencia	CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA	\$5.696.974.758
<b>ZONA 2</b> Control Occidente con su zona de influencia	SEIS MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SESENTA Y DOS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA	\$6.436.676.062
<b>ZONA 3</b> Control Sur con su zona de influencia	CINCO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA	\$5.871.664.268
<b>ZONA 4</b> Vehículos, Programación y Apoyo SIRC en BRT con su zona de influencia	CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTISEIS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTICINCO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA	\$4.526.733.825
<b>VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROCESO</b> (Sumatoria de las ZONA 1, 2, 3 y 4)		<b>\$22.532.048.913</b>

(\*) incluido IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar

Que el presupuesto anteriormente referenciado se encuentra amparado así:

**Certificado de Disponibilidad Presupuestal:** No. 202402-5857 del 12/02/2024

**Requerimiento PAA:** DBRTC37

**Rubro:** 4230116044900722302 - Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (Recursos TMSA)

**Meta:** Lograr el 100% de cobertura del SITP en zonas urbanas con relación a las rutas totales planeadas dentro del plan de implementación

Que teniendo en cuenta la naturaleza del objeto a contratar y de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1150 de 2007, numeral 1º del artículo 2º (modificado por el artículo 219 del Decreto Ley 019

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

### ***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

de 2012) y el Decreto 1082 de 2015, TRANSMILENIO S.A., se desarrollará el trámite de selección mediante el Procedimiento de Licitación Pública.

Que de conformidad con el artículo 11 de la Ley 80 de 1993, le atribuye la competencia al jefe de la entidad o su delegado para ordenar la apertura del proceso de selección que se desarrolle a través de Licitación Pública, Selección Abreviada o Concurso de Méritos.

Que mediante la Resolución Interna de Delegación Nro. 342 del 16 de junio de 2020, el Gerente General de TRANSMILENIO S.A. delega en la Dirección Técnica de BRT de Transmilenio S.A., la competencia contractual y la ordenación del gasto de los procesos de mayor y menor cuantía de asuntos propios de su área y competencia, los cuales se encuentren regidos por el Estatuto de Contratación Estatal.

Que en cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 8° de la Ley 1150 de 2007 en concordancia con el artículo 2.2.1.1.1.7.1. del Decreto 1082 de 2015, se publicó en la plataforma SECOP II [www.colombiacompra.gov.co/secop-ii](http://www.colombiacompra.gov.co/secop-ii) el aviso de convocatoria, el estudio previo, el proyecto de pliego de condiciones y demás documentos previos del presente proceso durante los días comprendidos entre el 14 al 28 de febrero de 2024.

Que mediante la Resolución No. 082 del 06 de marzo de 2024, el ordenador del gasto el director técnico de BRT de Transmilenio S.A. dio apertura a la Licitación Pública TMSA-LP-01 de 2024 estableciendo como fecha de apertura el día 06 de marzo de 2024, la cual fue, publicada en la plataforma SECOP II.

Que, de conformidad con el Cronograma del proceso de selección, el día 20 de marzo de 2024, a las 10:00 a.m. se cerró el proceso, y se realizó la diligencia de cierre y apertura a través de la plataforma SECOP II, en la cual se presentaron los siguientes proponentes:

No.	PROponentes dentro del proceso de selección	ZONAS A LA QUE SE PRESENTA			
		1	2	3	4
1	CONSORCIO TM 24	X	X	X	X
2	JOYCO SAS BIC	X	X	X	
3	CONSORCIO OPERACION TM 2024	X			
4	ORGANIZACIÓN AXON360 S.A.S	X			
5	CONSORCIO TRANSPORTES 01-24	X	X	X	X

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

6	CONSORCIO FENIX TM	X		X	X
7	CONSORCIO PORTALES 2024	X	X	X	X
8	CONSORCIO INTERMILENIO	X	X	X	X
9	CONSORCIO BRT 2024	X	X	X	X
10	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	X	X	X	X
11	CONSORCIO TST 2024	X			X
TOTAL, DE OFERTAS POR ZONAS		11	7	8	8
TOTAL, DE OFERTAS AL PROCESO		11 OFERTAS			

Que los proponentes que participaron de manera plural dentro del proceso son 9, los cuales se encuentra conformados de la siguiente manera:

No.	PROPONENTE	CONFORMADO POR:	PORCENTAJE DE PARTICIPACION
1	CONSORCIO TM 24	CONSULTORA CAPITAL SAS – BIC	85%
		ESI CONSULTING SAS BIC	10%
		C & M CONSULTORES S.A.S.	5%
2	CONSORCIO OPERACION TM 2024	K-HUA GPC S.A.S	50%
		COMPGENIOSS S.A.S	50%
3	CONSORCIO TRANSPORTES 01-24	JAHV McGREGOR S.A.S	35%
		McKHERN INTERNATIONAL S.A.S	40%
		T F AUDITORES Y ASESORES LTDA BIC	25%
4	CONSORCIO FENIX TM	O & P INGENIERIA S A S	70%
		CYGNUS GESTIÓN Y PROYECTOS S.A.S	30%
5	CONSORCIO PORTALES 2024	ATI INGENIERIA SAS	80%
		ASVQ SAS BIC	15%
		R Y G ASESORIAS S.A.S	5%
6	CONSORCIO INTERMILENIO	DISMET SAS	28%
		INGEPLAN CO SAS	27%
		REDIC INGENIERIA SAS	40%
		REDES Y COMUNICACIONES DE COLOMBIA LTDA	5%



## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

7	<b>CONSORCIO BRT 2024</b>	SCAIN ADMINISTRACION E INGENIERIA SAS BIC	50%
		SCAIPROYECTA SAS BIC	50%
8	<b>FUERZA OPERATIVA BRT-2024</b>	SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS SAS	99%
		INVERSIONAES JUNCO MUTIS SAS	1%
9	<b>CONSORCIO TST</b>	TPD INGENIERIA SAS	45%
		SISTEMAS ANDINOS DE INGENIERIA Y PLANIFICACIÓN SAS	15%
		SISTEMAS ANDINOS DE INGENIERIA Y PLANIFICACIÓN SAS	40%

Que de conformidad con lo actuado dentro de la diligencia de cierre del proceso y según las condiciones establecidas en el pliego de condiciones definitivo, la entidad procedió a realizar la verificación del cumplimiento de los requisitos habilitantes de los proponentes.

Que el documento de verificación preliminar de los requisitos habilitantes de carácter jurídico, técnico y financiero, y factores de ponderación por parte del comité evaluador respecto de aquellos proponentes que se encontraban habilitados, se publicó en la plataforma SECOP II [www.colombiacompra.gov.co/secopII](http://www.colombiacompra.gov.co/secopII) el día 26 de marzo de 2024, cuyo resultado fue el siguiente:

### **ZONA 1 (Control Norte con su zona de influencia):**

No.	PROPONENTE	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	DOCUMENTACIÓN JURÍDICA	DOCUMENTACIÓN FINANCIERA	RESULTADO	PUNTAJE
1	CONSORCIO TM 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,8313744
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
3	CONSORCIO TST 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9824333
4	JOYCO S.A.S BIC	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,7397929
5	CONSORCIO OPERACIÓN TM 24	INHABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
6	AXON 360	INHABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
7	CONSORCIO TRANSPORTALES 01- 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9823743
8	CONSORCIO FÉNIX TM	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
9	CONSORCIO PORTALES 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,8996388
10	CONSORCIO INTERMILENIO	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
11	CONSORCIO BRT 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9970953

### **ZONA 2 (Control Occidente con su zona de influencia):**

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

**“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”**

No.	PROPONENTE	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	DOCUMENTACIÓN JURÍDICA	DOCUMENTACIÓN FINANCIERA	RESULTADO	PUNTAJE
1	CONSORCIO TM 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9510720
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
3	JOYCO S.A.S BIC	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,8439197
4	CONSORCIO TRANSPORTALES 01- 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9042638
5	CONSORCIO PORTALES 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9241257
6	CONSORCIO INTERMILENIO	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
7	CONSORCIO BRT 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9988941

### ZONA 3 (Control Sur con su zona de influencia):

No.	PROPONENTE	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	DOCUMENTACIÓN JURÍDICA	DOCUMENTACIÓN FINANCIERA	RESULTADO	PUNTAJE
1	CONSORCIO TM 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9894858
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
3	JOYCO S.A.S BIC	INHABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
4	CONSORCIO TRANSPORTALES 01- 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,7704391
5	CONSORCIO FÉNIX TM	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
6	CONSORCIO PORTALES 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,8105759
7	CONSORCIO INTERMILENIO	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
8	CONSORCIO BRT 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,8296842

### ZONA 4 (Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia):

No.	PROPONENTE	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	DOCUMENTACIÓN JURÍDICA	DOCUMENTACIÓN FINANCIERA	RESULTADO	PUNTAJE
1	CONSORCIO TM 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9889842
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
3	CONSORCIO TST 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,8603057
4	CONSORCIO TRANSPORTALES 01- 24	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9325954
5	CONSORCIO FÉNIX TM	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
6	CONSORCIO PORTALES 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9449469



## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

### ***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

7	CONSORCIO INTERMILENIO	HABILITADA	INHABILITADA	HABILITADA	INHABILITADA	--
8	CONSORCIO BRT 2024	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	HABILITADA	99,9459957

**NOTA:** La Evaluación hace parte integral de la presente Resolución, la cual fue publicada en el SECOP II.

Que, durante el término de traslado de los informes de verificación de los requisitos, el cual fue entre los días del 26 de marzo del 2024 al 04 abril de 2024, los proponentes hicieron uso de su derecho de contradicción y subsanación, las cuales se contestaron y se publicaron oportunamente en la plataforma SECOP II.

Que previo a la publicación correspondiente del informe de evaluación definitivo para el presente proceso de selección, el mismo fue llevado al Comité de Contratación y Adjudicación de TRANSMILENIO S.A. el día 11 de abril de 2024, el cual recomendó lo siguiente: *“Se recomienda a la competente contractual que en atención a lo indicado en el Pliego de Condiciones Definitivo de la Licitación Pública TMSA-LP-01-2024, y al informe de evaluación definitivo se adelante la Audiencia Pública de Adjudicación, para que de esta manera se logre obtener el orden final de elegibilidad, cumpliendo con los principios y deberes de la contratación estatal.”*

Que teniendo en cuenta la documentación aportada y las observaciones al informe de evaluación, el día 11 de abril de 2024, TRANSMILENIO S.A., respondió las observaciones realizadas por los proponentes al informe de evaluación preliminar, publicó el informe de verificación definitivo de los requisitos habilitantes, así como la evaluación de los factores ponderables técnicos y económicos por parte del comité evaluador, teniendo en cuenta las propuestas habilitadas jurídica, financiera y técnicamente, cuyo resultado fue el siguiente:

### **REQUISITOS DE CUMPLIMIENTO**

NOMBRE DEL OFERENTE	REQUISITOS JURIDICOS (marcar con una x)		REQUISITOS FINANCIEROS (marcar con una x)		REQUISITOS TECNICOS (marcar con una x)	
	Cumple	No cumple	Cumple	No cumplen	Cumple	No cumple
CONSORCIO TM 24	X		X		X (zona 1,2,3,4)	
JOYCO SAS BIC	X		X		X (zona 1,2)	X (zona 3)
CONSORCIO OPERACION TM 2024	X		X		X (zona 1)	
ORGANIZACIÓN AXON360 S.A.S	X		X			X (zona 1)

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

CONSORCIO TRANSPORTES 01-24	X		X		X (zona 1,2,3,4)	
CONSORCIO FENIX TM	X		X		X (zona 1,3,4)	
CONSORCIO PORTALES 2024	X		X		X (zona 1,2,3,4)	
CONSORCIO INTERMILENIO	X		X		X (zona 1,2,3,4)	
BRT 2024	X		X		X (zona 1,2,3,4)	
FUERZA OPERATIVA BRT 2024	X		X		X (zona 1, 2,3,4)	
CONSORCIO TST 2024	X		X		X (zona 1,4)	

### **REQUISITOS PONDERABLES**

**ZONA 1 (Control Norte con su zona de influencia):**

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PERSONAL ADICIONAL	ACTIVIDADES DE BIENESTAR	PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	INCENTIVO DECRETO 392 DEL 2018	INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO Y EMPRESA DE MUJER	EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA	Descuento por multas/clausulas penales	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO TM 24 1	30	18,75	10	1	0,25	39,82717539	0	99,8271754
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024 1	30	18,75	10	1	0,25	39,83195553	0	99,8319555
3	CONSORCIO TST 2024 1	30	18,75	10	1	0,25	39,97821846	0	99,9782185
4	JOYCO S.A.S BIC 1	30	18,75	10	1	0,25	39,74825386	0	99,7482539
5	CONSORCIO OPERACIÓN TM 24 1	30	18,75	10	1	0,25	39,95586148	0	99,9558615
7	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24 1	30	18,75	10	1	0,25	39,99080963	0	99,9908096
8	CONSORCIO FÉNIX TM 1	30	18,75	10	1	0	39,97463871	0	99,7246387
9	CONSORCIO PORTALES 2024 1	30	18,75	10	1	0,25	39,90808285	0	99,9080828
10	CONSORCIO INTERMILENIO 1	30	18,75	10	1	0,25	39,97273606	0	99,9727361
11	CONSORCIO BRT 2024 1	30	18,75	10	1	0,25	39,99287888	0	99,9928789

**TRANSMILENIO S.A.**  
Avenida Eldorado No. 69 - 76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
PBX: (57) 2203000  
FAX: (57) 3249870 - 80  
Código postal: 111071  
www.transmilenio.gov.co  
Información: línea 4824304



## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

### **ZONA 2 (Control Occidente con su zona de influencia):**

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PERSONAL ADICIONAL	ACTIVIDADES DE BIENESTAR	PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	INCENTIVO DECRETO 392 DEL 2018	INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO Y EMPRESA DE MUJER	EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA	Descuento por multas/clausulas penales	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO TM 24	30	18,75	10	1	0,25	39,94351584	0	99,9435158
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,92559592	0	99,9255959
3	JOYCO S.A.S BIC	30	18,75	10	1	0,25	39,85908001	0	99,8590800
4	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24	30	18,75	10	1	0,25	39,9194127	0	99,9194127
5	CONSORCIO PORTALES 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,91657467	0	99,9165747
7	CONSORCIO INTERMILENIO	30	18,75	10	1	0,25	39,99875013	0	99,9987501
8	CONSORCIO BRT 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,99132888	0	99,9913289

### **ZONA 3 (Control Sur con su zona de influencia):**

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PERSONAL ADICIONAL	ACTIVIDADES DE BIENESTAR	PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	INCENTIVO DECRETO 392 DEL 2018	INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO Y EMPRESA DE MUJER	EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA	Descuento por multas/clausulas penales	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO TM 24	30	18,75	10	1	0,25	39,9404355	0	99,9404355
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,69427772	0	99,6942777
3	JOYCO S.A.S BIC	NO SE ASIGNA PUNTAJE	NO SE ASIGNA PUNTAJE	NO SE ASIGNA PUNTAJE	NO SE ASIGNA PUNTAJE	NO SE ASIGNA PUNTAJE	NO SE ASIGNA PUNTAJE	NO SE ASIGNA PUNTAJE	NO SE ASIGNA PUNTAJE
4	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24	30	18,75	10	1	0,25	39,86884712	0	99,8688471
5	CONSORCIO FÉNIX TM	30	18,75	10	1	0	39,97677088	0	99,7267709
7	CONSORCIO PORTALES 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,76174498	0	99,7617450
8	CONSORCIO INTERMILENIO	30	18,75	10	1	0,25	39,86675829	0	99,8667583
9	CONSORCIO BRT 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,92801958	0	99,9280196

### **ZONA 4 (Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia):**

TRANSMILENIO S.A.  
Avenida Eldorado No. 69 - 76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
PBX: (57) 2203000  
FAX: (57) 3249870 - 80  
Código postal: 111071  
www.transmilenio.gov.co  
Información: línea 4824304



## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

**“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”**

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PERSONAL ADICIONAL	ACTIVIDADES DE BIENESTAR	PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	INCENTIVO DECRETO 392 DEL 2018	INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO Y EMPRESA DE MUJER	EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA	Descuento por multas/clausulas penales	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO TM 24	30	18,75	10	1	0,25	39,99080935	0	99,9908094
2	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,89291299	0	99,8929130
3	CONSORCIO TST 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,86213382	0	99,8621338
4	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24	30	18,75	10	1	0,25	39,93442183	0	99,9344218
5	CONSORCIO FÉNIX TM	30	18,75	10	1	0	39,93208661	0	99,6820866
7	CONSORCIO PORTALES 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,94403571	0	99,9440357
8	CONSORCIO INTERMILENIO	30	18,75	10	1	0,25	39,96213569	0	99,9621357
9	CONSORCIO BRT 2024	30	18,75	10	1	0,25	39,94508452	0	99,9450845

### ORDEN DE ELEGIBILIDAD.

#### **ZONA 1 (Control Norte con su zona de influencia)**

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO BRT 2024 1	99,9928789
2	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24 1	99,9908096
3	CONSORCIO TST 2024 1	99,9782185
4	CONSORCIO INTERMILENIO 1	99,9727361
5	CONSORCIO OPERACIÓN TM 24 1	99,9558615
6	CONSORCIO PORTALES 2024 1	99,9080828
7	FUERZA OPERATIVA BRT 2024 1	99,8319555
8	CONSORCIO TM 24 1	99,8271754

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

9	JOYCO S.A.S BIC 1	99,7482539
10	CONSORCIO FÉNIX TM 1	99,7246387

### **ZONA 2 (Control Occidente con su zona de influencia)**

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO INTERMILENIO	99,9987501
2	CONSORCIO BRT 2024	99,9913289
3	CONSORCIO TM 24	99,9435158
4	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	99,9255959
5	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24	99,9194127
6	CONSORCIO PORTALES 2024	99,9165747
7	JOYCO S.A.S BIC	99,8590800

### **ZONA 3 (Control Sur con su zona de influencia)**

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO TM 24	99,9404355
2	CONSORCIO BRT 2024	99,9280196
3	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24	99,8688471
4	CONSORCIO INTERMILENIO	99,8667583
5	CONSORCIO PORTALES 2024	99,7617450
6	CONSORCIO FÉNIX TM	99,7267709
7	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	99,6942777

### **ZONA 4 (Vehículos, Programación y Apoyo SIRCI en BRT con su zona de influencia)**

## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

ITEM	NOMBRE PROPONENTE	PUNTAJE TOTAL
1	CONSORCIO TM 24	99,9908094
2	CONSORCIO INTERMILENIO	99,9621357
3	CONSORCIO BRT 2024	99,9450845
4	CONSORCIO PORTALES 2024	99,9440357
5	CONSORCIO TRANSPORTALES 01-24	99,9344218
6	FUERZA OPERATIVA BRT 2024	99,8929130
7	CONSORCIO TST 2024	99,8621338
8	CONSORCIO FÉNIX TM	99,6820866

**NOTA:** La Evaluación hace parte integral de la presente Resolución, la cual fue publicada en el SECOP II.

Que teniendo en cuenta la fecha establecida en el cronograma del proceso de selección de acuerdo con lo señalado el pliego de condiciones electrónico, se adelantó la audiencia pública de adjudicación del proceso No. TMSA-LP-01-2024, esto fue el día 12 de abril del 2024, con participación del Ordenador del Gasto, los miembros del Comité Evaluador y los representantes de los proponentes e interesados y acompañamiento de la oficina de control interno, de manera virtual, donde se concedió el uso de la palabra para realizar las observaciones finales relacionados con la evaluación de las ofertas.

Que después de escuchar las observaciones planteadas por los proponentes, se suspendió la Audiencia Pública de Adjudicación hasta el 15 de abril del 2024 a las 8:00 a.m.

Que en el expediente virtual del proceso en la plataforma transaccional SECOP II reposa el acta de la audiencia, junto con el informe de evaluación definitivo y los videos realizados en el aplicativo Microsoft TEAMS, para consulta de los interesados.

Que, en atención al procedimiento de la audiencia pública de adjudicación, el Comité Evaluador, dando aplicación a los principios de la contratación estatal establecidos en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015, recomendó a director técnico De BRT de Transmilenio S.A., adjudicar la CUATRO (4) zonas de la **LICITACION PUBLICA No. TMSA-LP-01-2024**, cuyo objeto corresponde a Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio

RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

***“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”***

en: *Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A., de la siguiente manera:*

Adjudicar la **ZONA 1** al proponente **CONSORCIO BRT 2024**, por la suma de: **CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 5.696.974.758)** suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

Adjudicar la **ZONA 2** al proponente **CONSORCIO INTERMILENIO**, por la suma de: **SEIS MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SESENTA Y DOS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 6.436.676.062)** suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

Adjudicar la **ZONA 3** al proponente **CONSORCIO TM 24**, por la suma de: **CINCO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$5.871.664.268)** suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

Adjudicar la **ZONA 4** al proponente **CONSORCIO TM 24**, por la suma de: **CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTICINCO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$4.526.733.825)** suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

Que el suscrito ordenador del Gasto de TRANSMILENIO S.A. aceptó la recomendación de adjudicación de las zonas 1, 2, 3 y 4 del proceso de Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024.

Que, en mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Adjudicar la **ZONA 1** del Proceso de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024, cuyo objeto es: ***Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o***



## RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

**“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”**

*jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A.* “ al proponente **CONSORCIO BRT 2024**, por la suma de: CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 5.696.974.758) suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

**ARTÍCULO SEGUNDO: Adjudicar la ZONA 2** del Proceso de la Licitación Publica No. TMSA-LP-01-2024, cuyo objeto es: *Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A., al proponente CONSORCIO INTERMILENIO*, por la suma de: SEIS MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SESENTA Y DOS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$ 6.436.676.062) suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

**ARTÍCULO TERCERO: Adjudicar la ZONA 3** del Proceso de la Licitación Publica No. TMSA-LP-01-2024, cuyo objeto es: *Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A., al proponente CONSORCIO TM 24*, por la suma de: CINCO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL

RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

**“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024”**

DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$5.871.664.268) suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

**ARTÍCULO CUARTO:** Adjudicar la **ZONA 4** del Proceso de la Licitación Pública No. TMSA-LP-01-2024, cuyo objeto es: *Contratar una(s) persona(s) natural(s) y/o jurídica(s) que apoye(n) la gestión de TRANSMILENIO S.A., para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas del Sistema Transmilenio en: Portal de las Américas con su zona de influencia, Portal del Sur con su zona de influencia, Portal del Tunal con su zona de influencia, Portal de Usme con su zona de influencia, Portal 20 de julio con su zona de influencia, Portal el Dorado con su zona de influencia, Portal del Norte con su zona de influencia, Portal de Suba con su zona de influencia, Portal de la 80 con su zona de influencia, en coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A. , al proponente CONSORCIO TM 24*, por la suma de: CUATRO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTICINCO PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$4.526.733.825) suma que comprende el IVA y todos los costos directos e indirectos a que haya lugar.

**ARTÍCULO QUINTO:** Disponer que los contratos correspondientes a la presente adjudicación serán proyectados y aprobados a través de la plataforma del SECOP II, con el lleno de los requisitos establecidos en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, los Decretos que las reglamenten, los Pliegos de Condiciones de la Licitación Pública TMSA LP-01-2024, los estudios previos y la oferta presentada por el contratista adjudicatario.

**ARTÍCULO SEXTO:** La presente adjudicación cuenta con los Certificados de Disponibilidad Presupuestales referenciados en el presenta acto administrativo.

**ARTÍCULO SEPTIMO:** Se notifica personalmente en estrados la presente adjudicación de conformidad con lo dispuesto en el numeral 2 del artículo 67 de la Ley 1437 de 2011 y en el inciso 1 del artículo 9 de la ley 1150 de 2007, a los proponentes y el adjudicatario del proceso de referencia.

**ARTÍCULO OCTAVO:** Publicar el presente acto administrativo en la plataforma – SECOP II

**ARTÍCULO NOVENO:** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición y contra la misma no procede recurso alguno del procedimiento administrativo.

Dada en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de abril de 2024.

RESOLUCIÓN No. 112 DEL 2024

**“Por la cual se adjudica las zonas 1, 2, 3 y 4 de la Licitación Pública No.  
TMSA-LP-01-2024”**

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**JAIME ENRIQUE MONROY GARAVITO**

Director Técnico de BRT - TRANSMILENIO S.A.

Ordenador del Gasto – Resolución No. 342 de 16 de junio de 2020

Elaboró: Katherine Triana Guerrero // Abogado Contratista de la Dirección Corporativa  
Revisó: Jorge Hernando Pardo // Profesional Especializado de la Dirección Corporativa  
Revisó: Leonardo Fabio Jiménez // Abogado Contratista de la Dirección Técnica de BRT

Página de 21