

Nota 2: El cumplimiento de Decretos 63.264 de febrero del 2010, y presente debe incluir la integridad del sistema con los dilemas públicos, estrategias o iniciativas en materia de desarrollo institucional aplicables para la entidad. El Plan de Adquisiciones hace parte integral del presente Plan de Acción, con el fin de mostrar la información con mayor claridad, el mismo se encuentra en un archivo particular.

CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN 2024
CORTE 31 DE MARZO DE 2024

Ámbito Operativo	Objetivo Específico	Estrategia	Plan	Código	Compromiso	Producto y/o Meta	Unidad de Medición	Fecha de Inicio del Proyecto	Fecha de Cierre del Proyecto	Porcentaje de Avance del Proyecto	Avance Percentual Esperado con corte 31/03/24	Avance Percentual Esperado con corte 30/06/24	Avance Percentual Esperado con corte 30/09/24	Avance Percentual Esperado con corte 31/12/24	Proceso	Fecha de Inicio	Fecha Real de Cierre	Responsable	Resultado del Indicador de la columna K	Avances y Logros (DATOS DE CARÁCTER) (DATOS DE CARÁCTER)	Retrasos y Soluciones (DATOS DE CARÁCTER)
6	6.1	6.1.1	Plan de Acción Institucional	SP1	Revisar la normativa jurídica que regula la actividad de control de tránsito y tránsito de vehículos pesados y pesados.	Elaboración del 100% del estudio jurídico respecto a la actividad de control de tránsito y tránsito de vehículos pesados y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	50%					Control Jurídico	1/01/2024	31/12/2024	Subgerente Jurídico	100%	Se generaron 1 solicitudes de concepto y se dio en tiempo respuesta a 2 conceptos. Se generó asesoría a 216 requerimientos en: 1) Control de tránsito, 64 temas de tránsito y 162 temas de tránsito. Se realizaron 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025. Se realizaron 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025. Se realizaron 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025.	
6	6.3	6.3.6	Plan de Acción Institucional	SP2	Apoyar el cumplimiento de las actividades de control de tránsito y tránsito de vehículos pesados.	El 100% de los comités asesores revisa y emite recomendaciones respecto a la actividad de control de tránsito y tránsito de vehículos pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	20%					Control Jurídico	1/01/2024	31/12/2024	Subgerente Jurídico	100%	Informes emitidos - asesoramiento. Ejecución de acuerdos: 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025. Ejecución de acuerdos: 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025. Ejecución de acuerdos: 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025.	
6	6.3	6.3.5	Plan de Acción Institucional	SP3	Realizar todas las actividades técnicas para la ejecución de una defensa jurídica que genere demanda de recursos en el control de tránsito.	Atender el 100% de demandas contestadas y los tiempos previstos para la ley.	100%	31/12/2024	31/12/2024	40%					Control Jurídico	1/01/2024	31/12/2024	Subgerente Jurídico	100%	Se contestaron 43 demandas de 43 demandas recibidas. Se realizó un informe de 2 meses mandados del Comité de Control de Tránsito. Se cumplió con el informe de 2 meses que establece la ley.	
6	6.3	6.3.7	Plan de Acción Institucional	SP4	Apoyar y coordinar todas las actividades técnicas de acuerdo con la gestión requerida en la dependencia.	Atender el 100% de las actividades realizadas de acuerdo con la gestión requerida en la dependencia.	100%	31/12/2024	31/12/2024	100%					Control Jurídico	1/01/2024	31/12/2024	Subgerente Jurídico	100%	Se realizó el 100% de las actividades de gestión requeridas para la Subgerencia Jurídica referente a: 1) Control de tránsito y tránsito de vehículos pesados y pesados. Control de tránsito de acuerdo con la ley. Ejecución de acuerdos: 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025.	
6	6.1	6.1.8	Plan de Acción Institucional	OP1	Generar la especificación, realizar la ejecución y la recepción del Plan Anual de Auditoría de Transmisión S.A., en coordinación con el Comité de Control de Tránsito y Tránsito de Vehículos Pesados.	Plan de Anual de Auditoría para la vigencia 2024 ejecutado.	100%	31/12/2024	31/12/2024	50%					Revisión y Seguimiento de la Gestión	1/01/2024	31/12/2024	Jefe Oficina de Control Interno	24%	Revisión y seguimiento de la gestión. Ejecución de acuerdos: 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025. Ejecución de acuerdos: 19 proyectos de acuerdos distribuidos a 2024 y 2025.	
1	1.3	1.3.1	Plan de Acción Institucional	DM1	Generar la implementación de infraestructura operativa en tránsito y pesados.	Implementación de infraestructura operativa en tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	50.00%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director(a) Técnico(a) de Infraestructura	25%	Tránsito 98 Puertas Instaladas distribuidas en: 1) Puerta de Acceso 78 Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 2) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 3) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 4) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 5) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 6) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 7) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 8) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 9) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 10) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 11) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 12) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 13) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 14) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 15) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 16) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 17) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 18) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 19) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 20) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 21) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 22) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 23) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 24) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 25) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 26) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 27) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 28) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 29) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 30) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 31) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 32) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 33) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 34) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 35) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 36) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 37) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 38) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 39) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 40) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 41) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 42) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 43) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 44) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 45) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 46) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 47) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 48) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 49) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 50) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 51) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 52) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 53) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 54) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 55) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 56) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 57) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 58) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 59) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 60) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 61) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 62) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 63) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 64) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 65) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 66) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 67) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 68) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 69) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 70) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 71) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 72) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 73) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 74) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 75) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 76) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 77) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 78) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 79) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 80) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 81) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 82) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 83) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 84) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 85) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 86) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 87) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 88) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 89) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 90) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 91) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 92) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 93) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 94) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 95) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 96) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 97) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 98) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 99) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104. 100) Puertas Operativas en los Entornos Calle 65, Vía y Calle 104.	
1	1.3	1.3.1	Plan de Acción Institucional	DM2	Mantener el 100% de la infraestructura vial del Sistema Transmisión a cargo de la Entidad.	Implementación del plan de rehabilitación en 30 estaciones, que incluye un máximo de 100% de las actividades de mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	33%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director(a) Técnico(a) de Infraestructura	10%	Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.	
1	1.3	1.3.1	Plan de Acción Institucional	DM3	Mantener el 100% de la infraestructura vial del Sistema Transmisión a cargo de la Entidad.	Implementación del plan de rehabilitación en 30 estaciones, que incluye un máximo de 100% de las actividades de mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	34%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director(a) Técnico(a) de Infraestructura	0.00%	Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.	
1	1.3	1.3.1	Plan de Acción Institucional	DM4	Supervisar a la Gestión de las operaciones de tránsito y pesados en tránsito y pesados.	Coordinar y supervisar las actividades requeridas para garantizar la implementación y el cumplimiento de las operaciones de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	100%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director(a) Técnico(a) de Infraestructura	25%	Se acordó con el indicador de supervisión para el primer trimestre de 2024 correspondiente a realizar acompañamiento y seguimiento a las labores operativas de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se acordó con el indicador de supervisión para el primer trimestre de 2024 correspondiente a realizar acompañamiento y seguimiento a las labores operativas de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se acordó con el indicador de supervisión para el primer trimestre de 2024 correspondiente a realizar acompañamiento y seguimiento a las labores operativas de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.	
1	1.3	1.3.1	Plan de Acción Institucional	DM5	Asesorar y hacer seguimiento a los proyectos de ampliación, modernización y mantenimiento de estaciones, transbordadores y infraestructura del STT asociado al proyecto PLM6.	Asesorar y hacer seguimiento a los proyectos de ampliación, modernización y mantenimiento de estaciones, transbordadores y infraestructura del STT asociado al proyecto PLM6.	100%	31/12/2024	31/12/2024	70%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director(a) Técnico(a) de Infraestructura	25%	Se realizó el acompañamiento y seguimiento a los proyectos de ampliación, modernización y mantenimiento de estaciones, transbordadores y infraestructura del STT asociado al proyecto PLM6. Se realizó el acompañamiento y seguimiento a los proyectos de ampliación, modernización y mantenimiento de estaciones, transbordadores y infraestructura del STT asociado al proyecto PLM6. Se realizó el acompañamiento y seguimiento a los proyectos de ampliación, modernización y mantenimiento de estaciones, transbordadores y infraestructura del STT asociado al proyecto PLM6.	Como parte del seguimiento se ha evidenciado retrasos en la ejecución de las obras que afectan, se adelanta los procesos correspondientes con el STT para que se implementen planes de acción que permitan la ejecución de las obras de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Como parte del seguimiento se ha evidenciado retrasos en la ejecución de las obras que afectan, se adelanta los procesos correspondientes con el STT para que se implementen planes de acción que permitan la ejecución de las obras de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Como parte del seguimiento se ha evidenciado retrasos en la ejecución de las obras que afectan, se adelanta los procesos correspondientes con el STT para que se implementen planes de acción que permitan la ejecución de las obras de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.
6	1.3	1.3.1	Plan de Desarrollo	DM6	Mantenimiento del 100% de las estaciones de tránsito y pesados.	Mantenimiento del 100% de las estaciones de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	100%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director(a) Técnico(a) de Infraestructura	25%	Se realizó el mantenimiento del 100% de las estaciones de tránsito y pesados. Se realizó el mantenimiento del 100% de las estaciones de tránsito y pesados. Se realizó el mantenimiento del 100% de las estaciones de tránsito y pesados.	
1	1.2	1.2.1	Plan de Acción Institucional	DM7	Elaborar las programaciones de las actividades de tránsito y pesados, con base en la información de tránsito y pesados.	Elaborar las programaciones de las actividades de tránsito y pesados, con base en la información de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	40.00%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director Técnico de BRT	25%	Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.	
1	1.2	1.2.1	Plan de Acción Institucional	DM8	Realizar y validar las programaciones de rutas alternativas de tránsito y pesados.	Realizar y validar las programaciones de rutas alternativas de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	40%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director Técnico de BRT	25%	Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.	
1	1.2	1.2.1	Plan de Acción Institucional	DM9	Elaborar las programaciones de las actividades de tránsito y pesados, con base en la información de tránsito y pesados.	Elaborar las programaciones de las actividades de tránsito y pesados, con base en la información de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	40%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director Técnico de BRT	25%	Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.	
1	1.2	1.2.1	Plan de Acción Institucional	DM10	Realizar y validar las programaciones de rutas alternativas de tránsito y pesados.	Realizar y validar las programaciones de rutas alternativas de tránsito y pesados.	100%	31/12/2024	31/12/2024	40%					Supervisión y Control de la Operación del STT	1/01/2024	31/12/2024	Director Técnico de BRT	25%	Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados. Se realizó el primer trimestre del año 2024, según el mantenimiento de las estaciones de tránsito y pesados en el territorio de control de tránsito y pesados.	

Número Operativo	Objetivo Específico	Estrategia	Plan	Código	Componente	Producto y/o Meta	Línea de Actividades Resumidas para el Logro del Producto	Fecha de Inicio del Plan de Acción	Porcentaje de Cumplimiento del Logro del Producto	Indicador	Avance Percentual Esperado con corte 31/03/24	Avance Percentual Esperado con corte 30/09/24	Avance Percentual Esperado con corte 30/06/24	Avance Percentual Esperado con corte 31/12/24	Proceso	Fecha de Inicio	Fecha Real de Ejecución	Responsable	Resultado del Indicador de la columna 8	Cuantitativo del Cálculo del Indicador de la columna 8	Avances y Logros (MÁS QUE CARACTERES)		Retrasos y Soluciones (MÁS QUE CARACTERES)	
																					Avances y Logros (MÁS QUE CARACTERES)	Retrasos y Soluciones (MÁS QUE CARACTERES)		
1	1.1	1.1.3	Plan de Acción Institucional	SP22	Coordinar y liderar las acciones técnicas con los operadores eléctricos y asegurar relaciones eficientes y problemáticas con usuarios	No informar que se registre los resultados de las acciones identificadas bajo el componente "Soluciones con usuarios a problemáticas con usuarios"	Coordinar y liderar, con las áreas operativas de la entidad, las acciones técnicas, así como acciones de seguimiento a la aplicación del componente "Soluciones con usuarios a problemáticas con usuarios"	31/12/2024	40%	(Número de acciones realizadas) / (Número de acciones de la aplicación del componente) * 100	5%	25%	50%	100%	Máximo Integral a la Operación del STP	1/01/2024	31/12/2024	Subgerente General	40,00%		Desde el primer trimestre del 2024 se realizaron las siguientes acciones: (1) 21/01/2024 - Canal; (2) 21/01/2024 y 27/12/2024 - Bases Conectoras; (3) 04/02/2024 - Soportes; (4) 17/02/2024 - Conexión; (5) 19/02/2024 - Regletas; (6) 04/03/2024 - Conexión; (7) 17/02/2024 - Bases; (8) 19/02/2024 - Soportes; (9) 20/02/2024 - Bases; (10) 19/02/2024 - Soportes; (11) 19/02/2024 - Bases; (12) 19/02/2024 - Soportes; (13) 19/02/2024 - Bases; (14) 19/02/2024 - Soportes; (15) 19/02/2024 - Bases; (16) 19/02/2024 - Soportes; (17) 19/02/2024 - Bases; (18) 19/02/2024 - Soportes; (19) 19/02/2024 - Bases; (20) 19/02/2024 - Soportes; (21) 19/02/2024 - Bases; (22) 19/02/2024 - Soportes; (23) 19/02/2024 - Bases; (24) 19/02/2024 - Soportes; (25) 19/02/2024 - Bases; (26) 19/02/2024 - Soportes; (27) 19/02/2024 - Bases; (28) 19/02/2024 - Soportes; (29) 19/02/2024 - Bases; (30) 19/02/2024 - Soportes; (31) 19/02/2024 - Bases; (32) 19/02/2024 - Soportes; (33) 19/02/2024 - Bases; (34) 19/02/2024 - Soportes; (35) 19/02/2024 - Bases; (36) 19/02/2024 - Soportes; (37) 19/02/2024 - Bases; (38) 19/02/2024 - Soportes; (39) 19/02/2024 - Bases; (40) 19/02/2024 - Soportes; (41) 19/02/2024 - Bases; (42) 19/02/2024 - Soportes; (43) 19/02/2024 - Bases; (44) 19/02/2024 - Soportes; (45) 19/02/2024 - Bases; (46) 19/02/2024 - Soportes; (47) 19/02/2024 - Bases; (48) 19/02/2024 - Soportes; (49) 19/02/2024 - Bases; (50) 19/02/2024 - Soportes; (51) 19/02/2024 - Bases; (52) 19/02/2024 - Soportes; (53) 19/02/2024 - Bases; (54) 19/02/2024 - Soportes; (55) 19/02/2024 - Bases; (56) 19/02/2024 - Soportes; (57) 19/02/2024 - Bases; (58) 19/02/2024 - Soportes; (59) 19/02/2024 - Bases; (60) 19/02/2024 - Soportes; (61) 19/02/2024 - Bases; (62) 19/02/2024 - Soportes; (63) 19/02/2024 - Bases; (64) 19/02/2024 - Soportes; (65) 19/02/2024 - Bases; (66) 19/02/2024 - Soportes; (67) 19/02/2024 - Bases; (68) 19/02/2024 - Soportes; (69) 19/02/2024 - Bases; (70) 19/02/2024 - Soportes; (71) 19/02/2024 - Bases; (72) 19/02/2024 - Soportes; (73) 19/02/2024 - Bases; (74) 19/02/2024 - Soportes; (75) 19/02/2024 - Bases; (76) 19/02/2024 - Soportes; (77) 19/02/2024 - Bases; (78) 19/02/2024 - Soportes; (79) 19/02/2024 - Bases; (80) 19/02/2024 - Soportes; (81) 19/02/2024 - Bases; (82) 19/02/2024 - Soportes; (83) 19/02/2024 - Bases; (84) 19/02/2024 - Soportes; (85) 19/02/2024 - Bases; (86) 19/02/2024 - Soportes; (87) 19/02/2024 - Bases; (88) 19/02/2024 - Soportes; (89) 19/02/2024 - Bases; (90) 19/02/2024 - Soportes; (91) 19/02/2024 - Bases; (92) 19/02/2024 - Soportes; (93) 19/02/2024 - Bases; (94) 19/02/2024 - Soportes; (95) 19/02/2024 - Bases; (96) 19/02/2024 - Soportes; (97) 19/02/2024 - Bases; (98) 19/02/2024 - Soportes; (99) 19/02/2024 - Bases; (100) 19/02/2024 - Soportes; (101) 19/02/2024 - Bases; (102) 19/02/2024 - Soportes; (103) 19/02/2024 - Bases; (104) 19/02/2024 - Soportes; (105) 19/02/2024 - Bases; (106) 19/02/2024 - Soportes; (107) 19/02/2024 - Bases; (108) 19/02/2024 - Soportes; (109) 19/02/2024 - Bases; (110) 19/02/2024 - Soportes; (111) 19/02/2024 - Bases; (112) 19/02/2024 - Soportes; (113) 19/02/2024 - Bases; (114) 19/02/2024 - Soportes; (115) 19/02/2024 - Bases; (116) 19/02/2024 - Soportes; (117) 19/02/2024 - Bases; (118) 19/02/2024 - Soportes; (119) 19/02/2024 - Bases; (120) 19/02/2024 - Soportes; (121) 19/02/2024 - Bases; (122) 19/02/2024 - Soportes; (123) 19/02/2024 - Bases; (124) 19/02/2024 - Soportes; (125) 19/02/2024 - Bases; (126) 19/02/2024 - Soportes; (127) 19/02/2024 - Bases; (128) 19/02/2024 - Soportes; (129) 19/02/2024 - Bases; (130) 19/02/2024 - Soportes; (131) 19/02/2024 - Bases; (132) 19/02/2024 - Soportes; (133) 19/02/2024 - Bases; (134) 19/02/2024 - Soportes; (135) 19/02/2024 - Bases; (136) 19/02/2024 - Soportes; (137) 19/02/2024 - Bases; (138) 19/02/2024 - Soportes; (139) 19/02/2024 - Bases; (140) 19/02/2024 - Soportes; (141) 19/02/2024 - Bases; (142) 19/02/2024 - Soportes; (143) 19/02/2024 - Bases; (144) 19/02/2024 - Soportes; (145) 19/02/2024 - Bases; (146) 19/02/2024 - Soportes; (147) 19/02/2024 - Bases; (148) 19/02/2024 - Soportes; (149) 19/02/2024 - Bases; (150) 19/02/2024 - Soportes; (151) 19/02/2024 - Bases; (152) 19/02/2024 - Soportes; (153) 19/02/2024 - Bases; (154) 19/02/2024 - Soportes; (155) 19/02/2024 - Bases; (156) 19/02/2024 - Soportes; (157) 19/02/2024 - Bases; (158) 19/02/2024 - Soportes; (159) 19/02/2024 - Bases; (160) 19/02/2024 - Soportes; (161) 19/02/2024 - Bases; (162) 19/02/2024 - Soportes; (163) 19/02/2024 - Bases; (164) 19/02/2024 - Soportes; (165) 19/02/2024 - Bases; (166) 19/02/2024 - Soportes; (167) 19/02/2024 - Bases; (168) 19/02/2024 - Soportes; (169) 19/02/2024 - Bases; (170) 19/02/2024 - Soportes; (171) 19/02/2024 - Bases; (172) 19/02/2024 - Soportes; (173) 19/02/2024 - Bases; (174) 19/02/2024 - Soportes; (175) 19/02/2024 - Bases; (176) 19/02/2024 - Soportes; (177) 19/02/2024 - Bases; (178) 19/02/2024 - Soportes; (179) 19/02/2024 - Bases; (180) 19/02/2024 - Soportes; (181) 19/02/2024 - Bases; (182) 19/02/2024 - Soportes; (183) 19/02/2024 - Bases; (184) 19/02/2024 - Soportes; (185) 19/02/2024 - Bases; (186) 19/02/2024 - Soportes; (187) 19/02/2024 - Bases; (188) 19/02/2024 - Soportes; (189) 19/02/2024 - Bases; (190) 19/02/2024 - Soportes; (191) 19/02/2024 - Bases; (192) 19/02/2024 - Soportes; (193) 19/02/2024 - Bases; (194) 19/02/2024 - Soportes; (195) 19/02/2024 - Bases; (196) 19/02/2024 - Soportes; (197) 19/02/2024 - Bases; (198) 19/02/2024 - Soportes; (199) 19/02/2024 - Bases; (200) 19/02/2024 - Soportes; (201) 19/02/2024 - Bases; (202) 19/02/2024 - Soportes; (203) 19/02/2024 - Bases; (204) 19/02/2024 - Soportes; (205) 19/02/2024 - Bases; (206) 19/02/2024 - Soportes; (207) 19/02/2024 - Bases; (208) 19/02/2024 - Soportes; (209) 19/02/2024 - Bases; (210) 19/02/2024 - Soportes; (211) 19/02/2024 - Bases; (212) 19/02/2024 - Soportes; (213) 19/02/2024 - Bases; (214) 19/02/2024 - Soportes; (215) 19/02/2024 - Bases; (216) 19/02/2024 - Soportes; (217) 19/02/2024 - Bases; (218) 19/02/2024 - Soportes; (219) 19/02/2024 - Bases; (220) 19/02/2024 - Soportes; (221) 19/02/2024 - Bases; (222) 19/02/2024 - Soportes; (223) 19/02/2024 - Bases; (224) 19/02/2024 - Soportes; (225) 19/02/2024 - Bases; (226) 19/02/2024 - Soportes; (227) 19/02/2024 - Bases; (228) 19/02/2024 - Soportes; (229) 19/02/2024 - Bases; (230) 19/02/2024 - Soportes; (231) 19/02/2024 - Bases; (232) 19/02/2024 - Soportes; (233) 19/02/2024 - Bases; (234) 19/02/2024 - Soportes; (235) 19/02/2024 - Bases; (236) 19/02/2024 - Soportes; (237) 19/02/2024 - Bases; (238) 19/02/2024 - Soportes; (239) 19/02/2024 - Bases; (240) 19/02/2024 - Soportes; (241) 19/02/2024 - Bases; (242) 19/02/2024 - Soportes; (243) 19/02/2024 - Bases; (244) 19/02/2024 - Soportes; (245) 19/02/2024 - Bases; (246) 19/02/2024 - Soportes; (247) 19/02/2024 - Bases; (248) 19/02/2024 - Soportes; (249) 19/02/2024 - Bases; (250) 19/02/2024 - Soportes; (251) 19/02/2024 - Bases; (252) 19/02/2024 - Soportes; (253) 19/02/2024 - Bases; (254) 19/02/2024 - Soportes; (255) 19/02/2024 - Bases; (256) 19/02/2024 - Soportes; (257) 19/02/2024 - Bases; (258) 19/02/2024 - Soportes; (259) 19/02/2024 - Bases; (260) 19/02/2024 - Soportes; (261) 19/02/2024 - Bases; (262) 19/02/2024 - Soportes; (263) 19/02/2024 - Bases; (264) 19/02/2024 - Soportes; (265) 19/02/2024 - Bases; (266) 19/02/2024 - Soportes; (267) 19/02/2024 - Bases; (268) 19/02/2024 - Soportes; (269) 19/02/2024 - Bases; (270) 19/02/2024 - Soportes; (271) 19/02/2024 - Bases; (272) 19/02/2024 - Soportes; (273) 19/02/2024 - Bases; (274) 19/02/2024 - Soportes; (275) 19/02/2024 - Bases; (276) 19/02/2024 - Soportes; (277) 19/02/2024 - Bases; (278) 19/02/2024 - Soportes; (279) 19/02/2024 - Bases; (280) 19/02/2024 - Soportes; (281) 19/02/2024 - Bases; (282) 19/02/2024 - Soportes; (283) 19/02/2024 - Bases; (284) 19/02/2024 - Soportes; (285) 19/02/2024 - Bases; (286) 19/02/2024 - Soportes; (287) 19/02/2024 - Bases; (288) 19/02/2024 - Soportes; (289) 19/02/2024 - Bases; (290) 19/02/2024 - Soportes; (291) 19/02/2024 - Bases; (292) 19/02/2024 - Soportes; (293) 19/02/2024 - Bases; (294) 19/02/2024 - Soportes; (295) 19/02/2024 - Bases; (296) 19/02/2024 - Soportes; (297) 19/02/2024 - Bases; (298) 19/02/2024 - Soportes; (299) 19/02/2024 - Bases; (300) 19/02/2024 - Soportes; (301) 19/02/2024 - Bases; (302) 19/02/2024 - Soportes; (303) 19/02/2024 - Bases; (304) 19/02/2024 - Soportes; (305) 19/02/2024 - Bases; (306) 19/02/2024 - Soportes; (307) 19/02/2024 - Bases; (308) 19/02/2024 - Soportes; (309) 19/02/2024 - Bases; (310) 19/02/2024 - Soportes; (311) 19/02/2024 - Bases; (312) 19/02/2024 - Soportes; (313) 19/02/2024 - Bases; (314) 19/02/2024 - Soportes; (315) 19/02/2024 - Bases; (316) 19/02/2024 - Soportes; (317) 19/02/2024 - Bases; (318) 19/02/2024 - Soportes; (319) 19/02/2024 - Bases; (320) 19/02/2024 - Soportes; (321) 19/02/2024 - Bases; (322) 19/02/2024 - Soportes; (323) 19/02/2024 - Bases; (324) 19/02/2024 - Soportes; (325) 19/02/2024 - Bases; (326) 19/02/2024 - Soportes; (327) 19/02/2024 - Bases; (328) 19/02/2024 - Soportes; (329) 19/02/2024 - Bases; (330) 19/02/2024 - Soportes; (331) 19/02/2024 - Bases; (332) 19/02/2024 - Soportes; (333) 19/02/2024 - Bases; (334) 19/02/2024 - Soportes; (335) 19/02/2024 - Bases; (336) 19/02/2024 - Soportes; (337) 19/02/2024 - Bases; (338) 19/02/2024 - Soportes; (339) 19/02/2024 - Bases; (340) 19/02/2024 - Soportes; (341) 19/02/2024 - Bases; (342) 19/02/2024 - Soportes; (343) 19/02/2024 - Bases; (344) 19/02/2024 - Soportes; (345) 19/02/2024 - Bases; (346) 19/02/2024 - Soportes; (347) 19/02/2024 - Bases; (348) 19/02/2024 - Soportes; (349) 19/02/2024 - Bases; (350) 19/02/2024 - Soportes; (351) 19/02/2024 - Bases; (352) 19/02/2024 - Soportes; (353) 19/02/2024 - Bases; (354) 19/02/2024 - Soportes; (355) 19/02/2024 - Bases; (356) 19/02/2024 - Soportes; (357) 19/02/2024 - Bases; (358) 19/02/2024 - Soportes; (359) 19/02/2024 - Bases; (360) 19/02/2024 - Soportes; (361) 19/02/2024 - Bases; (362) 19/02/2024 - Soportes; (363) 19/02/2024 - Bases; (364) 19/02/2024 - Soportes; (365) 19/02/2024 - Bases; (366) 19/02/2024 - Soportes; (367) 19/02/2024 - Bases; (368) 19/02/2024 - Soportes; (369) 19/02/2024 - Bases; (370) 19/02/2024 - Soportes; (371) 19/02/2024 - Bases; (372) 19/02/2024 - Soportes; (373) 19/02/2024 - Bases; (374) 19/02/2024 - Soportes; (375) 19/02/2024 - Bases; (376) 19/02/2024 - Soportes; (377) 19/02/2024 - Bases; (378) 19/02/2024 - Soportes; (379) 19/02/2024 - Bases; (380) 19/02/2024 - Soportes; (381) 19/02/2024 - Bases; (382) 19/02/2024 - Soportes; (383) 19/02/2024 - Bases; (384) 19/02/2024 - Soportes; (385) 19/02/2024 - Bases; (386) 19/02/2024 - Soportes; (387) 19/02/2024 - Bases; (388) 19/02/2024 - Soportes; (389) 19/02/2024 - Bases; (390) 19/02/2024 - Soportes; (391) 19/02/2024 - Bases; (392) 19/02/2024 - Soportes; (393) 19/02/2024 - Bases; (394) 19/02/2024 - Soportes; (395) 19/02/2024 - Bases; (396) 19/02/2024 - Soportes; (397) 19/02/2024 - Bases; (398) 19/02/2024 - Soportes; (399) 19/02/2024 - Bases; (400) 19/02/2024 - Soportes; (401) 19/02/2024 - Bases; (402) 19/02/2024 - Soportes; (403) 19/02/2024 - Bases; (404) 19/02/2024 - Soportes; (405) 19/02/2024 - Bases; (406) 19/02/2024 - Soportes; (407) 19/02/2024 - Bases; (408) 19/02/2024 - Soportes; (409) 19/02/2024 - Bases; (410) 19/02/2024 - Soportes; (411) 19/02/2024 - Bases; (412) 19/02/2024 - Soportes; (413) 19/02/2024 - Bases; (414) 19/02/2024 - Soportes; (415) 19/02/2024 - Bases; (416) 19/02/2024 - Soportes; (417) 19/02/2024 - Bases; (418) 19/02/2024 - Soportes; (419) 19/02/2024 - Bases; (420) 19/02/2024 - Soportes; (421) 19/02/2024 - Bases; (422) 19/02/2024 - Soportes; (423) 19/02/2024 - Bases; (424) 19/02/2024 - Soportes; (425) 19/02/2024 - Bases; (426) 19/02/2024 - Soportes; (427) 19/02/2024 - Bases; (428) 19/02/2024 - Soportes; (429) 19/02/2024 - Bases; (430) 19/02/2024 - Soportes; (431) 19/02/2024 - Bases; (432) 19/02/2024 - Soportes; (433) 19/02/2024 - Bases; (434) 19/02/2024 - Soportes; (435) 19/02/2024 - Bases; (436) 19/02/2024 - Soportes; (437) 19/02/2024 - Bases; (438) 19/02/2024 - Soportes; (439) 19/02/2024 - Bases; (440) 19/02/2024 - Soportes; (441) 19/02/2024 - Bases; (442) 19/02/2024 - Soportes; (443) 19/02/2024 - Bases; (444) 19/02/2024 - Soportes; (445) 19/02/2024 - Bases; (446) 19/02/2024 - Soportes; (447) 19/02/2024 - Bases; (448) 19/02/2024 - Soportes; (449) 19/02/2024 - Bases; (450) 19/02/2024 - Soportes; (451) 19/02/2024 - Bases; (452) 19/02/2024 - Soportes; (453) 19/02/2024 - Bases; (454) 19/02/2024 - Soportes; (455) 19/02/2024 - Bases; (456) 19/02/2024 - Soportes; (457) 19/02/2024 - Bases; (458) 19/02/2024 - Soportes; (459) 19/02/2024 - Bases; (460) 19/02/2024 - Soportes; (461) 19/02/2024 - Bases; (462) 19/02/2024 - Soportes; (463) 19/02/2024 - Bases; (464) 19/02/2024 - Soportes; (465) 19/02/2024 - Bases; (466) 19/02/2024 - Soportes; (467) 19/02/2024 - Bases; (468) 19/02/2024 - Soportes; (469) 19/02/2024 - Bases; (470) 19/02/2024 - Soportes; (471) 19/02/2024 - Bases; (472) 19/02/2024 - Soportes; (473) 19/02/2024 - Bases; (474) 19/02/2024 - Soportes; (475) 19/02/2024 - Bases; (476) 19/02/2024 - Soportes; (477) 19/02/2024 - Bases; (478) 19/02/2024 - Soportes; (479) 19/02/2024 - Bases; (480) 19/02/2024 - Soportes; (481) 19/02/2024 - Bases; (482) 19/02/2024 - Soportes; (483) 19/02/2024 - Bases; (484) 19/02/2024 - Soportes; (485) 19/02/2024 - Bases; (486) 19/02/2024 - Soportes; (487) 19/02/2024 - Bases; (488) 19/02/2024 - Soportes; (489) 19/02/2024 - Bases; (490) 19/02/2024 - Soportes; (491) 19/02/2024 - Bases; (492) 19/02/2024 - Soportes; (493) 19/02/2024 - Bases; (494) 19/02/2024 - Soportes; (495) 19/02/2024 - Bases; (496) 19/02/2024 - Soportes; (497) 19/02/2024 - Bases; (498) 19/02/2024 - Soportes; (499) 19/02/2024 - Bases; (500) 19/02/2024 - Soportes; (501) 19/02/2024 - Bases; (502) 19/02/2024 - Soportes; (503) 19/02/2024 - Bases; (504) 19/02/2024 - Soportes; (505) 19/02/2024 - Bases; (506) 19/02/2024 - Soportes; (507) 19/02/2024 - Bases; (508) 19/02/2024 - Soportes; (509) 19/02/2024 - Bases; (510) 19/02/2024 - Soportes; (511) 19/02/2024 - Bases; (512) 19/02/2024 - Soportes; (513) 19/02/2024 - Bases; (514) 19/02/2024 - Soportes; (515) 19/02/2024 - Bases; (516) 19/02/2024 - Soportes; (517) 19/02/2024 - Bases; (518) 19/02/2024 - Soportes; (519) 19/02/2024 - Bases; (520) 19/02/2024 - Soportes; (521) 19/02/2024 - Bases; (522) 19/02/2024 - Soportes; (523) 19/02/2024 - Bases; (524) 19/02/2024 - Soportes; (525) 19/02/2024 - Bases; (526) 19/02/2024 - Soportes; (527) 19/02/2024 - Bases; (528) 19/02/2024 - Soportes; (529) 19/02/2024 - Bases; (530) 19/02/2024 - Soportes; (531) 19/02/2024 - Bases; (532) 19/02/2024 - Soportes; (533) 19/02/2024 - Bases; (534) 19/02/2024 - Soportes; (535) 19/02/2024 - Bases; (536) 19/02/2024 - Soportes; (537) 19/02/2024 - Bases; (538) 19/02/2024 - Soportes; (539) 19/02/2024 - Bases; (540) 19/02/2024 - Soportes; (541) 19/02/2024 - Bases; (542) 19/02/2024 - Soportes; (543) 19/02/2024 - Bases; (544) 19/02/2024 - Soportes; (545) 19/02/2024 - Bases; (546) 19/02/2024 - Soportes; (547) 19/02/2024 - Bases; (548) 19/02/2024 - Soportes; (549) 19/02/2024 - Bases; (550) 19/02/2024 - Soportes; (551) 19/02/2024 - Bases; (552) 19/02/2024 - Soportes; (553) 19/02/2024 - Bases; (554) 19/02/2024 - Soportes; (555) 19/02/2024 - Bases; (556) 19/02/2024 - Soportes; (557) 19/02/2024 - Bases; (558) 19/02/2024 - Soportes; (559) 19/02/2024 - Bases; (560) 19/02/2024 - Soportes; (561) 19/02/2024 - Bases; (562) 19/02/2024 - Soportes; (563) 19/02/2024 - Bases; (564) 1			

PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL AÑO 2024														CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCIÓN 2024 CORTE 31 DE MARZO DE 2024							
Nota 1: El Plan de Acción es un instrumento general y de gestión para la programación y control de la ejecución anual de actividades que deben llevar a cabo en cada uno de las dependencias de TRANSMILLENIO S.A., para dar cumplimiento a las estrategias y proyectos establecidos. A continuación se presenta el Plan de Acción Institucional para el año 2024, en el cual se especifican las competencias, los productos y/o metas, indicadores, responsables y tiempos de ejecución previstos. El diagrama y cualquier cambio en el escenario institucional de TRANSMILLENIO S.A., hacen del presente plan, un documento susceptible a posibles modificaciones por los diferentes actores que para su desarrollo conforma, por lo cual las actualizaciones se efectúan a través del mecanismo indicado en el plan de acción.														Nota 2: En cumplimiento del Decreto 612 del 4 de abril de 2010, el presente plan incluye la integración del mismo con las diferentes políticas, estrategias e iniciativas en materia de desempeño institucional aplicables para la entidad. El Plan de Adquisiciones hace parte integral del presente Plan de Acción, con el fin de mostrar la información con mayor claridad, el mismo se encuentra en un archivo particular.							
Licramiento Corporativo	Objetivo Estratégico	Estrategia	Plan	Código	Compromiso	Producto y/o Meta	Línea de Actividades Necesarias para el Logro del Producto	Fecha de Entrega Final de la Actividad	Procesos en el Logro del Producto	Indicador	Avance Percentual Esperado con corte 31/03/24	Avance Percentual Esperado con corte 30/06/24	Avance Percentual Esperado con corte 30/09/24	Avance Percentual Esperado con corte 31/12/24	Proceso	Fecha de Inicio	Fecha Real de Ejecución	Responsable	Resultado Cuantitativo del Cálculo del Indicador de la columna K	Avances y Logros (MAYORES CARACTERES)	Retrasos y Soluciones (MAYORES CARACTERES)
1	1.3	1.3.2	Plan de Acción Institucional	3274	Garantizar los recursos para la implementación de la infraestructura y flota del Sistema	Comenzación de recursos necesarios para la financiación de la ejecución de los años en el año 2024, para la construcción de las Troncalles (Arquí y de Ciudad de Cali), de la Primera Línea del Metro de Bogotá S.C. - Tramo 1 (L300)	Comenzación de recursos necesarios para la financiación de la ejecución de la infraestructura y flota del Sistema en el año 2024.	31/12/2024	34%	(Recursos gestionados para la financiación de la infraestructura y flota del Sistema en el año 2024 / Recursos requeridos para la financiación de la infraestructura y flota del Sistema en el año 2024) * 100	0%	0%	0%	100%	Comité Económico de los Agentes del Sistema	1/03/2024	31/12/2024	Subgerente Económico	0%	Con respecto a los compromisos asociados a las propuestas de financiación, el momento del presente reporte, se tienen recursos que registrar. Los proyectos se ejecutaron en curso y avanzan en los tiempos para dar cumplimiento a los productos establecidos.	
						Comenzación de recursos necesarios para la financiación de la ejecución de los años en el año 2024, para la construcción de la Troncal Arboleda (Arquí y de Ciudad de Cali), de la Primera Línea del Metro de Bogotá S.C. - Tramo 1 (L300)	Comenzación de recursos necesarios para la financiación de la ejecución de la infraestructura y flota del Sistema en el año 2024.	31/12/2024	33%	(Recursos gestionados para la financiación de la infraestructura y flota del Sistema en el año 2024 / Recursos requeridos para la financiación de la infraestructura y flota del Sistema en el año 2024) * 100	0%	0%	0%	100%	Comité Económico de los Agentes del Sistema	1/03/2024	31/12/2024	Subgerente Económico	0%	Respecto de normalidad debida que describe el procedimiento requerido y reportes que debe preparar la entidad territorial y el ente gestor para solicitar la calificación, además el momento de verificación de compromisos calificados, establecido en una auditoría externa, no tiene la suficiente claridad en el alcance de la misma.	
						Documentos del proyecto de inversión para subfinanciación de la red de flota adquirida de cero y bajo emisiones calificadas	Cartas de recursos de subfinanciación del Gobierno Nacional según el PND 2022-2026	31/12/2024	33%	(Ejecución y gestión de un proyecto de inversión para la subfinanciación de flota ya adquirida de cero y bajo emisiones/17)100	0%	0%	0%	100%	Planificación STP	1/03/2024	31/12/2024	Subgerente Económico	0%	Solicitud al Ministerio de Hacienda y de Transporte sobre reglamentación, alcance de la auditoría y observaciones a los proyectos de financiación y otros asociados.	
1	1.2	1.2.4	Plan de Acción Institucional	3275	Realizar la planeación y ejecución de la ejecución financiera del Sistema Integrado de Transporte Público	Documento de Optimización de Bases	Realizar trimestralmente reuniones del resultado ejecutivo de optimización de rutas.	31/12/2024	50%	(No. de reuniones reportadas a los directores / 4) * 50	0%	0%	50%	100%	Planificación STP	1/03/2024	31/12/2024	Subgerente Económico	0%	Con respecto a los compromisos asociados a la optimización de rutas, la línea presentada dentro de los meses. Por lo cual, generalmente se han los respectivos aplicativos y cumplimiento en los tiempos para dar cumplimiento a los productos establecidos.	
						Documento de Optimización de Bases actualizado y transferido a las áreas técnicas	Elaborar y emitir un (1) informe de seguimiento de ejecución económica de optimización de rutas.	31/12/2024	50%	(No. de informes reportados a los directores / 1) * 50	0%	0%	50%	100%	Planificación STP	1/03/2024	31/12/2024	Subgerente Económico	0%	Con respecto a los compromisos asociados a la optimización de rutas, la línea presentada dentro de los meses. Por lo cual, generalmente se han los respectivos aplicativos y cumplimiento en los tiempos para dar cumplimiento a los productos establecidos.	