



# TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de  
transporte público – SITP

TRANSMILENIO S.A.  
Marzo 2024.  
Informe No. 90.

## Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas trimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual, seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP de la ciudad de Bogotá D.C.

Corresponde al corte del 31 de marzo de 2024.

**Información base aportada por:**

Dirección Técnica de BRT.

Dirección Técnica de Buses.

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario.

Subgerencia Económica.

---

**Preparó**

Equipo de Estadística Subgerencia Técnica y de Servicios.

**Revisó**

Paulo Cesar Ballesteros Soto.

Profesional Especializado 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios.

---

**Aprobó**

Candelaria González.

Subgerente Técnica y de Servicios.

Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





# Índice



- 1.Oferta del sistema.
- 2.Demanda del sistema.
- 3.Índices de eficiencia y eficacia sistema







La oferta de TransMilenio comprende los diferentes componentes que se interrelacionan para la operación del Sistema de Transporte:

- Infraestructura.
- Flota vinculada.
- Concesionarios de operación.
- Rutas y Servicios .



# Concesionarios de Operación

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		TransMiCable
				Alimentación	UCE	
<b>Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S</b>		Tunal	✓			
<b>Connexion Móvil S.A.S.</b>		Sur	✓			
<b>Capitalbus S.A.S.</b>		Américas	✓			
<b>Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.</b>		Calle 80	✓			
<b>Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.</b>		Norte	✓			
<b>Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.</b>		suba	✓			
<b>Somos Bogotá Usme S.A.S.</b>		Usme	✓			
<b>Gmovil S.A.S.</b>	Engativá	Eldorado	✓	✓	✓	
<b>Consorcio Express S.A.S.</b>	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓	
<b>Consorcio Express S.A.S.</b>	Usaquén		✓	✓	✓	
<b>Este Es Mi Bus S.A.S.</b>	Calle 80			✓	✓	
<b>Este Es Mi Bus S.A.S.</b>	Tintal zona franca			✓	✓	
<b>ETIB S.A.S.</b>	Bosa			✓	✓	
<b>Masivo Capital S.A.S.</b>	Suba oriental			✓	✓	
<b>Masivo Capital S.A.S.</b>	Kennedy			✓	✓	
<b>Organización Suma S.A.S.</b>	Ciudad Bolívar			✓	✓	
<b>Gran Américas Fontibón I S.A.S.</b>	Fontibón - UF 2			✓		
<b>E-Somos Fontibón S.A.S.</b>	Fontibón - UF 4				✓	
<b>Mueve Fontibón S.A.S.</b>	Fontibón - UF 7				✓	
<b>ZMO Fontibón III S.A.S.</b>	Fontibón - UF 6				✓	
<b>ZMO Fontibón V S.A.S.</b>	Fontibón - UF 17				✓	
<b>Emasivo 10 S.A.S.</b>	Suba Centro - UF 10				✓	
<b>Emasivo 16 S.A.S.</b>	Suba Centro - UF 16				✓	
<b>Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"</b>	Perdomo - UF 8				✓	
<b>E-Somos Alimentación S.A.S.</b>	Usme - UF 5			✓	✓	
<b>Gran Américas Usme S.A.S</b>	Usme - UF 14				✓	
<b>Mueve Usme S.A.S.</b>	Usme - UF 13				✓	
<b>Cablemovil</b>	TransMiCable Ciudad Bolívar					✓

Los concesionarios de operación son los contratistas de la entidad concedente, en este caso de Transmilenio S.A., quien en virtud del contrato asume la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del sistema Transmilenio, por su cuenta y riesgo, en las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de la entidad concedente, a cambio de una remuneración consistente en la participación en las rentas del sistema Transmilenio, la participación en los ingresos del concesionario y el pago del derecho a la explotación de la concesión.





# Infraestructura del Sistema

La infraestructura de soporte a la red permite el funcionamiento básico del transporte público, así como la prestación efectiva del servicio de transporte, el mantenimiento y operación de la flota de transporte. Se encuentra conformada por: a) infraestructura de soporte a la operación (patios-talleres, centros de control y regulación, zonas de regulación, infraestructura de recarga, subestaciones eléctricas), b) infraestructura de soporte al acceso y tránsito (intercambiadores modales, estaciones, paraderos, zonas de ascenso y descenso).

## Componente Troncal



114,4 Km contruidos

13 Patio Talleres

9 Portales

142 Estaciones (Incluyendo TransMiCable).

27 Ciclo parqueaderos con 7,351 Cupos

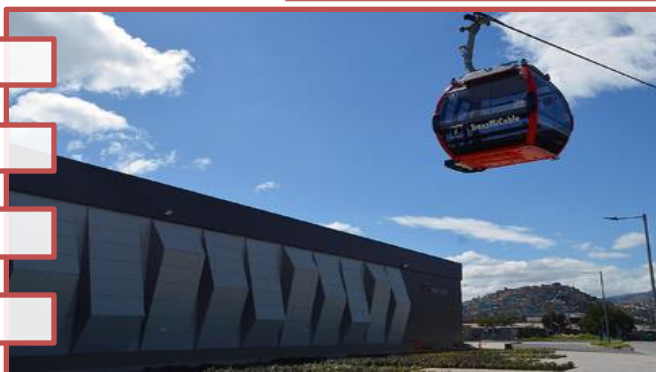
## TransMiCable

3,25 Kms de longitud

163 cabinas (10 Pax /cabina)

4 Estaciones – 24 Pilonas

615 Cupos de Ciclo Parqueadero.



## Componente Zonal



**2.110,65** Km de cobertura en **ZONAL** (UCE) **446,94** kms de cobertura en **Alimentación**.

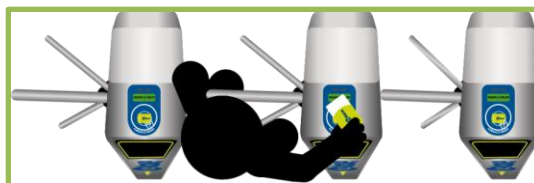
**32** Patios Transitorios, **9** Patios Eléctricos y **4** Patios de Bajas Emisiones.

**7.531** Paraderos.

**13** Zonas de Operación.

**1** Operador de Recaudo

**4.864** Puntos de Recarga Externa.



## Componente Troncal



99 Servicios

10 Millones de  
Kilómetros Recorridos  
Mes

473 Mil Despachos/bus  
Mes

5.003 Conductores  
Operativos

## Componente Zonal y de Alimentación



347 Servicios

30 Millones de Km  
Recorridos Mes

905 Mil  
Despachos/bus Mes

16.544 Conductores  
Operativos



106 Servicios

4 M Kilómetros  
Recorridos Mes

493 Mil  
Despachos/bus Mes

2.899 Conductores  
Operativos

## TransMiCable

4 Estaciones

3,25 kms de Cobertura

163 Cabinas. Velocidad  
3.5 – 5.5 m/s





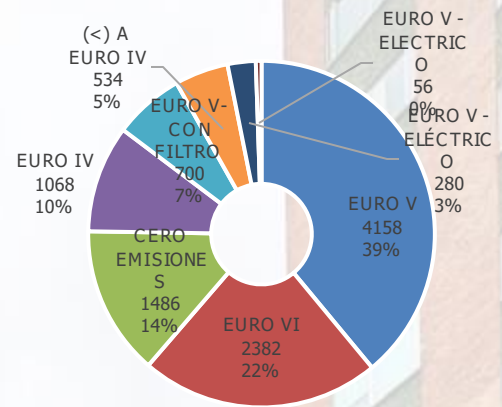
# Flota del Sistema

Es el conjunto de vehículos con las características, especificaciones y tipología previstas para la operación en cada componente del SITP

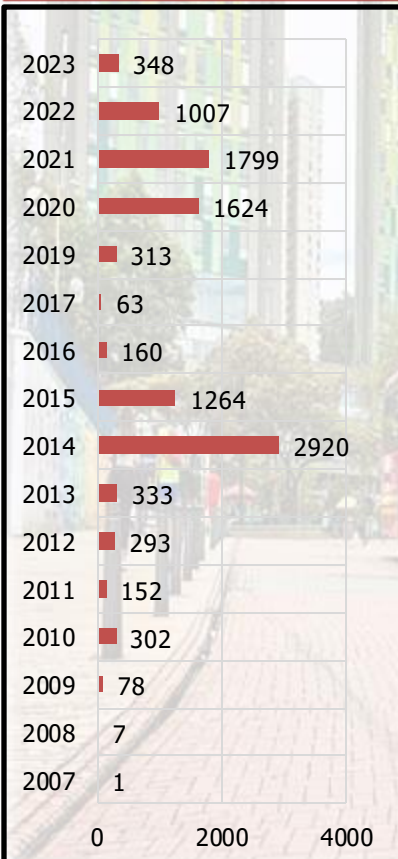
## Flota vinculada por componente

Componente	Tipo de vehículo	No. De vehículos	% Participación
ALIMENTACIÓN	ALIMENTADOR (50)	86	0,81%
	ALIMENTADOR (80)	862	8,08%
<b>Total ALIMENTACIÓN</b>		<b>948</b>	<b>8,89%</b>
TRONCAL	ARTICULADO	602	5,65%
	BIARTICULADO	1319	12,37%
	PADRON DUAL	273	2,56%
<b>Total TRONCAL</b>		<b>2194</b>	<b>20,57%</b>
Zonal	BUS (19)	18	0,17%
	BUS (40)	659	6,18%
	BUS (50)	3551	33,30%
	BUS (80)	3294	30,89%
<b>Total Zonal</b>		<b>7522</b>	<b>70,54%</b>
<b>Total general</b>		<b>10664</b>	<b>100,00%</b>

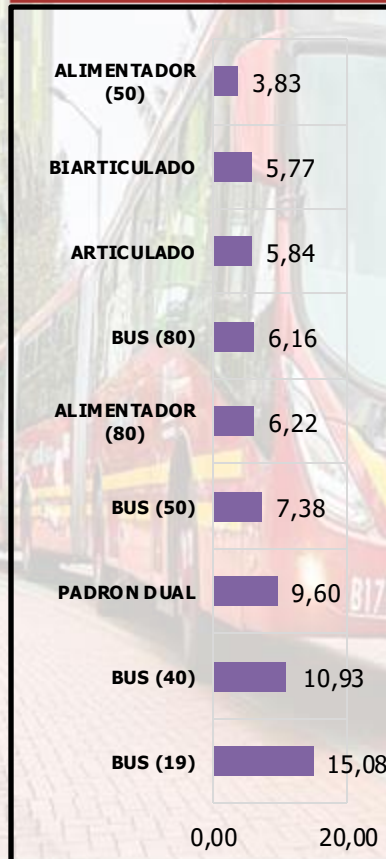
## Distribución Por Tecnología



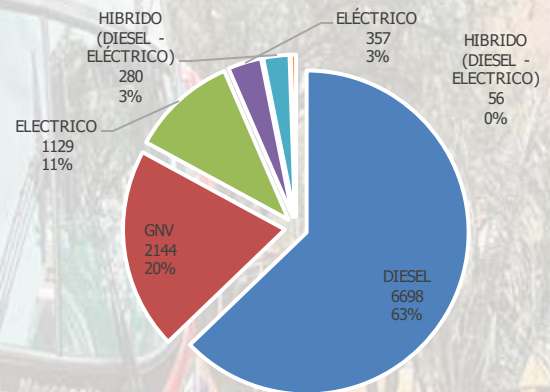
## Distribución Por Modelo (Año)



## Edad Promedio de la Flota



## Distribución por Tipo Combustible





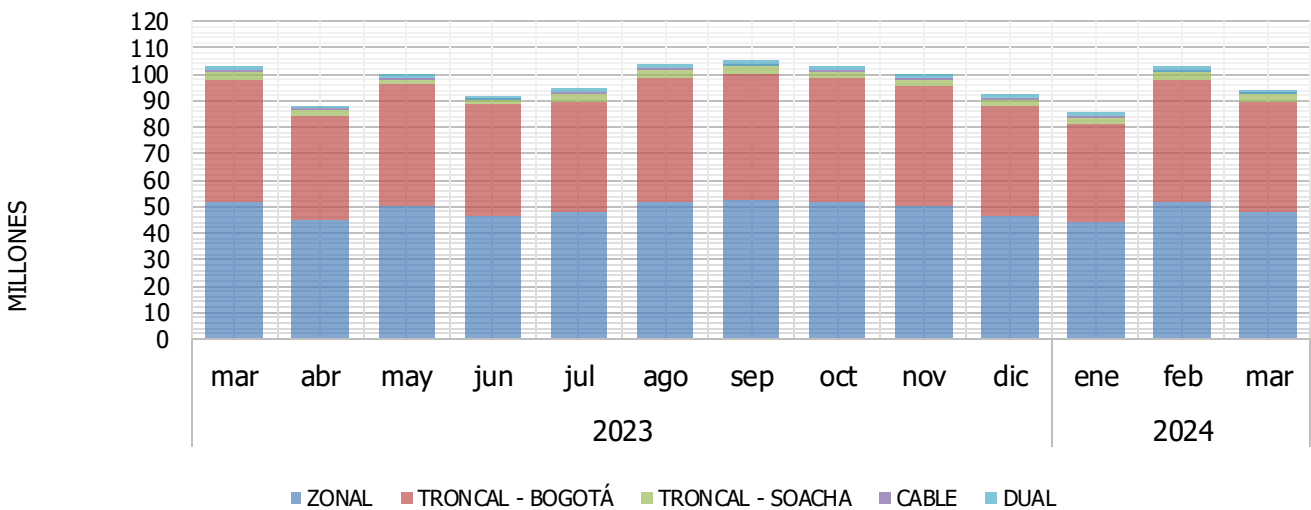
# Comportamiento de la Demanda del Sistema



# Evolución General de la Demanda del Sistema



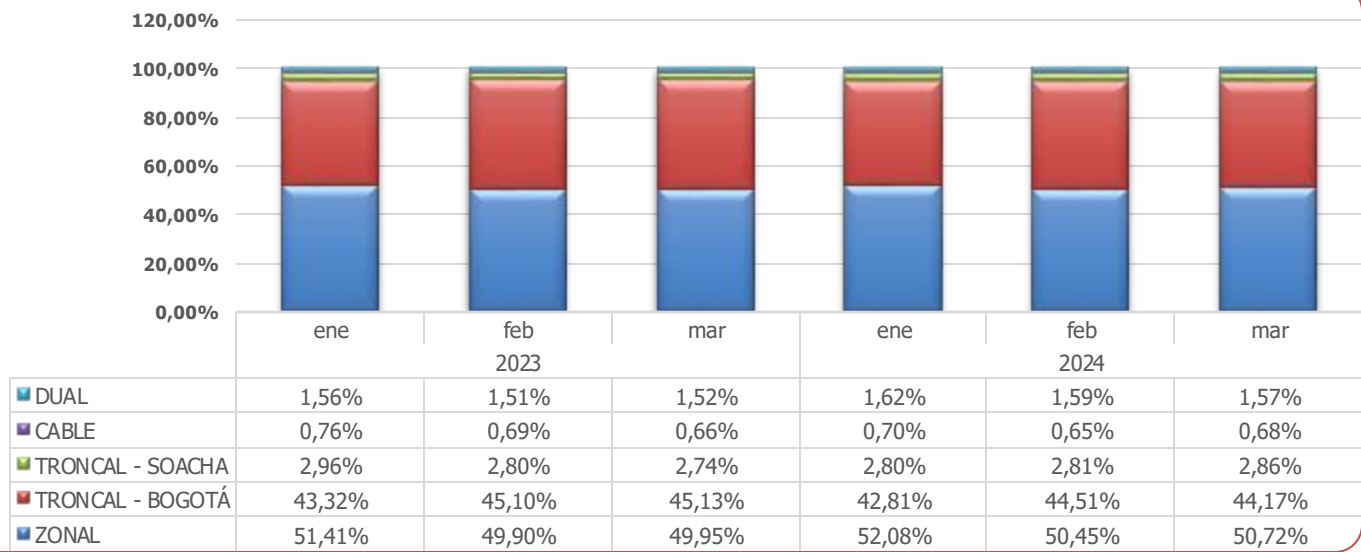
## Composición de la demanda del sistema (Último año)



Durante el mes de **marzo** de **2024** se presentaron **94,4 Millones** de validaciones en el Sistema, Los cuales se distribuyen así: Zonal **47,8 Millones**, Troncal-Bogotá **41,7 Millones**, Soacha **2,7 Millones**, Dual **1,4 Millones** y Cable **640 mil** validaciones.

Para el mes de **marzo** de **2024** la demanda del Sistema presento una variación negativa de **-8,6%**, con respecto al mismo mes del año anterior; es decir, **menos -8,9 Millones** validaciones; Lo anterior dada la estacionalidad por la semana santa ocurrida del 25 al 31 de marzo de 2024.

## Participación porcentual de la demanda por componente (T1 2023 Vs T1 2024)



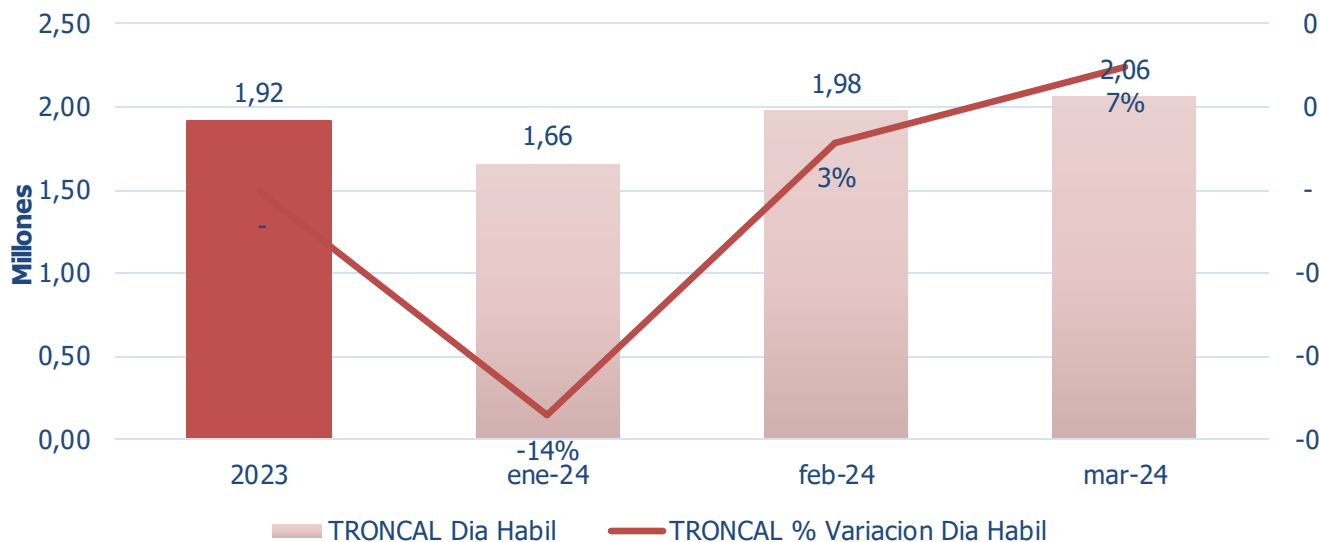
Para **marzo de 2024** la distribución se observa así:  
Componente Zonal **50,72%** siendo el de mayor participación; componente Troncal (Troncal Bogotá, Soacha, Cable y Dual ) **49,72%**  
Las proporciones se mantienen al comparar con el mismo mes del año pasado.



# Componente Troncal

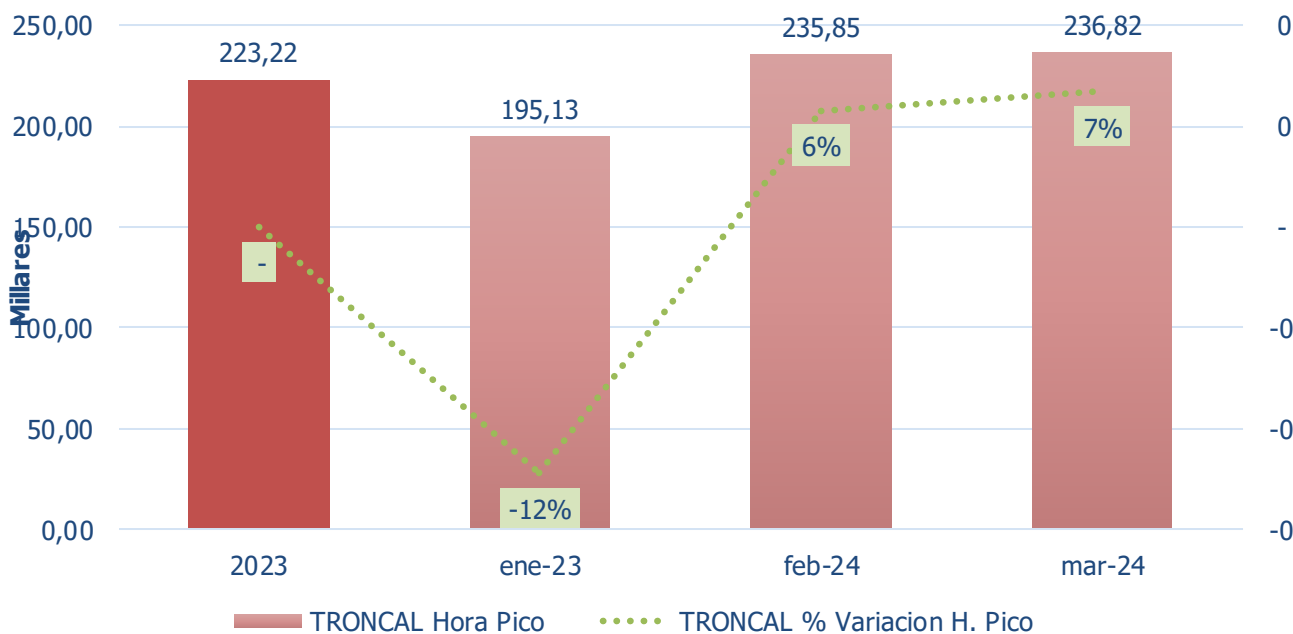


## Comparación Validaciones Promedio Día Hábil (2023 Vs. 2024 )



Las validaciones día hábil promedio en febrero 2024 (3%) y marzo de 2024 (7%), se ubican arriba del promedio día hábil de 2023; se observa recuperación de la demanda luego de la pandemia.

## Validaciones Promedio Día Hábil en hora Pico (06:15 – 07:15) (2023 Vs. 2024 )



Las validaciones día hábil Hora Pico en febrero 2024 (6%) y marzo de 2024 (7%), se ubican arriba del promedio día hábil de 2023; se observa recuperación de la demanda luego de la pandemia.

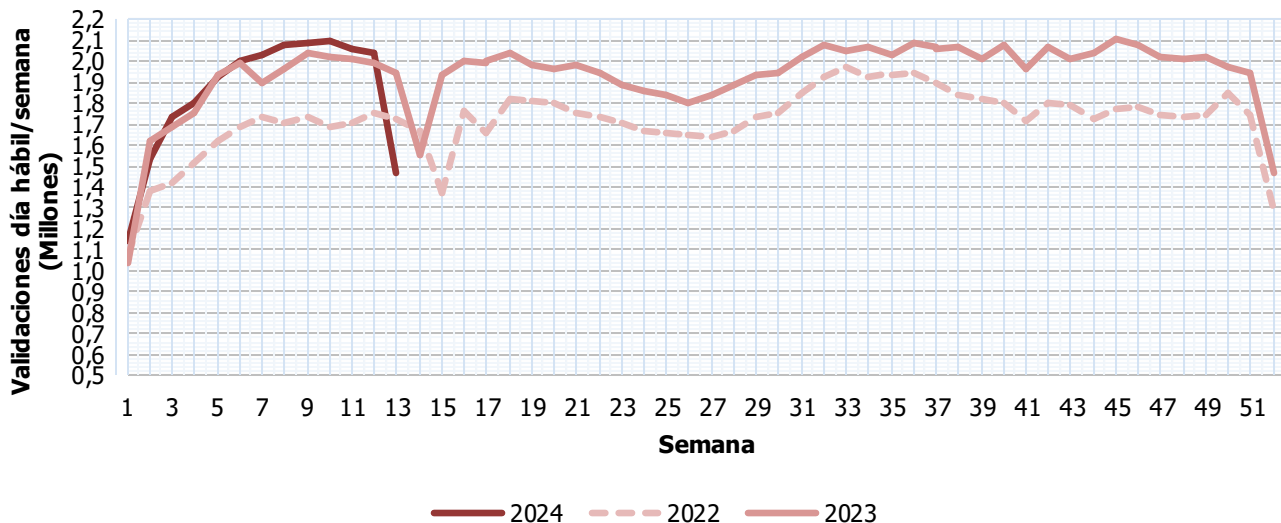


Troncal

## Evolución Componente Troncal



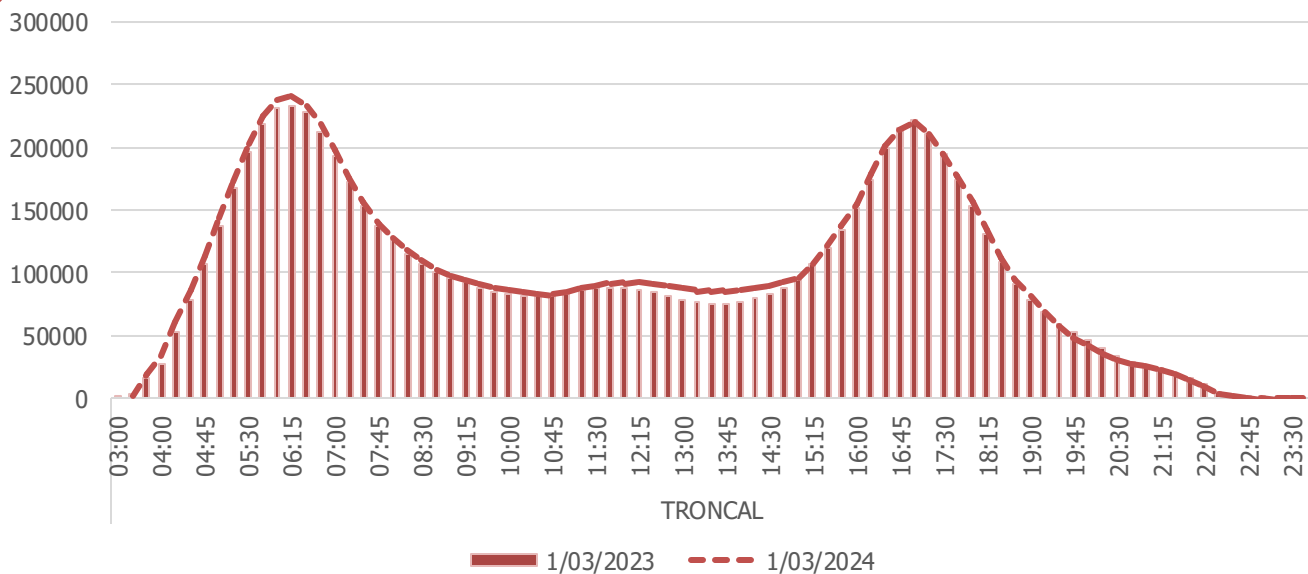
### Comparación de validaciones día hábil promedio por semana (años 2022-2023-2024)



Esta comparación permite observar los periodos del año donde se observan la plena demanda y la estacionalidad.

En 2024 desde la semana 5 se ve aumento de la demanda día hábil en comparación con 2023 que se mantiene hasta la semana 12 antes del inicio de la estacionalidad por semana santa.

### Comparativo de validaciones día hábil por cuarto de hora (Promedio móvil) (marzo 2023 – marzo 2024)



La comparación de validaciones cada 15 minutos con promedio móvil permite observar los periodos de máxima demanda del componente (05:30 – 07:45) en donde se encuentra la hora de máxima demanda (06:15 – 07:15), la comparación con el año anterior indica que se mantienen tanto el periodo de máxima y la hora pico.





# Evolución Componente Troncal



En día típico hábil de **Marzo 2024**, se registraron **2,07 millones** de validaciones, en estaciones del componente troncal más la suma de los paraderos del componente Dual en tráfico mixto.

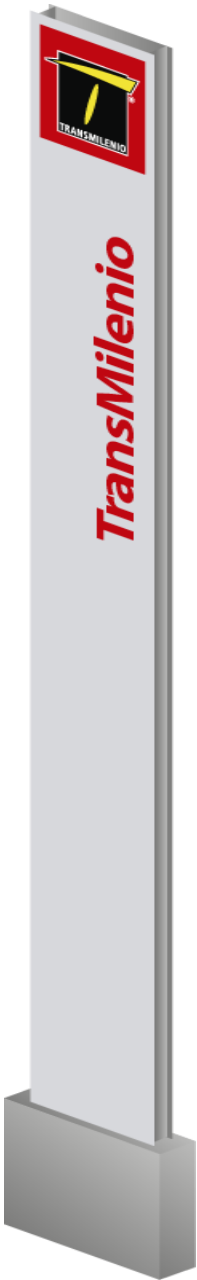
El **25,7%** de estas validaciones Se concentran en los portales o Estaciones de cabecera y el **15,6%** en 10 estaciones agrupando el **41,2%** del total de validaciones para día hábil.

## Validaciones en Portales o estaciones de cabecera día y hora pico (Marzo 2024)

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
(05000) Portal Américas	86.840	18.551	4,2%
(02000) Cabecera Autopista Norte	79.542	11.673	3,8%
(03000) Portal Suba	64.193	13.863	3,1%
(04000) Cabecera Calle 80	63.295	12.105	3,1%
(07000) Portal Sur JFK Coop. Financiera	56.012	12.778	2,7%
(06000) Portal Eldorado	54.471	7.775	2,6%
(08000) Portal Tunal	46.846	8.488	2,3%
(10000) Portal 20 de Julio	42.192	8.452	2,0%
(09000) Cabecera Usme	37.894	7.190	1,8%
Total general	531.285	100.875	25,7%

## Top 10 Estaciones con mayores validaciones día y hora pico (Marzo 2024)

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participación demanda
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	44.304	8.459	2,1%
(02300) Calle 100 - Marketmedios	42.292	8.537	2,0%
(05100) Banderas P. Central	38.058	7.856	1,8%
(09118) Marly	31.265	3.459	1,5%
(02101) Toberin - Foundever	30.623	5.236	1,5%
(09123) Calle 76 - San Felipe	28.469	5.194	1,4%
(09120) Calle 63	27.855	3.341	1,3%
(09110) Avenida Jimenez	27.567	4.292	1,3%
(07504) TERREROS	27.523	6.729	1,3%
(02200) Alcalá	24.305	3.159	1,2%
Total general	322.261	56.262	15,6%

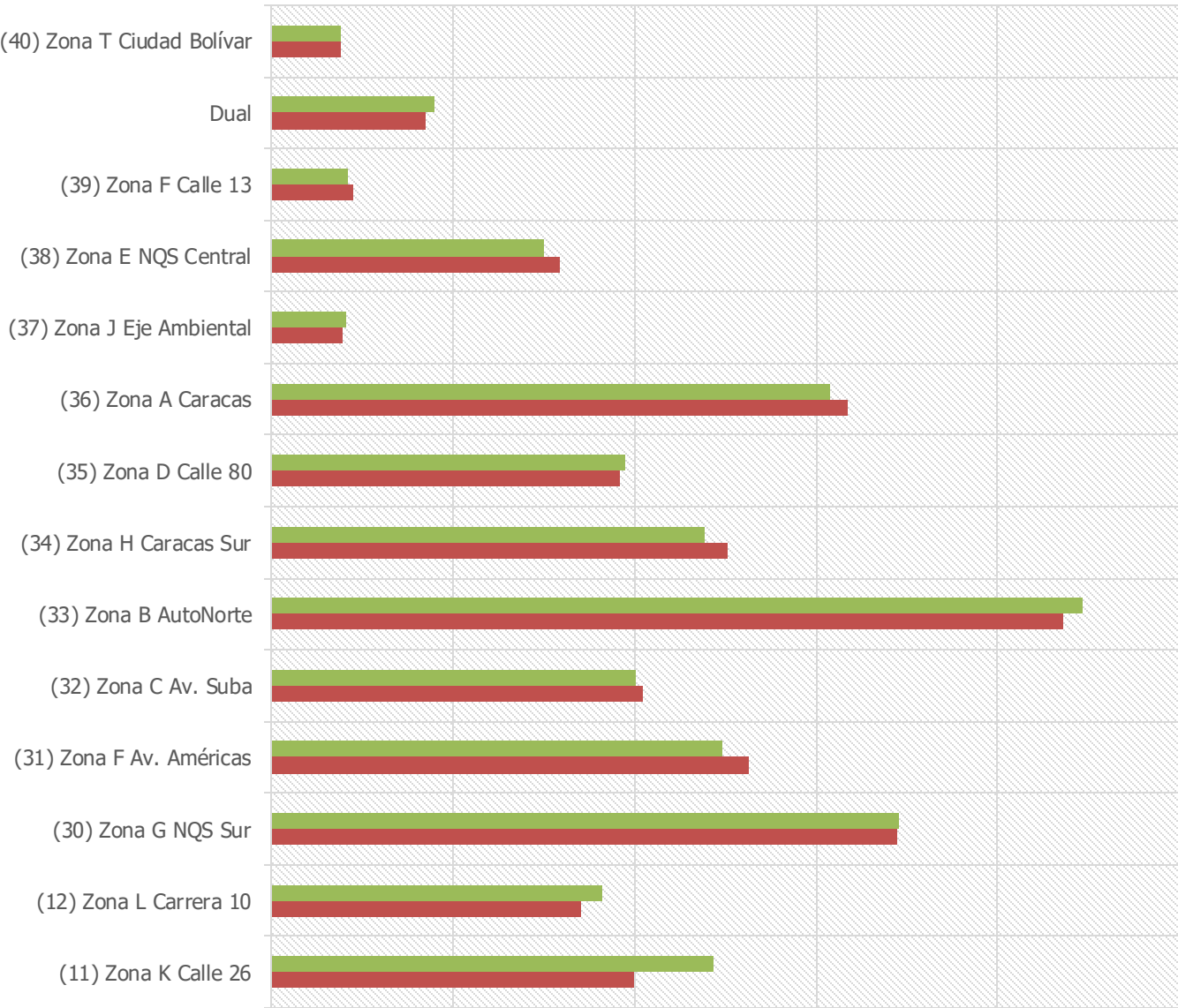




# Evolución Componente Troncal



## Comparativo Inter trimestral de Validaciones acumuladas por Zona Troncal (T1 2023 Vs T1 2024 Cifras en Millones)



	(11) Zona K Calle 26	(12) Zona L Carrera 10	(30) Zona G NQS Sur	(31) Zona F Av. Américas	(32) Zona C Av. Suba	(33) Zona B AutoNorte	(34) Zona H Caracas Sur	(35) Zona D Calle 80	(36) Zona A Caracas	(37) Zona J Eje Ambiental	(38) Zona E NQS Central	(39) Zona F Calle 13	Dual	(40) Zona T Ciudad Bolívar
T1_2024	12,173	9,091	17,293	12,430	10,027	22,327	11,957	9,726	15,371	2,052	7,517	2,115	4,500	1,899
T1_2023	9,992	8,551	17,259	13,165	10,215	21,830	12,586	9,610	15,885	1,962	7,967	2,249	4,229	1,935

T1\_2024 T1\_2023

Se destacan las siguientes zonas con variación positiva en el primer trimestre 2024 frente al mismo trimestre del año anterior: K Calle 26 (21,8%), L Carrera 10 (6,3%), B Autonorte (2,3%), D Calle 80 (1,2%), J Eje Ambiental (4,6%), Dual (6,4%)

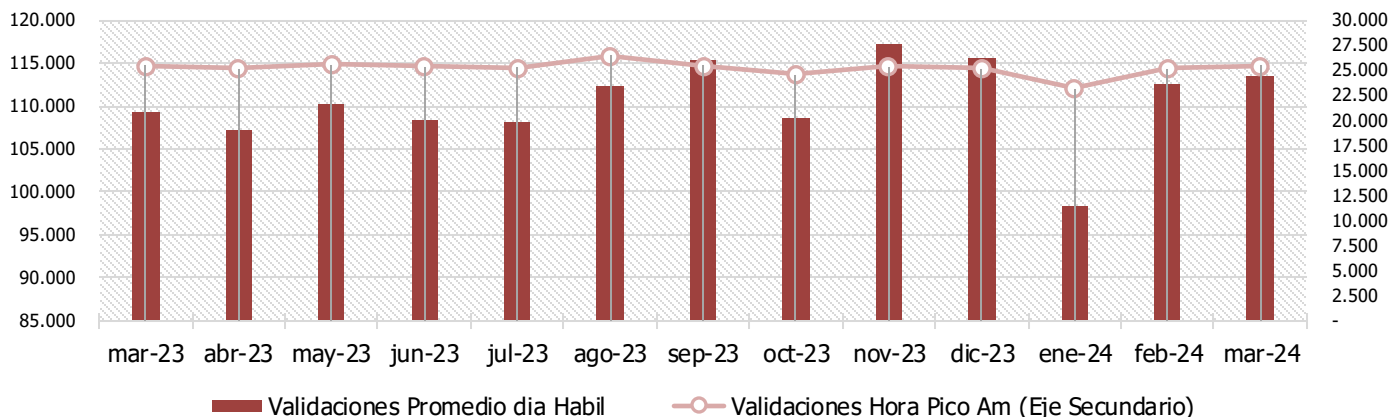


Troncal

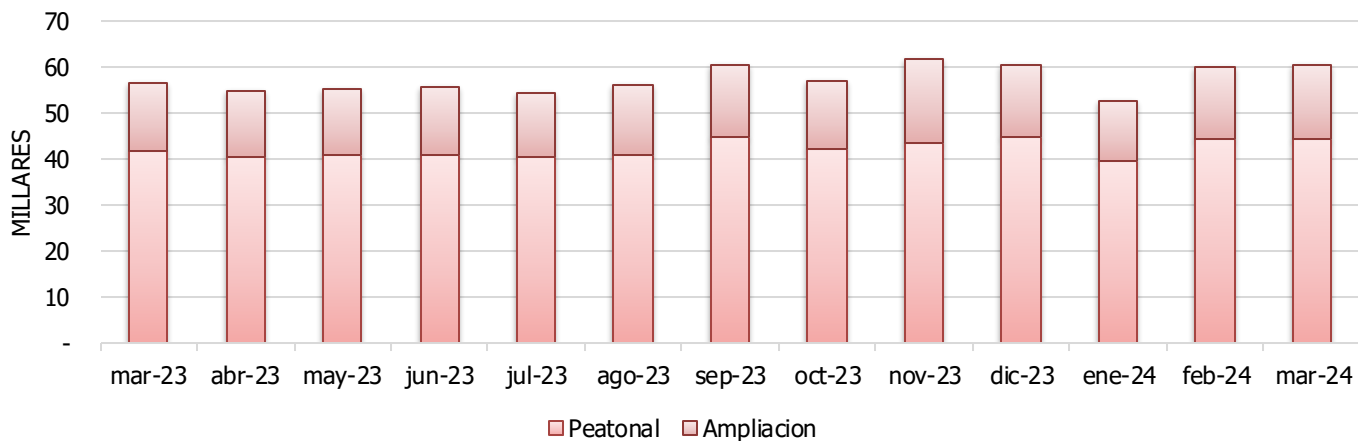
## Evolución Componente Troncal - Soacha



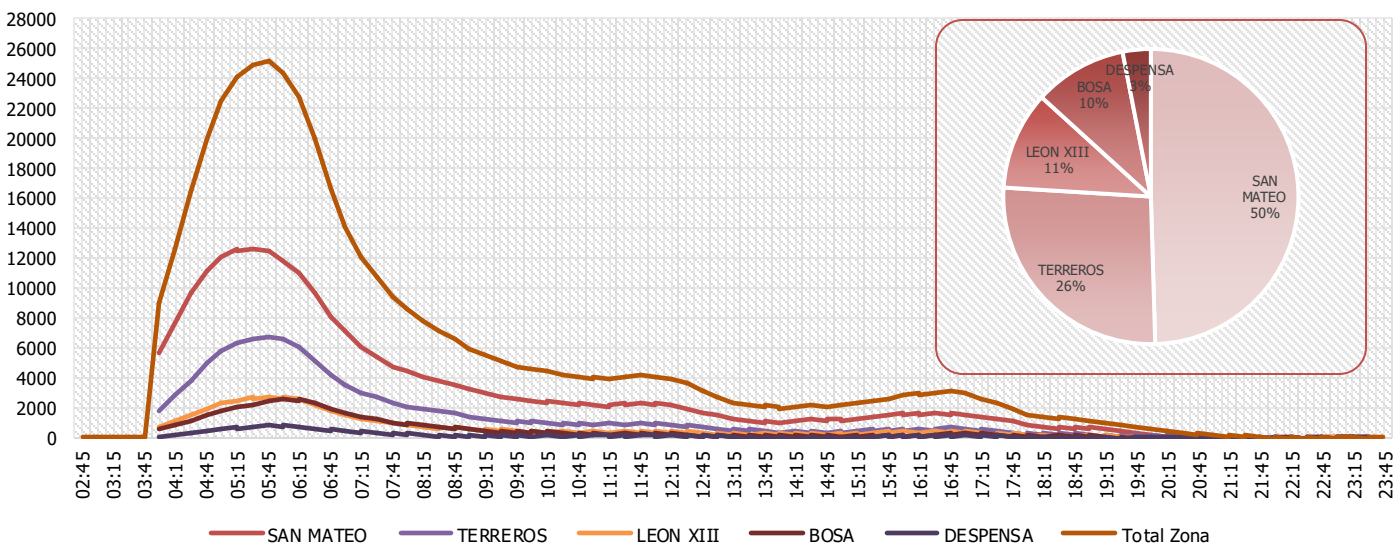
### Validaciones Dia Hábil Promedio y Hora Pico Estaciones Soacha (Marzo 2023 – marzo 2024)



### Validaciones Dia Hábil Promedio Estación San Mateo (Marzo 2023 – marzo 2024)



### Validaciones Dia Hábil cuarto de hora y participación por Estación (Marzo 2023 – marzo 2024)



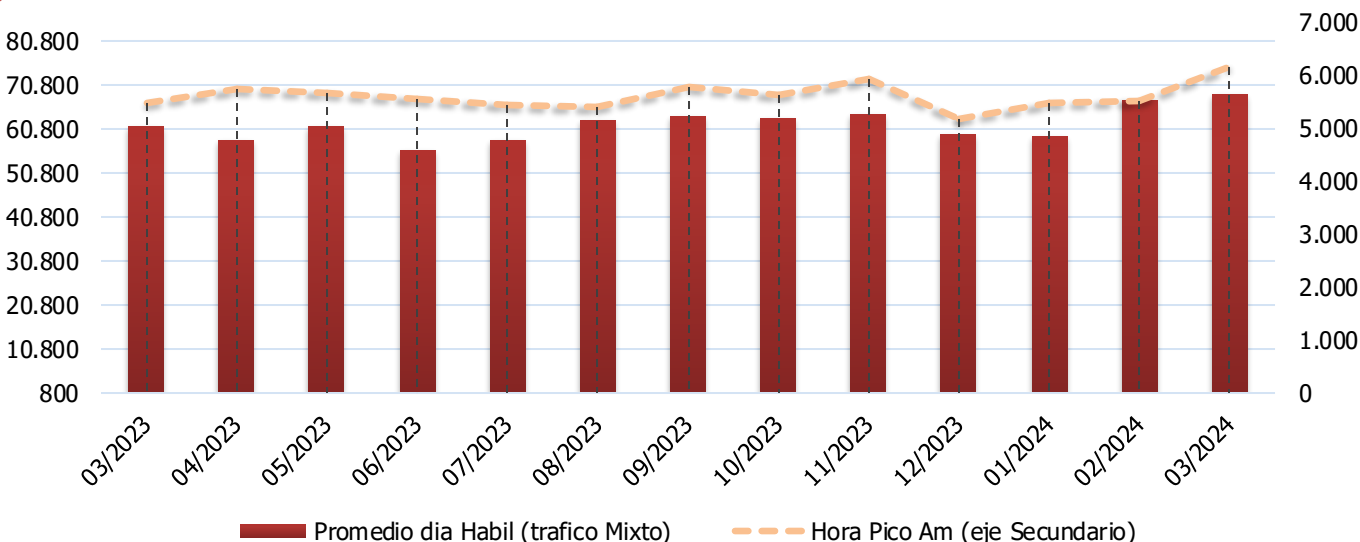




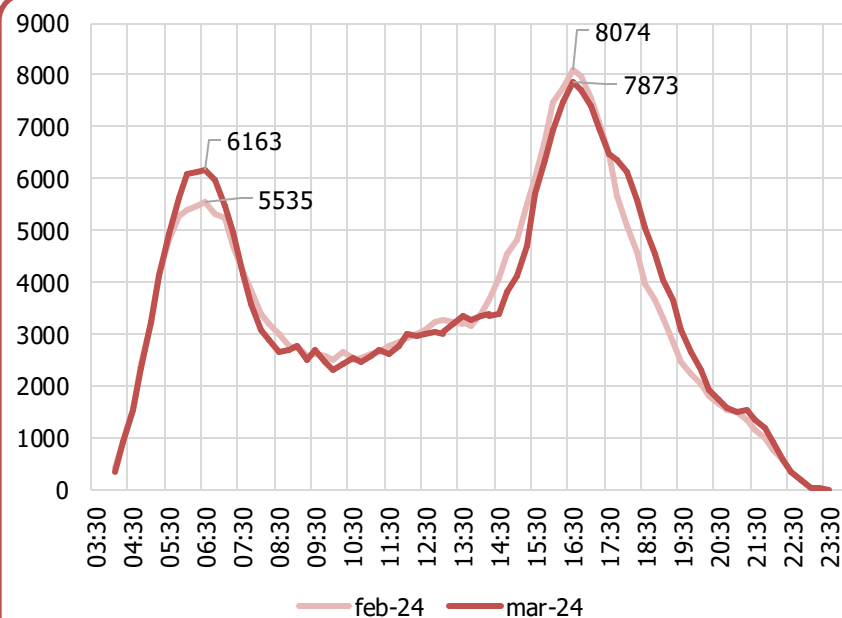
# Evolución Componente Troncal – Padrón Dual



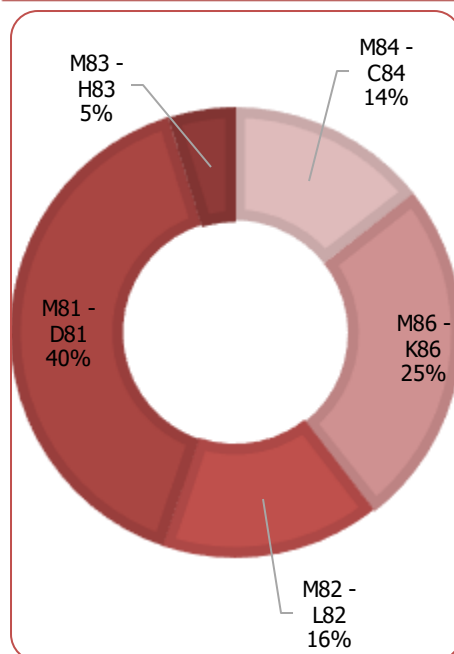
## Validaciones Día Hábil Promedio y Hora Pico Rutas Padrón Dual (Marzo 2023 – marzo 2024)



## Validaciones Día Hábil cuarto de hora (febrero- marzo)



## Participación Por Ruta ( marzo 2024)





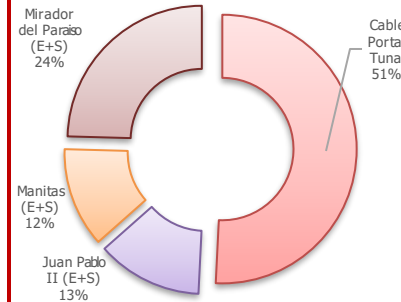
# Evolución Componente Troncal – TransmiCable



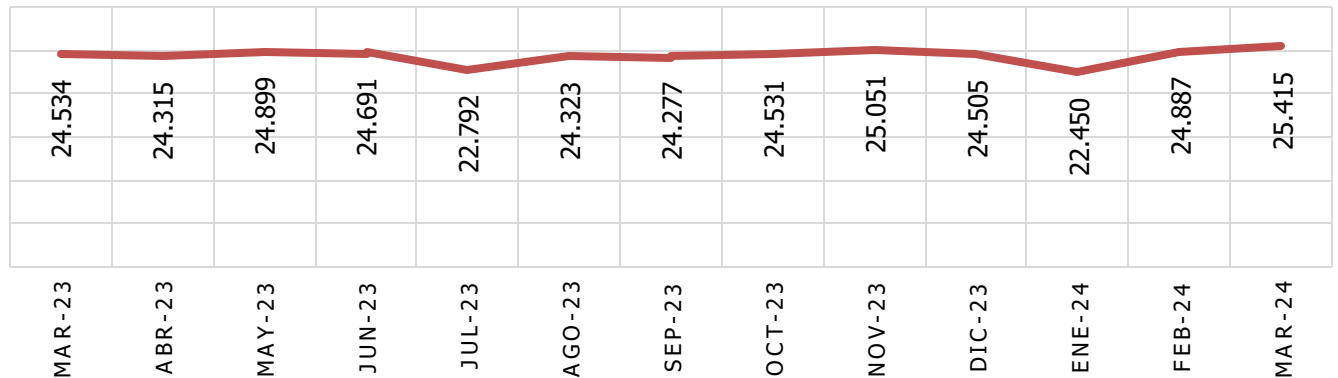
## Validaciones Mes (Marzo 2023 – marzo 2024)



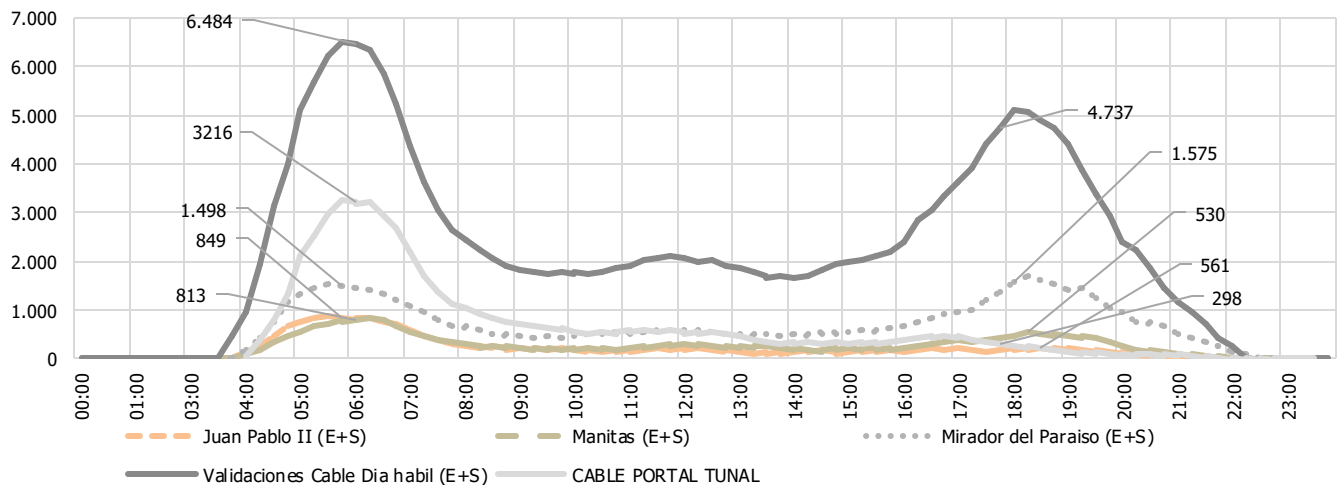
## Participación por Estación (marzo 2024)



## Validaciones Promedio día hábil (Marzo 2023 – marzo 2024)



## Comportamiento por cuarto de hora (Marzo 2023 – marzo 2024)





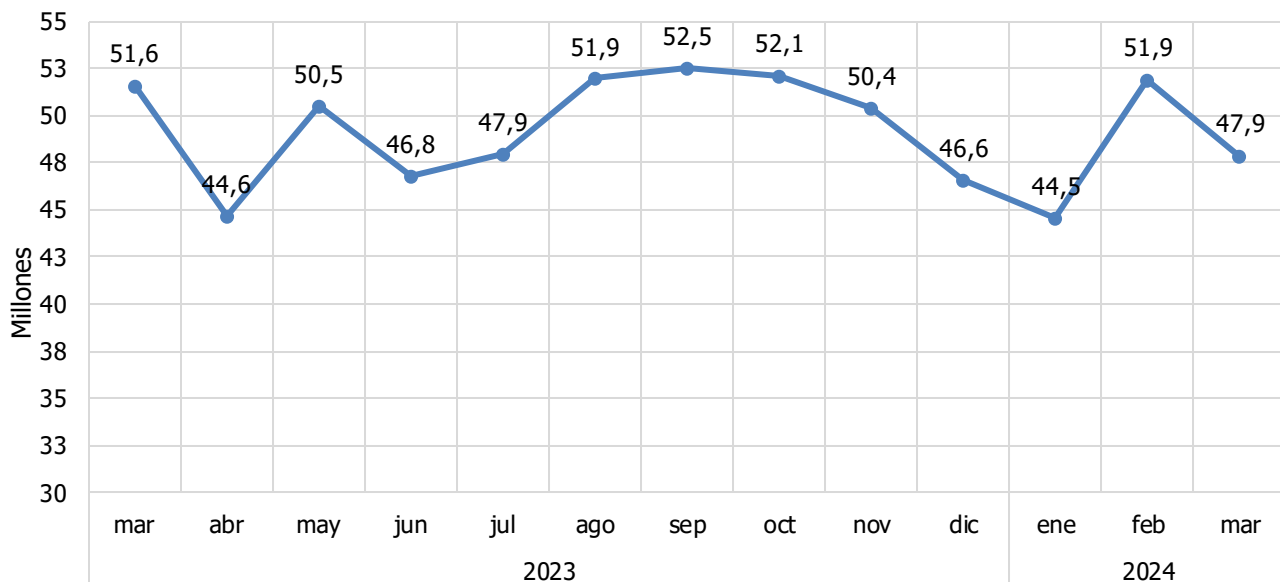




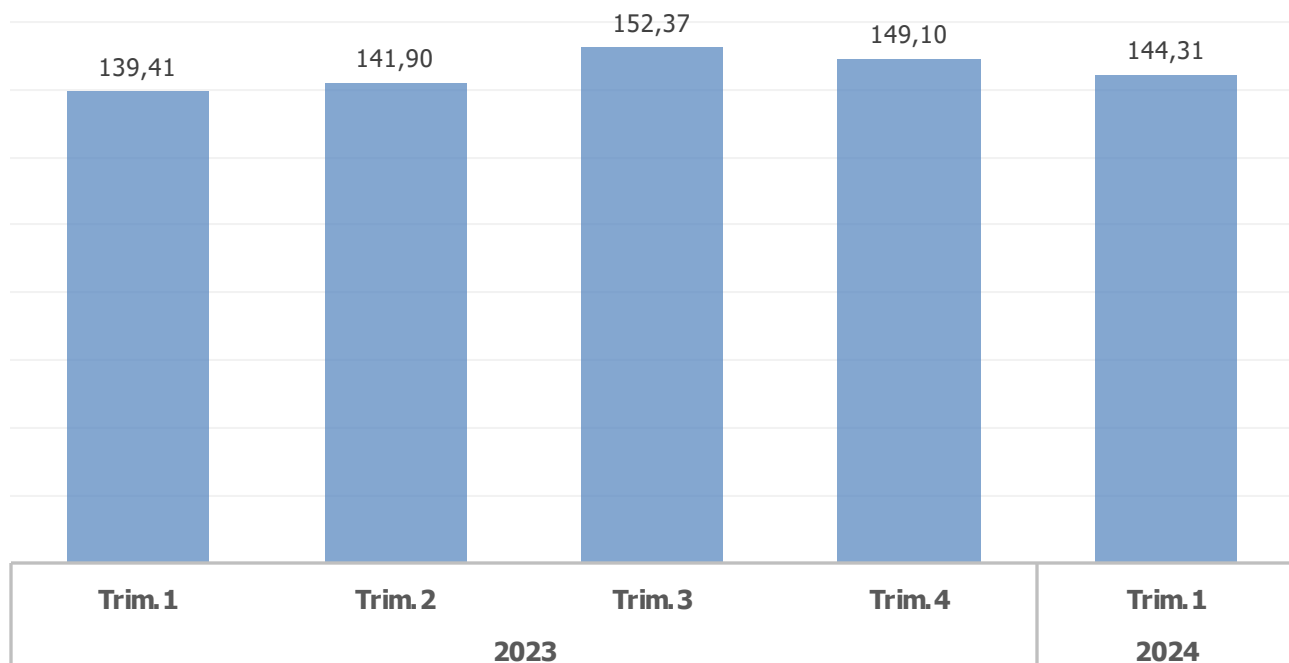
# Evolución Componente Zonal



## Validaciones Mes (marzo 2023 – marzo 2024)



## Comparativo validaciones (T1 2023 – T1 2024)

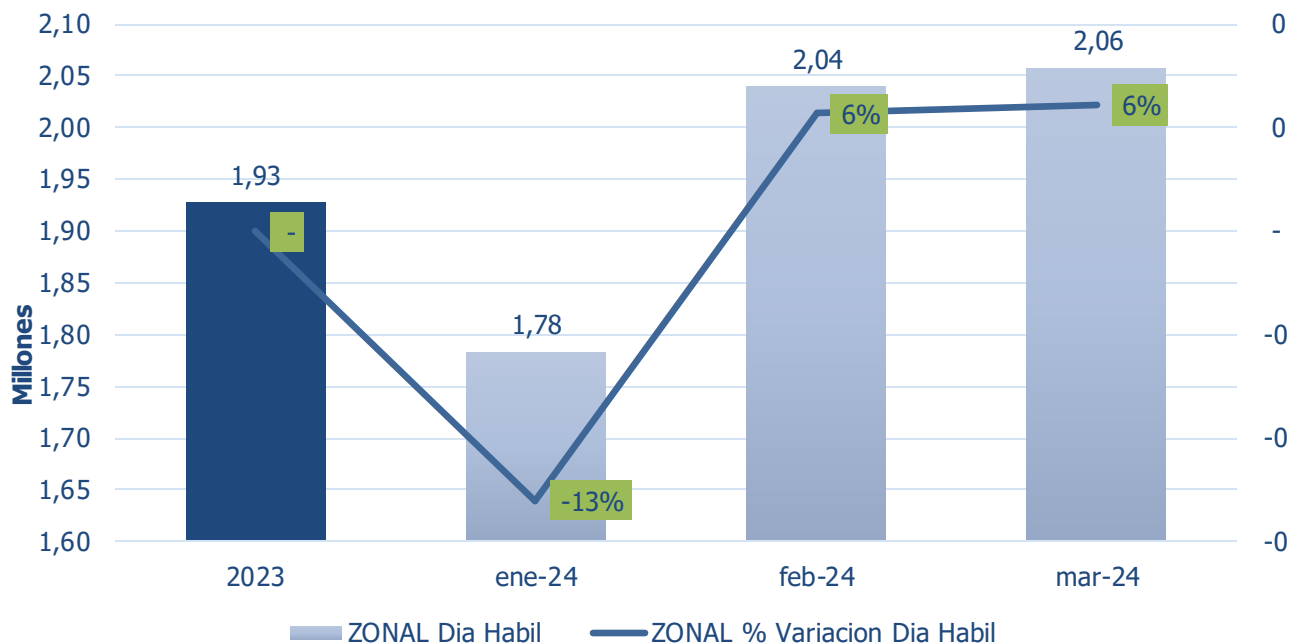




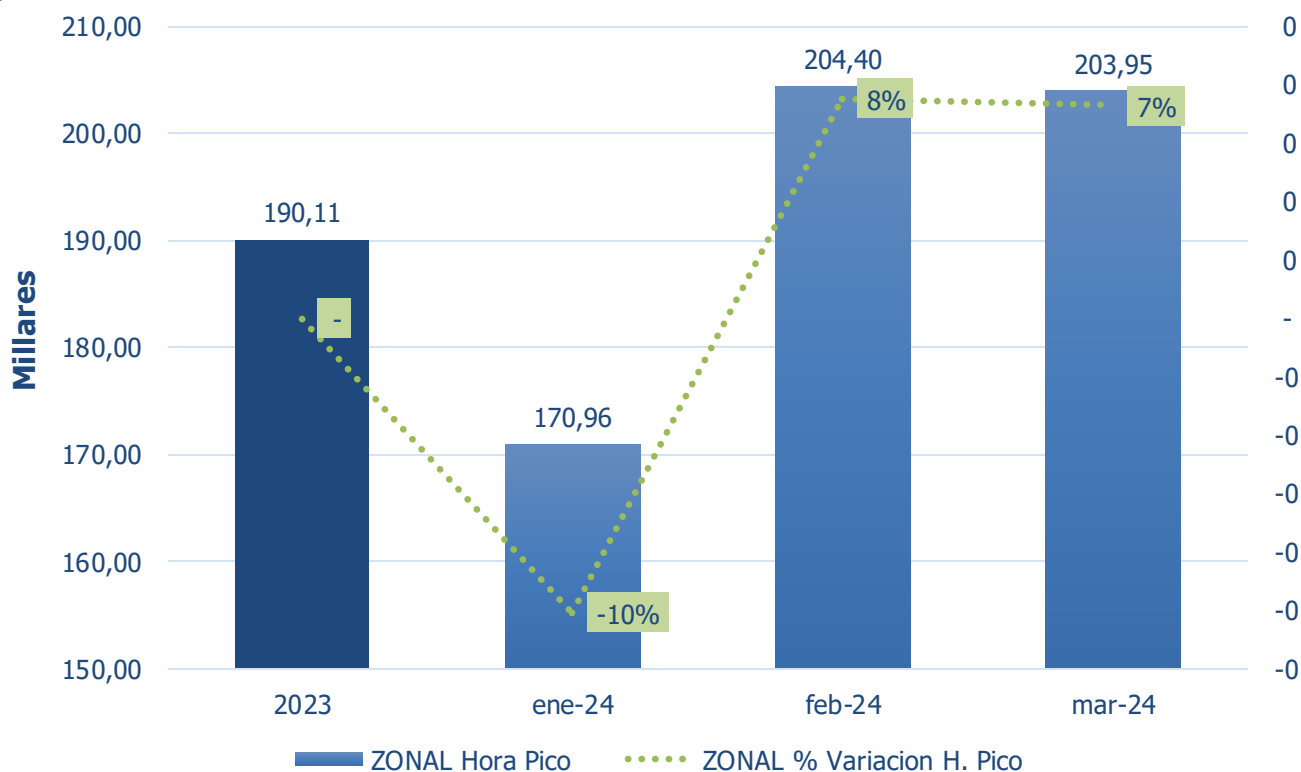
# Evolución Componente Zonal



## Comparación Validaciones Promedio Día Hábil (2023 Vs. 2024 )



## Validaciones Promedio Día Hábil en hora Pico (06:00 – 07:00) (2023 Vs. 2024 )

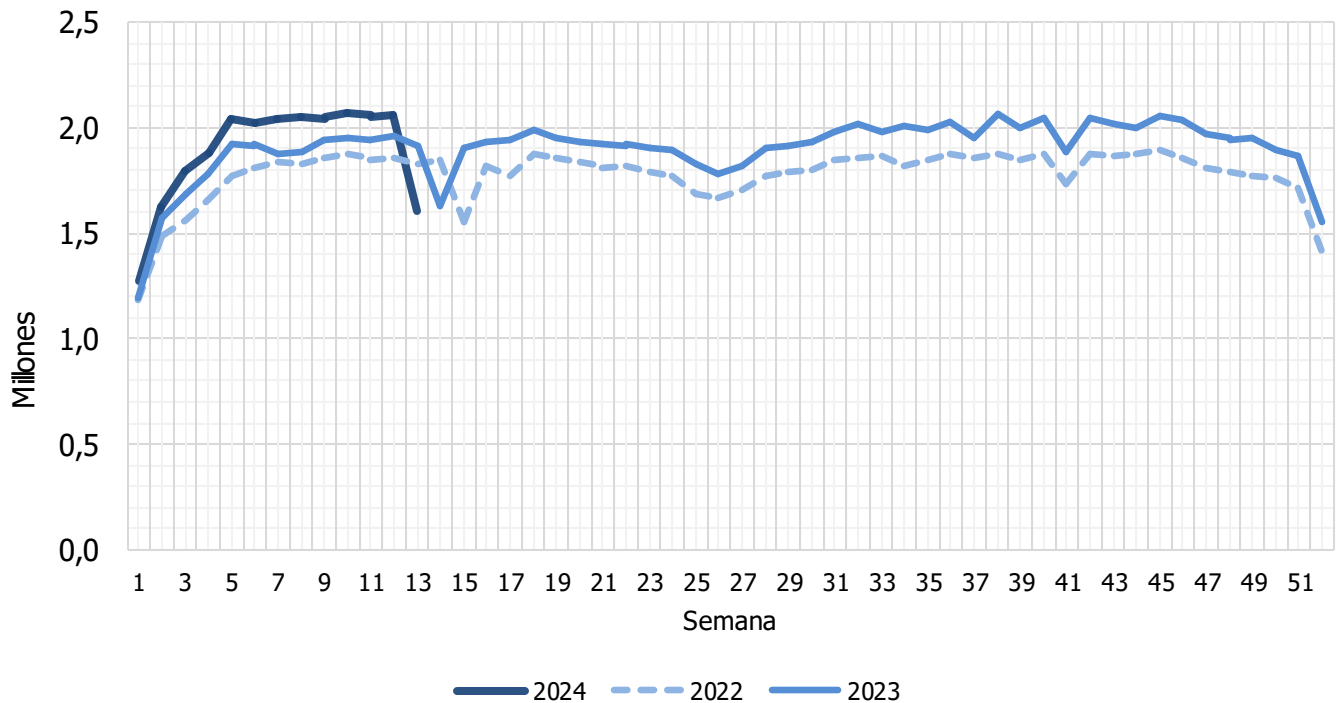




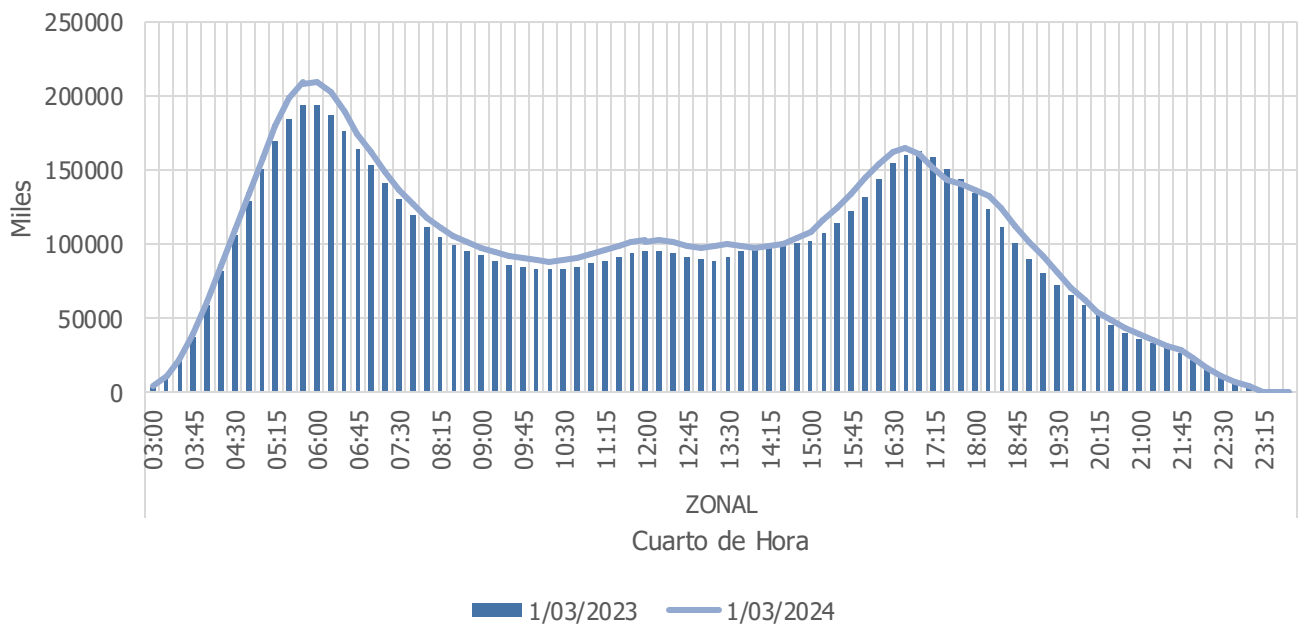
# Evolución Componente Zonal



## Comparación de validaciones día hábil promedio por semana Zonal (Años 2022-2023-2024)

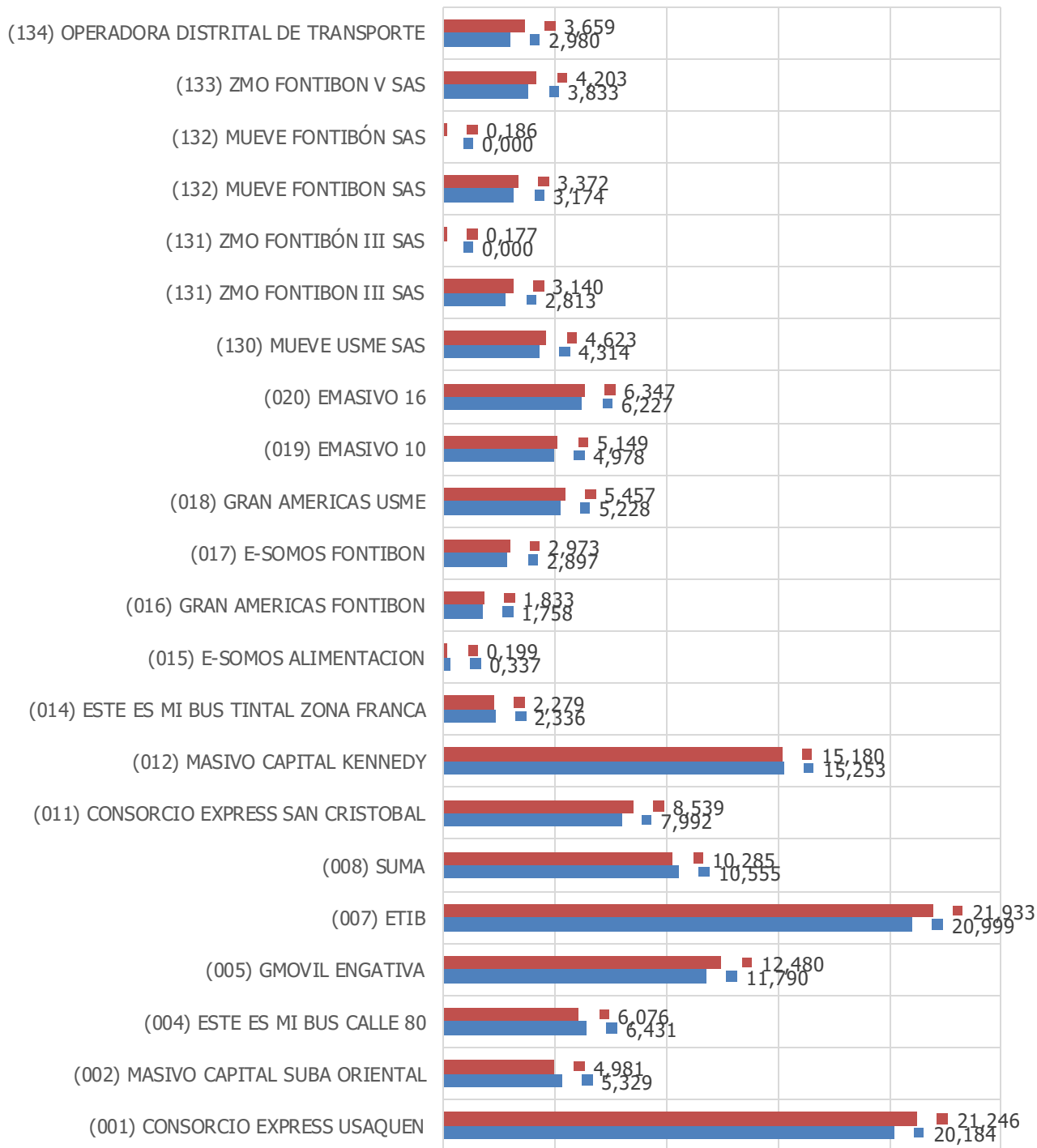


## Comparativo de validaciones día hábil por cuarto de hora (Promedio móvil) (marzo 2023 – marzo 2024)





## Comparativo Inter trimestral de Validaciones acumuladas por Concesionario (T1 2023 Vs T1 2024 Cifras en Millones)



# Índices de eficiencia





Troncal



Zonal



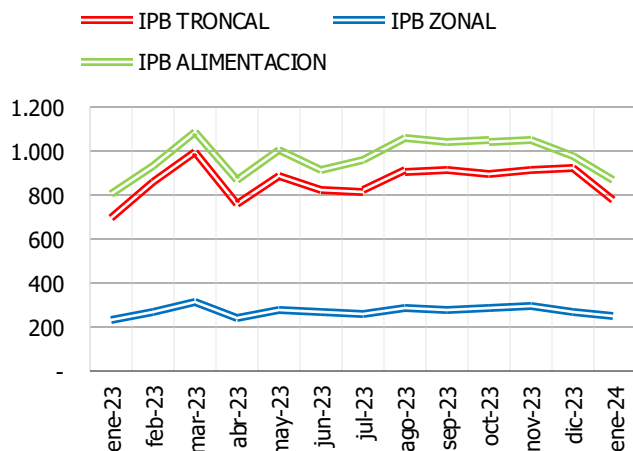
Alimentador

## Eficiencia del Sistema



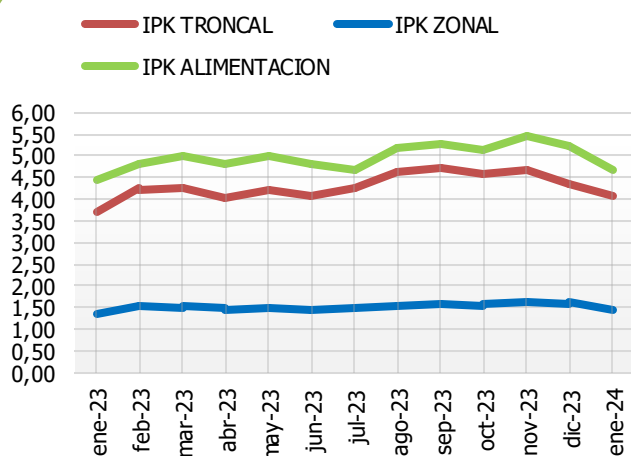
### IPB

(marzo 2023 – marzo 2024)



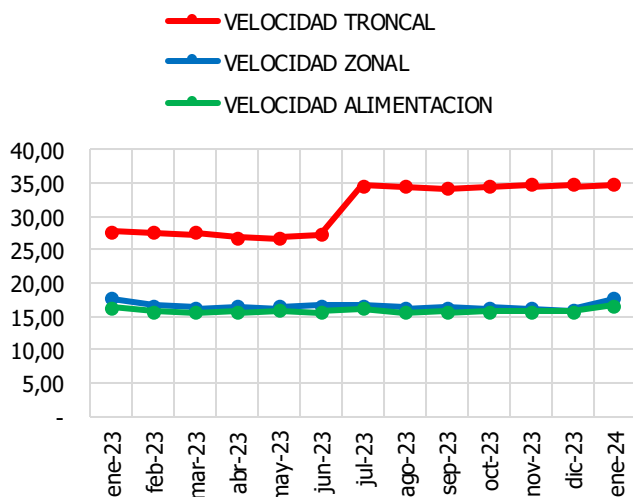
### IPK

(marzo 2023 – marzo 2024)



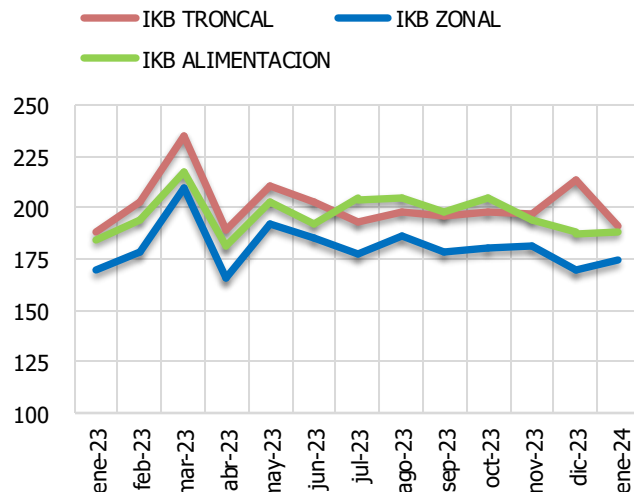
### Velocidad Comercial

(marzo 2023 – marzo 2024)



### IKB

(marzo 2023 – marzo 2024)







Troncal

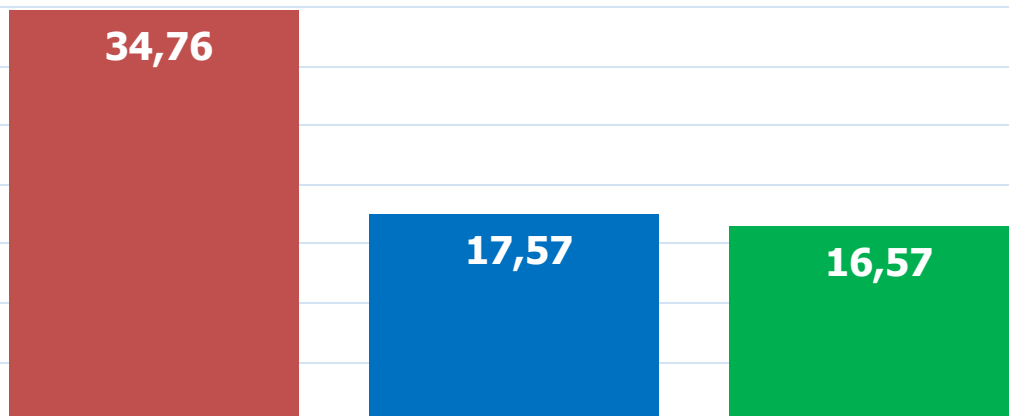


Zonal



Alimentador

## Eficiencia del Sistema

Velocidad comercial  
(2024)

ene-24

■ VELOCIDAD TRONCAL ■ VELOCIDAD ZONAL ■ VELOCIDAD ALIMENTACION

Indicadores del trimestre  
(2024)**IPK**(Pasajeros Transportados /  
Kilómetros Recorridos)**IPB**(Pasajeros Transportados /  
Flota Promedio en  
Operación) / F.E. Mes a  
Día**IKB**(Kilómetros Recorridos /  
Flota Promedio en  
Operación) / F.E. Mes a  
Día

Troncal

4,52

976

216



Alimentador

5,21

1074

206



Zonal

1,46

255

174



Troncal



Zonal



Alimentador

# Transbordos del Sistema

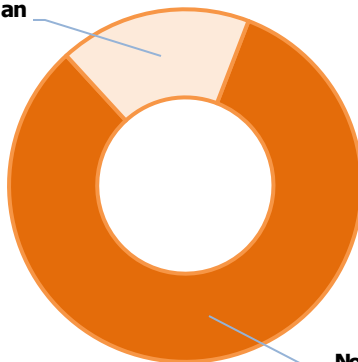


Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de tarifa (Validación), con Tarjeta Personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de **\$0** si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de **\$200**, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

## Transbordos Diarios estimados

Total de validaciones que costaron **\$0** o **\$200**, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.

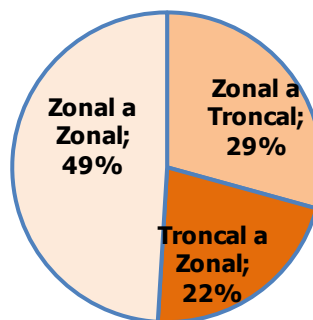
Trasbordan  
18%



No Trasbordan  
82%

## Composición de los Trasbordos

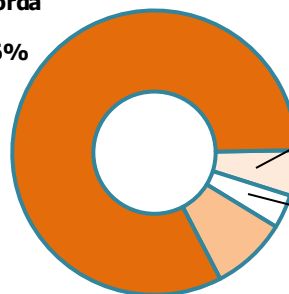
Entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



## Estimación por tipo de Trasbordos

compara los tipos de transbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.

No  
Trasborda  
n  
82,36%



Zonal a  
Zonal  
8,65%

Base:  
Validaciones + Abordajes  
Troncal y Zonal  
Marzo 2024.

94.414.233



# Gracias

Candelaria González.  
[candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co](mailto:candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co)

[www.TransMilenio.gov.co](http://www.TransMilenio.gov.co)

