

CODIGO BPIN 2020110010272

PROYECTO

Desarrollo y Gestión de la Cultura Ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 12/15/2020

Entidad	11001-BOGOTA D.C.	Recursos Para	EJECUCION
Sector	TRANSPORTE	Valor Total Proyecto	319,153,312,717.00
Fase	FACTIBILIDAD - FASE 3	Horizonte	2020 - 2024

DATOS DE LA SOLICITUD

Tipo Solicitud	Ajustes al Proyecto SIN Trámite Territorio	Número Solicitud	1314929
Fecha Aplicación	12/11/2020 5:31:12 PM	Estado Solicitud	Registrado Actualizado

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Recuperar la confianza de la ciudadanía por el sistema integrado de transporte de bogotá reconociéndolo como un bien y patrimonio público para la ciudad.

PROBLEMA

Ruptura en la confianza de la ciudadanía por el sistema integrado de transporte público de bogotá

DESCRIPCIÓN

El presente proyecto responde al pdd 20202024, especialmente en su propósito cuatro (4) relacionado con hacer de bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, asociado al logro n 26. mejorar la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo, con enfoque de género, diferencial, territorial y regional, teniendo como eje estructurador la red de metro regional sostenible, que señala entre otras cosas, el comportamiento vial y comportamiento frente a la movilidad. la pretensión de lo anterior es promover un relacionamiento más cooperativo entre la ciudadanía; dejar salir a aquellos que llegan en los vagones antes de intentar ingresar, respeto del turno en la fila para ingresar al sistema y la tolerancia y empatía en estaciones y buses respecto a las condiciones propias del transporte público en bogotá. bajo este contexto, y una vez analizadas las distintas fuentes de información propias y externas como: encuesta de satisfacción tmsa (2020), encuesta bcv (2019), encuesta factores culturales, sec. de cultura recreación y deporte (2019), y a través de la estructuración del árbol de problemas, se logró identificar que los ciudadanos presentan una serie de comportamientos antisociales en el sistema justificados en una narrativa del mal servicio . se considera que la principal situación que provoca este tipo de comportamientos es que algunos usuarios no confían en el sistema transmilenio, y no lo consideran como un beneficio para la ciudad, por lo tanto, no se agradan de él, no lo valoran, ni lo cuidan. muestra de ello, son los resultados de la encuesta aplicada en el año 2020 de tmsa a través de una firma encuestadora especializada, donde el 66 de los usuarios encuestados consideran que las personas no cuidan el sistema. para el cumplimiento de lo anterior se deben considerar dentro de este proyecto la integración de las siguientes líneas de acción: cultura, comunicaciones, gestión social, atención al usuari

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Específico: Fomentar un sentido de apropiación por parte de la ciudadanía hacia el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		317,933,312,717.00	319,153,312,717.00	0.00	0.00
Servicio de educación informal Unidad: Número de estrategias Meta Total: 1.0000	Actualizar e Implementar un modelo de cultura ciudadana en el componente troncal y zonal del SITP Etapas: Inversión	S	317,933,312,717.00	319,153,312,717.00	0.00	0.00

CODIGO BPIN 2020110010272

PROYECTO Desarrollo y Gestión de la Cultura Ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Servicio de educación informal Unidad: Número de estrategias Total: 1.0000	Meta Actualizar e Implementar un modelo de cultura ciudadana en el componente troncal y zonal del SITP Etapas: Inversión	S	317,933,312,717.00	319,153,312,717.00	0.00	0.00
--	---	---	--------------------	--------------------	------	------

ESQUEMA FINANCIERO

TIPO ENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recurso	Vigencia	Valor Mga	Valor Solicitado	Valor Firme
Municipios	11001-BOGOTA D.C.	Propios	2020	9,126,216,717.00	10,346,216,717.00	10,346,216,717.00
			2021	79,986,695,823.00	79,986,695,823.00	79,986,695,823.00
			2022	100,179,026,942.00	100,179,026,942.00	100,179,026,942.00
			2023	70,346,957,566.00	70,346,957,566.00	70,346,957,566.00
			2024	58,294,415,669.00	58,294,415,669.00	58,294,415,669.00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo Específico: Fomentar un sentido de apropiación por parte de la ciudadanía hacia el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Servicio de educación informal	240803500 - Estrategias de educación informal implementadas Tipo Indicador: Indicador de Producto Unidad de Medida: Número Meta Total: 1.0000	2020	0.0500	0.0500
		2021	0.3500	0.3500
		2022	0.6500	0.6500
		2023	0.9500	0.9500
		2024	1.0000	1.0000

INDICADORES DE GESTIÓN

Indicador	Vigencia	Meta Vigente
0600G068 - Sistemas Integrados De Transporte Masivo Asistidos Unidad de Medida: Número	2020	0.05
	2021	0.30
	2022	0.30
	2023	0.30
	2024	0.05



DNP

Departamento
Nacional
de Planeación

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN

2020110010272

PROYECTO

Desarrollo y Gestión de la Cultura Ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá