

CODIGO BPIN 2020110010277

PROYECTO Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 1/12/2021

Entidad	11001-BOGOTA D.C.	Recursos Para	EJECUCION
Sector	TRANSPORTE	Valor Total Proyecto	7,106,689,129,878.00
Fase	FACTIBILIDAD - FASE 3	Horizonte	2020 - 2024

DATOS DE LA SOLICITUD

Tipo Solicitud	Ajustes al Proyecto SIN Trámite Territorio	Número Solicitud	1319888
Fecha Aplicación	12/31/2020 2:28:54 PM	Estado Solicitud	Registrado Actualizado

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Garantizar a la población el acceso al servicio del sistema integrado de transporte público de forma regular, el cual atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia y calidad

PROBLEMA

Dificultad de la población al acceso a un servicio regular, de calidad y con una amplia cobertura del sistema integrado de transporte público

DESCRIPCIÓN

Con el proyecto se pretende garantizar a la población de la ciudad de bogota el acceso a un sistema integrado de transporte publico, que opere de forma regular y que atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia, seguridad y calidad. lo anterior se debe lograr a traves de la planeacion, supervision, monitoreo y control de la operacion. para ello se planea completar la oferta de rutas del sistema integrado de transporte publico - sitp segun el diseno operacional establecido por el ente gestor, de manera que se de cobertura integral al territorio en las zonas no atendidas por el sistema actualmente o en donde aun se presta el servicio a traves de rutas del sitp provisional. adicionalmente, con el fin de lograr un servicio de calidad se deben mejorar los diseños operacionales, propendiendo por una regularidad en la oferta de transporte publico, así mismo se debe mejorar la señalética del sistema, acciones con las cuales sera posible lograr una reduccion en los tiempos de espera y de desplazamiento de los usuarios. con la mejora generalizada del sistema de transporte se espera recuperar los usuarios que habian migrado a otros modos de transporte individual o no formal y atraer nuevos usuarios, con lo cual se mejoraran los ingresos del sistema. los efectos e impactos esperados con el proyecto permitiran que los usuarios del sistema de transporte tengan una mejora en la experiencia de viaje y por tanto en la calidad de vida.

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Especifico: Aumentar la oferta de rutas del SITP acorde con los diseños operacionales establecidos por TMSA , completando el tendido de red de tal forma que garantice la prestación del servicio del SITP en toda la ciudad con operadores privados o con el operador público y propendiendo por la reducción de tiempos de espera y de desplazamiento, la suficiencia de los ingresos por tarifa junto con otra fuentes gestionadas para cubrir los costos de operación, administración, mantenimiento y reposición de los equipos y la mejora en la señalética y en los diseños operacionales del SITP.

Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		6,610,349,529,002.00	7,106,689,129,878.00	0.00	0.00
Servicio de transporte público organizado implementados (SITM, SITP, SETP, SITR) Unidad: Número de pasajeros Meta Total: 5106625398.0000	Disminuir en 2 minutos el tiempo promedio de espera en los componentes zonal y troncal del SITP Etapas: Inversión	S	48,385,610,586.00	45,520,100,487.00	0.00	0.00

CODIGO BPIN 2020110010277

PROYECTO Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP. SETP, SITR) Unidad: Número de pasajeros Meta Total: 5106625398.0000	Disminuir en 2 minutos el tiempo promedio de espera en los componentes zonal y troncal del SITP Etapas: Inversión	S	48,385,610,586.00	45,520,100,487.00	0.00	0.00
	Lograr el 100% de cobertura del SITP en zonas urbanas con relación a las rutas totales planeadas dentro del plan de implementación Etapas: Inversión	S	6,561,963,918,416.00	7,061,169,029,391.00	0.00	0.00

ESQUEMA FINANCIERO

TIPO ENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recurso	Vigencia	Valor Mga	Valor Solicitado	Valor Firme
Municipios	11001-BOGOTA D.C.	Propios	2020	535,768,415,095.00	1,032,108,015,971.00	1,032,108,015,971.00
			2021	1,886,469,691,395.00	1,886,469,691,395.00	1,886,469,691,395.00
			2022	1,566,501,785,592.00	1,566,501,785,592.00	1,566,501,785,592.00
			2023	1,301,568,722,619.00	1,301,568,722,619.00	1,301,568,722,619.00
			2024	1,320,040,914,301.00	1,320,040,914,301.00	1,320,040,914,301.00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo Específico: Aumentar la oferta de rutas del SITP acorde con los diseños operacionales establecidos por TMSA, completando el tendido de red de tal forma que garantice la prestación del servicio del SITP en toda la ciudad con operadores privados o con el operador público y propendiendo por la reducción de tiempos de espera y de desplazamiento, la suficiencia de los ingresos por tarifa junto con otras fuentes gestionadas para cubrir los costos de operación, administración, mantenimiento y reposición de los equipos y la mejora en la señalética y en los diseños operacionales del SITP.

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP. SETP, SITR)	240800100 - Pasajeros que se movilizan en medios de transporte sostenibles Tipo Indicador : Indicador de Producto Unidad de Medida: Número Meta Total: 5106625398.0000	2020	567402822.0000	567402822.0000
		2021	1134805644.0000	1134805644.0000
		2022	1134805644.0000	1134805644.0000
		2023	1134805644.0000	1134805644.0000
		2024	1134805644.0000	1134805644.0000



CODIGO BPIN 2020110010277

PROYECTO Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

CODIGO BPIN 2020110010277

PROYECTO Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

INDICADORES DE GESTIÓN

Indicador	Vigencia	Meta Vigente
0600G068 - Sistemas Integrados De Transporte Masivo Asistidos Unidad de Medida: Número	2020	0.43
	2021	0.00
	2022	0.27
	2023	0.28
	2024	0.03