ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Versión 302 del 22-FEBRERO-2021

Código BPIN 2020110010277

Banco BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)

Estado INSCRITO el 11-Septiembre-2001, REGISTRADO el 28-Septiembre-2001

Tipo de proyecto Servicios

Etapa del proyecto Operación

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI

Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible

Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Con el fin de establecer la problemática y necesidades asociada al servicio de transporte público de la ciudad de Bogotá de manera real y acertada, como complemento a los diferentes estudios técnicos realizados para su caracterización y actualización, se ha tenido en cuenta la participación de la ciudadanía, puesto que son ellos quienes conocen de primera mano las necesidades de cada sector en particular, de manera que, su participación se constituye como aspecto fundamental para el mejoramiento del sistema de transporte. La participación ciudadana con el ente gestor se canaliza a través de la SAUC, donde a través de los Gestores Sociales designados para cada localidad, se recogen las inquietudes y necesidades de la comunidad para ser trasladadas a cada una de las dependencias de la entidad, de acuerdo con la competencia en cada tema específico. De igual manera se programan reuniones tanto en la entidad como en el territorio, de acuerdo con la complejidad del asunto a tratar.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La movilidad es el derecho de los ciudadanos a desplazarse de manera eficiente por la ciudad, el cual, se considera un factor de competitividad y productividad de los agentes económicos y sociales al facilitar la circulación y el intercambio de bienes y servicios, así como un elemento que contribuye a la calidad de vida. El Decreto 319 de 2006, ¿por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital¿, señala como políticas en el corto, mediano y largo plazo promover la movilidad sostenible y competitiva, considerando el transporte público y todos sus componentes como el eje estructurador del sistema. Así mismo, pretende desestimular el uso del vehículo particular debido a su bajo nivel de ocupación y mínima participación porcentual en la demanda de viajes o recorridos, buscando la articulación de los diferentes modos de transporte para facilitar el acceso, la cobertura y la complementariedad del sistema de movilidad urbano, rural y regional como una meta del sistema de movilidad del Distrito. El objetivo de este decreto es desarrollar una movilidad eficiente, de calidad, segura, equitativa, inteligente, articulada, respetuosa del medio ambiente, financiera y económicamente sostenible e institucionalmente más coordinada con el fin de hacer sostenible la ciudad.De acuerdo con los datos de la encuesta de movilidad del año 2019, en la ciudad de Bogotá se realizan diariamente más de 13,3 millones de viajes, de los cuales, cerca de 5,5 millones se efectúan en transporte público colectivo y/ o masivo. El componente troncal capta el 44,6%, el componente zonal el 27,1%, y el componente Provisional con el 17,1% de los viajes; el restante se divide entre la alimentación y el cable (4,92%). El parque automotor del SITP comprende cerca de 6.600 vehículos en el componente zonal, más de 2.000 vehículos en el componente troncal y más de 800 de la alimentación. Por otro lado, y como un actor en proceso de integración al SITP se encuentran cerca de 4.309 vehículos en el esquema Provisional, los cuales deben ser chatarrizados; estos vehículos operan 134 rutas las cuales ya se encuentran en proceso de desmonte

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el proyecto se pretende garantizar a la población de la ciudad de Bogotá el acceso a un sistema de transporte público integrado, que opere de forma regular y que atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia, seguridad y calidad. Lo anterior se debe lograr a través de la planeación, supervisión, monitoreo y control de la operación. Para ello se planea completar la oferta de rutas del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP según el diseño operacional establecido por el Ente Gestor, de manera que se dé cobertura integral al territorio en las zonas no atendidas por el Sistema actualmente o en donde aún se presta el servicio a través de rutas del SITP Provisional. Por último, con el fin de lograr un servicio de calidad se debe propender por una regularidad en la oferta de transporte público, que es uno de los problemas principales de la operación actual, con lo cual será posible lograr una reducción en

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 302 del 22-FEBRERO-2021
Código BPIN 2020110010277

los tiempos de espera y de desplazamiento de los usuarios. De la misma forma se deberá tener un Sistema eficiente que minimice el tiempo de acceso al servicio en estaciones y paraderos. Con estos objetivos se busca resolver el problema de los usuarios con relación al transporte público, pues en la actualidad la población tiene dificultades para acceder a un servicio regular, de calidad y con una amplia cobertura del Sistema Integrado de Transporte Público. Con la mejora generalizada del sistema de transporte se espera recuperar los usuarios que habían migrado a otros modos de transporte individual o no formal y atraer nuevos usuarios, con lo cual se mejorarán los ingresos del Sistema. Los efectos e impactos esperados con el proyecto permitirán que los usuarios del sistema de transporte tengan una mejora calidad de vida.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Garantizar a la población el acceso al servicio del Sistema Integrado de Transporte Público de forma regular, el cual atienda las necesidades de viaje de los usuarios en condiciones de eficiencia y calidad

Objetivo(s) específico(s)

1 Completar la oferta de rutas del SITP acorde con diseño operacional establecido por TM ampliando la cobertura en zonas no atendidas y propendiendo por la regularidad en la oferta de transporte público que ayude a reducir los tiempos de espera y de desplazamiento y con una infraestructura del sistema de transporte en adecuadas condiciones para la prestación del servicio

7. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
35	Lograr el	100.00	por ciento	de cobertura del SITP en zonas urbanas con relación a las rutas totales planeadas dentro del plan de implementación
36	Disminuir en	2.36	minutos	el tiempo promedio de espera en los componentes zonal y troncal del SITP
Meta(s) con programación y ejecución en el Plan de Acción de Planes de Desarrollo anteriores				
27	Aumentar	5.00	por ciento	los viajes en el Sistema de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A.
28	Revisar e implementar el	100.00	por ciento	de las rutas del sistema
29	Implementar	9.00	soluciones de software	en una plataforma computacional eficiente que automaticen los procesos de recaudo y remuneración, el modelo de programación y regulación de flota, y el subsistema de inteligencia de negocios
30	Reducir	147,426.00	Toneladas de gases de efecto invernadero (CO2eq)	por la operación del Sistema de Transporte Masivo
31	Garantizar el	96.00	por ciento	la operación de la línea de cable en relación a las horas de operación programadas
32	Gestionar	100.00	por ciento	de los servicios del componente BRT en operación, incluyendo Troncales, duales y alimentadores
33	Supervisar	100.00	por ciento	de la operación de las rutas zonales en servicio
34	Garantizar el	100.00	por ciento	de las estaciones en condiciones óptimas para el servicio incluyendo aseo, servicios públicos y equipamiento adicional

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2021

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Comunicaciones equipos y software	0	0	0	0	0	0
Asesorías, auditorias e interventorias	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento servicios infraestructura	0	0	0	0	0	0
Estudios	0	0	0	0	0	0
Operación del sitp	0	0	0	0	0	0

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Versión 302 del 22-FEBRERO-2021

Código BPIN 2020110010277

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Gestion ambiental	0	0	0	0	0	0
Gestion calidad	0	0	0	0	0	0
Fondo estabilización tarifaria y tarifas diferenciales	0	0	0	0	0	0
Seguridad física y operacional	0	0	0	0	0	0
Supervisión de la operación zonal	0	0	0	0	0	0
Operación modos alternativos	0	0	0	0	0	0
Supervisión de operacion brt	0	0	0	0	0	0
Provision de nueva flota de las fases i y ii	544	329,864	327,432	337,255	347,373	1,342,468
Interventoria de los nuevos contratos de la fase i y fase ii	41	21,598	23,086	23,737	22,464	90,926
Fondo de estabilización tarifaria	1,005,245	1,193,006	886,492	779,859	792,142	4,656,744
Fondo fuente externa	4,943	57,977	66,312	69,992	67,816	267,040
Gestión del proyecto	48,273	100,936	114,738	118,799	118,544	501,290

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2021 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 11

Ejecutado Planes anteriores	2008	2009	2010	2011	2012	2013
$0	$23,923	$51,583	$72,464	$26,277	$171,596	$523,124

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2005	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,040,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2006	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,600,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2007	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,600,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2008	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2009	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2010	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2011	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2012	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,680,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2015	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	2,250,000	COMUNIDAD EN GENERAL
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	2,250,000	Usuarios Diarios Sistema
	f. 60 + Adelante (Envejecimiento y vejez)	196,523	196,522	393,045	

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Versión 302 del 22-FEBRERO-2021

Código BPIN 2020110010277

9. FLUJO FINANCIERO

2014	2015	2016	2017	2018	2019
$801,773	$837,128	$21,131	$92,776	$130,412	$240,072

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	5,753,470	Usuarios Diarios en Sistema de Transporte Publico Bogota
2018	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	5,753,470	Usuarios Diarios en Sistema de Transporte Publico de Bogota
2019	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	5,753,470	Estimación de viajes en transporte público para zona de estudio
2020	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,380,801	Grupo Etario Sin Definir

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización
77	Distrital

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio		Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	Plan Marco	TMSA	31-12-2019
2	Encuesta de Movilidad	SDM	31-12-2019
3	Modelo de transporte (Plan Marco Avenida Boyacá)	TMSA	31-12-2019
4	Informe Reingeniería del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP - de Bogotá	TMSA_FDN	31-12-2018
5	Estudio Estratégico	UT-SDG-PHR-KPMG para la FDN	31-12-2017

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004

Estructura funcional y de servicios - EFS

Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2000 2010

Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Versión 302 (22 de febrero de 2021)

Paso 1: Ajuste Ficha Ebi en flujo financiero (Pesos 2021, Inflactar con IPC y Ajuste Flujo 2020 por Informe Pptal) por Incidencia 20 de acuerdo con indicaciones.

Paso 2: Ajuste Ficha Ebi en flujo financiero 2020 y 2021 por incidencias 20 y 40, de acuerdo con indicaciones

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 302 del 22-FEBRERO-2021
Código BPIN 2020110010277

9. FLUJO FINANCIERO

2020	2021	2022	2023	2024	2025
$1,059,046	$1,703,381	$1,418,060	$1,329,642	$1,348,339	$357,793

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Nicolas Correal Huertas
Area Subgerencia Técnica y de Servicios
Cargo Subgerente Técnico y de Servicios
Correo nicolas.correal@transmilenio.gov.co
Teléfono(s) 2203000

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre SOFIA ZARAMA VALENZUELA
Area Oficina Asesora de Planeación
Cargo Jefe de Oficina Asesora de Planeación
Correo sofia.zarama@transmilenio.gov.co
Teléfono 2203000
Fecha del concepto 28-SEP-2001

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y
cumplió los diferentes requisitos para su registro. Las metas aquí expuestas guardan coherencia con el articulado de Plan de Desarrollo aprobado

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7223 Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 302 del 22-FEBRERO-2021
Código BPIN 2020110010277

9. FLUJO FINANCIERO

2026	2027	2028	Total Proyecto
$368,527	$379,583	$682,955	$11,639,585