ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Versión 228 del 24-SEPTIEMBRE-2021

Código BPIN 2020110010278

Banco BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)

Estado INSCRITO el 12-Septiembre-2001, REGISTRADO el 28-Septiembre-2001

Tipo de proyecto Infraestructura

Etapa del proyecto Inversión Ejecución

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI

Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible

Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Consejo Territorial de Planeación: La Administración Distrital presentó para revisión y aportes del Consejo Territorial de Planeación, en el que participan los representantes de la sociedad civil y poblaciones (Gremios, representantes académicos y representantes de diferentes grupos poblacionales), el proyecto de Plan de Desarrollo que incluía las diferentes iniciativas para la mejora integral de las condiciones de prestación del servicio de transporte público. Las entidades del sector en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad dieron respuesta a las diferentes propuestas ciudadanas

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El Distrito Capital se encuentra territorialmente extendido en un área de 1.235 Ha aproximadamente, con una población de 7.715.778 habitantes en el casco Urbano, de acuerdo con el DANE y una densidad poblacional cercana a 25.000 hab/km2, donde la generación de viaje se concentran principalmente en la periferia de la ciudad, en localidades como Suba, Kennedy, Bosa, Soacha, Ciudad Bolívar, Usme y San Cristóbal y la atracción principalmente en centro expandido (Calle 6, Calle 127, Carrera 7, NQS) y Centro occidente (Salitre y Fontibón).

Para realizar un número muy importante de viajes de los orígenes a los destinos, al tener disponible poca infraestructura de transporte masivo, se realiza por tráfico mixto en buses del componente zonal se moviliza cerca de 57.000 pasajeros, que equivale al 38% de los 148.800 viajes que se realizan en hora pico del componente zonal, en un día típico hábil de operación, con un recorrido promedio en un sentido de 22,5 Km y en un tiempo promedio de 1 hora 30 minutos aproximadamente. Estas rutas transportan aproximadamente 569.000 pasajeros por día.

Esto hace necesario realizar esfuerzos en la consolidación de la red del componente masivo del servicio público de transporte, en el mejoramiento de la capacidad y el mantenimiento de la red operativa y la infraestructura soporte del SITP.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Distrito Capital tiene la necesidad de establecer y desarrollar una estrategia para consolidar y mejorar el sistema de transporte público, a través de la expansión de los corredores de transporte masivo, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura disponible, la articulación e integración física y operativa de todos los componentes del SITP de Bogotá, así como conservar la infraestructura operativa.

La gestión a realizar está encaminada a consolidar una red troncal con cobertura suficiente debidamente integrada con el componente zonal y la primera línea de metro que permita mejores opciones para las decisiones de viaje de los usuarios, optimizando tiempos, recorridos y costos generales del sistema.

Se prevé entre otras acciones importantes el aumento de la capacidad de la infraestructura soporte tanto zonal como troncal, mediante la implementación de patios taller y la planeación y ejecución de ampliaciones o adecuaciones de algunas estaciones con el fin de ofrecer un adecuado nivel de servicio a los usuarios, para superar los problemas de congestión en el acceso, en las áreas de espera y circulación y limitaciones en el número de puntos de parada de los buses.

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 228 del 24-SEPTIEMBRE-2021
Código BPIN 2020110010278

El mejoramiento general de la infraestructura debe promover las condiciones de accesibilidad universal, seguridad e intercambio con modos no motorizados.

En resumen, es necesario realizar ampliaciones y mejoras en la infraestructura disponible en la ciudad de tal forma que se garantice que está en capacidad de atender los nuevos recorridos, transferencias e integraciones, permitiendo con estas acciones contar con una capacidad instalada apta para movilizar un mayor número de pasajeros con ahorro en tiempo de viaje, mejorando la comodidad y el nivel de servicio, etc. Esta mayor cobertura es necesaria para atender el crecimiento de la demanda viajes en la ciudad.

Teniendo en cuenta lo anterior, con el fin de mejorar la capacidad instalada para la prestación del servicio de transporte público y conservar la infraestructura operativa se orienta la gestión del proyecto de inversión, con motivo de las competencias funcionales de la Entidad, el sector movilidad y el Distrito Capital

6. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad, así como realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del mismo

Objetivo(s) específico(s)

1 Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad
2 Realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del sistema de transporte público de la ciudad

7. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
25	Ejecutar anualmente el	100.00	Por Ciento	de las actividades a cargo de TMSA para el mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio
26	Ejecutar anualmente el	100.00	Por Ciento	de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio
27	Ejecutar anualmente el	100.00	Por Ciento	de las acciones para el mantenimiento del 100% de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público
28	Ejecutar anualmente el	100.00	Por Ciento	de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP
29	Ejecutar anualmente el	100.00	Por Ciento	de las actividades a cargo de TMSA para las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores troncales de transporte masivo
30	Ejecutar anualmente el	100.00	Por Ciento	de las actividades a cargo de TMSA para las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima
31	Ejecutar anualmente el	100.00	Por Ciento	de actividades para formular e implementar una estrategia integral para mejorar la calidad de transporte público urbano
Meta(s) con programación y ejecución en el Plan de Acción de Planes de Desarrollo anteriores				
19	Planificar y gestionar los recursos para	98.00	estaciones	para adelantar acciones de intervención física en mejoramiento y reconfiguración de infraestructura troncal en operación
20	Planificar y gestionar los recursos para	57.00	kilómetros	nuevos de troncal con actividades que incluyen expansión y mejoramiento de la infraestructura troncal necesaria para la operación del Sistema TransMilenio
21	Planificar y gestionar los recursos para	9.00	patios zonales	para la expansión y mejoramiento de la infraestructura zonal, con inversión pública o privada
22	Aumentar	1,502.00	cupos	de parqueo para bicicletas

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.

Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

Versión 228 del 24-SEPTIEMBRE-2021

Código BPIN 2020110010278

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
23	Mejorar y/o mantener	147.00	estaciones	del Sistema TransMilenio con acciones de mantenimiento preventivo, correctivo y de mejoramiento de las condiciones físicas
24	Mejorar y/o mantener	7,500.00	paraderos	del componente zonal con acciones de mantenimiento preventivo, correctivo y de mejoramiento de las condiciones físicas

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2021

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Estudios	0	0	0	0	0	0
Compromisos vigencias futuras infraestructura	0	0	0	0	0	0
Infraestructura y mantenimiento	0	0	0	0	0	0
Gestión del proyecto	0	0	0	0	0	0
Mejoramiento y reconfiguración de infraestructura troncal en operación	0	0	0	0	0	0
Expansión y mejoramiento de infraestructura troncal	0	0	0	0	0	0
Expansión y mejoramiento de infraestructura zonal	0	0	0	0	0	0
Cupos de parqueo para bicicletas	0	0	0	0	0	0
Mantenimiento y mejoramiento del sistema	0	0	0	0	0	0
Corredor verde carrera 7	299	94,220	428,135	661,439	604,688	1,788,781
Extensión troncal caracas de molinos a portal usme	19,901	76,298	117,055	3,530	3,530	220,314
Troncales alimentadoras primera linea del metro de bogotá	347,594	1,230,069	819,053	759,014	411,135	3,566,865
Mantenimiento	18,852	102,658	27,253	30,814	38,724	218,301
Servicio de apoyo financiero obras infraestructura	45,501	506,473	660,394	708,909	437,285	2,358,562

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2021 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 10

Ejecutado Planes anteriores	2008	2009	2010	2011	2012	2013
$0	$254,883	$1,177,285	$760,635	$780,911	$182,234	$687,710

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2005	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,030,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2006	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,220,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2007	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,330,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO
2008	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,400,000	USUARIOS DIARIOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 228 del 24-SEPTIEMBRE-2021
Código BPIN 2020110010278

9. FLUJO FINANCIERO

2014	2015	2016	2017	2018	2019
$821,084	$774,125	$118,933	$282,259	$638,324	$270,255

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2009	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,500,000	Proyecci¿n de usuarios diarios del Sistema Transmilenio
2010	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,430,000	Proyecci¿n de usuarios diarios del Sistema Transmilenio
2011	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,680,000	Proyecci¿n de usuarios diarios del Sistema Transmilenio
2012	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,680,000	Proyecci¿n de usuarios diarios del Sistema Transmilenio
2013	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,571,345	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR
2015	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,571,345	COMUNIDAD EN GENERAL
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,571,345	COMUNIDAD EN GENREAL
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,571,345	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR
2018	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,571,345	COMUNIDAD EN GENERAL
2019	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,878,783	Habitantes de acuerdo con la información de indicadores demográficos del DANE a 2015
2020	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,380,801	CIUDADANIA EN GENERAL
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	8,480,124	grupo etario sin definir

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización
77	Distrital

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio		Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	Estudios y diseños realizados por el Instituto de Desarrollo Urbano para la troncal Carrera 7	Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2016
2	Estudios y diseños realizados por el Instituto de Desarrollo Urbano para patios y portales del sistema TransMilenio	Instituto de Desarrollo Urbano	31-12-2017
3	Documento CONPES 3900 del 25 de septiembre de 2017	Consejo Nacional de Política Económica y Social	31-12-2017
4	Documento CONPES 3945 del 04 de agosto de 2018	Consejo Nacional de Política Económica y Social	31-12-2018
5	Plan Marco del Sistema Integrado de Transporte Público	TRANSMILENIO S.A.	31-12-2019

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 228 del 24-SEPTIEMBRE-2021
Código BPIN 2020110010278

9. FLUJO FINANCIERO

2020	2021	2022	2023	2024	2025
$432,147	$2,009,718	$2,051,890	$2,163,706	$1,495,362	$491,381

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2000 2010
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Versión 228 (24 de septiembre de 2021)

Ajuste Flujo Financiero Proyecto por datos registrados en el documento actualizado de formulación entregado por la Gerencia del Proyecto y resoluciones 488 del 17 de septiembre de 2021 y 511 del 22 de septiembre de 2021.

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Nicolas Correal Huertas
Area Subgerencia Técnica y de Servicios
Cargo Subgerente Técnico y de Servicios
Correo nicolas.correal@transmilenio.gov.co
Teléfono(s) 2203000 EXT 1700

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto?	SI

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 228 del 24-SEPTIEMBRE-2021
Código BPIN 2020110010278

9. FLUJO FINANCIERO

2026	2027	2028	2029	2030	Total Proyecto
$436,992	$444,365	$450,726	$439,276	$422,008	$17,586,209

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

EL PROYECTO CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS DE VIABILIDAD

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Sofía Zarama Valenzuela
Area Oficina Asesora de Planeación
Cargo Jefe de Oficina Asesora de Planeación
Correo sofia.zarama@transmilenio.gov.co
Teléfono 2203000 EXT 2401
Fecha del concepto 28-SEP-2001

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

La presenta ficha está soportada en el documento de formulación con el contenido completo del proyecto. Por limitación en la capacidad de registro en el aplicativo no se registra la totalidad de la información.

Teniendo en cuenta el dinamismo organizacional y los diferentes actores que en el cumplimiento del presente proyecto convergen, la presenta formulación es susceptible de cambios y ajustes de acuerdo al desarrollo real del proyecto.