

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

**EL GERENTE GENERAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO
- TRANSMILENIO S.A.**

En uso de sus facultades legales y estatutarias, en especial las conferidas por el artículo 43 de los Estatutos de la sociedad, artículo 8 del Acuerdo 7 de Junta Directiva de 2017 y en la Resolución No. 661 del 27 de noviembre de 2017, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Acuerdo 4 de 1999 emanado del Concejo de Bogotá se autorizó al Alcalde Mayor en representación del Distrito Capital para participar, conjuntamente con otras entidades del orden Distrital, en la constitución de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A., cuyo artículo 2º dispuso:

"ARTÍCULO 2º. Objeto "Corresponde a TRANSMILENIO S.A. la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor, en las condiciones que señalen las normas vigentes, las autoridades competentes y sus propios estatutos."

Que, por su parte, el artículo 4º "Objeto" del Capítulo II de los Estatutos de la sociedad TRANSMILENIO S.A. adoptados mediante la Escritura Pública 1528 de 1999, con las modificaciones estatutarias posteriores, establece:

"ARTÍCULO 4º. OBJETO. Corresponde a TRANSMILENIO S.A. la gestión, organización y planeación del servicio de integrado de transporte público urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo las modalidades de transporte terrestre automotor, transporte férreo y sistemas alternativos de movilidad como el cable aéreo, entre otros, en las condiciones que señalen las normas vigentes, las autoridades competentes y sus propios estatutos."

De igual forma, TRANSMILENIO S.A. podrá organizar, operar, prestar, explotar, administrar, gestionar y soportar servicios de telecomunicaciones dentro del territorio nacional y en conexión con el exterior en las modalidades permitidas

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

por la ley, en relación con el servicio de transporte y sus actividades conexas y complementarias.

Así mismo, corresponde a TRANSMILENIO S.A. la administración de la infraestructura específica y exclusiva del sistema, para lo cual determinará en coordinación con las autoridades competentes y dentro del marco legal, las explotaciones colaterales que conforme a las condiciones físicas, tecnológicas y de utilización del sistema, puedan llevarse a cabo para promover y beneficiar la prestación del servicio público de transporte masivo.

Igualmente, podrá ejercer actividades comerciales en el área de la asesoría, consultoría y capacitación en servicios de transporte público masivo urbano de pasajeros y actividades conexas y complementarias, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor, orientado a personas jurídicas nacionales o extranjeras de derecho público o privado.

En el cumplimiento de las actividades antes descritas, TransMilenio procurará contribuir al mejoramiento de la infraestructura física de la ciudad, mejorar su capacidad competitiva en materia turística, comercial y de servicios, e inducir una nueva cultura en los usuarios frente al servicio público de transporte. (Negrilla y subrayas fuera de texto)

PARAGRAFO: En desarrollo de este objeto la sociedad podrá ejecutar todos los actos o contratos y solicitar las autorizaciones legales que fuesen necesarias y/o convenientes para el cabal cumplimiento de este. *Adicionalmente podrá adquirir, usufructuar, gravar, limitar, dar o tomar en arrendamiento o a otro título toda clase de bienes muebles o inmuebles, y enajenarlos cuando por razones de necesidad o conveniencia fuere aconsejable; tomar dinero en mutuo, dar en garantía bienes muebles o inmuebles, celebrar todas las operaciones de crédito que le permitan obtener fondos y activos necesarios para el desarrollo de la empresa; adelantar los trámites necesarios para obtener las autorizaciones y los contratos para prestar de manera integrada uno o alguno de los servicios de telecomunicaciones a que se refiere*

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

el objeto social, constituir sociedades y tener interés como participe, asociada o accionista, fundadora o no, en otras empresas de objeto análogo o complementario al suyo, hacer aportes en dinero, en especie o en servicios a esas empresas, enajenar sus cuotas, derechos o acciones en ellas, fusionarse con tales empresas o absorberlas; adquirir patentes, nombres comerciales, marcas, licencias, permisos, concesiones y demás derechos de propiedad industrial o intelectual, y adquirir u otorgar concesiones para su explotación, y, en general, celebrar o ejecutar toda clase de contratos, actos u operaciones, sobre bienes muebles o inmuebles, tangibles o intangibles, que guarden relación de medio a fin con el objeto social expresado en el presente artículo y, todas aquellas que tengan como finalidad ejercer los derechos y cumplir las obligaciones legales o convencionales derivadas de la existencia y de las actividades desarrolladas por la sociedad." (Subrayado y negrillas fuera de texto)

Que el Decreto 831 del 3 de diciembre de 1999 expedido por el Alcalde Mayor de Bogotá, D.C., dispuso que **TRANSMILENIO S.A.** será el titular del Sistema TransMilenio, conforme con lo establecido en la Ley 310 de 1996 y en su artículo 16 relacionado con la Administración de la Infraestructura del Sistema TransMilenio prevé:

*"Corresponde a **TRANSMILENIO S.A.**, la administración de la infraestructura específica y exclusiva del Sistema, para lo cual determinará, en coordinación con las autoridades competentes y dentro del marco legal, las explotaciones colaterales que conforme a las condiciones físicas, tecnológicas y de utilización del Sistema, puedan llevarse a cabo para promover y beneficiar la prestación del servicio público de transporte masivo. A este efecto, se determinarán las condiciones sobre el uso los bienes, servicios o actividades del Sistema, de los cuales se puedan derivar beneficios económicos que contribuyan a la sostenibilidad del Sistema y a la conservación y mejoramiento del espacio público."*

Que la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en Concepto del 13 de septiembre de 2002 - Radicación número 1.438, se refirió a la naturaleza jurídica de TRANSMILENIO S.A. y el régimen jurídico aplicable:

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

"(...) En virtud de la naturaleza jurídica de TRANSMILENIO S.A., la cual es una sociedad anónima constituida por entidades públicas distritales, lo que significa que es una sociedad pública de las que menciona la Ley referente a la organización de la administración pública, la Ley 489 de 1998, en sus artículos 38 numeral 2° literal f) y parágrafo 1°, 68 primer inciso.

Y por tanto el régimen jurídico que le es aplicable a TRANSMILENIO S.A., es el de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado, según lo establecido en el parágrafo 1° del artículo 38 de la ley 489 de 1998.

Y por ello las empresas industriales y comerciales del Estado están sometidas al régimen del derecho privado, salvo las excepciones legales, como lo señala el artículo 85 de la referida ley 489.

La ley 489 de 1998 en su artículo 93 establece sobre el régimen de los actos y contratos de las empresas industriales y comerciales del Estado que para el desarrollo de su actividad propia, industrial o comercial o de gestión económica se sujetarán a las disposiciones del Derecho Privado y en la celebración de contratos para el cumplimiento de su objeto se sujetarán a las disposiciones del Estatuto General de Contratación de las entidades estatales."

Que el documento Conpes 2999 de 1998 contempló la construcción de 29.3 km de la Primera Línea del Metro y el mejoramiento del transporte e infraestructura urbana –Componente Flexible– (29.1 km de troncales, 8 terminales de bus y 4 puntos de alimentación) necesarios para su integración con el sistema de transporte público.

Que posteriormente, el Conpes 3093 de 2000 -Sistema de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros de Bogotá – Seguimiento –, estableció que por la situación fiscal de la nación debía reevaluarse su participación en el sistema de transporte de Bogotá, por lo que se presentó en forma conjunta con el Distrito y la Nación, otra alternativa de sistema de transporte público urbano. Presentando como alternativa, el sistema TransMilenio, que se fundamentó en el desarrollo del sistema de buses de la ciudad a partir del desarrollo del componente flexible de la PLM adelantada por el Distrito.

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

Que el Decreto Distrital 319 de 2006 por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, indica que:

"Este Plan Maestro tiene por objeto concretar las políticas, estrategias, programas, proyectos y metas relacionados con la movilidad del Distrito Capital, y establecer las normas generales que permitan alcanzar una movilidad segura, equitativa, inteligente, articulada, respetuosa del medio ambiente, institucionalmente coordinada, y financiera y económicamente sostenible para Bogotá y para la Región. Para el logro de estos fines, se establecen los siguientes objetivos específicos:"

Que también se estableció que el Sistema de Movilidad se estructuraría teniendo como eje el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá. D.C., con base en las estipulaciones de dicho Decreto, y bajo las condiciones previstas en la Ley 310 de 1996, sus normas reglamentarias y modificatorias, y las demás disposiciones que prevean la integración del transporte público colectivo y el masivo.

Que, en cumplimiento del Plan Maestro de Movilidad, se expidió el Decreto 309 de 2009 por el cual se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público- SITP para Bogotá, D.C., como sistema de transporte público distrital en la ciudad de Bogotá, indicando que la integración de los diferentes modos de transporte público iniciaría con el transporte público colectivo urbano de pasajeros y el masivo (Sistema TransMilenio).

Que el citado decreto estableció en su artículo 2 que el SITP es el eje estructurante del sistema de movilidad en Bogotá. "En consecuencia, para todos los efectos se considerará prioritario para la ciudad su desarrollo, expansión e implantación. Dicha prioridad será criterio esencial para la adopción de las decisiones asociadas a la definición, desarrollo e implementación de políticas de transporte e infraestructura vial de la ciudad." (Subrayado fuera del Texto).

Que el Conpes 3677 del 19 de Julio de 2010 denominado "Movilidad Integral para la Región Capital Bogotá – Cundinamarca" se define taxativamente la Red de Transporte por Cable Aéreo como *"La implementación de una red de transporte por cable, articulada al SITP, en los sectores periféricos del Distrito que corresponden a zonas de difícil topografía y limitada*

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

accesibilidad, se fundamenta en la necesidad de lograr una integración, no sólo a nivel de transporte, sino a nivel de planeación urbana que garantice sostenibilidad ambiental y social."

Que, en ese orden de ideas, el cable aéreo TransMiCable hace parte del componente flexible del Sistema TransMilenio, hoy Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, y por tanto, le corresponde a TRANSMILENIO S.A. su administración.

Que los servidores públicos deben buscar el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines (Art. 3 de la Ley 80 de 1993).

Que los particulares que celebran contratos con entidades del estado tienen legítimo derecho de obtener un lucro económico por el desarrollo de su actividad, sin perder de vista que su intervención es una forma de colaboración con las autoridades en el logro de los fines estatales y que además deben cumplir con un fin social que implica obligaciones.

Que los sistemas de transporte masivo urbano tienen múltiples oportunidades de generar ingresos adicionales a través de la explotación de otras fuentes de valor asociadas a la aplicación del propio conocimiento, en aspectos asociados a la publicidad y en general oportunidades no asociadas al transporte de pasajeros, que es conveniente identificar para la generación de nuevos proyectos de explotación colateral.

Que mediante la Resolución No. 461 del 15 de junio de 2015, TRANSMILENIO S.A. actualizó las disposiciones relacionadas con la creación, composición y funcionamiento del Comité Comercial de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A., la cual en su artículo tercero establece las funciones del mismo así:

- 1. Desarrollar y controlar la estrategia comercial y de mercadeo de TRANSMILENIO S.A.*
- 2. Analizar en forma integral los diferentes segmentos del mercado de la Empresa.*
- 3. Evaluar la viabilidad de las nuevas alternativas de negocios.*
- 4. Analizar y desarrollar iniciativas y nuevos proyectos en materia comercial.*

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

5. *Estudiar las estrategias de negocios que presente la Subgerencia de Desarrollo de Negocios.*
6. *Estudiar los cronogramas que presente la Subgerencia de Desarrollo de Negocios con el propósito de revisar y adelantar nuevos negocios.*
7. *Las demás que correspondan a la naturaleza del Comité.*

Que mediante la Resolución No. 393 del 23 de junio de 2015, TRANSMILENIO S.A. adoptó las *"Políticas de la explotación colateral del Subsistema TransMilenio del SITP"*, en la cual se reguló la realización y concertación de negocios colaterales, sus formas de negociación, tarifas, acuerdos, convenios, asesorías, consultorías, y demás aspectos relacionados con las explotaciones colaterales.

Que mediante la Resolución No. 311 del 30 de junio de 2017, *"Por medio de la cual se fijan las condiciones para la explotación colateral de los Sistemas de transporte a cargo de TRANSMILENIO S.A."*, la Subgerencia de Desarrollo de Negocios adelantó una propuesta de un modelo temporal para la comercialización de la publicidad en el Sistema TransMilenio en las Fases I, II y III a partir del segundo semestre de 2017, luego de la revisión de algunos de los aspectos contenidos en el Anexo No. 1 de la Resolución No. 393 de 2015 frente a las experiencias y situaciones actuales de la explotación colateral, en especial del mercado publicitario.

Que teniendo en cuenta los antecedentes que enmarcaban la gestión comercial de la Subgerencia de Desarrollo de Negocios para la explotación de infraestructura del Sistema TransMilenio, se emitió la Resolución No. 831 de 2018 *"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario transitorio para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se deroga la Resolución No. 311 de 2017"*, con el fin de establecer un período de transición, por medio del cual, la Subgerencia de Desarrollo de Negocios tendría la posibilidad de poner en marcha proyectos pilotos que exploraran el potencial comercial de la infraestructura del Sistema y permitieran establecer precios que favorecieran la generación de ingresos para TRANSMILENIO S.A.

Que como parte del proceso de maximización de oportunidades para la explotación comercial de la infraestructura del Sistema, la Subgerencia de Desarrollo de Negocios, en concordancia con la metodología de valor para la infraestructura de estaciones y portales del Sistema, emitió la Resolución No. 966 de 2019 *"Por medio de la cual se fija el esquema*

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se deroga la Resolución No. 831 de 2018", con el fin de establecer un modelo de tarifas en firme que evidenciara las condiciones económicas y comerciales para la explotación colateral de los espacios con vocación comercial de la infraestructura del Sistema; estableciendo un esquema tarifario flexible, competitivo, ajustado al mercado, que permita contar con canales comerciales más fuertes, que repercutan en la generación de ingresos para TRANSMILENIO S.A.

Que el treinta y uno (31) de diciembre de 2019, las autoridades del Gobierno de la República Popular de China, reportaron un conglomerado de veintisiete (27) casos de síndrome respiratorio agudo de etiología desconocida entre personas vinculadas a un mercado (productos marinos) en la ciudad de Wuhan. Con posterioridad, el siete (7) de enero de 2020 las autoridades de China informaron que se trataba de un nuevo coronavirus (nCoV) conocido con el nombre de COVID-19.

Que el treinta (30) de enero de 2020, el Comité de Expertos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), emitió la declaratoria de Emergencia de Salud Pública de Interés Internacional-ESPII con el fin de coordinar un esfuerzo mundial para mejorar la preparación en otras regiones que pudiesen necesitar ayuda.

Que el once (11) de marzo de 2020, ante los alarmantes niveles de propagación y gravedad y por los altos niveles de inacción, la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró como pandemia al virus denominado COVID-19, teniendo en cuenta que es un problema global donde concurrirían las fuerza de todos los países para detener y combatir el virus. Debe entenderse como pandemia la enfermedad epidémica que se extiende a muchos países o que ataca a casi todos los individuos de una localidad o región.

Que el Gobierno Nacional mediante Resolución N° 385 del del 12 de marzo de 2020, en su artículo primero *"Declaratoria de emergencia sanitaria. Declárase la emergencia sanitaria en todo el territorio nacional hasta el 30 de mayo de 2020. Dicha declaratoria podrá finalizar antes de la fecha aquí señalada cuando desaparezca las causas que le dieron origen, o si estas persisten o se incrementan, podrá ser prorrogada"*.

Que el seis (6) de marzo de 2020 se confirmó el primer caso de COVID-19 en el Distrito Capital y al quince (15) de marzo de la misma anualidad, el Ministerio de Salud había

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

reportado cuarenta y cinco (45) casos de personas infectadas con Coronavirus en el país, de los cuales diecinueve (19) se encontraban en la ciudad de Bogotá D.C.; así, y en aras de dar una respuesta eficiente y oportuna para prevenir, controlar y mitigar el impacto de la pandemia de Coronavirus en Bogotá D.C., se expidió el Decreto Distrital N° 087 del dieciséis (16) de marzo de 2020, por el cual se declaró la Calamidad Pública hasta por el término de seis (6) meses con ocasión de la situación epidemiológica causada por el Coronavirus (COVID-19) en Bogotá D.C.

Que la Alcaldía Mayor de Bogotá expidió el Decreto N° 090 del diecinueve (19) de marzo de 2020 *"Por el cual se adoptaron medidas transitorias para garantizar el orden público en el Distrito Capital"*, con ocasión de la declaratoria de Calamidad Pública efectuada mediante Decreto Distrital N° 087 del dieciséis (16) de marzo de 2020, limitando totalmente la libre circulación de vehículos y personas en el territorio del Distrito Capital desde el día diecinueve (19) de marzo de 2020 a las 23:59 horas hasta el martes veinticuatro (24) de marzo de 2020 a las 11:59pm.

Aunado a lo anterior, el Gobierno Nacional expidió el Decreto N° 457 del veintidós (22) de marzo de 2020 *"Por el cual se imparten instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID-19 y el mantenimiento del orden público"*. A través de dicho decreto se ordenó el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la República de Colombia a partir de las cero horas (00:00 am) del día veinticinco (25) de marzo de 2020, hasta las cero horas (00:00 am) del día trece (13) de abril de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del coronavirus COVID-19. Para efectos de lograr el efectivo aislamiento preventivo obligatorio, se limitó totalmente la libre circulación de personas y vehículos en el territorio nacional, con las excepciones previstas en el artículo 3 del precitado decreto.

Que el Ministerio de Salud y Protección Social expidió el boletín de prensa No. 125 el cuatro (4) de abril de 2020 mediante el cual informa a la población el uso obligatorio de tapabocas convencional en los siguientes lugares: *"1. En el sistema de transporte público (buses, Transmilenio, taxis) y áreas donde haya afluencia masiva de personas (plazas de mercado, supermercados, bancos, farmacias, entre otros) donde no sea posible mantener la distancia mínima de 1 metro."*

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

Que en concordancia con el memorando 202022000077553 del siete (7) de marzo de 2020 emitido por el Ministerio de Salud y Protección social, el Gobierno Nacional expidió el Decreto 531 del 8 de abril de 2020, a través del cual se amplió el aislamiento preventivo obligatorio hasta las cero horas (00:00am) del día 27 de abril de 2020. Para efectos de lograr el efectivo aislamiento preventivo obligatorio se limitó totalmente la libre circulación de personas y vehículos en el territorio nacional, con las excepciones previstas en los precitados decretos.

Que en concordancia con el memorando 202022000086563 del 24 de abril de 2020 emitido por el Ministerio de Salud y Protección Social, el Gobierno Nacional expidió el Decreto 593 del 24 de abril de 2020 a través del cual se amplió el aislamiento preventivo obligatorio hasta las cero horas (00:00am) del día 11 de mayo de 2020. Posteriormente, mediante el Decreto 636 de 6 de mayo de 2020, se amplió el aislamiento obligatorio hasta las cero horas (00:00am) del 25 de mayo de 2020; decreto que fue prorrogado por medio del Decreto 689 de 22 de mayo de 2020, hasta las doce de la noche (12:00) del 31 de mayo de 2020.

Que el Gobierno Nacional mediante Resolución N° 844 del 26 de mayo de 2020 en su artículo primero ordenó *"Prórroga de la emergencia sanitaria. Prorróguese la emergencia sanitaria en todo el territorio nacional hasta el 31 de agosto de 2020. Dicha prórroga podrá finalizar antes de la fecha aquí señalada cuando desaparezcan las causas que le dieron o cuando estas persisten o se incrementan, el término podrá ser prorrogado nuevamente"*.

Que luego, por medio del Decreto 749 del 28 de mayo de 2020, el Gobierno Nacional ordenó el Aislamiento Preventivo Obligatorio en todo el territorio colombiano, desde las cero horas del 1° de junio de 2020, hasta las cero horas (00:00am) del 1° de julio de 2020.

Que, así mismo, por medio del Decreto 878 del 25 de junio de 2020 el Gobierno Nacional ordenó el Aislamiento Preventivo Obligatorio en todo el territorio colombiano, desde las cero horas del 1° de julio de 2020, hasta las doce de la noche (12:pm) del 15 de julio de 2020.

Que, por medio del Decreto 990 del 9 de julio de 2020, el Gobierno Nacional ordenó el Aislamiento Preventivo Obligatorio en todo el territorio colombiano desde las cero horas del 15 de julio de 2020, hasta las cero horas (0:00 a.m.) del 1 de agosto de 2020.

Que, por medio del Decreto 1076 del 28 de julio de 2020, el Gobierno Nacional ordenó el Aislamiento Preventivo Obligatorio en todo el territorio colombiano desde las cero horas del

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 20 19"

1 de agosto de 2020, hasta las cero horas (0:00 a.m.) del 1 de septiembre de 2020 en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.

Que, mediante Decreto Distrital 169 de 2020, la Alcaldía Mayor de Bogotá decretó el Aislamiento Preventivo Obligatorio de todas las personas en el territorio de Bogotá D.C., a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del 16 de julio de 2020, hasta las once y cincuenta y nueve horas (11:59 p.m.) del 31 de agosto de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19.

Que, en el artículo 12 del citado decreto se estableció: *"Medidas Especiales: Limitar totalmente la circulación de vehículos y personas en las localidades, tanto dentro de la localidad como de su salida a cualquiera otra, en las fechas y horas allí dispuestas:*

LOCALIDAD	FECHA Y HORA DE INICIO	FECHA Y HORA DE FINALIZACIÓN
CHAPINERO SANTAFÉ SAN CRISTÓBAL TUNJUELITO USME LOS MÁRTIRES RAFAEL URIBE URIBE CIUDAD BOLÍVAR	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 13 DE JULIO DE 2020	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 27 DE JULIO DE 2020
BOSA KENNEDY FONTIBÓN PUENTE ARANDA	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 27 DE JULIO DE 2020	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 10 DE AGOSTO DE 2020
BARRIOS UNIDOS ENGATIVÁ SUBA	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 10 DE AGOSTO DE 2020	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 24 DE AGOSTO DE 2020"

Que mediante Decreto Distrital 173 de 2020, se modificó el artículo 12 del Decreto 169 de 2020 *"Por medio del cual se imparten órdenes para dar cumplimiento a la medida de aislamiento preventivo obligatorio y se adoptan medidas transitorias de policía para garantizar el orden público en las diferentes localidades del Distrito Capital"* señalando en su artículo 12: ***"MEDIDAS ESPECIALES. LIMITAR totalmente la libre circulación de***

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

vehículos y personas en las localidades, tanto dentro de la localidad como su salida a cualquiera otra, en las fechas y horas allí dispuestas:

LOCALIDAD	FECHA Y HORA DE INICIO	FECHA Y HORA DE FINALIZACIÓN
CHAPINERO SANTAFÉ SAN CRISTÓBAL TUNJUELITO USME LOS MÁRTIRES RAFAEL URIBE URIBE CIUDAD BOLÍVAR	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 13 DE JULIO DE 2020	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 27 DE JULIO DE 2020
BOSA KENNEDY FONTIBON PUENTE ARANDA	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 23 DE JULIO DE 2020	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 07 DE AGOSTO DE 2020
BARRIOS UNIDOS ENGATIVA SUBA	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 31 DE AGOSTO DE 2020	CERO HORAS (00:00) DEL DÍA 15 DE AGOSTO DE 2020"

Que, de igual manera, mediante Decreto Distrital 186 del 15 de agosto de 2020 "Por medio del cual se adoptan medidas transitorias de policía para garantizar el orden público en diferentes localidades del Distrito Capital y se toman otras determinaciones" se ordenó: "ARTÍCULO PRIMERO. MEDIDAS ESPECIALES: LIMITAR totalmente la libre circulación de vehículos y personas en las localidades señaladas a continuación tanto de estas como de la salidas de sus residentes a cualquier otra localidad, en las fechas y horas que se disponen a continuación:

LOCALIDAD	FECHA Y HORA DE INICIO	FECHA Y HORA DE FINALIZACIÓN
USAQUÉN CHAPINERO SANTAFÉ TEUSAQUILLO ANTONIO NARIÑO PUENTE ARANDA	Cero horas (00:00 a.m.) del día 16 de agosto de 2020	Cero horas (00:00 a.m.) del día 31 de agosto de 2020"

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

LOCALIDAD	FECHA Y HORA DE INICIO	FECHA Y HORA DE FINALIZACIÓN
LA CANDELARIA		

Que el Gobierno Nacional mediante Resolución 1462 de 2020, en su artículo primero ordenó: *"Prórroga de la emergencia sanitaria. Prorrogar la emergencia sanitaria en todo el territorio nacional hasta el 30 de noviembre de 2020. Dicha prórroga podrá finalizar antes de la fecha aquí señalada cuando desaparezca las causas que le dieron origen, o si estas persisten o se incrementan, el término podrá prorrogarse nuevamente"*

Que mediante Decreto 1168 del 25 de agosto de 2020, el Gobierno Nacional impartió instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria por el nuevo coronavirus que causa el COVID-19 y el mantenimiento del orden público y se ordena el aislamiento selectivo con distanciamiento individual responsable desde las cero horas (00:00) del día 1 de septiembre de 2020 hasta las cero horas (00:00) del día 1 de octubre de 2020. Decreto que fue prorrogado hasta el 1 de noviembre de 2020 a través del Decreto 1297 del 30 de septiembre de 2020.

Que el Ministerio de Salud, a través de la Resolución 1537 del 2 de septiembre de 2020, modificó la Resolución 677 de 2020 en el sentido de sustituir el anexo técnico que adopta el protocolo de bioseguridad para el manejo y control del riesgo de la enfermedad Covid 19 en el sector transporte.

Que en el numeral 3.14 de la Resolución 1537 del 2 de septiembre de 2020, se señaló que le corresponde a la autoridad local que los vehículos en los Sistemas de Transporte Masivo tengan una ocupación máxima del 50%. Esta nueva medida *"será revisada y ajustada, en conjunto con la Secretaría de salud o la entidad que haga sus veces, en un término de cuatro semanas siguientes a su aprobación, en función de los avances o fases de la emergencia sanitaria por covid-19, teniendo en cuenta las estadísticas y evolución de la pandemia en cada territorio, la tasa de transmisión de la enfermedad (RT), factores de riesgo, sistema de ventilación en los vehículos, medidas de bioseguridad implementadas"*

Por lo anterior, la ocupación del Sistema TransMilenio a partir del mes de septiembre tiene como tope máximo el 50% de su ocupación total del Sistema.

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

Que la línea de negocio de arrendamiento de espacios para exhibición de publicidad representó en el año 2019 el cincuenta y dos por ciento (52%) de los ingresos totales de la Subgerencia de Desarrollo de Negocios. Que dichos cuyos ingresos (a raíz de las resoluciones mediante las cuales se decreta la emergencia sanitaria y los decretos de aislamiento obligatorio y selectivo) han disminuido en un 62% y 99% para los meses de marzo y abril de 2020 respectivamente; razón por la cual TRANSMILENIO S.A. expidió la Resolución No. 318 de 2020 a partir del mes de junio de la presente vigencia, adoptando una estrategia de negocios con el fin de mejorar los ingresos durante la pandemia la cual consiste en que se cobra un (01) metro cuadrado y se bonifica un (01) metro cuadrado, incrementando de manera significativa los ingresos colaterales por esta línea de negocios. Esta estrategia fue aprobada en sesión del 29 de abril de 2020 del Comité Comercial.

Que mediante la Resolución No. 318 de 2020 *"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"*, se incorporó la flexibilización de metros bonificados en el arrendamiento de espacios para exhibición de publicidad, derivado de la emergencia sanitaria y económica ocasionada por el COVID19.

Que ante el comportamiento del mercado frente a esta línea de negocio y el porcentaje de ocupación total del Sistema TransMilenio el cual tiene como tope máximo el 50%, TRANSMILENIO S.A. considera oportuno y conveniente continuar con la flexibilización del mecanismo de metros cuadrados bonificados de las tarifas de arrendamiento de espacios para la exhibición de publicidad en la infraestructura del Sistema, sirviendo de ancla comercial a los comercializadores para lograr maximizar su beneficio de las operaciones publicitarias del Sistema y generando ingresos para la Entidad.

Que la Subgerencia de Desarrollo de Negocios presentó a consideración y aprobación del Comité Comercial en sesión del veinticuatro (24) de septiembre de 2020 el análisis de los antecedentes facticos y jurídicos anteriormente expuestos con el fin de solicitar la aprobación de dicha medida de carácter transitoria, la cual fue aprobada en el sentido de extender por el tiempo solicitado la herramienta de metros bonificados. No obstante, el plazo de esta extensión estará acorde con el comportamiento del mercado que se ve reflejado en los ingresos percibidos en la línea de arrendamientos de espacios para exhibición de publicidad y la demanda del Sistema (ocupación del Sistema TransMilenio).

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

Que de acuerdo con lo anterior, se hace necesaria la actualización del numeral 2.2.1 del Anexo No. 1 de la Resolución No. 966 de 2019.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Actualizar el numeral 2.2.1 del Anexo No. 1 de la Resolución No. 966 de 2019 relacionado con las bonificaciones del esquema tarifario para publicidad, el cual quedará así:

"2.2.1. Esquema tarifario para la publicidad.

2.2.1. Tarifas de arrendamiento de espacios para la publicidad fija y digital.

Para las personas naturales o jurídicas nacionales o extranjeras interesadas en la explotación de espacios publicitarios al interior de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A. y aquellas estaciones que se encuentren en el área de influencia de la Entidad, las tarifas vigentes para el año 2020 para el alquiler de los espacios para la exhibición publicitaria por metro cuadrado son los siguientes:

Tipo de Formato	Área Permitida (en m²)	Tarifa / m²			
		Por 30 días	Por 15 días	Por 7 días	Multa por día
<i>Bastidor en estación o Portal</i>	<i>4.00</i>	<i>\$228.537</i>	<i>\$148.549</i>	<i>\$77.110</i>	<i>\$11.885</i>

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

Tipo de Formato	Área Permitida (en m²)	Tarifa / m²			
		Por 30 días	Por 15 días	Por 7 días	Multa por día
Módulo Tipo MUPI (MPT o MPEF - Ver Nota 1)	2,18	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Gran Formato	≤ 10.00	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Gigantismo	≥ 10.00	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Columnas	4.00	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Bastidor en el realce zona de transición estaciones	Según el área publicitada	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Brandeo en los vidrios en las puertas de estaciones sencillas	Según el área publicitada	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Brandeo de vidrios en Portales	Según el área publicitada	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Escaleras	Según el área publicitada	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Ascensores	Según el área publicitada	\$228.537	\$148.549	\$77.110	\$11.885
Permiso de actividad tipo BTL y/o mercadeo experiencial en portales y estaciones.	Ver Nota 2				

Nota 1: Este formato corresponde a los módulos tipo MUPI instalados al interior de las estaciones y portales del componente troncal del Sistema y que corresponden a los módulos tipo MPT (Módulo Portal Túnel de una (1) cara) y MPEF (Módulo Portal Exterior Frontal de dos (2) caras), las dimensiones útiles de cada cara de estos formatos son de 1.21 m de ancho x 1.77 m de altura.

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

Nota 2: La fijación de la tarifa por parte de TRANSMILENIO S.A. se basará en el monto de la orden bruta de la central de medios y la complejidad de cada actividad presentada (Número de personas, número de estaciones, duración, etc.).

Nota general: *el área mínima a cobrar es un (1) metro cuadrado.*

No obstante, la Subgerencia de Desarrollo de Negocios, con el ánimo de buscar herramientas que permitan incrementar los ingresos de TRANSMILENIO S.A. asociados al arrendamiento de espacios para la exhibición de publicidad, realizó unas mesas técnicas¹ con algunos de los comercializadores que se encuentran avalados por TRANSMILENIO S.A.² y analizó las siguientes necesidades:

- *Promociones y descuentos en las tarifas de alquiler para fechas especiales y/o estaciones/troncales con menor tráfico.*
- *A mayor volumen de m2 de órdenes de compra el precio de arrendamiento por campañas sea menor.*
- *Bonificaciones por inversiones de gran valor en campañas de clientes que se exhiban en el Sistema.*
- *Ampliar el contenido de publicidad incluyendo bebidas alcohólicas, automotores entre otros.*

¹ La Subgerencia de Desarrollo de Negocios dispone de una carpeta virtual en la cual se encuentran las evidencias, soportes y actas de las reuniones mencionadas: Q:\ESTRUCTURACIÓN TARIFAS.

² HANFORD S.A.S., P&P MEDIOS S.A.S., I-COMMUNICATE COMUNICACIÓN EXTERIOR S.A.S., MARKETMEDIOS COMUNICACIONES S.A., CAS MOBILIARIO S.A., EFECTIMEDIOS S.A.

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

- Posibilidad de entrega de volantes y/o degustaciones en zonas no pagas de las estaciones y portales para campañas BTL.

Por tal razón, la Subgerencia de Desarrollo de Negocios, en línea con la necesidad de incentivar e incrementar las condiciones económicas establecidas en la Resolución No 966 de 2019, contar con mayor flexibilidad y un esquema tarifario acorde con las condiciones del mercado, el promedio de ocupación de metros cuadrados en el Sistema³ y las condiciones presentadas por la declaración de la emergencia económica y sanitaria en Colombia. Por lo anterior, establece las siguientes bonificaciones por el volumen de metros cuadrados o por el valor de cada orden de compra de los comercializadores avalados, así:

1. Bonificaciones por volumen de metro cuadrado:

Bonificaciones por volumen de m2

Rango orden de compra	m2 bonificados
Desde 1.00 m ²	1.00
Desde 2.00 m ²	1.00
Desde 48 m ² hasta 63 m ²	8.00
Desde 64 m ² hasta 95 m ²	16.00
Desde 96 m ² hasta 99 m ²	24.00
Mayor o igual a 100 m ²	30.00

Nota: La flexibilización de metros bonificados de uno (1) a uno (1) o dos (2) a uno (1), se aplicará dependiendo del comportamiento de las validaciones de componte troncal (demanda del Sistema) y estará vigente hasta el 31 de diciembre de 2020, la cual podrá

³La ocupación de metros cuadrados en el Sistema se encuentra en los reportes de facturación de la publicidad en el sistema JSP7-SEUS de TRANSMILENIO S.A.

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

prorrogarse o darse por terminada según el comportamiento del mercado y la ocupación del Sistema conforme se vea reflejado en los ingresos de la Entidad en esta línea de negocio. Para ello, la Subgerencia de Desarrollo de Negocios revisará de forma bimestral el comportamiento del mercado e informará de ello al Comité Comercial.

2. Bonificaciones por valor orden de compra:

Bonificaciones por valor orden de compra en COP\$

<i>Desde</i>	<i>Hasta</i>	<i>% Bonificación</i>
<i>\$10.500.000</i>	<i>\$13.500.000</i>	<i>16%</i>
<i>\$13.501.000</i>	<i>\$20.500.000</i>	<i>20%</i>
<i>\$20.501.000</i>	<i>\$21.500.000</i>	<i>25%</i>
<i>Mayor a \$21.501.000</i>		<i>30%</i>

** Los metros cuadrados bonificados se podrán ubicar en cualquier estación o portal.*

Respecto con las actividades tipo BTL, para poder emitir cada permiso de cualquier actividad tipo BTL y/o de mercadeo experiencial el interesado deberá consultar previamente con TRANSMILENIO S.A. la idea o mecánica de las actividades a realizar, con el fin de establecer la viabilidad de cada proyecto. Para esto, deberá presentar ante TRANSMILENIO S.A. una solicitud detallada con una antelación mínima de cinco (5) días hábiles, que contenga como mínimo la siguiente información:

- Nombre de la empresa que contrata la campaña.*
- Nombre de la Campaña.*
- Estrategia: Cuál es el objetivo a lograr.*
- Mecánica de la actividad: Descripción de la actividad y guiones.*

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

- *Artes y diseños.*
- *Recursos o formatos a utilizar: Relacionar cantidad de personas, número de estaciones y /o portales donde se desarrollará la actividad, la descripción de la actividad.*
- *Duración de la actividad: Hora de inicio y finalización.*
- *Fecha de inicio y terminación.*
- *Estaciones y ubicaciones a intervenir.*

El interesado deberá tramitar cualquier permiso y/o registro adicional que se requiera y deberá garantizar el cumplimiento de la normatividad legal y ambiental vigente.

El interesado debe mantener indemne a TRANSMILENIO S.A. contra todo reclamo, demanda, acción legal y costos que puedan causarse o surgir por daños o lesiones a personas o bienes, ocasionados durante el montaje, ejecución y desmonte de cada actividad.

A continuación, se mencionan algunos formatos de mercadeo experiencial, el cual como objetivo la gestión del valor de la oferta de un producto o servicio a través de vivencias emocionales de comunicación y consumo gratificantes para usuario y pertinentes a la marca. A continuación, se enuncian los permitidos en el Sistema:

- a) Actividades promocionales, comerciales, culturales, entre otras.*
- b) Espacios para la instalación de mobiliario promocional temporal en ubicaciones predefinidas por TRANSMILENIO S.A.*

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

- c) Toma de Estaciones o Portales, con publicidad dedicada a una sola marca o campaña publicitaria.*
- d) Intervenciones disruptivas con componentes comerciales en espacios como piso, techo, escaleras, mapping, entre otros.*

De ninguna manera, estas actividades podrán ir en contra de las políticas y restricciones que TRANSMILENIO S.A. establezca. Por ello, el interesado debe dar estricto cumplimiento a toda la normatividad legal y ambiental vigente que regule la materia, así como los protocolos, manuales y procedimientos que expida o llegue a expedir TRANSMILENIO S.A.

TRANSMILENIO S.A. tendrá la potestad de cancelar la actividad, en caso de que lo determine necesario, de acuerdo con los protocolos, lineamientos internos y demás normatividad vigente.

A los precios y tarifas establecidos en este numeral se les debe adicionar la tarifa de IVA vigente.

Los precios y tarifas establecidos deberán ser incrementados anualmente a partir del primero (01) de enero del año siguiente acorde al IPC del año inmediatamente anterior emitido por el DANE o la entidad que haga sus veces.



ALCALDÍA MAYOR
BOGOTÁ D.C.
TRANSMILENIO S.A.

RESOLUCIÓN No. 600 de 2020
(30 de octubre de 2020)

"Por medio de la cual se actualiza el numeral 2.2.1 del Anexo 1 "Esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral de la infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A." de la Resolución No. 966 de 2019"

Las tarifas podrán ser revisadas en cualquier momento, por el Comité Comercial, previos los estudios correspondientes que demuestren que las tarifas existentes, no se ajustan a las circunstancias del mercado, que por su naturaleza puede ser fluctuante."

ARTÍCULO 2º. - La presente resolución rige a partir de su publicación. Esta se deberá publicar en la página web de la Entidad y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D.C., a los treinta (30) días del mes de octubre de 2020.

FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO
Gerente General

Proyectó: Carlos Alberto Acosta Rada – Subgerencia de Desarrollo de Negocios
Mayra Alexandra Jaramillo Sánchez- Subgerencia de Desarrollo de Negocios
Caterine Osejo Dager– Subgerencia de Desarrollo de Negocios
Carolina Sarmiento Galindo. Subgerencia Jurídica. C 56
Revisó: Julia Rey Bonilla- Subgerente Jurídica
Freddy Cortés Castañeda- Subgerente de Desarrollo de Negocios