

| AVANCE IMPLEMENTACIÓN PLAN ESTRATÉGICO TRANSMILENIO S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------|--|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------------|---------------|
| LINEAMIENTO CORPORATIVO | OBJETIVOS INSTITUCIONALES | COMPONENTE COMPROMISO PLAN DE ACCIÓN INSTITUCIONAL (CPMI) | | | | | | | | | | COMPONENTE METAS POR ADOCCIONAS (CPM) | | | | | | | | | | AVANCE POR OBJETIVO | | AVANCE AL AVANCE GENERAL DEL LINEAMIENTO | AVANCE ACUMULADO POR LINEAMIENTO | |
| | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | AVANCE POR OBJETIVO | | | | | | |
| | | Compromiso Prometido Plan | Aporte al cumplimiento del objetivo | Compromiso Prometido Plan | Aporte al cumplimiento del objetivo | Compromiso Prometido Plan | Aporte al cumplimiento del objetivo | Compromiso Prometido Plan | Aporte al cumplimiento del objetivo | Compromiso Prometido Plan | Aporte al cumplimiento del objetivo | Avance Acumulado del Objetivo | Procedimiento | Aporte al cumplimiento del Lineamiento | Compromiso Meta | Aporte al cumplimiento de la Meta | Compromiso Meta | Aporte al cumplimiento de la Meta | Compromiso Meta | Aporte al cumplimiento de la Meta | Compromiso Meta | Aporte al cumplimiento de la Meta | Avance Acumulado de la Meta | | | Procedimiento |
| 1. Las planes, proyectos y programas se diseñen, ejecuten y gestionen de manera eficiente y garantice la sostenibilidad de los servicios de transporte público en pos de la calidad, seguridad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura | 1.1 Desarrollar e implementar el Sistema Integrado de Transporte Público, en condiciones de calidad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura de la ciudad y su entorno de movilidad | 96,87% | 19,23% | 99,73% | 19,95% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,16% | 4,175% | 1,63% | 80,00% | 80,00% | NO APLICA | | | | 80,00% | 1,25% | 1,88% | 9,76% | 8,19% | |
| | 1.2 Gestionar la operación y los diferentes componentes del Sistema Integrado de Transporte Público bajo condiciones de seguridad y sostenibilidad del servicio. Asimismo, controlar e inspeccionar sus operaciones. Las acciones necesarias al aseguramiento continuo de la experiencia de viaje de los usuarios | 96,93% | 19,79% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,79% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.3 Gestionar el correcto funcionamiento, mantenimiento y reposición de los vehículos de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 99,28% | 19,86% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,58% | 4,175% | 1,65% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.4 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,73% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.5 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,73% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.6 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,73% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.7 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,73% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.8 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,73% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.9 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,73% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| | 1.10 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 96,84% | 19,73% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,73% | 4,175% | 1,66% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 1,25% | | | 0,31% |
| 2. Las acciones de desarrollo de la ciudad y su entorno de movilidad se gestionen de manera eficiente y garantice la sostenibilidad de los servicios de transporte público en pos de la calidad, seguridad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura | 2.1 Mejorar la experiencia de viaje del usuario mediante acciones de calidad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura de la ciudad y su entorno de movilidad | 100% | 20,00% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 16,66% | 6,66% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 6,67% | 6,67% | 14,75% | 10,71% | |
| | 2.2 Mejorar la experiencia de viaje del usuario mediante acciones de calidad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura de la ciudad y su entorno de movilidad | 100% | 20,00% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 16,66% | 6,66% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 6,67% | 6,67% | | | |
| | 2.3 Mejorar la experiencia de viaje del usuario mediante acciones de calidad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura de la ciudad y su entorno de movilidad | 100% | 20,00% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 16,66% | 6,66% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 6,67% | 6,67% | | | |
| 3. Las acciones de desarrollo de la ciudad y su entorno de movilidad se gestionen de manera eficiente y garantice la sostenibilidad de los servicios de transporte público en pos de la calidad, seguridad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura | 3.1 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 91,67% | 18,33% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 38,33% | 5,54% | 2,13% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 20% | 20% | 20,06% | 12,79% | |
| | 3.2 Reducir el ruido y contaminación a los niveles de seguridad, sostenibilidad, eficiencia y sostenibilidad de los servicios de transporte público, así como la operación y el control de los servicios de transporte público, en pos de la experiencia de viaje de los usuarios del sistema | 100% | 25,00% | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 5,53% | 1,39% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 20% | 20% | | | |
| | 3.3 Generar una cultura de protección del ambiente | 85% | 17,00% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 37,00% | 5,53% | 2,89% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 20% | 20% | | | |
| 4. Las acciones de desarrollo de la ciudad y su entorno de movilidad se gestionen de manera eficiente y garantice la sostenibilidad de los servicios de transporte público en pos de la calidad, seguridad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura | 4.1 Desarrollar e implementar un Modelo Tarifario, de tal forma que permita un adecuado equilibrio entre la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público y la sostenibilidad financiera del mismo | 100% | 20,00% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 8,33% | 3,33% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 20% | 20% | 6,66% | 6,66% | |
| | 4.2 Desarrollar e implementar un Modelo Tarifario, de tal forma que permita un adecuado equilibrio entre la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público y la sostenibilidad financiera del mismo | 100% | 20,00% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 8,33% | 3,33% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 20% | 20% | | | |
| | 4.3 Desarrollar e implementar un Modelo Tarifario, de tal forma que permita un adecuado equilibrio entre la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público y la sostenibilidad financiera del mismo | 100% | 20,00% | 100% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 8,33% | 3,33% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 20% | 20% | | | |
| 5. Las acciones de desarrollo de la ciudad y su entorno de movilidad se gestionen de manera eficiente y garantice la sostenibilidad de los servicios de transporte público en pos de la calidad, seguridad, sostenibilidad y uso eficiente de la infraestructura | 5.1 Desarrollar e implementar una plataforma tarifaria que permita un adecuado equilibrio entre la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público y la sostenibilidad financiera del mismo | 100% | 20,00% | 99,54% | 19,91% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,91% | 14,66% | 6,65% | 100% | 23% | 23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 23% | 20% | 4,60% | 8,34% | 7,45% | |
| | 5.2 Desarrollar e implementar una plataforma tarifaria que permita un adecuado equilibrio entre la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público y la sostenibilidad financiera del mismo | 98,85% | 19,77% | 97,50% | 19,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,27% | 8,33% | 3,27% | 100% | 100% | NO APLICA | | | | 100% | 6,7% | 6,67% | | | |
| | 5.3 Desarrollar e implementar una plataforma tarifaria que permita un adecuado equilibrio entre la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público y la sostenibilidad financiera del mismo | NO APLICA | | NO APLICA | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | - | 100% | 0% | 0% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0% | 6,7% | 0,80% | | | |
| | 5.4 Desarrollar e implementar una plataforma tarifaria que permita un adecuado equilibrio entre la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público y la sostenibilidad financiera del mismo | 99,94% | 19,87% | 98% | 19,60% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 39,47% | 8,33% | 3,29% | 100% | 25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25% | 6,7% | | | 1,67% |
| AVANCE PLAN ESTRATÉGICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51,42% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nota: Teniendo en cuenta que no existe Meta PDD actualizada al Transmilenio corporativo 4, para el cálculo acumulado de avance del sistema solo se tiene en cuenta el componente de Plan de Acción.

Nota: Teniendo en cuenta que no existe Meta PTO asociada al lineamiento corporativo 4, para el cálculo acumulado de avance del mismo solo se tiene en cuenta el componente de Plan de Acción.