



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

| | |
|-------------|---|
| Entidad | 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A. |
| Proyecto | 7517 Desarrollo y Gestión para Mitigar la Evasión en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá |
| Versión | 34 del 16-JULIO-2024 |
| Código BPIN | 2020110010274 |

Banco BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)

Estado , REGISTRADO el 18-Junio-2020

Tipo de proyecto Servicios

Etapas del proyecto Operación

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

| | |
|--------------------|--|
| Plan de Desarrollo | 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI |
| Propósito | 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible |
| Programa General | 49 Movilidad segura, sostenible y accesible |

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

En lo relacionado con evasión, tanto los contratos de implementación de las estrategias de Mediación Social y Pedagogía en sus diferentes etapas con la Universidad Nacional, el Grupo IS Colombia y el Consorcio Universidad La Gran Colombia Escuela Galán, como en algunos resultados del estudio de línea base de evasión en el componente troncal del Sistema, y en los resultados de un análisis de un grupo de investigación de la Universidad de los Andes, se hallan algunas pautas de comprensión del fenómeno de la evasión desde el punto de vista de los equipos en vía, los usuarios y los mismos infractores.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El SITP al ser un Sistema comprende una compleja interrelación de fenómenos, condiciones y actores, desde su esencia misma como medio de transporte para quienes habitan, estudian y laboran en la capital, e igualmente como generador y catalizador de fenómenos sociales y culturales propios de un escenario que congrega a seres humanos con sus emociones, pensamientos, personalidades, al transportar diariamente a más de dos millones de personas. A pesar de que TransMilenio ha sido un nodo de atención para las autoridades distritales y para las políticas públicas de la ciudad, al ser el medio de transporte masivo más importante y más representativo de la capital, no es sino hasta hace unos pocos años que se crea la Dirección Técnica de Seguridad en TRANSMILENIO S.A., con el ánimo de trabajar de manera paralela a las otras áreas encargadas de la operación del Sistema, identificando, analizando e implementando estrategias de intervención orientadas no solamente a que el transporte sea ágil y eficiente sino también seguro, amable y humano. Y es allí donde tiene lugar la apertura de un frente de acción en el fenómeno de evasión que tiene como contexto las siguientes condiciones o problemáticas: Falta de cultura ciudadana y entendimiento de TransMilenio como un servicio público esencial para la ciudad; Percepción de baja capacidad sancionatoria frente a comportamientos contra el Sistema y contra otros usuarios; Problemas de infraestructura y déficit de innovación tecnológica para acompañar los procesos de operación del Sistema; Problemas estructurales del Sistema y condiciones socioeconómicas precarias de ciertos sectores de la ciudad y el municipio de Soacha. Se puede identificar que la evasión genera otros efectos nefastos para el Sistema y para la ciudad como los descritos a continuación: desfinanciación del Sistema y alteración en la operación por info insuficiente para programación y despacho de buses; Percepción de inseguridad y mal relacionamiento; Accidentalidad vial .

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A lo largo de la ejecución del presente proyecto se buscará mitigar la evasión y la elusión del pago del pasaje en los diferentes componentes del Sistema Integrado de Transporte Público ¿ SITP, de manera que se pueda reconciliar el relacionamiento del usuario con el Sistema y la interacción entre servicio de transporte y ciudad, a través de la implementación de estrategias interinstitucionales e integrales, para mejorar el SITP dentro del modelo de movilidad multimodal, teniendo en cuenta los principios, los enfoques y los atributos planteados por la presente Administración Distrital. En el marco de eso objetivo central, las acciones y estrategias que se implementen apuntarán al cumplimiento de las siguientes líneas de acción: 1. Ampliar y fortalecer las líneas de trabajo de Cultura Ciudadana y Fiscalización del Plan Anti-evasión liderado por TRANSMILENIO S.A. 2 .Robustecer la infraestructura física y tecnológica en estaciones, portales y buses, incluyendo alternativas de acceso fácil para que los usuarios hagan recarga de tarjetas. 3. Desarrollar estrategias intra e interinstitucionales para mejorar problemas estructurales de operación y control del Sistema, así como



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

| | |
|-------------|---|
| Entidad | 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A. |
| Proyecto | 7517 Desarrollo y Gestión para Mitigar la Evasión en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá |
| Versión | 34 del 16-JULIO-2024 |
| Código BPIN | 2020110010274 |

para fortalecer y monitorear de manera óptima el sistema de incentivos y tarifas diferenciales para el uso del Sistema. Para cumplir con dichos objetivos se plantea un trabajo en cuatro líneas de acción que se complementen bajo un Plan Estratégico para la Mitigación de la Evasión y la Elusión del Sistema Integrado de Transporte Público así: 1.Prevenición, pedagogía y cultura ciudadana para motivar el cambio. 2. Infraestructura e innovación tecnológica para contrarrestar la evasión y la elusión del pago. 3. Fortalecimiento de la fiscalización y capacidad sancionatoria ante la evasión y la elusión del pago. 4. Sistema de Monitoreo de la evasión y la elusión del pago.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- Mitigar la evasión y la elusión del pago del pasaje en los diferentes Componentes del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP

Objetivo(s) específico(s)

- Ampliar y fortalecer las líneas de trabajo de Cultura Ciudadana, Fiscalización y monitoreo del Plan Anti-evasión liderado por TRANSMILENIO S.A, incluyendo acciones encaminadas a robustecer la infraestructura física y tecnológica en estaciones, portales y buses

7. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|-----|---------|----------|------------------|-------------|
|-----|---------|----------|------------------|-------------|

Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)

| | | | | |
|---|------------|------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Reducir en | 2.00 | puntos porcentuales | la evasión en el SITP |
|---|------------|------|---------------------|-----------------------|

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2023

| Descripción | Presupuesto | | | | | Total |
|----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| Gestión del proyecto | 9,219 | 14,047 | 16,063 | 42,439 | 62,168 | 143,936 |

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2023

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 5

| Ejecutado Planes anteriores | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total Proyecto |
|-----------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| \$0 | \$9,219 | \$14,047 | \$16,063 | \$42,439 | \$62,168 | \$143,936 |

10. POBLACION OBJETIVO

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion |
|------|---|---------|---------|-----------|------------------------------------|
| 2020 | z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | N/A | N/A | 8,380,801 | POBLACIÓN BOGOTÁ 2020 (FUENTE SDP) |
| 2021 | z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | N/A | N/A | 8,480,124 | GRUPO ETARIO SIN DEFINIR |
| 2023 | z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | N/A | N/A | 7,968,095 | GRUPO ETARIO SIN DEFINIR |
| 2024 | z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | N/A | N/A | 8,034,649 | GRUPO ETARIO SIN DEFINIR |

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

| Código | Descripción | localización |
|--------|-------------|--------------|
|--------|-------------|--------------|



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7517 Desarrollo y Gestión para Mitigar la Evasión en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 34 del 16-JULIO-2024
Código BPIN 2020110010274

Código Descripción localización
77 Distrital

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|--|----------------------------------|---------------|
| 1 Evasión del pago en Transporte Público: Evidencia internacional y lecciones para Santiago | Universidad de Chile | 31-07-2016 |
| 2 Medidas de control del fraude en Transmilenio | Javier Aldecoa | 28-02-2017 |
| 3 Diseño y evaluación de pruebas piloto de intervención técnica (...) para combatir el fenómeno de la evasión en el Sistema TransMilenio | Transconsult Colombia | 28-02-2019 |
| 4 Línea 3: línea base de evasión al pago de la tarifa en el componente troncal del sistema de transporte masivo de Bogotá TransMilenio | Universidad Nacional de Colombia | 31-05-2019 |
| 5 Consultoría para el diagnóstico y diseño de la metodología para abordar la línea base de evasión del componente zonal del SITP | APCA E&Y e Iquartil | 31-05-2019 |
| 6 Entendiendo el fenómeno evasión en Transmilenio | Universidad de los Andes | 31-07-2019 |
| 7 Estrategia TRANSMILENIO S.A. en la vida del ciudadano: generación de corresponsabilidad para la motivación al pago del pasaje | Veeduría Distrital | 30-09-2019 |

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Versión 34 (16 de julio de 2024)

Ajuste flujo financiero Proyecto para la vigencia 2024, por datos registrados en la armonización presupuestal y de acuerdo al lineamiento emitido por la SDP (tengan presente adelantar la actualización de las fichas EBI de los proyectos del PDD UNCSAB con el valor del PRESUPUESTO AJUSTADO según el proceso de armonización presupuestal 2024), mediante correo del 16/07/2024.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 262 Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.
Proyecto 7517 Desarrollo y Gestión para Mitigar la Evasión en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión 34 del 16-JULIO-2024
Código BPIN 2020110010274

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Natalia Tinjaca Mora
Area Dirección Técnica de Seguridad
Cargo Directora Técnica de Seguridad
Correo natalia.tinjaca@transmilenio.gov.co
Teléfono(s) 2203000

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y cumplió los diferentes requisitos para su registro. Las metas aquí expuestas guardan coherencia con el articulado de Plan de Desarrollo aprobado

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre XIOMARA SINED ROMERO AGUIRRE
Area Oficina Asesora de Planeación
Cargo Jefe de Oficina Asesora de Planeación
Correo xiomara.romero@transmilenio.gov.co
Teléfono 2203000
Fecha del concepto 17-JUN-2020

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

En atención a lo dispuesto por la Administración Distrital, el presente proyecto fue elaborado bajo la metodología MGA y cumplió los diferentes requisitos para su registro. Las metas aquí expuestas guardan coherencia con el articulado de Plan de Desarrollo aprobado