



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***

**EL GERENTE GENERAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.**

En uso de sus facultades legales y estatutarias, en especial las conferidas por el artículo 43 de los Estatutos de la sociedad, numeral 10 del artículo 8 del Acuerdo 4 de Junta Directiva de 2023.

### **CONSIDERANDO:**

Que mediante el Acuerdo 4 de 1999 emanado del Concejo de Bogotá se autorizó al Alcalde Mayor, en representación del Distrito Capital, para participar, conjuntamente con otras entidades del orden Distrital, en la constitución de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A., cuyo artículo 2º dispuso:

*"ARTÍCULO 2º. Objeto "Corresponde a TRANSMILENIO S.A. la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor, en las condiciones que señalen las normas vigentes, las autoridades competentes y sus propios estatutos."*

Que, por su parte, el artículo 4º "Objeto" del Capítulo II de los Estatutos de la sociedad TRANSMILENIO S.A. adoptados mediante la Escritura Pública 1528 de 1999, con las modificaciones estatutarias posteriores, en especial por la Escritura Pública N° 1578 del 17 de junio de 2021, establece:

*"ARTÍCULO 4º. OBJETO. Corresponde a TRANSMILENIO S.A. la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público, masivo, urbano de pasajeros en el distrito capital y su área de influencia, bajo la multimodalidad de transporte, en las condiciones que señalan las normas vigentes, las autoridades competentes y sus propios estatutos."*

*También formará parte del objeto social de la entidad participar en proyectos urbanísticos de iniciativa pública o privada en la construcción y mejoramiento de espacio público en las áreas de influencia de los componentes troncal, zonal y cable del Sistema de Transporte Público de Bogotá, así como las áreas de influencia de la infraestructura soporte de su componente zonal".*

*De igual forma, **TRANSMILENIO S.A.** podrá organizar, operar, prestar, explotar, administrar, gestionar y soportar servicios de telecomunicaciones dentro del territorio nacional y en conexión con el exterior en las modalidades permitidas por la ley, en relación con el servicio de transporte y sus actividades conexas y complementarias.*

*Así mismo, corresponde a **TRANSMILENIO S.A.** la administración de la infraestructura específica y exclusiva del sistema, para lo cual determinará en coordinación con las autoridades competentes y dentro del marco legal, las explotaciones colaterales que, conforme a las condiciones físicas,*



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***

*tecnológicas y de utilización del sistema, puedan llevarse a cabo para promover y beneficiar la prestación del servicio público de transporte masivo.*

*Igualmente, podrá ejercer actividades comerciales en el área de la asesoría, consultoría y capacitación en servicios de transporte público masivo urbano de pasajeros y actividades conexas y complementarias, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor, orientado a personas jurídicas nacionales o extranjeras de derecho público o privado.*

*En cumplimiento de las actividades antes descritas **TRANSMILENIO S.A.** procurará contribuir al mejoramiento de la infraestructura física de la ciudad, mejorar su capacidad competitiva en materia turística, comercial y de servicios e inducir a una nueva cultura en los usuarios frente al servicio público de transporte.*

**Parágrafo:** *En desarrollo de este objeto, la sociedad podrá ejecutar todos los actos o contratos y solicitar las autorizaciones legales que fuesen necesarias y/o convenientes para el cabal cumplimiento de éste.*

*Adicionalmente podrá adquirir, usufructuar, gravar, limitar, dar o tomar en arrendamiento o a otro título toda clase de bienes muebles o inmuebles, y enajenarlos cuando por razones de necesidad o conveniencia fuere aconsejable; tomar dinero en mutuo, dar en garantía sus bienes muebles o inmuebles y celebrar todas las operaciones de crédito que le permitan obtener los fondos u otros activos necesarios para el desarrollo de la empresa; adelantar los trámites necesarios para obtener las autorizaciones y los contratos para prestar de manera integrada uno o algunos de los servicios de telecomunicaciones a que se refiere el objeto social, constituir sociedades y tener interés como participe, asociada o accionista, fundadora o no, en otras empresas de objeto análogo o complementario al suyo, hacer aportes en dinero, en especie o en servicios a esas empresas, enajenar sus cuotas, derechos o acciones en ellas, fusionarse con tales empresas o absorberlas; adquirir patentes, nombres comerciales, marcas y demás derechos de propiedad industrial o intelectual, y adquirir u otorgar concesiones para su explotación; y, en general, celebrar o ejecutar toda clase de contratos, actos u operaciones, sobre bienes muebles o inmuebles, que guarden relación de medio a fin con el objeto social expresado en el presente artículo, y todas aquellas que tengan como finalidad ejercer los derechos y cumplir las obligaciones, legales o convencionales derivadas de la existencia y de las actividades desarrolladas por la sociedad."*

Que, el Decreto 831 del 3 de diciembre de 1999 expedido por el Alcalde Mayor de Bogotá, D.C., dispuso que **TRANSMILENIO S.A.** será el titular del Sistema TransMilenio conforme con lo establecido en la Ley 310 de 1996, y en su artículo 16, relacionado con la Administración de la Infraestructura del Sistema TransMilenio, prevé:



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***

*"Corresponde a TRANSMILENIO S.A., la administración de la infraestructura específica y exclusiva del Sistema, para lo cual determinará, en coordinación con las autoridades competentes y dentro del marco legal, las explotaciones colaterales que conforme a las condiciones físicas, tecnológicas y de utilización del Sistema, puedan llevarse a cabo para promover y beneficiar la prestación del servicio público de transporte masivo. A este efecto, se determinarán las condiciones sobre el uso los bienes, servicios o actividades del Sistema, de los cuales se puedan derivar beneficios económicos que contribuyan a la sostenibilidad del Sistema y a la conservación y mejoramiento del espacio público."*

Que, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en Concepto del 13 de septiembre de 2002 - Radicación número 1.438, se refirió a la naturaleza jurídica de TRANSMILENIO S.A. y al régimen jurídico aplicable:

*"(...) En virtud de la naturaleza jurídica de TRANSMILENIO S.A., la cual es una sociedad anónima constituida por entidades públicas distritales, lo que significa que es una sociedad pública de las que menciona la Ley referente a la organización de la administración pública, la Ley 489 de 1998, en sus artículos 38 numeral 2° literal f) y parágrafo 1°, 68 primer inciso.*

**Y por tanto el régimen jurídico que le es aplicable a TRANSMILENIO S.A., es el de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado, según lo establecido en el parágrafo 1° del artículo 38 de la ley 489 de 1998.**

**Y por ello las Empresas Industriales y Comerciales del Estado están sometidas al régimen del derecho privado, salvo las excepciones legales, como lo señala el artículo 85 de la referida ley 489.**

**La ley 489 de 1998 en su artículo 93 establece sobre el régimen de los actos y contratos de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado que para el desarrollo de su actividad propia, industrial o comercial o de gestión económica se sujetarán a las disposiciones del Derecho Privado y en la celebración de contratos para el cumplimiento de su objeto se sujetarán a las disposiciones del Estatuto General de Contratación de las entidades estatales."**

Que el documento CONPES 2999 de 1998 contempló la construcción de 29.3 km de la Primera Línea del Metro y el mejoramiento del transporte e infraestructura urbana –Componente Flexible– (29.1 km de troncales, 8 terminales de bus y 4 puntos de alimentación) necesarios para su integración con el Sistema de Transporte Público.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***

Que posteriormente, el CONPES 3093 de 2000 -Sistema de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros de Bogotá – Seguimiento –, estableció que por la situación fiscal de la nación debía reevaluarse su participación en el Sistema de transporte Público Urbano, por lo que se presentó en forma conjunta con el Distrito y la Nación, otra alternativa de sistema de transporte público urbano, el Sistema TransMilenio, que se fundamentó en el desarrollo del sistema de buses de la ciudad a partir del desarrollo del componente flexible de la Primera Línea de Metro adelantada por el Distrito.

Que el Decreto Distrital 319 de 2006 *"Por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, que incluye el ordenamiento de estacionamientos, y se dictan otras disposiciones"*, indica que:

*"Este Plan Maestro tiene por objeto concretar las políticas, estrategias, programas, proyectos y metas relacionados con la movilidad del Distrito Capital, y establecer las normas generales que permitan alcanzar una movilidad segura, equitativa, inteligente, articulada, respetuosa del medio ambiente, institucionalmente coordinada, y financiera y económicamente sostenible para Bogotá y para la Región. Para el logro de estos fines, se establecen los siguientes objetivos específicos:"*

Que también se estableció que el Sistema de Movilidad se estructuraría teniendo como eje el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá. D.C., con base en las estipulaciones del presente Decreto, y bajo las condiciones previstas en la Ley 310 de 1996, sus normas reglamentarias y modificatorias, y las demás disposiciones que prevean la integración del transporte público colectivo y el masivo.

Que, en cumplimiento del Plan Maestro de Movilidad, se expidió el Decreto 309 de 2009 *"Por el cual se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público para Bogotá, D.C., y se dictan otras disposiciones"*, como sistema de transporte público distrital en la ciudad de Bogotá, indicando que la integración de los diferentes modos de transporte público iniciará con el transporte público colectivo urbano de pasajeros y el masivo actual (Sistema TransMilenio).

Que el citado decreto estableció en su artículo 2 que el SITP es el eje estructurante del sistema de movilidad en Bogotá. *"En consecuencia, para todos los efectos se considerará prioritario para la ciudad su desarrollo, expansión e implantación. Dicha prioridad será criterio esencial para la adopción de las decisiones asociadas a la definición, desarrollo e implementación de políticas de transporte e infraestructura vial de la ciudad."* (Subrayado fuera del Texto).

Que, en el CONPES 3677 del 19 de julio de 2010 denominado *"Movilidad Integral para la Región Capital Bogotá – Cundinamarca"* se define taxativamente la Red de Transporte por Cable Aéreo como *"La implementación de una red de transporte por cable, articulada al SITP, en los sectores periféricos del Distrito que corresponden a zonas*



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***

*de difícil topografía y limitada accesibilidad, se fundamenta en la necesidad de lograr una integración, no sólo a nivel de transporte, sino a nivel de planeación urbana que garantice sostenibilidad ambiental y social."*

Que, en ese orden de ideas, el cable aéreo TransMiCable hace parte del componente flexible de la primera línea del metro, hoy Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, y por tanto, le corresponde a TRANSMILENIO S.A. su administración.

Que, los servidores públicos deben buscar el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines (Art. 3 de la Ley 80 de 1993).

Que, los particulares que celebran contratos con entidades del estado tienen legítimo derecho de obtener un lucro económico por el desarrollo de su actividad, sin perder de vista que su intervención es una forma de colaboración con las autoridades en el logro de los fines estatales y que además debe cumplir con un fin social, el cual implica obligaciones.

Que, los sistemas de transporte masivo urbano tienen múltiples oportunidades de generar ingresos adicionales, a través de la explotación de otras fuentes de valor asociados a la aplicación del propio conocimiento, en aspectos asociados a la publicidad y en general oportunidades no asociadas al transporte propio de pasajeros que es conveniente identificar a fin de que las decisiones futuras que se tomen y regulen el contrato de concesión contengan estos elementos.

Que, la Subgerencia de Negocios Colaterales, con el fin de contribuir al soporte financiero del Sistema Integrado de Transporte Público, busca promover modelos estratégicos de asociación con miras a la explotación de negocios colaterales, negocios no tarifarios, que incentiven la complementación, cooperación e innovación frente a alternativas de mercadeo, posicionamiento y consolidación de la empresa y su marca. En tal sentido, los principales esfuerzos de esta Subgerencia se enmarcan en las siguientes estrategias comerciales para generar ingresos colaterales: (a) Explotación de infraestructura: Contrato marco de permiso de uso temporal de espacios para la comercialización publicitaria (estática y digital), contrato de permiso de uso para filmaciones y grabaciones de campañas publicitarias, contrato de concesión de espacios mercantiles para la comercialización de bienes y servicios (módulos de servicio, cajeros automáticos y antenas de telecomunicaciones), incluye Naming Right (derecho del uso del nombre de las estaciones) y comercialización de Publicidad Digital y Portal Cautivo de conectividad WiFi. (b) Publicidad buses: exhibición de publicidad al interior y exterior de buses. (c) Conocimiento: transferencia de conocimiento, de visitas y consultorías, eventos académicos y comerciales. (d) Propiedad intelectual: Derechos de autor, licencia de uso de marca en medios impresos o audiovisuales. (e) Comercialización de los artículos de la marca o merchandising. (f) Captura de valor del suelo y otras líneas de negocios.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***

Que, para el desarrollo de las líneas de explotación colateral, **TRANSMILENIO S.A.** mediante Resolución No. 393 del 23 de junio de 2015, adoptó las *"Políticas de la explotación colateral del Subsistema TransMilenio del SITP"*, en la cual se reguló la realización y concertación de negocios colaterales, sus formas de negociación, tarifas, acuerdos, convenios, asesorías, consultorías, y demás aspectos relacionados con las explotaciones colaterales junto con sus anexos, los cuales se enuncian a continuación: **ANEXO 1: ESQUEMA TARIFARIO PARA LA COMERCIALIZACIÓN Y EXPLOTACIÓN COLATERAL DE LA INFRAESTRUCTURA A CARGO DE TRANSMILENIO S.A. ANEXO 2: CONDICIONES PARA LA EXPLOTACIÓN COLATERAL DE LA MARCA Y EL CONOCIMIENTO DE PROPIEDAD DE TRANSMILENIO S.A. y ANEXO 3: CONDICIONES PARA LA COMERCIALIZACIÓN Y PROMOCIÓN DE ARTÍCULOS DE LAS MARCAS- MERCHANDISING DE PROPIEDAD DE TRANSMILENIO S.A.**

Que, la anterior Resolución No. 393 de 2015 ha sido objeto de modificaciones, así como de los anexos correspondientes, mediante Resoluciones No 831 de 2018, 966 de 2019, 1360 de 2019, 486 de 2021, 121 de 2022 y 623 de 2022 (esta última que se encuentra vigente) con base en los estudios de mercado y análisis tarifarios que han realizado la Subgerencia de Desarrollo de Negocios con el fin de contar con tarifas competitivas en el mercado.

Que en consecuencia, la Subgerencia de Desarrollo de Negocios, dadas las condiciones actuales del mercado y la metodología establecida en las tarifas de la línea de Naming Right, presentó al Comité Comercial de la Entidad la solicitud de aprobación de la modificación de dichas tarifas, teniendo en cuenta: i) la duración del contrato de Naming Right, es decir, si se suscribe a un (1) año ó Tres (03) años, ii) Categorización de estaciones, por clúster y su denominación de los grupos por tipo de estación Premium, Tipos A, B, C y D.

Que el Comité Comercial en la sesión del veintisiete (27) de febrero de 2023 realizó la aprobación de *la actualización del Anexo No. 1 "Esquema Tarifario para la Comercialización y Explotación Colateral de la Infraestructura a cargo de Transmilenio S.A." de la Resolución No. 623 de 2022, con relación al anexo 2 " Condiciones para la explotación de la marca y el conocimiento de propiedad de TRANSMILENIO S.A". se procedió con la actualización de las tarifas vigentes de acuerdo con el incremento del IPC, tal como lo contempla el anexo 2 el cual fue aprobado el día 25 de marzo de 2022, y respecto al anexo 3, " Condiciones para la Comercialización y promoción de artículos de la marca- merchandising de propiedad de TRANSMILENIO S.A." este se encuentra aprobado desde el 25 de marzo de 2022.*

Que por otra parte, en el entendido que se requiere contar con tarifas competitivas en el mercado a partir de la publicación de la presente Resolución y cada vez que se requiera realizar estudios de mercado para actualización de tarifas de las diferentes líneas de negocios colaterales, la Subgerencia de Negocios Colaterales, presentará al Comité Comercial las modificaciones tarifarias y posteriormente procederá a su actualización y las publicará en la página web de la entidad en la sección normatividad, para dar aplicación al principio de transparencia y publicidad.





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***

Que mediante el Acuerdo No. 04 de 2023 *"Por el cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"* el cual fue publicado el día 5 de abril de 2023 y con la expedición de la Resolución 140 del 13 de abril de 2023, *por medio de la cual se adoptó el Manual Específico de Funciones y Competencias laborales para los empleados públicos de la planta de personal de la EMPRESA DE TRANSPORTE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.*, publicada el día 27 de abril de 2023, el nombre de la dependencia de la Subgerencia de Desarrollo de Negocios fue modificado y por tanto, a partir de dicha fecha, se adoptó el nuevo nombre de la dependencia, denominándose Subgerencia de Negocios Colaterales.

Que conforme con lo anterior, se hace necesario derogar la Resolución 623 de 2022 que fija el esquema tarifario para la explotación colateral del Sistema a cargo de TRANSMILENIO S.A.

En mérito de lo expuesto,

### RESUELVE:

**ARTÍCULO 1º.-** Fijar el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral del Sistema Integrado de Transporte Público a cargo de TRANSMILENIO S.A., como documento guía que contiene las condiciones tarifarias para el uso de los bienes, servicios o actividades del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C., de los cuales se puedan derivar beneficios económicos que contribuyan a la sostenibilidad de TRANSMILENIO S.A. y del Sistema, cuyas condiciones tarifarias para la celebración de negocios jurídicos se encuentran definidas y contempladas en los anexos 1, 2 y 3 los cuales hacen parte integral de la presente Resolución.

**PARÁGRAFO.-** A partir de la expedición de la presente Resolución y cada vez que se requiera, la Subgerencia de Negocios Colaterales realizará los análisis y estudios correspondientes para actualizar las tarifas de alguno de los anexos, o actualizaciones de incrementos por IPC y los presentará para aprobación al Comité Comercial de la entidad sin que se requiera modificar la presente resolución, los cuales modificarán los actuales anexos, según corresponda, a partir de su publicación en el Registro Distrital de Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. y deberá ser publicado igualmente en los sistemas de información de la Entidad.

**ARTÍCULO 2º.-** Derogar la Resolución No. 623 de fecha 11 de noviembre de 2022 *"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A."*.

**ARTÍCULO 3º.-** Publíquese en los medios de comunicación de la Entidad.

**ARTÍCULO 4º.-** La presente resolución rige a partir de su publicación en el Registro Distrital de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

## RESOLUCIÓN No. 297

(22 de junio de 2023)

***"Por medio de la cual se fija el esquema tarifario para la comercialización y explotación colateral a cargo de TRANSMILENIO S.A. y se dictan otras disposiciones"***


**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**


Dada en Bogotá, D.C., a los (22 de junio de 2023)

**ORLANDO SANTIAGO CELY**


Gerente General


**Proyectó:** Caterine Isabel Osejo Dáger- Contratista - Subgerencia de Negocios Colaterales 

**Revisó:** Mayra Alexandra Jaramillo Sánchez- Profesional Grado 6 de Negocios Colaterales - Subgerencia de Negocios Colaterales 

Carlos Alberto Acosta Rada- Profesional Grado 6 de Negocios Colaterales - Subgerencia de Negocios Colaterales 

Carolina Sarmiento Galindo – Profesional Grado 6 - Subgerencia Jurídica

Angela Mendoza Roa– Contratista - Gerencia General 

**Aprobó:** Sol Ángel Cala Acosta - Subgerente Jurídica 

Karol Fajardo Mariño- Subgerente de Negocios Colaterales 